

Secrétariat :
Téléphone : 0472566213
E-mail : ecurieduvaldor@gmail.com
Web site: www.ecurievaldor.be
Banque:
IBAN: BE46 7512 0701 7036
BIC: AXABBE22
Affiliation BEHVA: N° 223



NEWSLETTER

E.R. Ecurie du Val d'Or a.s.b.l. - Yvette Fontaine

EDITO

Avril 2024

Chers Valdoristes,

Vous trouverez ci-après votre newsletter d'avril.

La réunion mensuelle a déjà eu lieu ce mardi et au moment d'écrire ces lignes. Une missive tardive en effet, eu égard aux différents impératifs de chacun...

Néanmoins et comme d'habitude, quelques textes intéressants avec en fait une saison de sorties ou compétitions prenant réellement son envol pour nos membres à l'arrivée du printemps.

C'est en l'occurrence ce 24 mars dernier que Michel et Guy (avec le support de Martine, Etienne et Barbara, bien sûr !) nous ont proposé une chouette sortie agrémentée de belles autos à contempler comme cette A106, cette 300 SL, cette 8C, cette... ces 911... autour d'Alfa de MG... bref un éclectisme de bon aloi ; un parcours passant par Beauvechain et puis Floreffe et son abbaye pour finir au golf de Falnuée. A part la qualité des routes (belges que nous connaissons, on ne peut rien y faire) et un peu de météo capricieuse, le parcours en lui-même était très sympa !

Quelques jours avant avait lieu l'AG annuelle et, malgré quelques soucis techniques d'affichage des informations partagées, votre serviteur a pu livrer ainsi quelques chiffres et autres informations notamment liées au futur du club : le comité doit se renouveler en 2025. Il faudra de nouvelles têtes et bras. Comme l'a écrit quelqu'un par ailleurs : osez, osez Joséphine ! Rejoignez les forces vives du Club pour de nouvelles aventures et pour le plaisir de chacun ! Manifestez vous !

A bientôt

Merci pour votre implication et fidélité.

A bientôt.

Michaël Demortier

INFOS IMPORTANTES

7 mai 2024

Prochaine réunion le mardi ~~2 avril~~ dès 19 heures

Restaurant Kwadeplas (www.kwadeplas.com)
Rue Kwadeplas 32, 1640 Rhode-Saint-Genèse

RESERVATION OBLIGATOIRE pour le **VENDREDI PRECEDENT** auprès de notre secrétaire Yvette, aussi merci de donner le choix du plat et payer dès votre arrivée ; vous recevrez un ticket/une cuillère pour le dessert.

Chaque mois, des nouvelles suggestions : 2 repas et 2 desserts du vin rouge et blanc à un tarif préférentiel pour les membres. Les autres vins restent à la carte.

Pour le mardi 2 avril, au choix :

Repas 25 EUR

Carbonades à la flamande

Ou

Lieu noir au four avec du brocoli et sauce fromage

Dessert 9 EUR

Dame blanche

Ou

Tiramisu

RESERVATION OBLIGATOIRE pour le **VENDREDI 30 mars**.
Un formulaire en ligne est disponible à cette adresse :

<https://forms.gle/Uo1KEjmES3RRK1Nb7>

Parking :



Website

Toutes les photos que nous ne mettons pas dans le news seront disponibles sur notre site www.ecurievaldor.be

ANNIVERSAIRES

Nos membres à fêter en ce mois d'avril 2024 :

| | |
|----------|-----------------------|
| 03-avril | Debreucq Luc |
| 12-avril | André Nicolas |
| 14-avril | Thery Bruno |
| 16-avril | Beckers Anthony |
| 16-avril | Vandervlies Christian |
| 22-avril | Alexandre Jean-Marc |
| 24-avril | Chopin Gaëtan |



AGENDA EVO 2023

Balade du Muguet : 1^{er} mai 2024

Co-organisé avec le garage Volvo Sterckx par Etienne et Charles-Henri. Une information détaillée devrait suivre avec le formulaire d'inscription en ligne, très rapidement disponible également.

