

#### Réunions et Club House à la Brasserie de l'Autoworld

11, Esplanade du Cinquantenaire, 1000 Bruxelles – Belgique.

**Secrétariat** : téléphone : 0472566213 émail : <u>ecurieduvaldor@gmail.com</u>

Web site: www.ecurievaldor.be

**Banque:** *IBAN: BE46 7512 0701 7036 BIC: AXABBE22* n° FBVA: N° 223

#### 1er mai 2018

#### **MOT DU PRESIDENT**

Chers Valdoristes,

Je viens vers vous pour vous rappeler de vous inscrire rapidement pour la balade du Muguet tracée par notre ami Pierre Leburton qui aura lieu le **20 mai 2018.** A ce jour 8 inscrits.

Pour ceux qui se demandent pourquoi les membres du club Volvo ne paient que 60€ au lieu de 95€, la raison est que Volvo participe pour la différence.

#### Je vous signale également que la réunion du 1er mai aura bien lieu.

Les beaux jours étant revenus, pas mal d'évènements ce mois-ci où plusieurs de nos membres ont participé avec succès (voir les différents résultats ci-dessous).

Vous n'avez jamais autant confirmé notre devise 'UN CLUB QUI ROULE'.

Amicalement Votre Président Dévoué Michel Hermans

#### Agenda 2018 EVO

Le Muguet 20 mai 2018 Le Mouflu 15 et 16 septembre 2018 Balade d'Automne 11 novembre 2018

Toutes les photos que nous ne mettons pas dans le news seront disponibles sur le site *www.ecurievaldor.be* 

# COLLABORATION ECURIE DU VAL D'OR & RETRO CLASSIC EVENTS

Chers membres de l'Ecurie du Val d'Or,

Votre Conseil d'Administration a pris la décision de vous offrir pour vous remercier de votre fidélité par vos participations au Challenge Evo 2018, les fichiers numériques de vos passages devant les objectifs de l'équipe Retro Classic Events représentée notamment par Jean-Luc Gérard que vous avez déjà certainement rencontré lors d'une épreuve de navigation ou de régularité.

En effet vos prestations et performances qui auront été mises en image vous serons transmises exclusivement sous format électronique et en haute définition, et ce, gratuitement.

Afin de satisfaire un maximum de participants l'équipe de photographes de Retro Classic Events sera toujours placée aux endroits intéressants en accord avec les organisateurs. Il va de soi qu'il ne vous sera pas garanti un nombre précis et systématique de photos-souvenirs, le tout dépendant notamment de votre performance dans la navigation et le respect des temps impartis.

Ceci est donc une exclusivité réservée aux membres du club participant aux épreuves du Challenge EVO 2018. Tout autre rallye non repris au calendrier du Challenge EVO 2018 ne sera pas concerné et ne pourra faire l'objet d'une demande de la part des membres EVO.

Nous vous rappelons également que toutes les photos prises lors de ces rallyes sont imprimables sur papier glacé et cela dans différents formats, et nous vous invitons à visiteraprès chaque épreuve le site<u>www.retroclassic-events.be</u>. Vous y trouverez toute la galerie et les conditions d'impressions.

Pour le Comité, Michaël Demortier Votre Trésorier

#### Je souhaite la bienvenue aux nouveaux membres 2018

JACQUEMIN Jean-Marie MARCHAL Serge



### Anniversaires de nos membres de ce mois de mai 2018



03-May CNOCKAERT Philippe

04-May SUAIN Jojo

05-May MUSCH Benoit

09-May VAN DEN BROUCKE Xavier

14-May LAMBERT Didier

14-May JOIRET Jacques

23-May FORTON Marc

24-May MOREAU Rémi

28-May BERTRE Pierre

29-May CRICUS Alain

#### Mini memo de mai info de Jean-Pierre Libon

1/5 Réunion club Autoworld

1/5 Routes du muguet - Pair Balade

6/5 Balade d'orientation - Sorée

6/5 Balade d'orientation - Neupré

12-13/5 Roger Sauvelon Historic rally

20/5 Balade du Muguet - Val d'Or

26-27/5 Routes du Vexin

27/5 7e Tour d'Oreye THC

27/5 Montée historique de Forêt-Trooz

27/5 Balade Berchem Ste Agathe

## **Evénements passés**



### 14èmeTarga Lorraine le 7 et 8 avril 2018

Nouvelle "transhumance" des Val d'Oristes, vers Nancy où avait lieu la 1ère manche du Trophée Historique des Régions de France : la 14è Targa Lorraine (75 équipages inscrits).

