Réunions et Club House à la Brasserie de l'Autoworld
11, Esplanade du Cinquantenaire,
1000 Bruxelles – Belgique.
***Secrétariat** :*
téléphone : 0472566213
e-mail : ecurieduvaldor@gmail.com
Web site: www.ecurievaldor.be
Banque:
IBAN: BE46 7512 0701 7036
BIC: AXABBE22
Affiliation FBVA: N° 223

ECURIE VAL D'OR

NEWSLETTER

E.R. Ecurie du Val d'Or a.s.b.l. - Yvette Fontaine

EDITO *mai 2019*

Chers Membres du Val d'or,

J'espère que vous viendrez nombreux a la « Balade du Muguet « Dimanche 5 Mai, le départ aura lieu,

Chez notre ami Philip VANDEWALLE.

Il nous accueillera dans son nouveau garage « Volvo Sterckx« àZellik.

Concernant les vacances du club, il y a toujours 4 places disponibles, parlez en autour de vous.

A la demande de Philippe Wilbers (Patron de la brasserie) plusieurs membres oublient de clôturer leurs comptes (vin, café, dessert….)

Le plat : mai : Tournedos de canard, risotto aux asperges

Bien à vous,
Michel Hermans

PS : Veuillez noter qu'au mois de juin notre réunion se tiendra le 11 juin, au lieu du 4 juin ceci pour cause d'un évènement privé a Autoworld et la Brasserie sera fermée

Pour Rappel

LES VACANCES DU VAL D'OR 2019.

Amis Val d'Oristes bonjour,

Il est grand temps de vous donner des nouvelles de notre sortie annuelle vers le Grand Duché de Luxembourg.
Voici dans les grandes lignes, le programme que nous vous proposerons du 30 août au 1er septembre 2019
- Point de chute pour les trois jours, l'Hôtel Van der Valk à Weyler-Arlonhttps://www.hotelluxembourg-arlon.bepoint central idéal, à un pas de l'autoroute E411, et directement en connexion vers les magnifiques routes du Grand Duché et de la France toute proche.

- Vendredi 30 août :

1. **09h00 et 10h00 : rassemblement avec accueil café et viennoiseries à l'Hôtel Van der Valk**
2. **10h00 : départ vers le nord du Grand Duché de Luxembourg, dans la région appelée avec raison "La Petite Suisse", le Mullerthal et le château de Bourscheid.**
3. **12h30/13h00 : repas de midi sous une nouvelle formule que nous étudions, soit libre, soit pic-nic, soit petit resto, soit tente Val d'Or… Si vous avez des idées, nous sommes toute ouïe. N'oubliez pas le paramètre oh combien important pour déjeuner sur l'herbe : la météo, qui bien pas invitée, peut nous jouer un mauvais tour.**
4. **Retour à l'Hôtel Van der Valk après une après-midi pleine de surprises. Repas du soir à 20h00**

- Samedi 31 août :

5. **Journée à définir, mais nous partirons vers la Moselle où nous vous proposerions une belle balade en Allemagne, au Grand Duché et en France.Retour à l'Hôtel Van der Valk Repas du soir à 20h00**

- Dimanche 1 septembre :
Participation active au concours d'élégance automobile (tenues d'époque souhaitées) "Les Belles d'Autrefois" à Longwy. Repas sur place, dans le parc du châteauhttps://www.facebook.com/search/posts/?q=belles%20d%27autrefois&epa=SERP_TAB
Nous vous proposons cette sortie au prix de 800, 00€ avec les mêmes prestations qu'en 2018.
Ce prix sera bien entendu revu en fonction des prestations choisies pour le repas de midi
Versement d'un 1er acompte de 300,00€ à l'inscription, 2è acompte de 250,00€ le 15 avril et le solde de 250,00€ pour le 1er juillet.
IL EST IMPERATIF de vous inscrire le plus vite possible, nous devons réserver l'hôtel et les restaurants qui sont vite complets, même six mois à l'avance.
ATTENTION : MAXIMUM 20 VOITURES
Michel HERMANS - Daniel PIGEOLET

A verser sur le compte du Val d'Or : IBAN*: BE46 7512 0701 7036 BIC: AXABBE22*

Bulletin d'inscription en annexe

INFOS IMPORTANTES

Rappel - Réunions mensuelles :

Nous repartirions sur base d'un **plat unique** « suggestion du mois » **sans boissons**+biscuits salés pendant l'apéritif à **18 €**.

