ECURIE VAL D'OR asbl

Réunions et Club House à la Brasserie de l'Autoworld
11, Esplanade du Cinquantenaire, 1000 Bruxelles – Belgique.
***Secrétariat** : téléphone : 0472566213 émail : ecurieduvaldor@gmail.com*
Web site: www.ecurievaldor.be
Banque:*IBAN: BE46 7512 0701 7036* *BIC: AXABBE22* n° FBVA: N° 223

7 août2018

MOTS DU PRESIDENT et VICE-PRESIDENT

Chers amis.

Temps de vacances super pour nos promenades en décapotable, mais attention à la température de nos anciennes.
Etant moi même en vacances, je vous souhaite à tous de très bonnes vacances.
A bientôt à la rentrée le mardi 04/09/2018.
Amicalement
Votre Président Dévoué
Michel Hermans

Et Daniel Pigeolet

Chers Valdoristes bonjour,

En l'absence de notre dévoué Président, c'est au pied levé que je vous souhaite un très bon repos et vacances en ce mois de juillet caniculaire.

Après les Routes des Contrebandiers début juillet où les Valdoristes se sont encore fait positivement remarquer par leur présence et résultats, je pense que nos chères anciennes sont restées au garage ou peu s'en faut.

N'oubliez toutefois pas de vous inscrire aux prochaines organisations de nos membres :

- les 15 et 16 sept. la Balade du Mouflu par Pierre Leburton et Fabian De Lel
- le 23 sept. la Ronde Wapi par Benoit Stéphenne
- du 22 au 29 sept. L'Adriatic par Pierre Barré
- le 06 octobre, le 13è Wallonie Classic Tour par Daniel Pigeolet

Attention, petit rappel : pas de réunion le 7 août.

Au plaisir de vous retrouver en grande forme le 4 septembre.

Amicalement, Daniel Pigeolet

Toutes les photos que nous ne mettons pas dans le news seront disponibles sur le site www.ecurievaldor.be

Je souhaite la bienvenue au nouveau membre 2018

VAN BUYLAERE Paul

Anniversaires de nos membres de ce moisd'août2018

06-Aug	HENON Paul-Marie
07-Aug	PAELINCK VAN MEERBEEK Nathalie
08-Aug	STALPAERT Etienne
12-Aug	DE LEL Fabian
13-Aug	PLATTON Roland
17-Aug	DERIDDER Xavier
21-Aug	VAN DE MOORTEL Pascal
26-Aug	NASINSKI Piotr

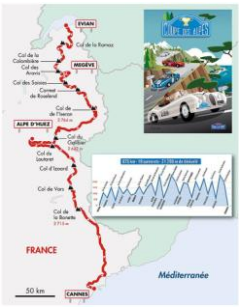
MINI MEMO AOUT 2018

4/8 Balade des châteaux condruziens
5/8 Baladesovétoise Orientation
11/8 13e Montée du Maquisard Balade/ Course de côte
12/8 Retro Tour Balade
15/8 Routes de la Bière Orientation Challenge des 3 Provinces
18/8 Retro Folies de Spa
25/8 Balade musicale de Sart-Risbart
26/8 Balade d'Emeraude Ham/heure
1/9 Critérium des grands lacs Orientation Challenge Delta

AUTOWORLDBRASSERIE
BY BISTRONOMIA

Evénements passés

Compte rendu du Rallye Coupe des Alpes 2018 du jeudi 14 juin au samedi 16 juin 2018 par Patrick Vankerckhoven



Cette 29ème édition de la Coupe des Alpes a rassemblée 142 équipages à bord de véhicules construits entre 1950 et 1986. Cette année encore, l'aspect international de l'évènement fût très marqué par le nombre de nationalités présentes chez les équipages. En résumé, 32 équipages suisses, 16 belges, 17 britanniques, 10 allemands, 3 luxembourgeois, 1 canadien et 1 USA.
Se déroulant en 5 étapes comme de tradition entre le lac Léman (Evian les bains) et la ville de Cannes, le programme prévoyait 870 km de parcours fléché/métré et le franchissement de 19 sommets dont les prestigieux cols de la Colombière, le col des Aravis, le Galibier, Lautaret, l'Isoard et pour finir le col de la Bonnette situé à 2715m de hauteur.
Les conditions climatiques des semaines précédente et les chutes de neige début juin ont obligées les organisateurs à une modification du roadbook afin d'éviter la montée vers le Cormet de Roselend et le col de l'Iseran encore fermés à la circulation.

L'année 2018 marque l'anniversaire de la première victoire d'une Alpine A110 (1440) à la Coupe des Alpes en 1958. La voiture était pilotée par MM Jean Vinatier et Jean-François Jacob.
MM Vinatier et Jacob nous ont fait le plaisir de participer au Rallye de 2018 dans une Alpine A110 similaire à celle de leur succès de 1958. A cette occasion une récompense spéciale leur a été accordée par les organisateurs.
L'organisation fut comme de coutume à la hauteur de nos attentes (ce fût notre 3ème participation à une Coupe des Alpes 2012 – 2015 - 2018) et contre toute attente des prévisions météo, un soleil grandiose nous a accompagné durant tout le trajet.
Notre fille Kentia m'a épaulé pour une seconde fois, dans cette belle épreuve en assurant un co-pilotage de première classe !

