Réunions et Club House à la Brasserie de l'Autoworld
11, Esplanade du Cinquantenaire,
1000 Bruxelles – Belgique.
***Secrétariat** :*
téléphone : 0472566213
e-mail : ecurieduvaldor@gmail.com
Web site: www.ecurievaldor.be
Banque:
IBAN: BE46 7512 0701 7036
BIC: AXABBE22
Affiliation FBVA: N° 223

ECURIE VAL D'OR

NEWSLETTER

E.R. Ecurie du Val d'Or a.s.b.l. - Yvette Fontaine

EDITO *Février 2019*

Chers Membres du Val d'or,

Concernant la vie du club, l'année 2019 commence bien.

Le repas annuel fut un grand succès grâce à Philippe Wilbers qui nous a concocté un repas digne d'éloges, grand merci à lui.

La seconde partie animée avec brio par Renaud Rutten (que de rires)

Et en final le plaisir des yeux grâce à Mandrake le magicien. (Comment faire pour traverser la table avec votre verre)

Voir le nouveau calendrier concernant le Challenge EVO (en annexe).

A NE PAS OUBLIER VOTRE RESERVATION CONCERNANT LE REPAS MENSUEL LE VENDREDI PRECEDENT LA REUNION (voir les coordonnées d'Alain Brion ci-après)

Le plat : **Ballotine de coucou de Malines aux écrevisses, sauce florentine**

L'assemblée générale et réunion mensuelle du 5 mars est reportée au 12 mars 2019 (A cause des vacances de carnaval)
Bien à vous,

Michel Hermans

INFOS IMPORTANTES

Rappel - Réunions mensuelles :

La formule à 30 € : dégustations apéritives + plat + boissons « à volonté » de 19h00 à 23h00 est apparemment trop onéreuse et ne convient plus.

Nous repartirions sur base d'un **plat unique** « suggestion du mois » **sans boissons**+biscuits salés pendant l'apéritif à **18 €**.

A chaque réunion, nous proposerons toujours une alternative, spécialité de la maison : (exemple : suprême de volaille aux curry des îles, riz aux aromates.)
Le nombre de participants ainsi que le choix de chacun devront nous être communiqué au plus tard le vendredi après-midi qui précède le premier mardi du mois.
Inscription : Alain Brion : alain-michele@skynet.be)
Pour les retardataires, il sera toujours possible de s'inscrire après le vendredi ou le jour même mais ils devront prendre la spécialité de la maison.
Celle-ci pourrait changer deux fois par an.

Rappel Cotisations

Nous vous rappelons qu'il est temps de renouveler votre cotisation pour 2019. Le montant de 50€ est à verser au compte BE46 7512 0701 7036 de l'Ecurie Val d'Or.

Attention : après le 28 février le montant sera porté à 65€. Soyez donc dans les temps.

Website

Toutes les photos que nous ne mettons pas dans le news seront disponibles sur notre site*www.ecurievaldor.be*

Balades EVO 2019

Comme annoncé lors de notre repas annuel, les (paires de) membres qui auront participé aux 3 premières balades siglées EVO (Printemps, Muguet, Mouflu) pourront participer gratuitement à la dernière balade d'Automne ! Qu'on se le dise !

NOUVEAUX MEMBRES ET ANNIVERSAIRES

Souhaitons la bienvenue au nouveau membre 2019 !

VRAIMONT Jean-Michel

Nos membres à fêter en ce mois de février2019

03-Feb	FARBER Bruno
04-Feb	DUHEM Claude
05-Feb	GILLEN Carlo
06-Feb	MEYER Dominique
06-Feb	BRACHWITZ Richard
09-Feb	BLOMME Willy
10-Feb	VANKERCKHOVEN Patrick
12-Feb	PIGEOLET Daniel
13-Feb	CHATELARD Pierre
15-Feb	AUDRY Benoit
18-Feb	CARTON Pierre
18-Feb	JASSOGNE Christian
19-Feb	PARYS Michel
20-Feb	STINGLHAMBER V
20-Feb	PIRON Xavier
20-Feb	MALHERBE Didier
21-Feb	GRAVINO Fabrice
21-Feb	VAN SCHEVENSTEEN Gilles
21-Feb	CORNELIS Christian
22-Feb	VAN DER STICHELEN René
24-Feb	DEMORTIER Michael
24-Feb	WERRIE Jean
24-Feb	MARCHAL Serge

AGENDADES ACTIVITES « EVO »

- Mardi 5 février : réunion mensuelle à Autoworld

- Mardi 12 mars : Assemblée Générale annuelle à Autoworld (la convocation sera envoyée séparément)