Nous étions 6 équipages à rejoindre l'équipe du Lorraine Auto Légende :



#### **Classement**

En Expert6e Marc Decraene et Daniel Pigeolet sur Manta GTE

#### **En GT Classic:**

2e Didier Lambert et Cédric De Roover sur A112 Abarth 3e Michaël Demortier et son épouse Frédérique sur Porsche 911 15e Jacques Joiret et son épouse Dominique sur A112 Abarth

#### **En Navigation**:

7e Jojo Suain et son épouse Ysabel sur Scimitar SS

13e Reggie Waucampt et Françoise sur Porsche 944, dont c'est la première implication dans ce genre de manifestation.

Bon amusement à toutes et tous et belle ambiance dans le clan Val d'Or, un Club qui roule... et qui va essayer de gagner.

Fortunes diverses mais quel bel amusement entre amis. Merci à vous tous







# Boucles d'El Pannetrie Revival » du dimanche 15 avril 2018 par Anthony Beckers



En cette veille de mon anniversaire, çà c'est fait, nous avons participé avec de nombreux autres EVO à ces Boucles.

Nous sommes arrivés à Villers le Bouilletbien tôt pour le petit déjeuner afin d'éviter la longue «queue « devant le buffet. Le départ était très bien organisé, chaque véhicule étant placé sur le parking suivant son numéro. Parcours régulé par des temps idéaux à ne pas dépasser faute de pénalité au CPH, mais à ne pas trop dépasser non plus (30 min maxi) mais avec possibilité de le refaire, avec prudence, dans la section suivante. Catherine et moi-même avons beaucoup

apprécié ce système car il calme les plus fougueux, et nous a permis de remonter de longues files de concurrents arrivés trop tôt aux CPH.

Magnifique parcours dans cette superbe région Hesbaye -Condroz, entouré d' une nature en pleine « explosion printanière « et sous le soleil. Le road book pas évident avec de nombreuses cartes et notes binaires, pas facile quand elles s'enchainent avec de nombreux « murs » à ne pas prendre en compte. Arrêt sandwich à midi. Et départ pour la seconde partie nettement plus corsée, le terme « pas de prise de têtes « annoncé dans le programme ne fut pas vraiment confirmé sur le terrain .Les meilleurs ayant jardiné « un peu, beaucoup passionnément », à plusieurs reprises. Les cordonniers étant les plus mal chaussés ...j'avais oublié que je devais changer mes plaquettes de freins arrières et j'ai donc essayé de freiner le moins possible, entendant un bruit très désagréable de fer contre fer .Petite anecdote vers la fin du parcours .Nous avons dépassé une Ferrari, je précise en panne, et nous avons proposé de le remorquer vers le CPH tout proche après avoir pointé car nous étions super limite dans le temps d'arrivée imposé. Demi-tour et baptême pour mon câble de remorquage tout neuf. Festival de « jardinage « autour du dernier CPH et retour à Villers pour le repas et la remise des prix dans une super ambiance.

Bravo aux organisateurs et vivement le prochain.

Catherine et Anthony

#### **INITIES**

8e Verstraete Bernard/Verstraete Arnaud - Toyota Corolla 1600 GT

14e Hermans Michel/ Pigeolet Daniel - Alfa Romeo GT Junior

25e Lambert Didier/Stinglhamber Vincent - Autobianchi A110 Abarth

36e Demortier Thierry/Lambert Yves - SAAB 99

41e Hertogs Nathalie/Jacques Cécile - VW Cox Cabriolet

42eBeckers Anthony/Van Wallendael Cath - Mazda MX5

#### **DECOUVERTE**

13e Waucampt Reggie/Van Der Stichelen René - Porsche 944 S2 43 De Ridder Xavier/ Mercedes SLK







### ING Ardennes roads 21 et 22 avril 2018



# Le rallye ING Ardennes Roads 2018 vu au cœur de la course par Patrick Malherbe

J'ai participé à beaucoup d'éditions de l'ING depuis le début en 2010 avec ma première Austin-Healey une 100/6, et la plupart du temps avec mon épouse. A l'époque un simple compteur de vélo permettait de se comporter honorablement.

