

EDITO

juin2020

Bonjour à tous les Valdoristes,

Nous espérons que vous allez bien, vous et vos familles, en ces temps de confinement et déconfinement, période de confusions, frustrations et autres questionnements. En effet, d'aucuns se demandent quand ils pourront reprendre la route au volant de leur ancienne pour une balade ou un rallye. La FBVA s'est prononcée récemment (message du 22 mai 2020) mais encourage au bon sens civique malgré les 101 raisons de rouler en ancêtre et rappelle à quel point notre passion peut être restreinte ou rapidement mise en danger par le monde politique (à bon entendre !...) Le prochain Conseil National de Sécurité devrait apporter son lot de nouvelles mesures et, nous l'espérons, en faveur des passionnés et collectionneurs d'oldtimers.

Le Comité n'oublie pas ses membres mais ne peut proposer pour l'heure davantage que votre newsletter mensuelle, histoire de garder le contact. Dès qu'il sera possible de se réunir, nous communiquerons en ce sens afin de nous retrouver lors d'une prochaine réunion mensuelle (juillet ? août ?) et mieux encore pour une balade de club voire une formation à la navigation ou à la régularité... même si la fin d'année risque à tout le moins d'être bien chargée compte tenu des nombreux reports d'épreuves de ce début d'année !

Vous trouverez dans ce mensuel la plupart des rubriques habituelles avec notamment quelques nouvelles sur les organisations à venir mais aussi quelques histoires "dans le baquet de droite", de Daniel Pigeolet.

L'impatience ou la passion, l'inconscience ou la raison, l'incivisme ou la distanciation ? A vous de choisir. Avec un peu de patience et de raison tout en se protégeant les uns des autres, nous passerons tous à travers cette crise qui s'achève et il en sera ainsi d'autant plus agréable et amusant de se retrouver et "reparler bagnole". "Stay home or stay safe !" comme ils disent.

A bientôt !

Michaël Demortier
Votre Trésorier
Pour le Comité EVO

INFOS IMPORTANTES

Rappel - Réunion mensuelle : Pas de réunion le 2 juin

Website

Toutes les photos que nous ne mettons pas dans le news seront disponibles sur notre site www.ecurievaldor.be

DECES et ANNIVERSAIRES

Décès de Joé CEULEMANS mai 2020

Triste nouvelle (information de Guy Dubois)

Ce petit mail pour signaler une triste nouvelle : mon ami et membre aussi de l'Ecurie du Val d' Or avait 3 rétrécissements au cœur, a été opéré d'un stent à St Luc et est décédé pendant l'intervention.

Il s'agit de Joé Ceulemans, il laisse sa femme, 4 fils et belles filles et 10 pts enfants.

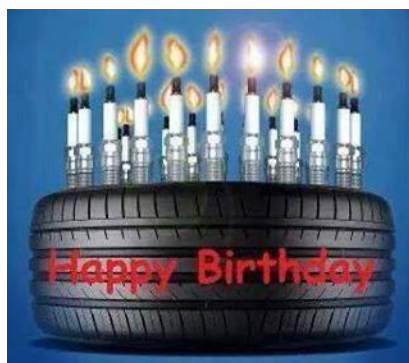
On se connaissait depuis 40 ans et c'est bien pénible en plus de ne pas pouvoir assister aujourd'hui à son enterrement !

La vie est dure surtout à cette époque et en ces circonstances.

J'espère que le déconfinement ne traînera pas et se déroulera bien.

Sincères Condoléances a la famille et proches

Nos membres à fêter en ce mois de juin 2020



03-Jun	FONTAINE Yvette
03-Jun	DUMONT Serge
03-Jun	LALOUX Patrick
07-Jun	LINTHOUD William
08-Jun	VAN DEN EYNDE Christian
10-Jun	GERITS Michael
11-Jun	DEMORTIER Thierry
13-Jun	DE MOOR Thierry
13-Jun	BILLIET Alain
16-Jun	LIBON Jean-Pierre
19-Jun	VANDERLINDEN Guy
21-Jun	DE PELSEMAECKER Georges
22-Jun	PITZ Jean-Jacques
24-Jun	SEEBER Christine
29-Jun	DELFERIER Christian
30-Jun	HERMANS Michel

AGENDA DES ACTIVITES « EVO »

Salut les Amis et Membres de l'Ecurie du Val d'Or,

Une idée, à mettre en place ensemble et à réaliser dès que possible en fonction des normes « corona » en vigueur !

Un projet de l'Ecurie qui roule !