- Dimanche 24 mars : Balade du Printemps :
Tracé Guy Braillard / Etienne Stalpaert (voir détails plus loin dans la newsletter)

- Dimanche 5 mai : Balade des Muguets
Tracé Pierre Leburton / Michel Hermans aide de Philip VdWalle (Sterckx) et suivi : Etienne Stalpaert
Départ et arrivée de/à Zellik

- Dimanche 8 septembre (sous réserve) - Mouflu
Pierre Leburton / Fabian De Lel

- Vendredi 30 août au dimanche 1 sept. : Vacances du Val d'Or
Daniel Pigeolet/Michel Hermans
Point de chute pour les 2 nuits : Hôtel Van der Valk, près d'Arlon

- Dimanche 10 novembre : "Balade d'Automne"
By les 2 Barbus

EVENEMENTS PASSES ET RESULTATS

Romania Historic 2019

L'aventure du Romania Historic 2019 de Patrick Malherbe

Après ma participation de l'année passée j'ai décidé de revenir à ce rallye, mais cette fois en y amenant deux voitures de la Breitt-Gallery. En plus de mon habituelle Porsche 911 SC de 1977, nous avons amené une Mini Cooper S de 1968 entièrement montée dans nos ateliers. Le challenge était que la mini soit prête à temps, ce qui ne fut pas une mince affaire. J'ai organisé une journée test 3 semaines avant le départ sur une piste de maitrise automobile. Olivier et son ami Eric découvrent la voiture et ce sera leur premier « vrai » rallye.

Le Romania est un rallye historique de vitesse organisé par Paul Lacombe, un français en Transylvanie, dans les superbes forêts roumaines. Le centre du rallye se trouve à Covasna située à environ 3h30 de Bucarest en voiture. La localité thermale à toute l'infrastructure hôtelière avec 2-3 hôtels de bon niveau, situés côte à côte. Nous arrivons sur place le mercredi soir, le jeudi étant réservé aux reconnaissances avec les voitures de location, un Duster pour notre part. Il y a beaucoup plus de neige que l'année passée et déjà autour de l'hôtel tout est blanc, cela promet à Kommando, sur le plateau à 1000 mètres d'altitude qui est l'épicentre de la plupart des spéciales. Les routes forestières privées utilisées sont en terre, mais en bon état.Les spéciales sont superbes, du rapide, du technique, des montées, des descentes, le tout dans un décor cette année féérique, tous les grands arbres sont blancs et il neige.Lors des reconnaissances avec mon copilote Pierre Sibille, il s'agit surtout de confirmer les très bonnes notes virage par virage rédigées par Maxime Wilmot et fournies par l'organisation. Nous avons la chance à la sortie d'un virage de tomber sur un ours sauvage qui court devant la voiture pendant 100 mètres à bien 30 km/h , impressionnant. C'est la région européenne ou les ours sont les plus nombreux.

Vendredi matin un Shake down est organisé avec les voitures de rallyes, mais la route insuffisamment dégagée est quasi impraticable, nous verrons une Escort tomber droit dans le fossé devant nous, pourtant à faible vitesse, cela promet. Ma Porsche911SCtourne parfaitement, mais on s'embourbe dans la neige molle de l'accotement en croisant des voitures allant vers la Shake down. Pierre sort la pelle, ce sera heureusement la seule fois .La Mini nous fait une frayeur, le témoin de pression d'huile s'allume après quelques kilomètres, fausse alerte c'est une cosse détachée.
En fin d'après-midi deux spéciales de 15 kms au programme aller puis le retour de nuit. De nuit sous la neige c'est magique, la route forestière se découpe mieux que de jour à la lueur des phares, le pied intégral. Un chasse neige est passé plus tôt, mais le terrain est piégeux à souhait, la neige est une fois damée, une fois molle, au deuxième passage il ya des ornières creusées dont il ne faut pas sortir sous peine de sortie. Une roue avant dans la molle à l'extérieur de la trajectoire et c'est le mur de neige assuré, pas de dégâts aux voitures, mais pour en sortir…De nombreux concurrents en feront déjà les frais, dont Jean-Michel Martin et Ghislain de Mevius. Je fais mon possible pour rester sur la route, nos clous sont bien moins saillants que beaucoup d'autres, ce qui m'handicape dans les ornières de glace. Mais les notes pros bien annoncées par Pierre, m'aident à adopter un bon rythme. Nous roulons pour la première fois ensemble, mais la confiance s'est très vite établie. Au terme de la 1ère journée, nous sommes quinzièmes au général sur une petite quarantaine de concurrents, et satisfait d'être resté sur la route.