Website

Toutes les photos que nous ne mettons pas dans le news seront disponibles sur notre site*www.ecurievaldor.be*

Balades EVO 2019

Comme annoncé lors de notre repas annuel, les (paires de) membres qui auront participé aux 3 premières balades siglées EVO (Printemps, Muguet, Mouflu) pourront participer gratuitement à la dernière balade d'Automne ! Qu'on se le dise !

ECURIE VAL D'OR

Balade du Muguet le dimanche 5 mai 2019

8.30H accueil et petit déjeuner chez VOLVO STERCKX
605, Brusselsesteenweg à 1731 Zellik-Asse
Briefing à 9.15H et départ a 9.45H
APERO Gourmand SUR LE PARCOURS (ESCAUT)
Retour et diner aux environs de 15.30H
Hamburger Gourmet
Chez Volvo SterckxZellik-Asse

ANNIVERSAIRES

Nos membres à fêter en ce mois de mai 2019

04-May	SUAIN Jojo
05-May	MUSCH Benoit
09-May	VAN DEN BROUCKE Xavier
14-May	LAMBERT Didier
14-May	JOIRET Jacques
14-May	HUBESCH Bruno
23-May	FORTON Marc
28-May	BERTRE Pierre

AGENDA DES ACTIVITES « EVO »

- Dimanche 5 mai : Balade des Muguets
Tracé Pierre Leburton / Michel Hermans aidés de Philip VdWalle (Sterckx) et suivi : Etienne Stalpaert
Départ et arrivée de/àZellik

- Dimanche 8 septembre (sous réserve) - Mouflu
Pierre Leburton / Fabian De Lel

- Vendredi 30 août au dimanche 1 sept. : Vacances du Val d'Or
Daniel Pigeolet/Michel Hermans
Point de chute pour les 2 nuits : Hôtel Van der Valk, près d'Arlon

- Dimanche 10 novembre : "Balade d'Automne"
By les 2 Barbus

MEMO MAI 2019

5 /5 Rallye du Muguet EVO
4-5/5 Ronde des Balcons THRF
7/5 Réunion EVO Autoworld
12/5 Rotary Classic Tour de la Thyria
19/5 Braine en Anciennes -Wavre
19/5 Rallye d'élégance Haine St Pierre
25/5 12h Pajottenland

EVENEMENTS PASSES ET RESULTATS

Mini Boucles de Charleroi 30/03/2019

Mini Boucles mais pas mini difficultés pour cette nocturne où tous les ingrédients des Boucles de Charleroi étaient présents,
y compris la régularité. La nuit et une mauvaise interprétation de note littéraire nous ont valu notre plus gros « ballon », à ce niveau, on peut parler de « montgolfière », 40km dans la nature avec une voiture de « locaux » qui nous ont suivis !
Christian VdE.

La présentation de l'organisateur ;
« Cette année, toutes les voitures d'avant 1994 sont autorisées à participer aux épreuves de régularité FBVA.
Ces nouvelles conditions permettront à de nouveaux propriétaires amateurs d'anciennes et de rallye de nous rejoindre.
Dans ce cadre et en vue de notre 14ème édition des Boucles de Charleroi du 12 octobre 2019, nous organisons lesamedi 30 mars un exercice d'initiation pure et d'entraînement au rallye secret.
Celui-ci devrait vraiment vous permettre de vous familiariser avec ce type d'épreuve, vous entraîner et/ou vous encourager à nous rejoindre.
Les bases et le fléché de notre exercice seront ceux rencontrés en rallye FBVA tel que nous l'organisons depuis maintenant plus de 10 ans.
Nous vous proposons donc de nous réunir en toute convivialité pour parcourir une centaine de km entre 19h30 et minuit sur les routes de la région au départ de Cour/sur/Heure (10km au sud de Charleroi) »

Le mot de Vincent ;
Bonjour,
Avant tous commentaires, nous tenons à vous remercier pour l'organisation de votre sympathique exercice de navigation et régularité.
N'étant pas spécialistes de ce genre d'épreuves, nous avions quelques appréhensions dues à notre vision nocturne baissant avec l'âge età la pression de tenir les temps impartis dans chaque secteur.
Temps tout à fait réalisables si l'on ne commet pas d'erreurs de navigation!