Depuis les choses se sont professionnalisées, les voitures sont mieux préparées, les équipages bien plus affutés, les moyennes à tenir bien plus changeantes, bref c'est devenu bien plus compliqué de jouer pour un bon classement.

Cette année, après 2-3 ans d'absence, je décide d'inscrire mon Austin Healey 100/4 M de 1955, sans trop d'ambitions, sinon de se faire plaisir avec un ami, mon épouse n'étant pas partante. Un peu plus d'une semaine avant l'évènement, mon ami m'annonce des contraintes professionnelles. Heureusement Michael Demortier avec qui j'ai roulé à la coupe des sources et au boucles de Bastogne accepte de remplacer mon copilote au pied levé. C'est un vrai pro et on va pouvoir du coup jouer pour un bon classement.

Le prologue effectué le vendredi soir détermine l'ordre de départ et est donc important pour ne pas être gêné par des concurrents plus novices. Nous partons  $19^{\text{ème}}$  sur 115 c'est bon signe. Samedi matin tôt, nous voila parti sous un soleil radieux à l'assaut des superbes routes de l'Ardenne. Le parcours concocté par Robert Rorive est à nouveau exceptionnel. Les RT s'enchainent sans beaucoup de répit, il faut rester très concentré pour rester en permanence dans la bonne seconde malgré des petites routes parfois très sinueuses et les multiples changements de moyenne. A la pause de midi, la nouvelle appli mise en place cette année par l'organisateur, nous permet de voir nos résultats quasi en live et nous sommes à ce moment 6 ème. Tout bon, mais les écarts entre les concurrents sont très faibles, 10 secondes maximum entre  $2^{\text{ème}}$  et 10 ème place...

L'après midi nous repartons très motivés, la Healey marche super bien, malgré un overdrive qui refuse de s'enclancher une fois que la boite est top chaude, mais il n'est pas utile en RT ce n'est pas grave. Les notes et les temps sont parfaitement annoncés par Michael. Toutefois un bruit apparait au niveau de l'amortisseur arrière gauche, il doit se desserrer, on continue, pas le temps de s'arrêter, il faut pointer à temps...

A l'arrivée de l'étape, j'enlève ma roue pour regarder, et constate que le châssis est en train de se déchirer au niveau du support d'amortisseur, notre rallye va-t-il s'arrêter là ?...

Je contacte l'assistance du rallye, assurée cette année par MY Vintage active en WRC, Ils arrivent un peu plus tard, et j'apprends avec soulagement, qu'ils ont un poste à souder et vont pouvoir me faire une réparation provisoire permettant de continuer le rallye, ouf...

Samedi soir, nous sommes septièmes à seulement 10 pts de la deuxième place, les premiers Jean-Jacques Martens et Aswin Pyck sur Porsche 356SC sont inaccessibles.

Dimanche matin s'est reparti cela démarre bien, mais malheureusement nous ratons un chemin à gauche au début d'une des premières RT. Le temps de faire demi-tour je suis derrière le concurrent qui nous suit d'une minute. Je le dépasse, grosse attaque, ce qui me plait, on revient assez vite dans la seconde, mais malheureusement on a déjà été pointé à deux reprise avec du retard. Voilà qui hélas mais un terme à nos espoir de remontée au classement, les écarts sont aujourd'hui tellement faibles que la moindre erreur se paie cash.

A l'arrivée, nous sommes 10 ème au général mais nous sommes sur le podium en Post-War avec la coupe de la troisième place, un beau résultat finalement.

Le rallye est remporté haut la main par Jean-Jacques Martens et AswinPyck Concernant les autres concurrents du val d'or,

Notre président Michel Hermans et son vice Daniel Pigeolet sur Alfa Giulietta nous suivent de près avec une très belle 13<sup>ème</sup> place

Jean Werrie et André Lys sur Porsche 911 sont 20èmes

Martine Hermans et Barbara Vuylsteke sur 34 ème sur Alfa GT Junior remportent une nouvelle fois une superbe Coupe des dames.