AUTOMOBILES DE COLLECTION PROVENANT DES RÉSERVES DE LA COLLECTION MAHY

Samedi 30 Juin 2018 14:00

Une première en ce qui me concerne, aller à une vente, et non des moindres, de voitures de collection provenant des surplus de la célèbre collection Mahy. Nous nous décidons vers 11h de partir pour cette vente qui débutait à 14H au Château Bagatelle à Wattripont Beaucoup de véhicules de tous genres et dans tous les états, et chose importante : sans prix de réserve !
Après un tour dans les « jardins » et l'examen plus approfondi d'une Volvo 122S de 1962 que j'avais vu dans le catalogue et qui me rappelait pleins de souvenirs d'enfance et de jeunesse : mes parents , grands-parents , oncle et frère ayant eu des Volvo Amazone , la vente commence. Beaucoup trop de monde pour la petite salle de vente, le commissaire de vente et son acolyte n'ont pas de micro (Chez EVO on en a un maintenant, enfin quand on l'apporte) On entends pas grand-chose, cela rouspète un peu d'autant plus que la personne chargée de décrire les véhicules donne beaucoup (trop ?) de détails et cela dure , cela dure . « Mon lot a la numéro 55 sur 134, oufti je ne suis pas rentré. Après 2 heures Catherine décide de me « planter » là car elle avait un rdv avec des copines à Nivelles, je lui laisse la voiture « je me débrouillerai bien pour rentrer « lui dis-je .Encore de longues heures avant qu'on annonce le lot 55. Les prix restent souvent sous les estimations indiquées dans le catalogue, de très bonnes affaires à faire pour ceux qui ont beaucoup de courage ou d'argent.
A mon tour, je stresse à mort tout de même, je m'étais fixé une limite bien entendu. La vente démarre bien, je surenchéri plusieurs fois, une dame au téléphone semble la vouloir aussi , mince.Je lève mon bras une dernière fois : ma limite atteinte et YES elle est pour moi.
N'ayant pas de plaquette avec un numéro et me situant assez bien au fond de la salle, pas toujours évident d'être certain que c'est bien moi que montre le commissaire-priseur. Je me montre du doigt plusieurs fois et il acquiesce : oui oui c'est bien vous.
La pression redescend, je tremble un peu tout de même en sortant ma carte d'identité et ma carte de crédit. Est-ce bien raisonnable ? Mr Mahy (un des Mahy) est assis derrière le commissaire- priseur et je décide d'aller lui demander de me signer la page du catalogue , concernant la Volvo. Il me dit gentiment : » elle est en très bon état, vous avez fait une bonne affaire « Bon si c'est lui qui le dit ;-).
Je reste jusqu'à la fin de la vente vers 18h, car un charmant monsieur assis à côté de moi avait entendu que je cherchais un lift pour Bruxelles, et m'a dit qu'il pouvait me raccompagner mais à la fin de la vente. C'est un ancien administrateur d'Autoworld qui était là pour coacher une association qui voulait acquérir un bel engin de chantier pour l'entretien des caténaires des trams de la côte. C'est un passionné de l'histoire industrielle Belge et nous avons papoté jusqu'à Nivelles, oui il a voulu me déposer devant ma porte ce cher Monsieur.
A l'examen, une semaine après, sur un pont elle est en effet en très bon état, juste beaucoup de taf pour la remettre en route et un peu de carrosserie. Je prendrai mon temps, j'ai une formation de mécano après tout, cela devrait le faire. J'espère qu'elle sera « roulable « pour le rallye Bd de Lucien Beckers en septembre.
Catherine et Anthony

http://encheres.parisencheres.com/html/index.jsp?id=90169&lng=fr&npp=150

Balade des 3 vallées du 30 juin par Marc Decraene

Le samedi 30 juin, Christian Balthazar nous attendait à Hamoir pour une balade de 130 km. Sur le parking du Clapotis le long de l'Ourthe, se mélangeaient gaiement les Lotus, Ferrari, Austin Healey, BMW, Triuph , Alpines , sans oublier les NSU si chères au " grand Balta " ! Sous un chaud soleil, une soixantaine d'équipages s'élançaient pour une belle journée de promenade pleine de belles surprises. Un parcours fléché- non métré allait en mener tout ce beau petit monde par, e.a. Bomal, La Roche, Beffe, Soy, Hotton Durbuy, Tohogne,...
Un arrêt -dîner dans .... L'église de Marcouray était le bien-venu. Enfin un peu de fraîcheur ! L'après midi, allait ramener tout ce beau petit monde à Hamoir au terme d'une balade " à ne pas rater " !
En ce qui nous concerne, c'est : < A l'année prochaine ! >