Le site de la Breitt-gallery :https://www.breitt-gallery.com/

Le samedi commence par une spéciale de 9 kms sur la route fermée pour l'occasion, qui mène de Covasna à Commando une ascension de près de 500metres. C'est lent en bas, rapide en haut, mais cela passe bien pour nous. Après une petite assistance, nous voilà parti pour deux longues boucles de 80 kms avec des spéciales de plus de 20 kms. Le tout au milieu des bois sans voir quasi âme qui vive à part quelques cabanes bucherons perdues au milieu de la forêt. Des spéciales aussi longues demandent une concentration maximum sur ce terrain à l'adhérence changeant constamment, mais quel pied. Aucun endroit en Europe n'offre un terrain de jeux aussi fabuleux, les spéciales sont magnifiques, tous les concurrents sont bluffés même les habitués de grand rallyes africains et autres. La sécurité est assurée par l'automobile club Roumain avec de gros 4X4 chainés qui sauverons de nombreux concurrents plantés dans la haute neige. Au terme de la longue deuxième journée, nous sommes 9ème au général, inespéré avec nos petits clous.
La dernière journée nous décidons de garder le même rythme rapide, en gardant une certaine marge pour éviter la sortie de route de ce rallye par élimination.
Seule alerte, le klaxon de la Porsche se met à retentir de façon intempestive au départ d'une spéciale, ce sera la seule panne. Dans l'avant dernière spéciale dans une portion très rapide entre les arbres, la Porsche ce met brusquement en travers sans prévenir, grosse chaleur pour la rattraper mais cela à réussi, je ne sais toujours pas comment J'ai fait, ouf..
Au final nous sommes remontés par deux concurrents mieux équipés dont les sorties de route n'on couté qu'un temps forfaitaire, insuffisant, de 5 minutes nous terminons donc ce rallye à une belle 11ème place au général, mais à la troisième place au classement petits clous, justes précédés par une Audi 80 Quattro et une AX 4X4 ex trophée Andros, on peut être satisfait.
Quant à la Mini elle à terminé presque sans encombre son premier rallye, difficile avec un moteur trop pointu et des pneus insuffisamment cloutés. L'efficace assistance de Jean-Louis Meynart est venu en aide pour solutionner des problèmes de jeunesse Mais les pilotes se sont éclatés et prêts à rééditer l'expérience.
Objectif pleinement atteint pour la Breitt-Gallery. Ce rallye à l'ambiance hyper sympa mérite d'être connu et a le potentiel pour faire partie des tous grands rallyes historiques.
Sportivement Patrick Malherbe

Repas Annuel du 20 janvier 2019

Le Comité remercie les Membres présents cet après-midi lors du repas de nouvel an de l'Ecurie du Val d'or : une bonne ambiance conviviale, un excellent repas, un spectacle de Renaud Rutten à nous faire plier en quatre et un jeune magicien talentueux... Un club qui roule et un club qui rit ! Que la saison 2019 commence !

Podium du Challenge EVO 2018
1er Didier Lambert
2e Bernard Verstraete
3e Christian Van den Eynde

Encore bravo à tous ceux qui représentent fièrement notre club et avec succès !

PRESENTATION EVENEMENTS FUTURS

Challenge Belgian-Oldtimers-Trophy 2019

- 10 Mars 2019 : 12e Boucles du Pays Vert
- 25 mai 2019 : 2e 12H du Pajottenland
- 29 juin 2019 : 5e Routes des Contrebandiers
- 22 septembre 2019 : 3e Ronde Wapi
- 19 octobre 2019 : 14e Wallonie Classic Tour

Plus d'infos sur www.belgian-oldtimers-trophy.be

Boucles du Pays Vert – Dimanche 10 mars 2019

Parcours de navigation et d'orientation

Catégorie Navigation
Road-book composé de différents types de fléchés, différents types de cartes, notes littéraires, ...

Catégorie Balade
Road-book composé de fléchés avec indications complémentaires.

Parcours
+/- 200 km en deux sections (100% asphalte, pas de terre)

Départ et arrivée:
« Moulin de la Hunelle » Rue d'Ath, 90 à Chièvres (Hainaut)

Programme

8h00: Accueil et petit déjeuner
8h45: Briefing
9h00: Départ de la 1ière voiture
12h30: Regroup et repas de midi
15h30: Pause gourmande
18h: Arrivée et repas
18h30: Proclamation des résultats

PAF: 99 € par voiture (2 personnes).
Ce prix comprend: déjeuner, repas de midi, pause gourmande, repas du soir, road book, plaques rallyes, autocollants souvenirs, trophées, ...

www.boucles-pays-vert.be - info@boucles-pays-vert.be
réservation obligatoire avant le 3 mars 2019

Formulaire d'inscription en annexe

Balade du printemps le dimanche 24 mars 2019.