Nous sommes, encore actuellement, toutes **et** tous confiné(e)s mais nos belles autos ... se demandent pourquoi à cette période de l'année, elles devraient être en pleine activitéet plus qu'actuellement le plein est moins douloureux pour le portefeuille, on les ignore au fond du garage !

A nous de leur dire, que pendant cette période difficile, on n'a pas facile ... nous non plus ! Mais on pense à elles et aussi aux amis, que l'on n'a plus la possibilité de rencontrer ce qui dans notre communauté d' "anciens" est devenu, primordial !

Certains d'entre nous avaient déjà planifié des escapades, des navigations, des balades ... mais ici, nous avons l'occasion de se retrouver "entre nous" : le berceau du Val d'Or.

Avec certains "férés" du club nous avons des tas de Road-Books du passé que l'on aimerait re-revisiter

Uniquement pour ... être ensemble !

Les Braillard, Leburton, Mika et j'en passe ont des douzaines ... de superbes parcours à disposition.

Voilà l'idée : avec Guy, Vincent, Christian nous allons concocter un parcours facile ... et tous ... nous ferons une balade Val d'Or ... improvisée !

Soyons clair, je n'ai pas (encore) demandé l'avis de notre cher Président mais ... comme on a besoin de lui pour organiser l'apéro "gourmand" !
Ce seront d'ailleurs les seules "agapes" vu la fermeture des établissements ...

Prenez dès que possible contact avec nous, pour vos propositions.
Notre chère Yvette se fera un plaisir, le moment venu, de faire un flash

Les "volontaires" sont les bienvenus, avec le "petit comité" qui synchronise le projet

Amitiés sportives et à plus vite, prenez soin de vous,
Etienne S.

ba.etienne@skynet.be
0475 98 23 64

Balade du Muguet dimanche est reportée soit au dimanche 25 avril 2021 et/ou au dimanche 9 mai 2021

By Etienne S. et Guy B. avec l'assistance de notre ami et membre Philip Vandewalle,

Concessionnaire Volvo : Sterckx-De Smet

Parcours dans le Payottenland, le Hainaut et les Ardenes Flamandes

Balade du Mouflu 13 septembre 2020 (attendre l'évolution déconfinement)

Balade d'Automne 8 novembre 2020

INFO EVENEMENT ET EVENEMENT DU PASSE

Pour rappel,

Organisateurs du BOT par Michael Demortier

Le Covid-19 aura eu raison du BOT millésime 2020... La suppression des événements de masse jusque fin août et le phasage du déconfinement ne permet l'organisation des épreuves prévues jusque fin août. Le Pajottenland est annulé. Il reste dès lors les 2 dernières épreuves initialement prévues au calendrier (Boucles du Pays Vert et 200 Bornes) qui pourront avoir lieu mais hors BOT et Benoît et Daniel confirmeront en temps voulu le maintien de leurs dates.

Le millésime 2021 sera confirmé prochainement avec a priori les mêmes dates et surtout nous l'espérons l'arrivée d'une nouvelle épreuve !

Pas facile et triste de voir une année 2020 en ancienne biaisée.

Alors nous espérons que vous vous portez tous au mieux et souhaitons vous revoir tous en forme pas loin d'une vieille bagnole et le plus vite possible!

A bientôt.

MIKA,

pour le comité des Organisateurs du BOT.

10H00 DE HUY 2006.par Daniel Pigeolet

Il est grand temps que je vous conte nos aventures au plus mythique des rallyes belges, organisé par la paire Fraikin-Munda. Un emploi du temps très chargé avec l'organisation du Wallonie Classic tour et le boulot ont repoussé un peu loin mon rédactionnel. J'espère que les souvenirs seront toujours présents. Je ne vous parlerai pas en détail du parcours, cela a été fait pas Bruno Sacré et Eddy Coppée. Bon, allons-y.

Inscrits en catégorie "Classics" comme à notre habitude, Jean-Pol Hontoir me prévient une semaine avant le départ, qu'il ne pourra en être pour cause de journées portes ouvertes dans l'école où il donne cours de mécanique. Aie! Jean-Philippe Epis, présent lors du coup de fil, est aussitôt interrogé. Après avoir roulé en France en 2005 et choux blancs en 2006, l'envie est très forte de remettre la godasse de plomb. L'accord tombe le lendemain (les instances supérieures à interroger), mais nous roulerons en "Experts", car il n'est guère emballé par le rallye "Classics", tout en fléché métré. Qu'à cela ne tienne, je me jette à l'eau...pour amener de l'eau au moulin des précédentes discussions (voir automag.be).