La route des contrebandiers 1 juillet 2018

Automag,
« Après les Boucles du Pays Vert, cette entrée en matière pleine de surprises, la 2ème manche du BOT aurait dû avoir lieu en mai mais les organisateurs ont dû reporter l'HaBraNa Tour au 1er septembre. Le rendez-vous était donc fixé ce 1er juillet, pour commencer les vacances d'été de façon ludique, avec la fameuse Route des Contrebandiers, dont la réputation n'était plus à faire. Le nom de l'épreuve laisse facilement comprendre qu'elle se déroulait à cheval sur la frontière franco-belge, plus précisément dans la Botte du Hainaut, avec l'aérodrome de Cerfontaine (Route des Lacs, 50) pour base. L'équipe habituelle avait préparé cette épreuve avec sa rigueur déjà légendaire: tout était sur le terrain, annonçait Philippe Van Roy. « Nous vous avons concocté un parcours de charme. Ce sera une (re)découverte pour tous! La qualité et la convivialité seront comme d'habitude nos priorités. » Avec cette année une touche de générosité en plus. Les participants ont roulé en effet pour la petite Coline. « L'amyotrophie spinale infantile est une maladie génétique rare provoquant une atrophie des muscles, » expliquaient les organisateurs. Afin d'apporter sa contribution, l'équipe du Tour du Hainaut Classic avait décidé de remettre l'intégralité des bénéfices de La Route des Contrebandiers 2018 à cette cause. Deux catégories étaient proposées, chacune sur +/- 170 km: 'Balade' avec un road book constitué simplement de fléché métré ou non, orienté ou non, sans aucune « prise de tête ». Et 'Navigation', avec aussi quelques cartes, des notes littéraires et du fléché allemand pour ceux qui apprécient un peu plus de difficulté. « Quelle que soit la catégorie, vous ne rencontrerez aucun piège de road book, » promettait-on. « Tout est sur le terrain, il faut seulement être attentif! ». L'accueil sous le tout nouveau chapiteau « haut standing » de la Maison De Meyer était prévu à partir de 8h, le briefing à 9h et le premier départ à 9h15. Les voitures revenaient à Cerfontaine vers 12h30 pour la pause de midi et repartaient à 13h30. L'arrivée se situait vers 18h30 suivie du repas du soir et de la remise des prix.
Bernard Verstraete »

Bonjour,
Il n'est jamais trop tard pour vous remercier de l'excellente journée de rallye passée chez vous le 1er juillet dernier.
Nous avons apprécié le dévouement et la gentillesse de votre équipe et la finesse du road-book sans aucune erreur. J'ai déjà félicité le traceur des cartes car je les ai trouvées très subtiles et amusantes à la fois!
Bref une journée parfaite sous le soleil...petit bémol pour la restauration! On ne cherche pas des repas gastronomiques mais peut mieux faire dans ce domaine...
Merci pour votre travail,

V. STINGLHAMBER

14 EVO sur 34 classés, 7 tenors belges de la navigation aux 7 premières places

En Balade ;

7ème Demortier Michaêl et Frédérique
8ème Demortier Thierry et Maxence
10ème Waucampt Reggie
11ème Van Driessche Antoine et Fernanda
12ème Stéphenne Benoît et Véronique
13ème Hertogs Nathalie
14ème Duvivier Bertrand et Dominique
15ème Leger Yves et Anne

En Navigation ;

3ème Verstraete Bernard
7ème Pigeolet Daniel
9ème Stinglhamber Vincent et Van den Eynde Christian
11ème De Craene Marc et Croiselet Philippe
12ème Mertens Jean-Louis et Frédérique
14ème Beckers Anthony et Catherine

Christian VdE.

25h VW Fun Cup 7-8/07/2018

Grande fête annuelle aux 25h VW Fun Cup du 07-08/07/2018 à Francorchamps, où nous encouragions Martin, le fils de Pierre Leburton, voiture 888.

Qualifications tumultueuses, vendredi soir, avec des problèmes techniques de dernière minute, Martin sauve la mise en passant de la 17ème à la 7ème place sur la grille de départ, grâce à son dernier tour !

Samedi, balade touristique au départ de Verviers pour une centaine d'anciennes VW avant de faire la parade sur le circuit mais dans le sens anti-horlogique en prélude du départ des 25h Fun Cup.

25h sous tension pour Martin et son équipe, avec de nombreux problèmes technique, plus de freins, collecteur cassé, sélecteur de vitesse cassé, roulement avant et quelques autres pénalités …

Résultat final, 44ème place sur 120 voitures au départ mais perte de la 2ème place au championnat.

Christian VdE.

DH

Dans une course fertile en incidents, marquée notamment par 24 neutralisations, il fallait avant tout éviter les problèmes dans la 20e édition des 25H VW Fun Cup. Cédric Bollen, Guillaume Mondron, Sébastien Kluyskens et Fred Bouvy ont été les seuls à y parvenir.

Partis en pole position sans avoir signé le meilleur temps des qualifications, Cédric Bollen, Guillaume Mondron, Sébastien Kluyskens et Fred Bouvy n'ont pas mené les débats de bout en bout mais ils ont rapidement pris la tête de la course sur la Fun Cup d'Allure Team. Les autres se cassant les dents en essayant de les suivre, ils se sont imposés avec 2 tours d'avance. Une victoire qui présente pas moins de trois premières puisque c'est la première fois qu'un team parvient à remporter les 25H VW Fun Cup deux fois de suite, et c'est le premier succès dans cette épreuve de Kluyskens et surtout de Bouvy, qui a pratiquement tout gagné dans sa carrière.