A ce sujet, nous avons perdu près d'une demi-heure dans le premier secteur à cause d'une mauvaise interprétation des notes "TD" qui pournous signifient "Tout Droit". Pour nous et, suivant la légende officielle de FBVA un T à droite s'écrit "T à D" ... Cette différence de lecturenous a mené bien loin et en pleine nuit sans connaître la région, ce n'est pas évident.
Au lu du road-book sans faute, nous avons apprécié le parcours et la simplicité apparente des cases qui se suivent sans beaucoup de pointsde repères et dont la moindre erreur se paie en minutes de retard.
Connaissant le travail que nécessite un tel exercice, nous vous félicitons pour la parfaite organisation et la gentillesse des nombreux contrôleurs bénévoles.
Au plaisir de vous revoir
Voiture n° 5
Vincent STINGLHAMBER et Christian VANDENEYNDE

Le Critérium de la Semois 31 mars vu par Bernard Verstraete

Manche d'ouverture du Challenge Delta, un des plus anciens dans le domaine de l'orientation, le Critérium de la Semois a confirmé cette année l'excellente impression laissée lors de ses dernières éditions. Si la première section, menant les concurrents de Rendeux vers la Vallée de la Semois, semblait un peu trop facile aux yeux des experts, certains s'y laissaient déjà piéger par un carrefour avec un double décomposé sur terre. Et ce n'était qu'une mise en bouche. Car les astuces allaient se multiplier par la suite, sans amener les moins futés à se perdre. Quel que soit le résultat, chacun aura en tout cas apprécié le parcours, offrant beaucoup de plaisir de conduite sur des routes pittoresques, sinueuses et la plupart du temps très tranquilles, hors des agglomérations.
Comme souvent, la catégorie Marathon (autre dénomination pour 'Experts') se jouait en petit comité mais chacun des 8 équipages présents pouvait a priori viser la victoire. Mais tous tombaient dans l'un ou l'autre piège, comme cette succession de 4 CP en une cinquantaine de mètres à Assenois, le dernier étant difficilement visible. Une ancienne carte, en fin de parcours, faisait également quelques victimes. A ce petit jeu bien agréable, Baptiste Gengoux a fait parler son expérience et son intuition dans le baquet de droite de ma Corolla GT et nous sommes arrivés à relever tous les CP, ne concédant que 3 points dans une des deux ERV, alors que nos adversaires, emmenés par l'inédit mais redoutable duo composé de Jacques Ravet et Cédric Pirotte, rataient au moins un CP.
Aucun autre représentant de l'Ecurie du Val d'Or n'était au rendez-vous et les absents ont eu tort car ils auraient pu découvrir de bien beaux coins de l'Ardenne profonde.

Classement Critérium de la Semois - Marathon
1. Verstraete Bernard - Gengoux Baptiste (Toyota Corolla GT - 1980) 2,94
2. Ravet Jacques - Pirotte Cédric (Skoda 1000 MB - 1965) 103,26
3. Sluysmans Charles & Cédric (BMW M3 E30 - 1988) 103,74
4. Simon Patrice - Bollette Cédric (Opel Astra CDTi- 2016) 206,25
5. Coppée Olivier - Robert Pauline (VW Polo GT - 1990) 305,91...

Targa Lorraine 13-14 avril de Daniel Pigeaolet

Gros déplacement des Val d' Oristes à Nancy où se déroulera la première manche du Trophée Historique des Régions de France www.thrf.fr : la 15è TargaLorraine http://www.lorraine-auto-legende.net

Pas moins de 7 équipages nous représenterons chez nos amis français :

En Régularité :

- n°6 Demortier Michaël-Demortier Frédérique Porsche 911
- n°7 Stinglhamber Vincent-Van Den Eynde Christian TR 6

En Experts :
- n° 28 De Craene Marc-Pigeolet Daniel Opel Manta GTE

En GT :
- n° 36 Despontin Jacques-Despontin Dominique A112 Abarth
- n° 40 Moestermans Marcel-Bertrand Pascale Trans Europe
- n° 51 Lambert Didier-De Roover Cédric A112 Abarth

En Navigation :
- n° 64 Suain Jojo-Vergaert Isabelle Scimitar SS.

Les habitués sont fidèles au poste, mais mon petit doigt me dit que nous serons bien vite rejoints par d'autres membres qui souhaitent visiter d'autres terrains de "chasse".
Le Val d'Or un Club qui roule qui j'espère va gagner... encore.