Convoqués pour 06h45 aux différents contrôles pré-départ, alors que nous sommes affublés du n° 69 (eh oui !), nous devons déjà braver les intempéries du petit matin en faisant la file dehors. Pour un rallye comptant pour le championnat d'Europe, bizarre.

Le briefing sera réduit à sa plus simple expression, mais me permettra de questionner l'organisateur, Jean-Luc Fraikin, sur un des points du briefing écrit : les contrôleurs aux C.H. doivent signer dans la première case libre des C.P. Faut-il le demander ? Oui m'est-il répondu, nous en tiendrons compte.

Après avoir étudié une volée d'addenda, nous sommes au départ avec un stress que l'on peut comprendre, nous sommes dans la cour des "grands".

La traversée et la sortie de Huy provoquent des dégâts chez certains adversaires qui n'ont pas bien compris les modifications de parcours. Avec déjà un **self-start d'R.T 1**, 12' après le départ, il ne faut pas traîner pour atteindre le bois de Tihange. Voir d'autres concurrents partir sur une autre route ne fait qu'augmenter la pression dans la petite Fiat 128 Coupé de Jean-Philippe.

Un fléché métré nous amène à **Saint Georges au CH 02**. Rien à signaler à bord. Le mauvais commence à sévir à l'extérieur.

CH 2 - CH 3Saint Georges vers Rosoux avec une 1^{ère} carte à tracer, assez facile. Les routes sont gorgées d'eau et dans les chemins de remembrement, les cuvettes sont transformées en véritables piscines olympiques. Il faut faire très attention de ne pas passer trop vite, sous peine d'ennuis d'allumage ou de se voir aspirer hors de la route. A l'intérieur, l'ambiance est bonne, calme.

CH 3 à CH 5/6de Rosoux à Oreye, via Kemexhe : tronçon en fléché non métré droit. Là cela devient encore plus sérieux, il faut ouvrir l'œil. Tout ballon se paiera cash, vu les conditions climatiques.

Après un premier arrêt de 20', un petit fléché métré, une carte à tracer, et 4 arêtes de poisson nous amènent au départ de l'**RT 2** qui sera parcouru entièrement en carte à tracer, vers le **CH 7 à Hollogne**. Ah oui, j'ai oublié de vous dire que les moyennes à respecter sont de 49,99 et 36km/h dans les agglomérations. Bonjour les changements de moyenne incessants. Il faut jouer alternativement avec deux chronos et remettre à zéro le trip... à condition de ne pas se tromper sur le parcours.

Dans la 1^{ère} carte, une route à prendre à gauche va faire tomber des pénalités. Un panneau chemin agricole trône à droite. Faut-il s'engager ou non ? Discussions dans la 128 et nous prenons le bon parti de négliger et de prendre une route plus loin où un contrôleur tout sourire nous attend. Comme il n'a plus de faux CP, nous pensons être sur la bonne route. Car dilemme, ne s'agit il pas d'un contrôle pour les "Classics". Le raccordement entre la carte et le début des arêtes de poisson n'est pas correct et provoque bien des errements de la part des concurrents. Après quelques secondes d'hésitation et un demi-tour, nous saisissons l'erreur et repartons dans le bon sens. Pas d'énervement à bord et nous trouvons le parcours assez plaisant, bien que tracé sur les chemins de remembrement. Cela ne va pas durer.

Fin des arêtes et début de carte au 1/50000^{ème}, mais aussi départ de l'**RT 2**. Bon sang, par quel chemin sommes nous arrivés ? Une route doit nous conduire en dessous de l'autoroute. Pas moyen de la trouver. D'autres voitures cherchent également. Nous tournons et tournons dans un rond-point non signalé sur la carte et perdons un temps fou pour comprendre que la route n'existe plus et qu'il faut prendre une autre direction. La nervosité s'installe dans l'habitacle de la 128 et 1^{ère} grosse boulette (rien à voir avec St Nicolas) de la journée : attirés par un panneau de CP destiné aux "Classics", nous prenons une route qui bien que nous ramenant sur le bon parcours, nous fait rater un contrôle de passage humain. L'arrivée à Hollogne nous enverra dans les matitis, avec remise sur la bonne route par Jean-Luc Fraikin him-self, stoïque sous la drache. De nouvelles routes ont été construites et ne figure pas sur la carte. Merci Jean-Luc, car sans lui, nous rations la fin de l'RT.

Bonjour les points de pénalité à ajouter au retard du tronçon à la seconde.