"Cette victoire revêt un goût particulier parce que c'est une discipline compliquée", commentait Fred à l'arrivée. *"Il faut avoir en même temps les bons équipiers, la bonne voiture, le bon team et il faut que les choses tournent bien. Je suis vraiment heureux d'ajouter cette épreuve à mon palmarès. Maintenant, il ne me manque plus que les 24H de Zolder…"*

Si ce quatuor a compté deux tours d'avance pendant pratiquement toute la seconde moitié de la course, derrière, la lutte a été chaude pour la 2e place. La #280 Socardenne by Milo de F. Caprasse, K. Balthazar, L. Donniacuo et C. Nivarlet, la #278 Acome Racing 1 de Manu Nava (le seul à avoir participé aux 20 éditions des 25H Fun Cup), St. Charlier, P. Piron et B. Philips, la #291 ComtoYou de D. Bustin, J. Latragna, D. Dermont et M. Lieutenant, et la #2 DRM de M. de Robiano, E. Mondron, W. Reip, N. Verdonck et Gh. de Mevius terminaient dans cet ordre.

Dans la catégorie Biplaces, Sarah Bovy, Francis Plunus, Eric Jardon et Jean-Pierre Van de Wauwer ont signé un véritable festival pour battre la #365 Carpass LRE by DRT de St. Lémeret, M. Coppieters P. Reynens, P. Wintgens et A. Jadot.

BERNARD VERSTRAETE

Spa racing rallye 14 juillet par Jean-Pierre Libon

7 équipages Val d'Or inscrits, Boris Vinette et Calingaert
Reggie Waucampt, les Hougardy, les Duhem, les Mertens et les Libon

Le Spa Racing rallye est la première édition d'une épreuve d'orientation organisée par Dominique Hensgens et son équipe de Spa racing. Cet événement est proposé tant aux initiés qu'aux randonneurs (avec ou sans prise des CP) mais pas pour le premier venu car l'absence

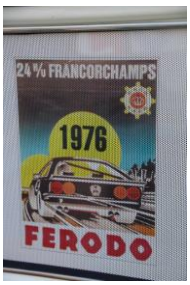
de tout point de repère vous obligera, en cas d'erreur, à jardiner et rejardiner pour vous remettre sur le tracé sauf si vous êtes du coin.
Spa Racing est situé à la hauteur de l'ancien virage de Stavelot Cette entreprise dynamique vous propose tout ce dont vous pouvez avoir besoin en matière de sport automobile et de karting
La communication précédant l'épreuve augurait déjà du sérieux de l'événement et l'organisation se montra en effet sans failles. Parking admirablement organisé avec la présence constante de jeunes stewards prêts à vous renseigner avec le sourire, séance d'initiation pour les moins avertis et timing respecté.
Sous un soleil généreux, premier départ à 13h, de minute en minute pour la centaine de participants avec priorité donnée aux experts.Sept équipages Val d'Or furent retenus et d'autres devront patienter jusqu'à l'année prochaine car le panel afficha rapidement complet. Cette première boucle, réalisée à l'aide d'un fléché orienté non métré, nous conduira à Marcourt où un goûter fut servi à la belle auberge de la Grande Cure. Après cette pause de 30 min, retour sur les routes ardennaises qui offrent un terrain de jeu particulièrement attrayant avec des revêtements de qualité. Retour vers Stavelot en ayant évité les averses orageuses où les derniers arrivèrent vers 21h et purent encore profiter d'un excellent repas avec toujours le même accueil souriant. Dès 21h30, les résultats furent proclamés. Pas de podium pour les Valdoristes mais il est vrai que les locaux avaient l'avantage du terrain.

Rassemblement Club BMC 1100-1300 Passion France 15-07-2018

Retrouvailles sympathiques des membres du Club BMC Passion au barrage de la Gileppe, le plus ancien barrage européen, 1878.
Les français apprécient particulièrement l'accueil « belge » et les dégustations de bières, ils n'hésitent pas à parcourir quelques km pour nous rejoindre, de Bourgogne, de Champagne ou de la région parisienne !
Repas « panoramique » au sommet de la tour qui surplombe le barrage suivi d'une visite très documentée du site et de l'intérieur du barrage.

Christian VdE.

Parade des 24h de Francorchamps 25 juillet a Spa

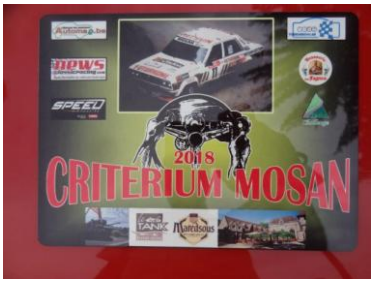


70e édition des 24 heures
Les Valdoristes présentset participants, Willy Braillard et Yvette Fontaine
Quels souvenirs. Belle initiative que de rassembler des voitures ayant participé aux 24h dans les années 60-70, tant de monde présent tout le long du trajet de Francorchamps à Spa, c'était formidable.