Les habitués sont fidèles au poste, mais mon petit doigt me dit que nous serons bien vite rejoints par d'autres membres qui souhaitent visiter d'autres terrains de "chasse".
Le Val d'Or un Club qui roule qui j'espère va gagner... encore

15ème Targa Lorraine du 12 au 14/04/2019 par Christian Van Den Eynde

Epreuve de Navigation et Régularité V.H.R. comptant pour le TROPHEE HISTORIQUE DES REGIONS DE FRANCE

Le Terrain de Jeu :
460 kilomètres d'un parcours riche et varié sur de petites routes peu fréquentées de Lorraine.
Prologue de 60 km gratuit et facultatif le vendredi après-midi.
Au départ de la banlieue sud de Nancy, direction le Saulnois et les étangs du pays de Sarrebourg le samedi matin, lemassif vosgien du Dabo et le Piémont Vosgien l'après-midi, les routes du Saintois le dimanche matin.
4 catégories : Seules les catégories Expert et GT Classic comptent pour le T.H.R.F :
EXPERT : Navigation de niveau élevé en fléché métré ou non, notes littéraires, cartographie, régularité.
G.T CLASSIC : Navigation classique en fléché métré ou non, notes littéraires, cartographie simple, régularité.
NAVIGATION : Navigation simplifiée en fléché métré et non métré, notes littéraires, pas de régularité.
REGULARITE : Réservée aux allergiques à la navigation. Aucune difficulté de navigation, classement en fonction desécarts dans les Tests de Régularité.
Les véhicules :
Sont acceptés les véhicules historiques immatriculés avant le 31 décembre 1993.
Ne marqueront des points au
T.H.R.F. (catégories Expert et G.T.) que les équipages participant sur des véhicules immatriculés avant le 31 décembre 1984.
Les carnets de route :
De la navigation simple et basique, non dénuée d'astuces, sans risque de se perdre.
La Régularité pour les catégories Expert, GT, Régularité :
4 tests de régularité (T.S.R) par demi-journée, soit 12 tests et 60 prises de temps pour un total de 150 kilomètres, soit
33 % du parcours total du week-end.

EVO en nombre dans les 4 catégories présentes ;

Expert	Marc Decraene et Daniel Pigeolet classés 8ème
G.T.Classic	Jacques Joiret et Dominique classés 12ème
	Marcel Moestermans et Pascale classés 11ème

	Didier Lambert et Cédric De Rooverclassés 8ème
Navigation	Jojo Suain et Ysabel abandon sur bri de moteur
Régularité	Michaël Demortier et Frédérique classés 10ème
	Vincent Stinglhamber et Christian Van den Eynde classés 6ème

Pour notre part, belle 4ème place « virtuelle » avant l'application d'un Joker (neutralisation de la régularité la plus mauvaise)qui profite à 2 équipages et nous relègue à la 6ème place.
Vidéo de 3 min réalisée par des « pros ».https://youtu.be/ZDO4rjc2KgY
Christian VdE.

« Clap de fin pour la renommée TARGA LORRAINE, la quinzième édition des 12 au 14 avril 2019 est la dernière organisée.

Après les Vignes et Houblons de Robert SCHNECK et la Virée des Cols Vosgiens de Daniel MELLE, la Targa Lorraine va disparaître du paysage automobile de l'Est mais restera dans les souvenirs de tous ceux qui ont participé à l'une ou plusieurs des éditions depuis avril 2005.

Une dernière qui a tenu toutes ses promesses pour le plus grand plaisir des 74 équipages et de leurs magnifiques autos. Les participants, concurrents et concurrentes, et les bénévoles de l'Association ont tenu à nous remercier de différentes manières, Simone et moi, de l'investissement consacré depuis bientôt quinze ans à la réussite de cette belle aventure.

Cerise sur le gâteau, un prologue de 60 km proposé pour la première fois le vendredi après-midi a séduit une cinquantaine d'équipage. Il a servi de mise en route, d'étalonnage des instruments, de présentation de la procédure de départ des T.S.R. (Zone de régularité), de mise en situation de quelques astuces aussi appelées "brisonnades". Pas de CP à noter, pas de classement, mais un corrigé en fin de carnet de route permettait de bien comprendre la philosophie de l'organisateur.