10' d'arrêt à Hollogne, à peine le temps de boire un verre d'eau, car une nouvelle carte à tracer et l'RT 3 nous attendent.

CH 7 Hollogne, CH 8 Bertinchamps, CH 9 Seraing le Château.

Quelques petits pièges sont facilement évités, nous avons le sentiment d'avoir bien roulé sur ce secteur et avoir eu le temps de faire demi tour pour réclamer aux contrôleurs horaires de signer notre feuille de route (voir début). Malheureusement, je ne puis vous donner le détail de nos prestations... puisque nous n'avons reçu aucun classement de l'organisateur.

CH 9 à CH 10 Seraing-Dreue, une dernière carte à tracer pour cette première partie va nous mettre à rude épreuve, puisque tout se joue sur un millimètre pour trouver le chemin le plus court pour joindre 2 points. Nous modifierons plusieurs fois notre tracé initial. L'analyse de la carte à posteriori montrera que nous sommes dans le faux. Aie !

Il est temps d'aller se restaurer à **la centrale ALE de Villers le Bouillet CH 11** où un trio de pâtes vient réchauffer nos organismes qui ont souffert ce matin. Point de

répét cependant, car les discussions vont bon train, sur tel ou tel passage, tracé de carte.

Alors que tout un chacun s'apprête à repartir pour la 2^e section, un violent orage vient secouer les bâtiments, les arbres se couchent, font face aux éléments déchaînés, les lampadaires extérieurs ploient dangereusement et fort heureusement, nous sommes toujours à l'abri, l'électricité est coupée, un comble, aucune voiture n'est repartie. Le temps que la tempête se calme, les "Classics" reprennent la route sous des trombes d'eau. Il est temps pour nous d'y aller. Jean-Philippe n'ayant pas pris sa veste, je cours à la voiture pour... voir Bernard Lamy emboutir l'aile arrière droite de la Fiat. Il fait tellement mauvais, qu'il n'a pas vu la 128.

Il est temps de reprendre ses esprits, nous repartons probablement pour la partie la plus difficile, quoique se déroulant en partie dans mon jardin, aux environs de Ciney.

CH 12 à CH 13 Thiange-Marchin, une longue liaison inutile en carte à tracer va nous promener vers Strée, grand route vers Tinlot, Ramelot est atteint par les campagnes et puis, grand route via Modave et le Pont de Bonne pour rejoindre Marchin. Mais, à partir d'ici, cela se corse sérieusement.

CH 13-CH 14 Marchin-Filée : Fléché non métré droit et arête de poisson. Interdiction formelle de se tromper ou vous êtes dans les choux. RAS à bord, mais il faut quand même "appuyer" pour passer dans les temps et surtout rester concentré.

CH 14 à CH 16 de Filée à Leumont (Gesves), formule inverse : fléché allemand et fléché droit non métré. Je connais de mieux en mieux la région, Jean-Philippe maîtrise toujours aussi bien la Fiat, cela roule sur des roulettes chaussées en Dunlop.

La carte suivante, toujours à tracer, requiert plus d'attention, car les routes sont étroites, Groyne et Strud, deux petits villages où il y a plein de petites routes cachées entre les maisons, et le radar de la Fédération en planque dans une zone à 36km/h. Je pense que nous sommes dans les 4 équipages non flashés, mais une fois de plus, cela sera un mystère.

Entre Brionsart CH 17, commune de Gesves, et Spontin CH 18, cela se complique encore. Départ de Brionsart pour l'RT 4, en carte muette s'il vous plaît. La connaissance de Gesves où habite mon ami Jean-Pol Hontoir, m'est d'un grand secours pour ne pas nous perdre, mais me fera oublier que nous sommes en RT et qu'il y a un changement de moyenne. Et badaboum, mea culpa, les pénalisations vont encore tomber. Dommage, car nous avions le sentiment d'avoir bien roulé depuis la reprise de l'après-midi. Une dame complètement perdue nous bloque le passage pour nous demander quand se termine le rallye car elle est dérangée dans sa sieste. Il faut vous dire qu'il est près de 17h00 !!!

L'arrivée à Spontin est en carte à tracer, avec un dernier piège qui pénalisera pas mal de monde, pas nous, grâce à ma connaissance des lieux. Nous aurons eu le loisir de constater les arbres arrachés par la mini tornade et habitant à 9km de là, je me demande comment cela s'est passé à Ciney.

Ouf, break de 20' pour se relaxer un peu et saluer les copains venus en voisins.