Quant à mon ami Xavier de Koninck épaulé par sa femme Corinne ils remportent la coupe des avant-guerre avec leur MG PA à compresseur de 1934. Bravo à eux, car ce n'est pas évident de faire un rallye aussi rythmé avec un tel engin.

Au final l'ING reste pour moi le plus beau rallye de régularité en Belgique et quand la météo est de la partie, c'est magique.

# Sportivement Patrick. Malherbe







### Et par Barbara et Martine

"Samedi, 8h28, les filles démarrent leur 4ème ING Ardennes Road ensemble au volant de l'Alfa Gt junior. Heure un peu précoce due à l'excellent résultat obtenu par Martine et Daniel Pigeolet dans le prologue, devant Michel et Daniel.... pas trop heureux, notre président... Vite dans le bain avec une première RT, qui nous sert de mise en jambes, bien nécessaire après un an (trop vite, pas assez vite, zut trop vite,...) 41ème. Restons calme à la découverte de superbes routes et paysages, sous un soleil radieux, super ambiance dans la voiture, juste un peu de 'chaleur' lors du dépassement des cyclistes amateurs du Liège-Bastogne-Liège. On s'améliore au fil de la journée pour terminer 33ème mais 3ème équipage féminin. La bataille sera dure...

Dimanche, nous sommes en forme- 2 RT devant les hommes (Patrick et Michael, Michael et Daniel) et rattrapons les points perdus. Petit stress lorsqu'un rallye 'balade' s'intercale devant nous et une fanfare nous empêche de passer en RT dans un village. On ne rattrapera pas encore les autres concurrentes et la première place nous échappera une seconde fois... Et bien non, malgré une grosse distraction dans la dernière RT en zoning, nos concurrentes ont connu plus de déboires que nous et nous les passons sur le fil!! Nous terminons 34ème et première équipage féminin!

Une fois encore, on s'est très bien amusé, une très belle organisation, de très belles routes et cette année soleil et chaleur en prime!!! "







#### Classement

10<sup>e</sup>MALHERBE Patrick/DEMORTIER Michael - Austin Healey 100M et 3eme Po-W. 13e HERMANS Michel/PIGEOLET Daniel - Alfa Romeo Giulietta Sprint 20<sup>e</sup> WERRIE Jean/LYS André - Porsche 911 34<sup>e</sup> HERMANS Martine/VUYLSTEKE Barbara - Alfa Romeo GT Junior (1er Coupe des Dames)

# **Evénements Futurs**

### **DreamCollector 2018**



www: Dreamcollector.be/(http://j2.dreamcollector.be/

Tous les dimanches d'avril à octobre 2018

### Balade du Muguet le dimanche 20 mai 2018

9 H accueil petit déjeuner chez VOLVO STERCKX 480, Brusselsesteenweg à 1500 Halle APERO SUR LE PARCOURS Retour et diner chez Volvo Sterckx Halle



PRIX: 95 EUROS PAR VOITURE (2 PERSONNES)

Inscriptions souhaitées pour le 10 mai 2018 au plus tard Bulletin d'inscription en annexe



Après un retour en force en 2017, l'Echevinat des sports de la commune d'Oreye Vous invite le **Dimanche 27 mai 2018 au 7ème Tour d'Oreye**.

2ème manche du Trophée Hesbignon Classic.

Balade touristique d'orientation ouverte aux véhicules anciens et modernes.

### **Deux catégories**:

Découverte: balade pure

<u>Initiés</u>: orientation sans prise de tête.Un parcours totalement novateur qui vous emmènera cette année sur les plus belles routes de la province de Limbourg.

Formule tout compris à 95 € comprenant petit-déjeuner, sandwich de midi, souper bouletsfrites, plaque souvenir du rallye, road-books, trophées et assurance.