Contrairement aux éditions précédentes sous un ciel estival, nous avons connu cette année un vendredi ensoleillé, un samedi aux températures relativement fraiches, de la pluie à l'arrivée à l'Etang du Stock pour le déjeuner de midi, et de la neige lors du T.S.R. dans la forêt au dessus d'Abreschviller. Les pare-brise des voitures étaient même givrés le dimanche matin au saut du lit. La journée bien qu'à la température toujours inférieure à 10° fut plus agréable. Un grand bravo aux courageux Alex GEIGY et Markus PLUESS qui ont parcouru plus de 1000 km (trajet aller-retour depuis la Suisse compris) à bord de leur Austin-Healey 3000 sans capote.

Dans le monde des passionnés de rallyes en voitures historiques, certains sont adeptes de la régularité V.H.R., d'autres préfèrent la navigation aux multiples astuces à déjouer, la navigation simple sans trop de prise de tête séduit également. Afin d'essayer de faire plaisir au plus grand nombre, l'organisateur n'hésite pas depuis quelques années à proposer quatre catégories, ce qui occasionne un surcroit de travail. Etant adhérent du Trophée Historique des Régions de France, les catégories Expert (16 inscrits)et G.T. Classic (26 inscrits) avec des secteurs de régularité sont incontournables. Se rajoutent une catégorie Régularité V.H.R. (18 au départ), à la navigation sans pièges ni astuces, et une catégorie Navigation sans régularité (14 inscrits).

Au départ de la petite ville de Ludres, en banlieue sud de Nancy, les 74 équipages, dont un fort contingent d'équipages belges et luxembourgeois ainsi que quelques suisses, ont parcouru les petites routes de la campagne lorraine. 330 km le samedi et 125 km le dimanche matin dont 150 km de T.S.R. figurent au programme, c'est peu dire que les participants repartent comblés. Pour les catégories concernées, pratiquement 80 contrôles sous forme de CP lettres, CP pinces ou contrôles humains étaient à trouver. Les secteurs de régularité sont tracés sur des petites routes sinueuses à souhait. Les deux "sites incontournables" sont d'une part les 17 km de routes forestières sans aucune habitation, et d'autre part les 10 km dans la Zone Industrielle de Ludres sans aucune circulation le dimanche matin.

Le gag du week-end qu'il nous faut relater et qui a bien fait rire tous les participants. Le samedi après-midi la gendarmerie avait posté une équipe pour des contrôles de papiers et d'alcoolémie aux alentours de 16h00. Les militaires arrêtent naturellement quelques voitures du rallye et notamment la MG B conduite à droite de notre ami Guy KONZ. Une gendarmette se présente côté gauche de la voiture et demande à Eric DAMSEAUX le navigateur de souffler dans l'éthylotest, ordre qu'Eric n'a pas voulu transgresser tout en se retenant de ne pas pouffer de rire. Chacun appréciera le comique de situation, et la clairvoyance de nos gendarmes français. Nous certifions cet épisode véridique, ce n'est pas une fake news.

Les équipages belges sont incontestablement les rois de la Régularité, André LAMOTTE et Joseph POLET (Lancia Fulvia HF) remportent cette catégorie, de peu devant leurs compatriotes Bernard JACQUET et Pierre RIGA (Toyota Célica), pour une seconde et 6/10° d'avance. A douze secondes un équipage français, Marc PARIS bien navigué par l'expérimenté Jean RICK, complète le podium avec une Porsche 911.

Navigation sans régularité pour les équipages inscrits en catégorie du même nom, les deux premières places reviennent sans surprise aux équipages locaux bien aguerris. Néanmoins le nombre de CP ratés est impressionnant, respectivement 7, 9 et 10 CP dans la musette pour les concurrents qui montent sur le podium. Antoine COLOM, recordman des participations (13 départs sur 15 éditions), navigué par Henri VITTEMER sur l'increvable Ford Taunus gagnent une nouvelle fois, devant Michel VACONNET navigué par Joëlle VITTEMER (Porsche 924), les luxembourgeois Marc THILL et Areti PANTELOUKA (BMW cabriolet) venus pour la première fois à Ludres se souviendront de leur magnifique troisième place.

Une lutte acharnée a eu lieu dans les deux catégories comptant pour le T.H.R.F. et quelques habitués des victoires et des podiums y ont laissé des plumes.