Vacances EVO dans le Piémont : 12 au 18 mai 2024 - inscription limitée/numerus clausus...

Organisation par Barbara & Etienne

Le Mouflu : septembre 2024

JoyRide #5 : 27 octobre 2024 axée sur la culture avec une sortie vers un musée allemand.

Proposition de Jean-Louis d'organiser une sortie allongée jusqu'en Allemagne.

Technik Museum Speyer <https://speyer.technik-museum.de/fr/>

Technik muséum de Sinsheim <https://sinsheim.technik-museum.de/fr/>

Deux formules : trajet libre, trois nuitées demi-pension.

ou

RB aller sur deux jours et nuitée demi-pension (Alsace ?)

RB retour avec une nuitée et une visite / piste Nurburgring ?

<https://nuerburgring.de/driving/touristdrives>

N'hésitez pas à manifester votre intérêt histoire de valider la mise sur pied de cette sortie pour le bon nombre de personnes. Un numéus clausus sera également d'application (maximum 20 voitures), afin de garantir une certaine convivialité, si pas une convivialité certaine !

Formation Navigation / Régularité : Novembre 2024.

RETOURS SUR LES EVENEMENTS PASSES

1^{ère} Manche du Challenge Wallo Carto Cars; samedi 16 mars Les 301 km d'Andenne (anciennement 501 devenus 301)

Pour la catégorie Carto le roadbook était composé à 90% de cartes, mieux vaut ne pas y être allergique !

Quelques ERK et PIK (c'est nouveau, des prises intermédiaires de km) agrémentaient le parcours de même que quelques liaisons où il ne fallait plus prendre les CP !

Une ou deux imprécisions dans le R-B ne nous ont pas pénalisés, par contre les voitures anciennes ne sont plus du tout valorisées, il n'y a aucun coefficient d'ancienneté !

Bémol pour les repas du midi, bons, mais servis après 50 minutes d'attente et au compte gouttes ?

« Hello Claudy,

Tout d'abord un grand merci à toute ton équipe, tu as dû te régaler en traçant toutes ces cartes astucieuses ?

On l'a fait, malgré s'être fait traité de « fous », 31 cartes sur 301 km, plus les jardinages, quelle satisfaction d'arriver au bout après, presque, 10 heures de route !

Tu aimes bien « jouer » aux cartes et tu nous a comblé, j'ai ma dose pour toute la saison !

Ton parcours était extra, très varié, sans aller « au bout du monde », bonnes routes elges, pas trop de liaisons et pièges divers allant crescendo, les 3 dernières cartes imbriquées étant le plus difficile pour nos « anciennes » mémoires !

Chapeau pour ton boulot et ta passion, à bientôt, »

Le classement

• Initiés catégorie Carto

| | | | |
|-------------------|--|---------------------|------|
| 4 ^{ème} | Nathalie Hertogs - Christian Van den Eynde | VW Cox Cabrio | 1972 |
| 7 ^{ème} | Bernard Verstraete - Arnaud | Toyota Corolla GT | 1980 |
| 14 ^{ème} | Anthony Beckers - Catherine Van Wallendael | Mazda MX 5 NC | 2006 |
| 17 ^{ème} | William Linthoud - Vincent Stinghamber | Porsche Carrera 911 | 1986 |

Christian VdE.

RAC de Pair - 2 mars

Ce samedi 2 mars 2024 avait lieu la 2^e manche du nouveau challenge VASAF Marathon regroupant pas moins de 6 épreuves de régularité sportive et navigation organisées tant au nord du pays qu'au sud avec pas moins de 7 épreuves au calendrier de l'année.



Je me lancé avec mon aîné de fils, Maxence dans cette chouette mais redoutable épreuve : un vrai marathon en effet.

Quasi 8 heures non-stop avec une dernière boucle de nuit bien soutenue comme on les aime.