Balade du Bois Hellin 27/8 par Jean-Pierre Libon

Après une semaine caniculaire, c'est par un temps plus agréable et sec que s'est déroulée cette balade du Bois Hellin au départ de Mainvault (Ath). C'est une vaste zone de parking, bien organisée et surveillée qui accueillit la cinquantaine de véhicules inscrits. Le panel de véhicules était fort varié : des Porsche bien sûr mais quasiment tout des modèles différents, une Chrysler et une Citroën pre-war, Corvettes, Camaro… bref beaucoup de beaux modèles en bel état. Après le traditionnel petit déjeuner, départ pour une première boucle de 80 km qui nous fit traverser les Parcs Naturels de la région athoise. Deux équipages Val d'Or étaient présents pour cette manifestation plutôt régionale et ils eurent raison car tout fut de qualité : road-book ultra précis, routes impeccables sans aucun dos d'âne et seulement 50 m de pavés et des paysages superbes. Seule la traversée d'Ath en fin de boucle se révéla problématique car la Grand-Place fut monopolisée par la succession de cortèges de mariages. Après un déjeuner campagnard, départ de la deuxième boucle de 50 km vers le pays des Collines qui se termina par la dégustation de tartes locales. Voilà une journée bien agréable, sans prise de tête car tout était prévu, sourires compris, pour le plaisir des participants. A refaire assurément !

Criterium MOSAN 28 juillet 2018



Seulement 2 valeureux équipages EVO au départ du 4ème Critérium Mosan du 28 juillet dernier organisé par Cédric Pirotte.
Pendant que les juilletistes croisent les aoûtiens sur les autoroutes encombrées, nous avons parcouru un bon 300km (plus les marche-arrière)
de routes au milieu de superbes paysages. Malheureusement nos routes wallonnes sont de plus en détériorées et le slalom s'impose pour éviter
les nids de poule. Timing « juste », « quelques » CP à relever (202) et de nombreux CPH qui créent la convivialité de l'épreuve.
Très beau rallye de nouveau perturbé par des voitures modernes qui sont acceptées et très peu pénalisées par le coefficient d'âge !!
R-d-v aux Routes de la Bière le 15 août prochain, bonnes vacances à tous,

Catégorie Initiés classement final;
4ème Lambert Didier - Van den Eynde Christian Autobianchi A112 1979
8ème Beckers Anthony - Van Wallendael Catherine Mazda MX5 1997

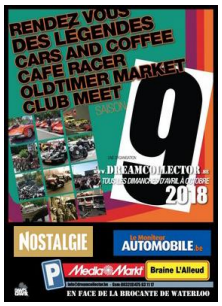
Christian VdE.

L'organisateur ;
« Pour cette 4ème manche du Challenge DELTA, nous vous donnons cette fois rendez-vous à la Brasserie du Tank à
Celles qui servira de point de départ de ce triangle inédit « Celles-Maredsous-Mariembourg », au cours duquel vous
pourrez revisiter quelques-unes des plus belles étapes spéciales des grandes épreuves routières belges que sont le
Rallye de Wallonie, le *Circuit des Ardennes et le Bianchi Rallye*, soit les Ardennes namuroises et la Fagne
Calestienne, superbes régions du sud du sillon *Sambre-et-Meuse* !
Vous aurez donc le loisir de parcourir, à votre rythme, les plus belles routes de ces contrées pittoresques !

La boucle matinale servira de mise en jambe et reliera Celles à Maredsous via Hastière.
L'après-midi, après un lunch libre dans le merveilleux cadre de l'Abbaye de Maredsous, direction Mariembourg avec
une pause drink à la Brasserie des Fagnes. Retour ensuite sur la région dinantaise puis cinacienne, qui servira
ensuite, en début de soirée, de terrain de jeu idéal pour une dernière section réservée aux MARATHONS.
L'épreuve se déroulera intégralement sur des routes asphaltées ou dégradées, excepté quelques décomposés. »
Cédric Pirotte

Evénements Futurs

DreamCollector 2018



www: Dreamcollector.be/
Tous les dimanches d'avril à octobre 2018

Xème Balade du Mouflu

Samedi et dimanche 15 - 16 septembre 2018

Samedi 15 septembre
8h30 Accueil – Petit-déjeuner au **"Château de la Hutte"**
Rue Saint-Pie - 7134 Ressaix
9h45 Départ avec apéro gourmand sur le parcours
Arrivée en France à **"La Brise des Dunes" Holiday Suites**
203 rue Albert 1er - 59123 Bray-Dunes
18h30 Apéritif - dîner et soirée dansante à **"La maison de la Dune"**
Camping du Perroquet - rue des Dunes

Petit déjeuner chez Fifi et matinée libre
12h Apéro + Pizza party
Retour Libre
45 voitures maximum
PAF : 350 € par voiture (pilote et copilote)
Accompagnant supplémentaire : prix à convenir
Inscription : compte BE55.3100.7374.4944 au nom de
Pierre Leburton – communication: rallye + nom(s)
Réception paiement au plus tard : Acompte de 150€ vaut inscription pour le 15/06/2018
Solde de 200€ pour le 15/07/2018

45 voitures maximum
Contact : Martine De Lel 0477.35.70.20 - mdetremerie@yahoo.fr
Pierre Leburton 0475.42.01.80 - pierre.leburton@skynet.be
Bulletin d'inscription en annexe