En catégorie GT Classic, les sarrebourgeois Robert BASSI et Marc HENRY (Peugeot 205 GTI) remportent la victoire en enregistrant 4 CP manqués ou faux. Une victoire qui manquait à l'impressionnant palmarès de Marc (alias Marcus). Ils devancent les belges Pascal et Thomas COLLARD (Clan Crusader) d'un CP et les vosgiens Patrice et Isabelle NORMAND (Opel GT), également 5 CP ratés et départagés par la régularité. L'étape du dimanche dans le Saintois a été fatale à Michel EISENEGGER et Cyriaque HIEBEL (Alpine A 110) qui perdent leur première place rudement acquise samedi.

Vincent et Benoit LEGENNE ont failli perdre dans le T.S.R. de la Z.I. de Ludres leur première place du samedi en Catégorie Expert. Un court-circuit dans le commodo de la Commodore s'est mêlé de vouloir bouleverser la hiérarchie. Heureusement, grâce à la débrouillardise d'Yves ROUXEL et Patrick GICQUEL, un fil de fer a permis à la magnifique Opel de reprendre la route. Autre chance, le Joker qui annule le plus mauvais T.S.R. du week-end pour compenser un fait de course, a bien servi à nos amis Vincent et Benoit venus des Yvelines, candidats au podium du T.H.R.F. Les trois premiers sur le podium comptent seulement deux CP ratés, la régularité les départage. Podium entièrement français pour une fois, puisque les "Gordinistes" Bernard et Michel LEFEVRE (R8 Gordini) remportent la deuxième place, et devancent Jean-François et Simon DELPLANQUE (Peugeot 104 ZS). Simon se mord encore les doigts d'avoir snobé le CP humain à la sortie de la pause d'Haroué, le piège tellement évident....qui laisse échapper la victoire. »

Alain Brison.

El Pannetrie 21/04/2019 par Christian Van den Eynde

30ème Boucles d' El Pannetrie revival 21/04/2019

Belle équipe EVO à la 30ème édition des Boucles d'El Pannetrie au départ de Villers-le-Bouillet parmi les 99 participants.
Une organisation bien rodée menée par FrançisGuilmain et plus de 60 bénévoles, 2 catégories seulement, « Initiés » et « Découverte ».

En Découverte: Waucampt-Boeynaems classés 7ème

En Initiés : Verstraete-Verstraete classés 8ème
Lambert-De Roover classés 11ème
Van den Eynde-Glissoux classés 24ème
Beckers-Van Wallendael classés 25ème
Hertogs-Jacque classées 31ème
Joiret-Despontin classés 34ème

Parcours intéressant mais de l'avis général, le niveau « Initiés » était un vrai niveau « Expert », pour la reprise de mon copilote, c'était « toomuch » !
A noter également la remise en fin d'épreuve des explications et des solutions de tout le parcours ainsi que des emplacements des 243 CP, exemplaire !
Christian VdE.

L'organisateur ;

« Créée en 1975 par de jeunes passionnés de rallyes, l'épreuve a traversé toute une époque en évoluant dans plusieurs championnats tout en connaissant un succès croissant d'année en année.
Le rallye est passé des « 4 heures d'El Pannetrie » par les « 6 heures d'El Pannetrie » avant de connaître ses lettres de noblesse en devenant "Boucles d'El Pannetrie" et en étant repris au Championnat de Belgique des rallyes nationaux.
Au fil des organisations, les records de participations ont été pulvérisés plusieurs années de suite pour atteindre près de 200 participants.
Mais la grande aventure allait cependant s'arrêter en 1998 ; en effet, organisée depuis le début par des bénévoles, les charges administratives étaient devenues trop importantes et les enjeux financiers trop dangereux pour une petite asbl.
Et ... 16 ans plus tard …
Lors de rencontres amicales, l'idée d'organiser un rallye pour véhicules anciens a germé dans les esprits de certains et c'est ainsi qu'en 2014, les « Boucles d'El Pannetrie Revival » voyaient le jour et qu'une épreuve de régularité (FBVA) était mise sur pied, mais n'était organisée que 2 fois avant de faire place à la balade actuelle dont les bénéfices sont reversés à l'Association contre le Cancer.
La réputation de l'épreuve et le sérieux de l'organisation ont permis aux organisateurs d'enregistrer chaque année une centaine de participants dans leurs balades qui sillonnent, au fil des ans, les plus beaux coins de la Hesbaye, du Condroz, de la Famenne avec même quelques incursions dans les Ardennes.
La convivialité tout au long de la journée, la simplicité dans la navigation, le plaisir de traverser de beaux paysages et la satisfaction de tous les équipages constituent l'ADN des organisations de l'AMC Villers ; la devise des organisateurs est depuis toujours : « l'amusement et le plaisir avant tout ».