Nous terminons 4^e en Découverte : pas mal ! Fier de lui : bravo en effet au fiston qui a bien géré l'appareil de mesure, les notes et la feuille de route (calculs des temps) ; une parfaite mise en jambe et entrée dans la discipline. Quelques points d'amélioration et d'évolution, et on peut remettre le couvert sans vergogne :-D



4^{ème} KIERCHENTOUR start @ the « Peak of Luxembourg » - 23 mars 2024



**2 catégories proposées -
Touring et Experts, autorisées pour toutes voitures.
Départ de Huldange (LU)**

Info organisation : <https://www.cognitofirms.com/sprenzasbl/kierchentour2024>

Organisé par d'Sprenz (le printemps) A.S.B.L.pour la 4^{ème} fois au départ et arrivée d' Huldange à côté de Gouvy où le Mouflu a fait une pause apéritive royale chez Martin et Julie Leburton le 1^{er} octobre passé.

Roadbook sur routes « neuves » 24 experts et 30 Touring, à cause de notre inscription tardive, nous héritons du n°54 et partons bons derniers ! Était-ce de bon augure ? Les « pros » belges habituels ne sont pas présents, seules 2 voitures belges au départ.

Bref rappel, indispensable, des règles luxembourgeoises, il ne faut pas être daltonien ;
-Tout ce qui est bleu est interdit (trait, flèche, point, lettre).
-Tout ce qui est rouge est à parcourir par le 2^{ème} chemin le plus court.
-Tout ce qui est vert peut être parcouru dans les 2 sens.
Sans oublier les habituels miroirs, murs, cases inversées, cartes, le tout accessible.

Dans les derniers 500 m, dans la tempête de neige, une route recouverte de boue nous fait perdre la 1^{ère} place ! Rallye à conseiller pour les amateurs de navigation !

« Bonsoir,

Nous avons agréablement découvert votre Kierchentour sous la tempête de neige ! Vos routes nous font envie, la Belgique est un "champ" de nid de poule en comparaison ! L' accueil, les contrôleurs, le repas, le road--book, les paysages, tout était parfait, mais les pièges étaient nombreux !

Un peu dommage, vous ne tenez pas compte des voitures anciennes, il n'y a pas de coefficient pour les favoriser ? 32 voitures sur 54 de moins de 30 ans !

Merci pour cette agréable journée, nous ne manquerons pas de revenir avec d' autres membres de notre club malgré les 2h30 de route qui nous séparent ! Salutations, »

Les 2 seules voitures belges présentes, les organisateurs du Challenge Hennuyer, 2^{ème} en Expert et vos serviteurs, 3^{ème} en Touring.

Les classements

• Experts

2^{ème} Vandewatère Roger - Rémy Moreau

• Touring

3^{ème} CentnerAlain-ChristianVandenEynde



Balade EVO du Printemps dimanche 24 mars 2024



Balade du Printemps EVO 2024 ce dimanche : très chouette parcours et ambiance avec surtout de belles autos au départ et des membres moins "habituels". Mention spéciale à cette Alpine A106 motorisée type A108 : unique ! Après avoir aidé la Mini Marcos au départ de Wavre et du Centre de Tir, on a eu droit à une pause à la brasserie de Floreffe et enfin arrivée au golf de Falnuée dans un superbe décor intérieur et extérieur.



Mika.

Un dérouillage très sympa avec des points de chute de qualité, pas nos routes par contre !



ChristianVdE.

Les EVENEMENTS à venir.

Un Challenge qui prend des galons, rendez-vous au Li Crochon le 27 avril 2024 !

Challenge Hennuyer Saison 2024

Votre Challenge de randonnées touristiques d'orientation automobile vous présente pour sa 3ème saison :

17/02/2024 : 4ème Hainaut Classic Road

27/04/2024 : 2ème Boucles "Li Crochon"

06/07/2024 : 3èmes Boucles de la Haute Sambre

05/10/2024 : 5ème Ronde de la Thiérache

23/11/2024 : 2ème Thuin Classic Tour



Initiation

Pour les Débutants.
Catégorie uniquement réservée aux
Classeurs 30 +

Touring

Pour les Initiés et
futurs Experts.