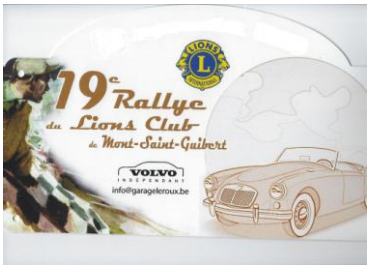
---

29 septembre 2018 Parel Real

Exercice d'orientation CRRT à St. Kwintens Lennik
(Anciennement:Parel van het Pajottenland)
Roadbook en fléché métré, fléché droit sans distances, arête de poisson,
Note littéraire et cartes à tracer (points et flèches).
Exercice sans moyenne imposée.
Renseignements &inscriptions:ecbt@telenet.be
Ou Erik Agneesens GSM 0479 637 335

---

23 septembre 19e Rallye Lions de Mont Saint Guibert organisé par Guy Braillard



Départ 9h30 à l'Hôtel des 3 Clefs 5030 Gembloux, 17 Chaussée de Namur
Bulletin d'inscription en annexe

ADRIATIC Classic 2018 du 23 au 29 septembre 2018

Le plateau de notre rallye **'ADRIATIC Classic 2018** ' se développe peu à peu, de plus en plus d'équipages nous rejoignent pour ce rallye qui s'annonce magnifique sous le soleil des Alpes Juliennes.
Les membres du 'Club du Val d'Or' bénéficient d'une réduction supplémentaire de 100 euro.
Avis aux amateurs, au plaisir de vous accueillir.

Plus d'infos sur notre site : www.Seasunrally.com

Pierre, Daniel,et Diane

Ronde WAPI 23 septembre - organisation Benoît Stéphenne

Dimanche 23 septembre 2018

Parcours de navigation et d'orientation

Catégorie Navigation : Road-book composé de différents types de fléchés, différents types de cartes, notes littéraires …

Catégorie Balade : Road-book composé de fléchés avec indications complémentaires.

Parcours : +/- 200 km en deux sections(100% asphalte, pas de terre)

Départ et arrivée: Région de Tournai

Programme :

8h00: Accueil et petit déjeuner
8h45: Briefing
9h00: Départ de la 1ière voiture
12h30: Regroup et repas de midi
15h30: Pause gourmande
18h: Arrivée et repas
18h30: Proclamation des résultats

PAF: 99 € par voiture (2 personnes).
Ce prix comprend: déjeuner, repas de midi, pause gourmande, repas du soir, road book, plaques rallyes, autocollants souvenirs, trophées ...

www.ronde-wapi.be - info@ronde-wapi.be
Réservation obligatoire avant le 16 septembre 2018

METTET DIMANCHE 23 SEPTEMBER 2018 de 9h a 18h

Voitures anciennes de compétition en piste sur le circuit de Mettet,
Organisation du CRAC Belgium Lien pour inscription
150 euros pour 4x une ½ heure

Classic21 Vintage Rally de Jean-Claude Delattele 30 septembre 2018 !

Salut Jeunes Gens, H/F,
Je suis parvenu à conserver cette date traditionnelle du dernier week end de septembre grâce à notre ami Pierre Lorand de Classic 21 qui rentrera de vacances un jour plus tôt pour être avec nous…… comme depuis la 1ère édition !
Il nous racontera son ascension du Mont Ventoux. à vélo ! Merci Pierre !

Quant à nous, les rouleurs – découvreurs - passionnés, nous irons découvrir un coin de Belgique (et de France) où nous ne sommes jamais allés : Chimay, sa bière, son circuit, une belle combinaison de forêts et de vallons avec les sommets des Ardennes franco- belges…. à monter et ….à descendre, sur des routes peu fréquentées … et une gastronomie sympa.

Le rallye débutera des environs de Namur pour être rapidement dans le sujet, avec petit déjeuner, briefing, road book en fléché-métré, no chrono, plaque rallye, déjeuner (en France) et dîner ; et quelques surprises !!!

Merci de retenir la date, je suis impatient et heureux de vous revoir, toutes et tous !!

Wallonie Classic Tour le 06 octobre et NON LE SAMEDI 13 Organisation Daniel Pigeolet

Bonjour à tous,

Nous vous confirmons que le **13èWALLONIE CLASSIC TOUR**, 5è et dernière manche du Challenge BOT 2018,
aura bien lieu le samedi 6 octobre prochain.
Suite à un calendrier fort chargé, nous avons été contraints de décaler notre manifestation phare,
qui partira toujours de Han-sur-Lesse pour rejoindre le sud du pays et la Semois.

Nous ferons notre halte de midi (sandwich) au parc animalier de Bouillon et reviendrons à Han-sur-Lesse pour
le repas du soir, les classements et la remise des prix du WCT,
elle-même suivie immédiatement de la proclamation et récompenses des lauréats du Challenge BOT 2018.

Comme chaque année, la liste des inscrits se remplit de plus en plus vite au fur et à mesure de l'approche de la date limite des inscriptions.
Nous ne voudrions pas devoir vous refuser de participer, aussi ne traînez pas pour remplir votre bulletin d'engagement.