Pour la 30e édition de notre épreuve, et après quelques tracés qui se sont éloignés de Villers pour vous faire visiter le Condroz, nous avons décidé de revenir aux sources et de respecter ainsi le nom de notre balade.
L'El Pannetrie (lieu-dit au centre de Villers-le-Bouillet) sera la plaque tournante pour le parcours des boucles 2019.
La journée débutera par le traditionnel déjeuner où, à votre choix, vous pourrez soit vous rassasier des croissants traditionnels, soit vous préparer « solidement » à la balade en dégustant une fricassée tout aussi traditionnelle à l'El Pannetrie. Au travers de deux boucles de +/- 100 km chacune, les petites vallées et les plus

beaux coins de la Hesbaye seront alors visités; le sud et l'ouest le matin, le nord et l'est l'après-midi avec un passage par Villers pour le sandwich du midi.
Après votre périple, plusieurs surprises, avant, pendant et après le repas, vous attendront afin de terminer ensemble cette journée conviviale.
Organiser une 30e édition des «Boucles d'El Pannetrie » est une étape marquante dans la vie des organisateurs, étape que personne n'aurait jamais imagé lors de la première édition des « 4 heures d'El Pannetrie » mise sur pied en 1975 par quelques amateurs de rallyes à parcours secret.
Un tel anniversaire ne peut se passer sans une fête et c'est pourquoi tout sera mis en œuvre pour vous offrir une épreuve mémorable. Que vous soyez participants ou bénévoles à l'organisation, nous espérons que vous passerez une agréable journée en notre compagnie et que nous vous y retrouverons nombreux pour fêter cet anniversaire.
Francis Guilmain »

Le mot de Nathalie Hertogs ;

Bonjour Francis,
Encore un tout grand merci pour cette belle et efficace organisation.
Cécile et moi étions dans une catégorie trop élevée pour nos capacités de lecture et de compréhension de Road Book mais nous nous attellerons à faire des progrès.
Pour l'ambiance, nous avons toujours le sourire à la bouche et l'envie de s'amuser.
Un peu de bonne musique et les pieds nous démangent.
Au plaisir d'une prochaine rencontre.
Nathalie.

La réponse de l'organisateur ;

Bonjour toutes et tous de l'Ecurie du Val d'Or,
Ce petit mail pour vous remercier de votre participation massive dimanche passé à de notre balade d'orientation et pour l'ambiance que vous avez créée lors de la soirée de clôture ; je ne connaissais pas cette facette festive des Val d'Oristes.
Même si certains équipages ont quelque peu « jardiné », j'espère que tout le monde est bien rentré et que vous garderez de bons souvenirs de cette journée ; de plus, merci également pour vos remarques constructives dont il sera tenu compte à l'avenir.
Meilleures salutations sportives et au plaisir de vous revoir sur d'autre routes.
Francis Guilmain.

Entre Deule et Lys 27 avril par Christian Van den Eynde

Dans le cadre du Challenge Cartographique des Hauts de France, 3 équipages EVO participaient à l'EDELau départ de Wancourt, entre Arras et Cambrai.
Road-book bien écrit agrémenté de 16 cartes en catégorie "Amateur", amateur ne veut pas dire débutant !

Techniques employées EDEL 2019

Technique		Debutant	Amateur	Confirmé
Carte tracée		X	X	X
Carte à points			X	X
Carte miroir				X
Ligne muette				X
Fond de carte historique				X
Fleché droit metré		X	X	X
Fleché Droit Non Metré		X	X	X
Note litteraire		X	X	X
Fleche allemand Simple			X	X
Fleche Allemand Note Mur				X
Boussole			X	X
Binaire				X
Note horaire				X
Note : Malgré toutes les precautions prises dans la redaction du roadbook, il se peut, mais vous veriefierez sur la route...que l'organisateur ait omis la correction de note apparaissant en miroir, en inversion de case.....			X	X

Cependant, les distances quand elles sont indiquées sont toujours exactes, et surtout On ne se croise pas, on ne se coupe pas, et on va au plus court.....