#### Inscriptions souhaitées pour le 20 mai 2018 au plus tard.

<u>Adresse du jour</u>: Salle des Fêtes de Grandville - Rue de la Centenaire 22b - 4360 Oreye <u>Pour tout renseignement et inscription</u>:

Fabian Guillaume Avenue Edmond Leburton, 194 - 4300 Waremme 0475/744069

## Rally Touring Retro Day le 16 juin 2018 présenté par Jean-Claude Delatte

Touring Retro Day: the place to be pour ce rallye, devenu national, belles routes, déjeuner parmi de très belles autos anciennes, gastronomie d'excellent niveau et plusieurs packages pour toutes les bourses et tous les goûts!! just go there!

http://training.touring.be/fr/touring-retro-day-16062018

### ADRIATIC Classic 2018 du 23 au 29 septembre 2018



Daniel Pigeolet et Pierre Barré viennent de revenir des premières reconnaissances du parcours en Slovénie et le tout nouveau Road Book proposera pas moins de 27 tests de régularité sur 5 jours de Rallye, entre collines, montagnes et bord de mer. La Slovénie, la 'petite Suisse des Balkans 'vous dévoilera en outre de splendides paysages sillonnés par des routes d'une qualité irréprochable : que du bonheur aussi pour les participants de la catégorie 'Touring' qui

découvrirons le parcours à leur rythme, sans prise de temps.

Le plateau de notre rallye 'ADRIATIC Classic 2018 ' se développe peu à peu, de plus en plus d'équipages nous rejoignent pour ce rallye qui s'annonce magnifique sous le soleil des Alpes Juliennes.

Pour ceux qui souhaitent nous rejoindre, la réduction de 200 euros accordée aux inscriptions renvoyées avant le 15 janvier est prolongée jusqu'au 15 mai, date limite pour bénéficier du prix préférentiel.Les membres du 'Club du Val d'Or' bénéficient d'une réduction supplémentaire de 100 euro.

Avis aux amateurs, au plaisir de vous accueillir.

Plus d'infos sur notre site : www.Seasunrally.com

Pierre, Daniel, and Diane

### Ronde WAPI 23 septembre - organisation Benoît Stéphenne



# Dimanche 23 septembre 2018

## Parcours de navigation et d'orientation

Catégorie Navigation : Road-book composé de différents types de fléchés, différents types de cartes, notes littéraires ...

Catégorie Balade : Road-book composé de fléchés avec indications complémentaires.

Parcours: +/- 200 km en deux sections(100% asphalte, pas de terre)

Départ et arrivée: Région de Tournai

Programme: 8h00: Accueil et petit déjeuner

8h45: Briefing

9h00: Départ de la 1ière voiture

12h30:Regroup et repas de midi

15h30: Pause gourmande 18h: Arrivée et repas

18h30: Proclamation des résultats

PAF: 99 € par voiture (2 personnes).

Ce prix comprend: déjeuner, repas de midi, pause gourmande, repas du soir, road book, plaques rallyes, autocollants souvenirs, trophées ...

## www.ronde-wapi.be - info@ronde-wapi.be Réservation obligatoire avant le 16 septembre 2018

# <u>Classic21 Vintage Rally de Jean-Claude Delattele 30 septembre</u> 2018!

Salut Jeunes Gens, H/F,

Je suis parvenu à conserver cette date traditionnelle du dernier week end de septembre grâce à notre ami Pierre Lorand de Classic 21 qui rentrera de vacances un jour plus tôt pour être avec nous..... comme depuis la 1<sup>ère</sup> édition!

Il nous racontera son ascension du Mont Ventoux. à vélo! merci Pierre!

Quant à nous, les rouleurs – découvreurs - passionnés, nous irons découvrir un coin de Belgique (et de France) où nous ne sommes jamais allés : Chimay, sa bière, son circuit, une belle combinaison de forêts et de vallons avec les sommets des Ardennes franco- belges.... à monter et ....à descendre, sur des routes peu fréquentées ... et une gastronomie sympa.

Le rallye débutera des environs de Namur pour être rapidement dans le sujet, avec petit déjeuner, briefing, road book en fléché-métré, no chrono, plaque rallye, déjeuner (en France) et dîner ; et quelques surprises !!!

Merci de retenir la date, je suis impatient et heureux de vous revoir, toutes et tous!!