CH 19 Spontin, CH 19b Sovet, CH 20 Braibant : arête de poisson. Tout va bien, nous sommes chez nous et les routes n'ont plus de secret pour nous.

Du CH 20 au CH 22 à Schaltin, le parcours en carte et en arête de poisson sera quelque peu remanié, pour cause d'intempéries, et c'est presque en liaison par Ohey où notre ami Eric Mossoux nous attend, que nous arrivons au **CH 23 à Evelette pour l'RT 5**, où un autre morceau difficile nous attend. 2 changements de moyenne et arête de poisson. 5 4 3 2 1 GO et pan, 500mètres plus loin, nous avons déjà tout faux. Demi tour, cela s'énervé, une route cachée dans les travaux nous interpelle, faut-il la compter ou pas, discussions, décisions à prendre et ce foutu chrono qui tourne toujours. Nous en sortons tant bien que mal, moi bien content d'être retombé sur nos pattes. Nous n'accordons plus d'importance à l'RT, mais nous voulons arriver à temps au **CH 24 à Pailhe**, où un îlot à prendre 2 fois, nous fait pointer à quelques secondes à peine de la pénalisation pour retard. Bravo Jean-Philippe qui a su mener la Fiat dans ses derniers retranchements.

Bon, ici je fais un break au clavier, pour vous permettre de souffler un peu et moi de mettre un peu d'ordre dans mes idées avant d'attaquer les derniers kilomètres

CH 24 à CH 25 Pailhe-Petit Avin : Carte muette assez facile. RAS.

CH 25 Petit Avin à CH 26 Terwagne : dernier RT en carte et fléché.

A première vue, rien de difficile, ce sera le dernier clou de notre cercueil.

Le départ à la carte à tracer est facile et au moment où je vous écris ces mots, je remarque que mon tracé est faux? A moins qu'il n'y ait un panneau d'interdiction, j'ai pris une route trop longue et peut-être un CP dans les gencives. Mais, ce n'est rien en comparaison de la sortie de carte. La fatigue aidant, je ne vois pas la petite flèche noire qui indique la fin du parcours, avant de passer au fléché métré. Bien entendu, deux signes semblables, et vous voilà parti tout droit... au lieu d'aller à gauche. Bien entendu, vous roulez sur une route de campagne où la première intersection est à des kilomètres. Malgré la hargne de Jean-Philippe et la bonne volonté de la petite Fiat, nous prendrons une valise points à la fin de l'RT et encore quelques minutes en plus au CH 26. Ceci est la 3^è boulette de la journée. Les boulettes se mangeant habituellement par paire, la dernière me reste encore sur l'estomac.

Le retour sur les **Poudreries de Clermont CH 27** se fera sans encombres en carte, du moins je le suppose, car rappelez vous, pas de classement détaillé, avant de terminer à **Huy CH 28** en ayant fait la course sur route ouverte, malgré les limitations de vitesse, les casse-vitesse et les feux rouges.

Il est 19h00 et nous sommes crevés. Vite une bonne bière au Lutécia chez Jean-Pierre Van Houte, dont l'établissement est pris d'assaut, et le mot est faible, par les concurrents. Une fois de plus, je questionne Jean-Luc sur les signatures aux contrôles horaires (voir au début) : oui nous en tenons compte.

Ensuite retour à Villers le Bouillet pour le repas de clôture et de remise des prix qui se fera vers 01h00 du matin, après de multiples modifications et sans affichage préalable. Evidemment, pas de pénalité pour les signatures aux CH.

Domage un final en queue de poisson (qui a dit normal après autant d'arêtes ?).

Il faudra revoir la copie pour l'an prochain et surtout le prix de l'engagement, car l'inflation est aussi galopante que pour les prix du pétrole.

A bientôt pour de nouvelles aventures en France où j'ai participé le week-end des 9 et 10 aux Routes d'Auvergne. Dépaysement garanti.

Daniel Pigeolet



PRESENTATION EVENEMENTS FUTURS



SORTIES limitées à 5 voitures / équipage 2 personnes :

Attention : il ne s'agit en aucun cas d'une organisation du Club EVO. Ces balades organisées nous permettront de nous rendre chez un ami et suivant les directives fédérales du moment, le déroulement sera adapté.

4 dates pour une balade sur base du roadbook de l'édition 2019

Explications des différentes situations rencontrées en 2019. Walkie Talkie dans chaque voiture.