confirmés

Pour les Experts et
anciens Touring

Un grand classique de la navigation aux portes de la Belgique ! 1^{ère} manche ; la Nuit de la Bêtise le 6 avril 2024.

| | |
|---|---|
| 1 | LA NUIT DE LA BÊTISE |
| | Samedi 10 février OU 16 mars Bertry - 59 |
| 2 | HISTO'FLANDRES |
| | Samedi 11 mai Estaires - 59 |
| 3 | RONDE CARTO AIROISE |
| | Samedi 15 juin Aire-sur-la-Lys - 62 |
| 4 | OPALE CLASSIC TOUR |
| | Samedi 20 juillet Sangatte - 62 |
| 5 | RANDO AUTO RETRO DE LA HAUTE SOMME |
| | Samedi 24 août Hem-Monacu - 80 |
| 6 | ROUTE DES ÉOLIENNES |
| | Samedi 13 octobre Creuse - 80 |
| 7 | FINALE 2024 - CARTO DU TÉLÉTHON |
| | Samedi 30 novembre Blériot-Plage - 62 |

2014 - 2024
10 ans de cartos dans les Hauts-de-France !

challenge-cartos-hdf.fr

Il nous a fait parcourir la France, Jacques et Daniel y ont brillé en 2023, les bulletins d'engagement pour les Routes du Jura sont dispo.

5 rallyes de NAVIGATION / REGULARITE

| | | | | | | |
|--|---------------------|------------|-------------|-----------------------------------|----------------------------|--------------------|
| | 22-23 MARS | Isère | REG-NAV | Marc DUPRE | marc.dupre@lesnorh.fr | charbo-classic.fr |
| | 25-26 MAI | Loire | EXP-REG | Jean CARRET | contact@leandedbalcons.com | leandedbalcons.com |
| | 15-16 JUN | Roussillon | REG-NAV | Jean-Louis LOPPEZ Cybèle YFFRE | alex.motté@gmail.com | mot66.org |
| | 6-7-8 SEPTEMBRE | Fr. Comté | EXP-NAV-REG | Olivier SUSSOT Patrick GARLEY | oliviersussot@wanadoo.fr | sooj.fr |
| | 25-26-27 OCTOBRE | Vosges | EXP-NAV | Alex PERRY Patrick MORMAND | routesdesvosges@free.fr | routesdesvosges.fr |

Challenge sympa, bien de chez nous !

Challenge Carta Walla Cars

Samedi 16 mars 2024 les 501 Km d'Andenne (ramener à 300 km)

Samedi 27 avril Li Crochon à Bioul

Samedi 22 Juin les 6h00 du Biwak à Sombreffe

Dimanche 23 juin balade sur les traces de l'Empereur

Dimanche 21 Juillet la Balade Nationale à Wanze

Dimanche 20 octobre les 6h00 d'Haillet

avec remise des prix du challenge

Organisation :

Wanze comité Ballade, FC Bioul Nicaise F et old Car Mosan

Challenge DELTA 2024 : un dixième anniversaire dignement fêté !

Calendrier 2024 ;

10 février 2024 : Ronde Francorchamptoise (V. DUCHESNE)
7 avril 2024 : Ardenne - Gaume (B. GENGOUX - V. DUCHESNE)
20 avril 2024 : Critérium des Fontaines (R. VANDEVORST - C. BERNARD)
23 juin 2024 : Rallye du Solstice (D. HENSGENS - R. VANDEVORST)
6 juillet 2024 : Ronde Lienne - Amblève (V. DUCHESNE)
20 juillet 2024 : Critérium de la Semois (G. HARDENNE - J. HARDENNE)
4 août 2024 : Ronde Hoëgne - Vesdre (T. COLLARD)
1^{er} septembre 2024 : Critérium des Grands Lacs (C. BERNARD - R. VANDEVORST)
12 octobre 2024 : Routes de la Famenne (B. GENGOUX - D. HENSGENS)
10 novembre 2024 : Bataille des Hardenne (G. HARDENNE - J. HARDENNE)

Renseignements : <http://www.ecuriemaquisard.be/chal-delta/>

STATIC CARS 2024

Organisé par notre membre EVO, Alain Centner, première sortie ce dimanche 14 avril 2024, avec un Roadbook original en brabant wallon à la clé.