Message de 1ère importance à nos chers membres" VALd'ORISTES" :

L'année 2019 démarre pour notre club avec une balade de printemps ce 24 MARS, cette balade vous emmènera dans les plus beaux sites du Namurois, par des routes parfois étroites, parfois plus large et rapide, bref ceci pour faire plaisir à tous.

Nous vous conseillons donc de bien affûter vos "canassons" afin qu'ils vous fassent plaisir tout au long de ce premier périple.

Nous vous proposons de rejoindre L'aérodrome de Namur à TEMPLOUX (rue Capitaine aviateur Jacquet, 5020 Suarlée) à partir de 9h30, où un petit déjeuner vous attendra ; le briefing vous donnera tous les détails nécessaires pour la bonne réalisation de notre balade et le départ sera lancé a 10h30.

Evénement de tradition dans notre club après +/- 75 km : l'APERO toujours bien approvisionné se tiendra au pied du Château de WALZIN, les pieds presque dans la "Lesse".

Le retour se fera dans le calme et sans excès (ceci est un bon conseil suite à un apéro arrosé?) après +/- 64 km vous aurez l'occasion de passer une partie d'après-midi au bord de la piste et de toutes les activités de l'aérodrome de TEMPLOUX, avion, planeur, hélico, parachutiste. Un repas vous y sera servi entre 14h et 15h.

Avec l'espoir que ce jour sera ensoleillé et plein de bonne humeur.

Une équipe qui gagne,

Etienne S , Guy B.

N.B. envoyez-nous vos inscriptions au plus vite car il n'y a que 40 places disponibles.
Voir bulletin d'inscription en annexe

SAISON CIRCUIT 2019 présente par Etienne van Eyll

Voici le calendrier des activités circuit proposé pour la saison 2019.

FRANCORCHAMPS TRACKDAY de 9 à 18h sur réservation car le nombre de voitures est limité:
29 mars
01 août
20 octobre
21 octobre

FRANCORCHAMPS TRACKNIGHT de 18 à 20h sur réservation car le nombre de voitures est limité:
2-16-26 avril
6-20 mai
12-24 juin
1-17-30 juillet
12 août
12-23 septembre

BERNISTER CIRCUIT RACB de 9 à 16h30 sur réservation car le nombre de voitures est limité à
15: 25-26 novembre.

Pour plus de renseignements et réservation, vous pouvez me contacter par mail.
etienneve@hotmail.com

Boucles d'El Pannetrie :

30e Boucles d'El Pannetrie
Dimanche 21 avril 2019

Les fêtes sont derrière nous … et les belles balades vont nous revenir avec le beau temps.
Le parcours et les road-book pour la catégorie « **Découverte** » sont bouclés et vous feront visiter de jolis coins de notre belle Hesbaye …
Les traceurs (Francis et Dany) « travaillent » maintenant afin de proposer quelques « amusements » supplémentaires pour la catégorie « **Initié** » …
Les engagements rentrent déjà …
Quelques éléments de la fête pour la **30e édition** sont confirmés et d'autres suivront :

- Un **apéritif « campagnard »** en fin de 2e section permettra aux participants d'un peu « souffler » avant d'en finir avec la boucle du matin et de rentrer à Villers pour le sandwich fraîcheur.

- Le **chanteur - animateur « Canne à sucre »** mettra une **ambiance festive** dans la salle dès la rentrée en fin de balade et accompagnera l'apéritif

(toujours tant apprécié), le repas (régional « d'El Pannetrie ») … et la soirée de clôture.

Au plaisir de vous recevoir à Villers dans 3 mois.
Toutes les informations et le bulletin d'inscription en ligne sont disponibles sur notresite**www.bouclesdelpannetrie.com**

PAJOTTENLAND - 25 mai 2019 12h

Exercice d'orientation et ballades à Gooik- Challenge du B.O.T.
Roadbook ballades en fléché métré, fléché droit sans distances+ orientation: arête de poisson, notes littéraires et cartes à tracer (points et flèches) .
Exercice sans moyenne imposée.
Renseignements & inscriptions ecbt@telenet.be ou**ERIK GSM 0479 637 335**