Surveillez notre page Facebook (Car Events France), ainsi que notre site www.car-events.be des informations complémentaires y seront publiées régulièrement.

Nous espérons vous y retrouver, mais attention, nous n'accepterons que maximum 100 voitures, chiffre rapidement atteint chaque année.
Veuillez nous excuser si vous recevez plusieurs fois ce message, mais vous faites partie de plusieurs listes de distribution (à mettre en ordre, désolé !!!)

Au grand plaisir de vous compter parmi les participants.

Daniel Pigeolet et toute l'équipe de Car Events France.

Daniel PIGEOLET
rue de Braibant 10
B-5590 SOVET
Tél :00/32/(0)495/21.56.57

Rally Portugal Historico 1/6 Octobre

Bonjour à tous,

Le Liège-Rome-Liège achevé avec le succès que vous connaissez nous sommes déjà d'attaque pour le Marathon de la Route 2019 ce qui explique mon appel tardif concernant le Rally de Portugal Historico.

Il n'est plus nécessaire de vous présenter cette épreuve tant elle est reconnue comme la meilleure épreuve en Europe de régularité sportive sur routes ouvertes que tout spécialiste de ce genre d'épreuves souhaite accrocher à son palmarès.

L'édition 2018 se déroulera, dans les grandes lignes, selon les modalités des années antérieures et qui ont largement contribué au succès de l'épreuve : parcours sélectif et sportif pour les concurrents et les mécaniques, hôtellerie de qualité, un encadrement de classe, de multiples prises de temps avec le système Blunik...

La principale nouveauté est l'ajoutd'un slalom obligatoire qui se déroulera sur le circuit d'Estoril le samedi 6 octobre dans la matinée dans le cadre d'une grande manifestation du Sport automobile. La remise des prix du Rallye aura lieu le samedi dans la soirée et le retour est prévu pour le dimanche. Pour ceux qui habituellement quittaient Lisbonne le samedi en fin d'après-midi ou de journée il convient d'ajouter une nuit (gratuite) à moins de faire l' impasse sur la remise des prix.

Une modification mineure concerne les étapes qui seront cette année : Figueira da Foz, Braga (nouveau) et Viseu. Les 3 nuits (du lundi au mardi, du vendredi au samedi et du samedi au dimanche) à Estoril/Cascais sont bien toutes comprises dans les droits d'engagement de 3500 Euros en tarif réduit valable jusqu' au 27 juillet. Après cette date un supplément de 650 Euros sera appliqué.

Dernier point de changement : contrairement aux éditions antérieures, la licence (nationale ou internationale) sera obligatoire. Si vous ne disposez pas, une licence pour 1 évènement pourra être délivrée par l'ACP. Je vous communiquerai plus tard les modalités d'obtention.

En ce qui concerne le transport par camion, je viens d'avoir hier la confirmation de Carl qu'il ne pourra mettre à notre disposition qu'un seul camion qui sera réservé aux fidèles qui lui font confiance depuis des années. Pour les autres je propose les options suivantes :

- l'un de vous prend en charge la coordination du transport et je lui transmets les contacts dont je dispose. Au vu de l'expérience des 2 dernières années je ne m'attends pas à ce que vous vous bousculiez au portillon..... mais vu le peu de temps dont je dispose dans les prochains mois et pour des raisons personnelles je ne m'occuperai pas des autres camions cette année.

- contacter Yves Gallet, coordinateur pour les équipages étrangers au 0033612900483 ou via portugalhistoric@free.fr.

- organiser votre propre transport par la route

Pour ce qui est des navettes locales entre l' aéroport de Lisbonne et les hotels à l' aller et inversément au retour je reste à votre disposition pour autant que vous me communiquiez les détails de vos vols.

N'hésitez pas à consulter le site www.rallydeportugalhistorico.pt où les premiers documents (programme,règlement ...) sont maintenant disponibles en langue française

Merci de me communiquer AU PLUS TOT l' info suivante :

- participation prévue : oui/non
- engagement rentré : oui/non
- je me charge de la coordination des autres camions : oui/non
- mode de transport souhaité de ma voiture :
- je dispose d'une licence nationale ou internationale : oui/non
- mon copilote sera il dispose d'une licence : oui/non
- je compte utiliser les navettes à Lisbonne : nombre et noms des personnes

Dès que j'aurai une vue plus complète sur les partants je reviendrai vers vous
N'hésitez pas à me contacter si vous avez besoin de renseignements complémentaires
A vous lire ou entendre
Bien à vous
Joseph Lambert
00352993414 et 00352621239385

15ème édition du Tour de Bourgogne Classic les 12-13-14 octobre prochain.

Venez nombreux découvrir ou redécouvrir la Bourgogne, l'année passée nous étions 6 équipages EVO, ambiance assurée !
Après le rallye, l'occasion de faire un coucou à notre président fondateur, Marc Navet ?

Christian VdE.

Stars Rallye Télévie - 21 octobre 2018

Les inscriptions sont ouvertes !

Chers ami(e)s du Télévie,

Tout le Comité d'Organisation est déjà sur le pont pour vous organiser une superbe (11° !) édition du Stars Rallye Télévie.