MARDI 16 JUIN 2020 de 14h00 à 17h00. Balade touristique **Complet**

MARDI 23 JUIN 2020 de 14h00 à 17h00. Balade navigation

MERCREDI 14 JUILLET 2020 de 14h00 à 17h00. Balade touristique

MERCREDI 21 JUILLET 2020 de 14h00 à 17h00. Balade navigation

Section du roadbook identique pour chaque date.

Départ Kinépolis Braine l'Alleud - Arrivée avec apéritif dans un domaine privé et à l'extérieur.

PAF :

- Gratuit pour les participants du Midi-Minuit 2019 muni de leur Roadbook,
(Fourniture d'un Roadbook)
- Par voiture 25 € pour les membres DCC et les membres Val d'Or,
- Par voiture 35€ pour les non-membres.

Autres dates possibles quand ce sera complet !!
Inscriptions et infos complémentaires,

info@midiminuit.be

Alain Centner. 00 32 (0) 475 411 751
Christian Van Den Eynde 00 32 (0) 475 82 23 49

Newsletter Dreamcollector 153 du 18/05/2020 - Dreamcollector message important

Dreamcollector-The place to be

Saison 11 annulée

La crise du COVID-19 que nous connaissons tous, sonne la fin des activités de Dreamcollector le dimanche matin.
Nous ne pouvons survivre dans ces conditions à ce virus qui aura eu raison de notre activité de regroupement dominical entre passionnés de belles mécaniques.

Vu qu'aucune prévision de date de reprise d'activités de masse en plein air n'est encore prévue à ce jour, nous ne voyons pas de dénouement prochain

Voir notre communiqué [via ce lien](#)et dans nos News

Le grand changement est notre RDV du dimanche qui s'arrête.

via notre mail info@dreamcollector.be

Retrouvez-nous sur notre site www.dreamcollector.be
Prenez bien soins de vous et de vos proches

The Dream Team

3° bulletin d'information



SAMEDI 29 Août 2020 de 10h00 à 19h00.

Découverte d'une très belle région avec de la verdure, des lacs, et des châteaux magnifiques.

Le roadbook de la Balade touristique sera très différent et comportera un maximum d'explications pour éviter de vous perdre.
Le tracé fera certains détours pour découvrir de magnifiques châteaux cachés.

Nous sommes encore à 2 mois de l'épreuve, mais il est temps de vous inscrire, les places seront comptées car beaucoup attendent depuis longtemps de profiter de leur magnifique ancêtre !!!

www.midiminuit.be

Sous les rubriques « TIMING » et « DOCUMENT » vous pouvez consulter toute la documentation qui vous sera utile.

Responsables de l'épreuve : info@midiminuit.be

Alain Centner. 00 32 (0) 475 411 751
Christian Van Den Eynde 00 32 (0) 475 82 23 49

Boucles du Pays Vert organisation de Benoît Stéphane reporté au 20 septembre 2020

Parcours de navigation et d'orientation.

2 catégories :

Catégorie Navigation : Roadbook composé de différents types de fléchés, différents types de cartes, notes littéraires, ...

Catégorie Découverte : Road-book composé de fléchés avec indications complémentaires.

Parcours : +/- 200 km en deux sections (100% asphalte, pas de terre)
Départ et arrivée: « Moulin de la Hunelle » Rue d'Ath, 90 à Chièvres (Hainaut)
www.boucles-pays-vert.be - info@boucles-pays-vert.be

Classic21 Vintage Rally 27 septembre 2020

Bonjour Jeunes Gens (H/F),

La date de la 9^{ème} édition est fixée, en accord avec Classic21, your Rock Generation Radio : ce sera le dimanche 27 septembre 2020 *!

Sous réserve des décisions fédérales nous permettant l'organisationévidemment.

Le départ aura lieu aux environs de Namur, afin de rouler immédiatement dans notre cadre préféré : les petites routes sympas dans une jolie nature ! Et l'arrivée ? Quand j'aurai trouvé quelque chose digne de vous !

Le midi, ambiance 'bagnoles' car nous déjeunerons chez concessionnaire auto, un passionné d'autos anciennes et collectionneur d'Oldtimers (dont des autos de course) ; il nous accueillera dans ses locaux pour un déjeuner gourmand, près de l'Ourthe. Si tout se met en place comme je le souhaite, je ne désespère pas d'avoir l'une ou l'autre star de l'Automobile avec nous.

J'ai bien retenu la leçon de 2019, où 2 repas généreux sur la journée, c'est vraiment too much ; donc, le lunch de midi sera du style brasserie-bonne franquette, pour être en forme pour rouler l'après-midi et pour le dîner du soir animé par le célèbre Quizz de Classic21, son animateur & ses cadeaux sympas.