MARATHON DE LA ROUTE- 8-11 Juin 2019 - Tarifs préférentiels

Bonjour à tous,

Je vous rappelle que le Marathon de la Route 2019 aura lieu du 8 au 11 juin. Cette épreuve organisée par Trajectoire remplacera en 2019 le Liège-Rome-Liège qui fera son retour en 2020. L'esprit du Marathon sera identique à celui du Liège qui a comblé tous les participants lors des 2 dernières éditions.
Joseph Lambert jos.lambert@pt.lu
www.liege-rome-liege.org

INFOS DIVERSES

A vendre VENTOUSES, contact Michael Demortier (michael@demortier.com)

Pour fixer vos plaques rallyes, sans abîmer vos carrosseries, rien de tel que des petitesventouses. Un e-mail pour me commander votre quantité et je vous apporte cela lors de laprochaine réunion. 1,50 EUR par ventouse ou 10 EUR pour 8 ventouses (+ frais postaux éventuels).

NOTRE PARTENAIRE

AUTOWORLDBRASSERIE
BY BISTRONOMIA

Find us on Facebook

Aimez notre page sur Facebook, « Bistronomia » et restez au courant de nos promotions et actions spéciales.

AutoworldBrasserie

Parc du Cinquantenaire, 11, 1000 Bruxelles

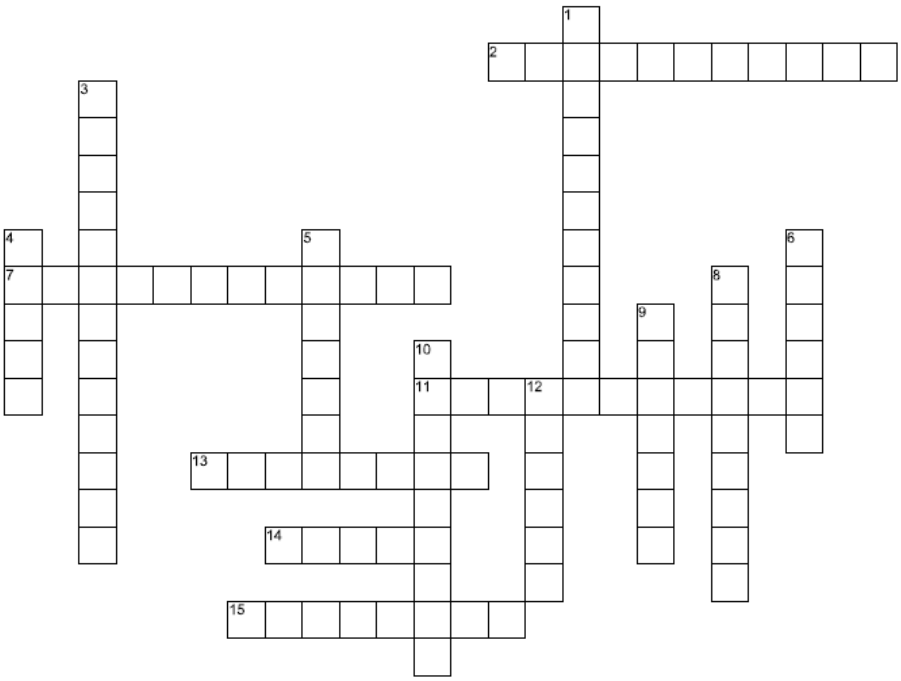
Tél 02 732 22 87info@autoworldbrasserie.be
www.autoworldbrasserie.be

Horaires d'ouverture Ouvert 7/7de 11h à 18h, Cuisine ouverte de 12h à 14h30
Le soir sur demande pour réunions ou banquets

JOUONS UN PEU

L'automobile

Mots Placés 02.2019



Horizontal

2. ESSENTIEL AVEC LES BIELLES
7. DANS LE PONT
11. TURBO
13. LA BOITE EN EST PLEINE
14. LUBRIFIANT INDISPENSABLE
15. AVANT DIODE MAINTENANT LED

Vertical

1. FOURNIT L'ELECTRICITE
3. AIRCO
4. EN ALLIAGE OU EN TOLE
5. SON JOINT N'AIME PAS LA SUR-CHAUFFE
6. A L'AVANT SUR LA NSU TT
8. A REMPLACE LES CARBUS
9. VITRE LATERALE
10. JOUER DE LA PEDALE
12. POUSSE PAR LA BIELLE

C'EST PAS SERIEUX, HEIN DIS !

Par Christian Van den Eynde

T'as vu ce qu'un Président fait pour son club !
Le vice-président, y bosse aussi !
Et la secrétaire, elle chôme ?

Est-ce que la voiture de Mr Dupont est prête ?
Oups, oui, je crois que j'ai oublié de le prévenir !

Bruno, y m'a installé un tableau de bord de Concorde mais il a oublié le mode d'emploi !!