STATIC CARS
ACCES GRATUIT OUVERT A TOUS

Happy New Year 2024

CHAMPION

RENDEZ-VOUS EN 2024

SAVE THE DATE Parking du magasin Carrefour en face de
Dimanche 14 AVRIL 2024 **Médiamarkt - Waterloo - Mont St-Jean**
Partenaire Mc Donald

infos sur www.static-cars.be

Présenté par nos membres EVO Guy Vanderlinden et Didier Bouillon « save the date » du 19 octobre 2024.



A vos agendas

Chers amis amateurs de belles randonnées automobiles dans notre beau pays,
Le comité Rallye 2024 du Royal Bruxelles Saint-Hubert a le plaisir et la joie
de vous annoncer la date de votre prochain Rallye.
Ce ne sera pas comme traditionnellement le troisième week-end de septembre mais

Le samedi 19 octobre 2024



SAVE THE DATE
LE LIONS CLUB SAINT HUBERT ORGANISE SON
GRAND RALLYE LE 19 OCTOBRE 2024
Curiosités du Hainaut

Ronquières
Ronquières
Erasmes
Stroy Thies
Ruffus

Le bulletin d'inscription suivra dans les prochains jours

Nous espérons vous voir nombreux et vous souhaitons déjà de bonnes fêtes de Pâques

Le Comité Rallye

FEDERAAL VASAF KAMPIOENSCHAP 2024

27 Januari 2024: Ronde door Vlaanderen

www.hemicuda.be
- info@hemicuda.be

2 Maart 2024: Rac de Pair

www.autoretropair.be
- autoretropair@gmail.com

29-31 Maart 2024: Trimard Classic

www.trimard-classic.be
- trimardclassic@gmail.com

24 Augustus 2024: "The" Trimard Star

www.trimard-classic.be
- trimardclassic@gmail.com

20-21 September 2024: Belgian Westhoek Classic

www.belgianwesthoekclassic.be
- info@belgianwesthoekclassic.be

16 November 2024: Boucles de Charleroi

www.bouclesdecharleroi.be
- infos@bouclesdecharleroi.be

ANECDOTES ET HISTOIRES POUR BAGNOLARDS

Par Jean Villers

Parce que le printemps revient, j'ai envie de vous dire l'automobile d'autrefois, d'un temps que les plus de soixante ans n'osent évoquer qu'entre eux, les largesses que la voiture nous permettait autrefois étant autant de repoussoirs et de provocations au regard de la pensée verte dominante. Parce que la grande cause de l'automobile est celle de la liberté de voyager, de faire étape individuellement, selon l'humeur à laquelle la réputation d'un site, d'une table ou d'une auberge nous dispose, il faut bien reconnaître que nous succombons le plus souvent à une savante combinaison des trois.

Pour s'y préparer, on revisite les cartes Michelin, traçant au gré de routes pittoresques ou à l'assaut de quelque col mythique, visant une destination, un nom, imprimé en capitales grasses ou si petit et perdu qu'il nous faut le repérer à la loupe et le marquer d'un cercle. À lui seul ce nom de village, de station, de port nous emporte d'avance à travers un rêve. Je songe à ces coups de tête de Jean d'Ormesson qui chargeait vendredi en fin d'après-midi un ami à bord de sa décapotable Mercedes pour un voyage impromptu, avec le seul but de se retrouver au petit matin sirotant un espresso sur une piazzetta Romaine, à l'ombre d'une petite église de Toscane ou en regardant la mer. Déjà la route qui était un plaisir se muait en enchantement sitôt passée la fameuse pancarte « ici commence le sud » quelque part sur la Nationale 7 aux portes de la Provence.