Comme vous le savez, vous avez l'occasion d'allier passion et générosité en participant en voiture ancienne, young timers ou GT modernes à:

La Balade du Rocher Bayard

Grâce à près de 250 véhicules inscrits en 2017, l'objectif de dons au FNRS (recherche contre le cancer) a été largement dépassé: 117.000 €.
Aussi plaçons-nous la barre plus haute pour 2018: 125.000 € minimum !
Avec le soutien de nombreux sponsors, dont les Majors sont Sophos, City Mall, Intensum, auquel s'est adjoint cette année **le courtier d'assurance bien connu Mortelmans** (et ce n'est pas fini…), et surtout grâce à vous surtout, les participants, nous allons dépasser cet objectif et rester le meilleur contributeur du Télévie.
Bien entendu, nous continuons à recevoir un support fantastique du Groupe RTL, sans qui le Télévie n'existerait pas.

La date retenue est: Le 21 octobre 2018
Départ et arrivée à l'Esplanade du Cinquantenaire et le Musée Autoworld. Pause et déjeuner au superbe Château Bayard et bien sûr un magnifique parcours qui ne manquera pas de passer au pied du célèbre rocher.

Selon la formule unique qui a fait ses preuves, vous serez accompagnés de voitures de prestige conduites par des « Stars » dont la ou les places de passagers seront mises aux enchères.
Le moment est donc venu…
Inscrivez-vous sur www.starsrallyetelevie.be
Supportez-nous, nous sommes tous bénévoles, chaque euro est reversé au FNRS.

Faisons gagner la vie !

Jean-Pol Piron, Willy Braillard, et le Comité d'Organisation

Le Mekong Road Classic 2019 est ouvert aux inscriptions !

Nous avons remanié l'itinéraire suite à la fermeture de la frontière entre le Myanmar et la Chine, et nous avons maintenant un itinéraire varié à travers le **Vietnam, le Laos et la Chine** comprenant des routes superbes et des paysages à couper le souffle.
La partie chinoise de notre voyage comprends désormais 10 nuits sur place pour vous permettre de découvrir les trésors de la région du Yunnan et témoigner du développement économique de ce pays en croissance élevée.

Nous avons reçu l'aval des autorités locales pour organiser ce merveilleux rallye en automne du **30 Septembre au 21 Octobre 2019**.

Les voitures seront envoyées dans le célèbre port de **Danang** mais le rallye débutera dans la petite ville de **Hoi An** au caractère chinois.
Nous partirons vers l'ancienne capitale impériale de **Hue,** pour ensuite longer la côte vers la station balnéaire de **Dong Hoi** avant de partir vers la frontière Laosienne.
L'entrée au Laos se fera en direction de la ville de **Thakhek** située sur le Mekong que nous remonterons jusque **Luang Prabang** en passant via la capitale **Ventiane**.
Après une journée de repos, direction le nord et ces tribus ethniques avant de passer la frontière chinoise pour arriver dans le Yunnan.

Découverte d'un hôtel perdu au milieu des collines de plantations de thé, avant d'arriver à la ville médiévale de **Dali**. L'aventure se corsera la journée suivante avec la découverte des villages de minorités et la montée vers **Shangri La**, le célèbre monastère tibétain situé à 3.500 mètres.
L'étape du lendemain débutera dans des paysages fabuleux pour finalement arriver aux **Terrasses d'Eau Blanche de Baishuitai** et les **Gorges du Saut du Tigre** avant d'atteindre la cité de **Lijiang** pour 2 nuits bien méritées à l'hôtel Banyan Tree.
Continuation vers le Sud et le **Parc National de Terre** avant d'arriver au **lac Fuxian**.
Les derniers jours auront lieu dans les montagnes du Sud à travers ses fascinantes et vertigineuses rizières en terrasses jusqu'au passage frontière et la ville de **Sapa** au Vietnam.
Le rallye se terminera à **Hanoi** après **4.925km** de splendides découvertes !

Le rallye **est limité à 25 voitures** maximum. N'attendez plus et inscrivez-vous dès maintenant.
Les véhicules doivent obligatoirement être de 1ère immatriculation avant 1975 !
Formulaire d'inscription disponible sur demande.
http://destination-rally.com/wp-content/uploads/2018/07/MEKONG-FR.pdf

---

Find us on Facebook

Aimez notre page sur Facebook, « Bistronomia » et restez au courant de nos promotions et actions spéciales.

AUTOWORLDBRASSERIE
BY BISTRONOMIA

AutoworldBrasserie

Parc du Cinquantenaire, 11, 1000 Bruxelles

Tél 02 732 22 87info@autoworldbrasserie.be
www.autoworldbrasserie.be
Horaires d'ouverture Ouvert 7/7 de 11h à 18h, Cuisine ouverte de 12h à 14h30
Le soir sur demande pourréunions ou banquets

Les photos du mois de Christian Van Den Eynde

J'ai un courant d'air dans le dos,
j'sais pas pourquoi ??

Une petite fatigue, Bertrand ?
TOYOTA
TOYOTA
D-AAA-208
D-AAG-687

Ca rappelle certains ministères,
1 qui bosse, 5 qui regardent !!

Mais oui j'ai mon permis, qu'est-ce que tu crois ?