Le road book comprendra évidemment de nouvelles routes : jolis paysages à l'ancienne, de la course de côte, des passages sur d'anciennes étapes spéciales de rallye et de rallye sprint, pour rouler à votre rythme dans de magnifiques décors loin de la foule, dignes de vos belles autos ; et, gaaaaazz pour ceux qui veulent

affoler le compte-tours ; j'ai trouvé aussi quelques panoramas soufflants :
emmenez smartphones et caméras pour les souvenirs !

A bientôt pour de nouvelles actualités,
Carla & JC / 18/05/20

*pour 2021, la 10^{ème} édition-anniversaire, je nous prévois un week-end d'anthologie
Jc delatte

jcd@viaclassica.be
carla@viaclassica.be



Circuit de Francorchamps organisation Etienne van Eyll

Voici une date 2020 pour rouler sur le Circuit de Francorchamps en collaboration avec J.CL Driving.

Concernant les dates pour Francorchamps, j'ai tout annulé à l'exception du lundi 26 octobre

Le 26 octobre en Open Pit Lane à 103 db de 9 à 12 et de 13 à 18 heures: inscription à 495€ avant le 10 septembre ou 595€ sur place, comprenant une voiture et son pilote.

En attendant le plaisir de vous revoir.

Etienne van Eyll
0475 72 81 71

SAVIEZ VOUS QUE : Willy Braillard

Né le 12/5/1946 - Marié - 2 enfants: Florence et Alexia -
1 petit-fils: Jack et 2 petites-filles : Joséphine et Rosalie

1967: Champion de Belgique Formule Vee 1300 nationale sur Apal



1968: Champion de Belgique des circuits en Formule Vee 1300 internationale sur Smithfield.

1969 : Première course en tourisme à l'occasion des 24 Heures de Francorchamps, 4^e au classement général avec René Moerenhout, sur Porsche 911

1970 : Champion d'Europe continentale Formule Vee 1300 sur Celi AC2. Première participation aux 24 Heures du Mans, plus jeune pilote en course



1971 : Pilote officiel Fuchs en formule Super-VW. Domine sur Porsche 911 la catégorie Grand Tourisme aux 24 Heures du Mans. Remporte la course de côte de Nassogne sur Pygmée F2

1972: Remporte les courses de côte d'Alle, Spa et Bomerée sur Pygmée F2. Participe au championnat mondial de Formule Super VW à Daytona.

1973: Premier aux 24 Heures de Nivelles en compagnie de Jean Xhenceval sur BMW-Luigi. Participe au GP de Nivelles F2 sur Surtees d'usine, 10^e en 1^{ère} manche 5^e en 2^e manche au moment de son abandon (au milieu

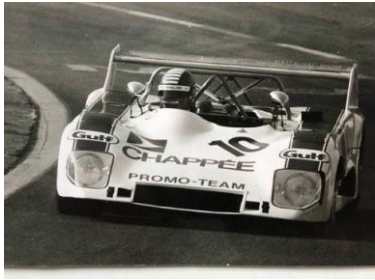
de pilotes de F1 de l'époque, Peterson - Fittipaldi - Mass - Jarier et Gethin...)



- 1974: Participation en Opel (usine) et Porsche
- 1975: 2ème des Boucles de Spa (Rallye) avec Willy Lux sur Porsche 911. Champion de Belgique Tourisme en 1600cc sur Toyota Celica officielle
- 1976: Participation en tourisme sur Toyota, BMW et Vauxhall (voitures d'usine).
- 1977: Participation au championnat de Belgique tourisme en plus de 1600cc sur Vauxhall Magnum et en moins de 1600cc sur Toyota Corolla. Aux 24 Heures de Francorchamps, remporte la coupe du Roi dans le team Vauxhall. Participe aux 24 Heures du Mans sur Porche934



- 1978: 1er pilote du team Lotto-Luigi sur BMW 530i.
- Remporte les 600 Km de Francorchamps avec Jean Xhenceval.
- Remporte les Coupes de Spa, (record du tour : 210 km/h de moyenne), et le GP de Zolder et participe pour la dernière fois aux 24 Heures du Mans sur Porsche 934.
- Remporte la Coupe du Roi aux 24 Heures de Francorchamps dans le team Lotto-Luigi
- Pour la postérité ! Recordman belge du tour le plus rapide sur le circuit de Nivelles en 1.16.23 sur Surtees-Fina TS15 F2 le 10 juin 1973.
- 10 participations aux 24 Heures de Francorchamps.
- 4 participations aux 24 Heures du Mans



15 ans après: Course de véhicules d'époque.