Pourvu qu'on échappe aux bouchons, la voiture étire presque à l'infini le spectre de nos espoirs de voyageurs et affranchit nos rêves de la distance. Naturellement elle nous soumet à cet espace que nous avons choisi de traverser et au temps que nous avons délibérément pris le parti de consacrer à ce loisir devenu un peu iconoclaste : faire rouler de belles voitures. Le meilleur c'est lorsque le chemin et la destination se confondent en

cette source unique et protéiforme de plaisir et de bonheur de vivre qu'on appelle voyage. Si ce que je viens de décrire est une forme d'individualisme ou de snobisme, je revendique avec nombre d'entre vous d'être horriblement snob ou individualiste.

Très tôt les constructeurs avaient intégré ces notions d'abolition de l'espace, de maîtrise des distances et de conquête sur le temps dont l'automobile nous faisait la promesse, à telle enseigne que l'industrie et la publicité ont largement puisé à la géographie pour baptiser les modèles de beaux noms ronflants, propres à enlever notre paraphe au bas d'un bon de commande.

Parmi les destinations désirées, le littoral s'est taillé une belle part des suffrages. Chevrolet vous projette sur les plages du pacifique en Malibu ou en Bel Air et réserve la Byscane à ceux qui préfèrent une baie de Floride. Cadillac transportera l'américain élégant aux rivages infinis de l'Atlantique en Eldorado Biarritz ou vers les terres d'orangers gorgées d'un soleil de plomb de l'Andalousie en Eldorado Séville. L'appellation plus globale de Riviera séduira les commerciaux de Buick, tandis que Dodge visera Monaco en toute simplicité. Quant à la Rolls Royce, ce ne sera rien moins qu'en surplomb, sur les traces de Cary Grant et Grace Kelly qu'elle nous emmènera sur la Corniche. Enfin nous irons garer notre coursier grand tourisme De Tomaso, au milieu d'autres pur-sang des plus belles lignées, sur le parking des hippodromes de Longchamps ou de Deauville en saison estivale.

Il est naturellement inutile de chercher à être exhaustif dans le cadre d'un petit article récréatif ; tout juste est-il amusant de fouiner un peu à travers souvenirs et connaissance pour voir surgir spontanément quelques noms et redécouvrir les trouvailles et manies de nos chers constructeurs. Ainsi Bentley exprime son patrimoine sportif en baptisant ses modèles de lieux-dits manceaux tellement évocateurs, Arnage et Mulsanne mais aussi Brooklands tout en ayant également sacrifié à la Corniche jumelle de la Rolls avant d'opter pour un nom plus générique mais tout aussi prometteur : Azure. Ettore Bugatti nous invite à franchir les Alpes sur les parcours les plus exigeants, seuls propres de mettre à l'épreuve avec grande distinction l'excellence mécanique des modèles 57 qu'il vend sous les noms de berline Galibier, coach Ventoux ou cabriolet Stelvio.

La Mini se veut-elle historique, urbaine délurée ou chic ; qu'à cela ne tienne Londres possède tous les quartiers qui entrent en résonance avec les séductions de la chère petite : du Baker Street de Sherlock Holmes à la Park Lane où Jacobs a choisi de loger Blake et Mortimer, jusqu'à Bayswater, Knightsbridge, Hampton, Shoreditch ou encore les districts huppés de Chelsea, Marylebone, Kensington et Mayfair. Et si vous êtes d'humeur à parcourir la lande écossaise, elle vous y conduira en Balmoral. Il faut dire qu'en cela elle est précédée d'une lignée d'Austin, mais aussi de Morris qui ont largement abusé des noms de ville tout au long de leur histoire, dont nous avons retenu les Cambridge et Oxford, silhouettes familières avec leurs airs de Peugeot 404, également signées Pininfarina. C'est sans compter avec celles qui n'auraient eu que la puissance administrative pour se distinguer et qui dans les années trente se voyaient adjoindre des Berkeley, Goodwood, Norfolk et même Windsor à leurs insignifiantes appellations de 8, 10, 12 ou même 16 et 18HP. On sent bien que le chiffre, même devenu nombre n'aurait rien fait à l'affaire sans le petit nom accolé. Outre la Westminster qui était un peu top of the range, on se souvient également des fameuses « county cars », A40 Dorset, Devon, puis Somerset et les plus grosses A70 Hereford et Hampshire. Dans les années qui ont suivi la seconde guerre, ces noms de comtés venaient à point pour rappeler aux populations urbaines victimes du blitz que les sacrifices n'avaient pas été inutiles, qu'une Angleterre rurale et éternelle avait survécu et leur tendait les bras pour des excursions. Les noms de ces voitures constituaient en soi tout un programme, comme un clin d'œil vers un futur au goût de douceur de vivre retrouvée. Par contre la Bristol Blenheim ne fait pas directement allusion au palais qui a vu la naissance de Churchill, mais plutôt au bombardier bimoteur léger de la marque.