### Wallonie Classic Tour le 06 octobre et NON LE SAMEDI 13 Organisation Daniel Pigeolet

Suite au changement de date des Boucles de Charleroi (calendrier football, si, si), j'ai décidé de modifier la date du Wallonie Classic Tour qui aura lieu le samedi 06 octobre et NON LE SAMEDI 13. A noter dans vos agenda, à partager et qu'on se le dise. Et qu'on s'inscrive.... (Inscription et détails en annexe)

#### **PROGRAMME:**

08h00 – ACCUEIL ET PETIT-DEJEUNER
Restaurant "La Ferme" (Grottes)
5580 Han-sur-Lesse

09h00 - BRIEFING

09h15 - DEPART BOUCLE 1

12h30 - PAUSE SANDWICH A BOUILLON

14h00 - DEPART BOUCLE 2

17h30 – ARRIVEE (Han-sur-Lesse)

18h00 - REPAS CHAUD (Apéro, entrée et plat)

19h00 - REMISE DES PRIX ET TROPHEES

Pour la 13è édition, le Wallonie Classic Tour vous donne toujours rendez-vous à nouveau à Han-sur-Lesse pour une balade d'orientation dans la proche Ardenne, la Semois et la Lesse, mais cette année, nous resterons dans la région de la Semois et de la France toute proche

Dans le cadre du BelgiumOldtimersTrophy, nous vous proposons deux catégories :

- <u>Découverte-Balade</u> : fléché non métré orienté et non orienté, notes littéraires. Aucune prise de tête, réelle balade.
- <u>Navigation</u>: fléché métré orienté ou non, carte tracée et à tracer (simple). Pour les participants plus aquerris (idem Classic).

www.car-events.becar.events@hotmail.com

Daniel PIGEOLET rue de Braibant 10 B-5590 SOVET Tél :00/32/(0)495/21.56.57

# 15ème édition du Tour de Bourgogne Classic les 12-13-14 octobre prochain.

Venez nombreux découvrir ou redécouvrir la Bourgogne, l'année passée nous étions 6 équipages EVO, ambiance assurée!

Après le rallye, l'occasion de faire un coucou à notre président fondateur, Marc Navet ?

Ci-joint, le dossier de presse et le formulaire de pré-engagement.

Christian VdE.

## Apérétro pour Oldtimers Autos et Motos 2018 présenté par Thierry Pont

Apérétro pour oldtimers Autos et Motos Vendredi fin de journée, la semaine est finie Chaque premier vendredi du mois, de mai à octobre, entre 17 à 19 heures

Nous vous proposons de nous retrouver pour l'apéro de 5 à 7 avec votre oldtimer.

Pour ce rendez-vous informel entre copains, nous avons choisi six lieux accueillants pour nous retrouver au cours de la saison :

Vendredi 4mai

Moulin de Val Dieu Val Dieu 298, 4880 AUBEL

Vendredi 1er juin George's Brasserie Rue de Beaufays 44, 4140 SPRIMONT

Vendredi 6 juillet Tartes et Quiches Cour du Val St Lambert, 4100 SERAIN

Vendredi 3 août <sup>2</sup> Le Quartier Latin Rue des Brasseurs 2, 6900 MARCHE

Vendredi 7septembre Brasserie Le Flore Rue de Landen 165, 4280 HANNUT

Vendredi 5 octobre Park Inn Hotel Rue de l'Aéroport 14, 4460 BIERSET

Chacun de ces points de rendez-vous dispose d'un vaste parking et propose également de la restauration ...

Leur répartition vous permettra, selon votre domicile, de faire un agréable brin de conduite plus ou moins long pour nous rejoindre.

La participation est libre, sans inscription préalable, mais n'hésitez pas à nous faire part de vos intentions en suivant ces événements sur Facebook (OSE asbl Liège)

https://www.facebook.com/photo.php?fbid=1623307871119006&set=pcb.1199796053485829&type=3



Aimez notre page sur Facebook, « Bistronomia » et restez au courant de nos promotions et actions spéciales.



# Autoworld Brasserie Parc du Cinquantenaire, 11, 1000 Bruxelles

Tél 02 732 22 87info@autoworldbrasserie.be

www.autoworiuorasscric.bc

Horaires d'ouvertureOuvert 7/7 de 11h à 18h, Cuisine ouverte de 12h à 14h30

Le soir sur demande pourréunions ou banquets

# Les photos du mois de Christian Van Den Eynde