- 1993: GP de Zolder, 2e sur Chevron B16
Victoire aux 24 Heures du Castellet pour véhicules d'époque sur Ford GT40 en compagnie de Jean Blaton, (Beurlys) Pierre Dieudonné et Pascal Witmeur.
- 1994 : Victoire sur Ford GT40 des 12 Heures de Magny-Cours et des 6 Heures de Francorchamps avec Jean Blaton, et Pierre Dieudonné.
- 1995 : Victoire sur Lola T70 Spider des 12 Heures de Magny-Cours du même équipage.

Divers

Collaborateur RTBF-Radio (FormuleJ)- Claude Delacroix) et TV, commentaires (consultant) GP de Formule 1 (Richard Debeir)

Collaborateur RTL-TVI 'Moteurs' (Patrick Perret), essais de voitures de compétition.

JOUONS UN PEU par Michaël Demortier

Oldtimer Mania

S O B K W E P G O U J O N N R A J B A M
 L M I K R S X B E M I R O U L E M E N T
 M Y E R F S R D R C I A F H B S E M A C
 C S L M V E H R D Y O E S Ç D U M I V K
 W O L I T N P C N K H X O O V T Z G W Y
 K U E O T C H U I B V K N P O E U R N N
 P P P I V E L X L P P A O J L G C E Ç S
 G A W E R U R G Y K M H I L A A T I I F
 C P C S Q R S G C P V P T E N Y M R Q P
 S E G N A D I V O Ç J U A L T A F E S E
 C Q Z R H A J U G A Ç X M A J R A T A F
 Y O N O R U L R F R I E M O I B B T F A
 Z Z T V E E U X J E S Y O J C M W A V L
 X C J T A E S E N U S A S V L E Ç B C T
 P G N K T P E T R E Ç G N I B O U G I E
 C A F P O D R R A H I T O M S V N R H R
 J A M F W E P L A U Y O C N N E E B V N
 T O K D T M B X C H R L R T W T Y U Q A
 C R D I L Z Z V K B P A G R T Q X U M T
 U Y E Z R V Y I U Ç H H T E U F S Q F E
 L N G L V I L E B R E Q U I N O L V L U
 A M E W T I S T G U S Q E I O X C M S R
 S E D M Z J B G B Y A U U M Y N R A F I
 S D E A L X P E O L N D M X O R M U V Q
 E G E Z F L Ç L P F M M Q B L K L Z H I

ALTERNATEUR
 AMPOULE
 BATTERIE
 BIELLE
 BOUGIE
 CAMES
 CAPOT
 COMPTEUR
 CONSOMMATION
 COURROIE
 CULASSE
 CYLINDRE
 EMBRAYAGE
 ENTRETIEN
 ESSENCE
 GOUJON
 JANTE
 PHARE
 PLAQUETTE
 RESTAURATION
 ROULEMENT
 SOUPAPE
 VIDANGE
 VILEBREQUIN
 VOLANT

INFOS DIVERSES

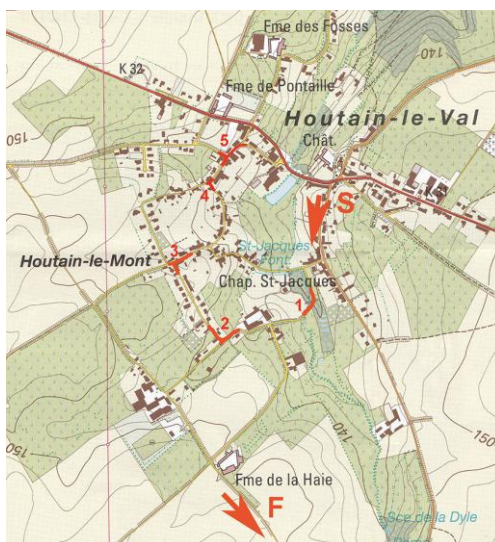
Règlement Explications des Rallyes de Navigation

Notre membre Alain Centner, a élaboré un règlement sur les rallyes de navigation.

Pour cela, il a rassemblé les différentes techniques rencontrées dans les rallyes de ce type, organisés en Europe et a créé cette bible de 26 pages que vous pouvez consulter sur le site de l'EVO.

(www.ecurievaldor.be/reglement.html)

Toutes les remarques peuvent être adressées sur son mail
info@midiminuit.be



C'ESTPAS SERIEUX, HEIN DIS !

Par Christian Van den Eynde