La France recèle deux cas des plus amusants ; Henri Theodore Pigozzi est un fervent admirateur du modèle de marketing américain. Aussi tant qu'à viser haut, pour baptiser

ses modèles Simca Vedette tombés à point dans sa corbeille suite au rachat de Ford France, il s'empare de noms de châteaux parmi les plus connus pour nous coopter dans une sorte d'aristocratie automobile à bon compte, mue par un V8 vieillissant, mais qui fait illusion par de jolies configurations bicolores et plus tard un certain abus de chromes : ce seront les Versailles, Trianon et Marly, bientôt suivies des Chambord et Beaulieu, rien moins que ça. Je tairais bien le pathétique Elysée-Matignon qui paraît si usurpé s'agissant simplement d'une Aronde.

Mais chez Hotchkiss l'affaire tourne à la litanie. Une sommité de la géographie française se perdrait dans la liste des noms de régions et de ville couvrant tout l'hexagone à laquelle nous soumet une marque dont le slogan s'annonce paradoxalement tout en retenue et modestie : « la voiture du juste milieu ». C'est qu'il faut distinguer parmi tant de variantes de carrosseries qu'autorisait la conception ancienne à châssis séparé et le choix des moteurs : en vrac, nous citerons des Biarritz, Cabourg, Hossegor, La Baule, Longchamps, Megève, Modane, Monaco, Monte Carlo, Versailles, Vichy (en espérant que ce fut avant-guerre) et des régions tout aussi diverses et réparties à travers tout le territoire : Artois, Bretagne, Champagne, Côte d'Azur, Gascogne, Languedoc, Provence, Riviera, Roussillon, Touraine, et je vous jure que j'en ai passé l'un ou l'autre.

À l'encontre des sujets habituellement abordés, j'ai eu envie de vous faire partager la touche de poésie que de jolis noms apportent à ces formidables objets de métal roulants, ces autos que nous aimons en ne songeant plus toujours à la promesse que les pionniers et créateurs se faisaient de nous affranchir des distances et de nous projeter à travers un continent. Parfois ça commence ainsi, carte routière déployée, un porte-clé marqué du sigle au double chevron posé à côté, en se demandant si nous irons poser les roues de notre coach Le Léman en contrebas des vignobles du Lavaux ou garer notre cabriolet Chapron sous les fenêtres du Palm Beach ou La Croisette au pieds des marches que descendent les stars du festival.

ANNONCES

Badges émaillés « EVO »

A l'initiative de notre ami et membre Axel, le club met en vente 20 badges de calandre ou pare-chocs à fixer grâce à 2 tiges filetées en M4.

Le badge, d'une taille d'environ 10 cm est en acier avec logo émaillé... très belle qualité en série limitée !
Prix à la pièce : 65 EUR



Si vous êtes intéressés, n'hésitez à centraliser vos demandes chez Yvette.



la prochaine réunion si Axel est présent, ou bien lors de la prochaine réunion, lors du Repas Annuel.

Tout envoi par la poste sera à convenir mais il faudra certainement ajouter des frais de port (comptez +/- 10 EUR en Bpost Pack)

C'EST PAS SERIEUX, HEIN DIS ! *Par Christian Van den Eynde*