Section 1 : Wancourt - Hannescamps
Regroupe de 15mn à l'estamient de plein air "La Flamande" une collation est possible.
Section 2 : Hannescamp - Honnecourt sur Escaut
Regroupe de 15mn, sur la place, la boulangerie de wancourt est ouverte et une collation vous y attends;
Section 3 : Honnecourt - Wancourt.

Les résultats ;

En Expert	6ème Vertraete-Devos
En Amateur	1er Van den Eynde-Stinglhamber
	3ème Hertogs-Jacques

Le nord de la France à son charme à 160km de Bruxelles, il y a encore 6 épreuves en 2019 comptant pour le challenge, dont 2 en Belgique, à vosagendas.
https://challengecarto596280.jimdo.com/%C3%A9preuves-2019/

Christian VdE.

ING Roads le 27-28 avril par Daniel Pigeolet

Ce dernier week end -27-28 avril l'ING Ardenne Roads a encore fait le plein de participants, puisque 155 concurrents s'étaient donnés rendez-vous au Centre de Spa.
La voiture la plus ancienne, une Bentley 4 1/2 Red Label VDP donnait la réplique au 144 autres furieux et férus des petites routes ardennaises.
Le Val d'Or était une fois encore bien représenté avec 4 équipages Patrick et Véronique Malherbe sur Austin Healey, Jean Werrie assisté par Christian Bernard sur >Porsche 911, les tenantes du titre féminin depuis 5 ans Martine Hermans et Barbara Vuylsteke sur Alfa GT Junior et la paire habituelle (Président-Vice-président) Michel Hermans et DanielPigeolet sur Alfa Giulietta Sprint.

Rédigé entièrement en fléché métré, sans contrôle de passage, le tout se jouant au chrono dans les 13 zones de régularité, nous pensions participer à un rallye facile.
Et bien non, ce fut du 50 m/h de moyenne, toute la journée, sous la pluie, sur des petites routes ardennaises glissantes, boueuses et encombrées des cyclistes de Liège-Bastogne-Liège.

Côté résultats, comme le temps des hauts et des bas. https://ingardenneroads.org

- Martine et Barbara terminent 63è au général, après avoir occupé longtemps la tête du classement féminin. Dommage cette erreur (inattention) de navigation dans l' RT8 et RT 9.

- - Patrick et Véronique, qui n'a plus participé à un rallye depuis plus de trois ans sont à une honorable 48è place.
- Jean Werrie poursuit son apprentissage de la 27è place le samedi soir, il remonte 23è au final.
- Les "Boss" Michel et Daniel sont assez confiant au départ le matin. Il faut dire que roulant toujours à l'ancienne, avec les tables de moyennes sur les genoux et le chrono à la seconde, ils étaient très contents de la décision de l'organisateur "Trajectoire" d'interdire toute forme de cadenceur, les commissaires de la FBVA faisant des contrôles surprises.

6è à la pause du samedi midi, ils chutent à la 14è place le samedi soir après une RT 7 catastrophique : 51 points de pénalité. Nous ne savons pas et ne saurons jamais pourquoi. Pas de problème de trip, ni de chrono, ni de parcours. Cette pénalité nous handicapera pour la suite.
Dimanche matin, nous partons le couteau entre les dents, décidés à rejoindre le top 10. Aucune erreur quellequ'elle soit et avec grande satisfaction nous terminons 10è général.

A très vite pour de nouvelles aventures, puisque Michel et moi-même roulons les 4 et 5 mai à la Ronde des Balcons, 2è manche du THRF à Saint-Georges Haute-Ville au Nord-Ouest de Saint Etienne, région du Forez.
Daniel et Michel

PRESENTATION EVENEMENTS FUTURS

Classic Car 2019 Midi Minuit organise par Alain Centner Samedi18 mai 2019Départ du « Lion de WATERLOO

(www.midiminuit.be)

PROGRAMME

Le « MIDI MINUIT » est un rallye-balade destiné aux voitures anciennes sans aucune notion de vitesse ou de chronométrage.

Tous les participants ne viennent pas chercher le même niveau de difficulté sportif.
Une partie des participants sont familiers à la difficulté alors que d'autres n'ont jamais, ou peu, lu un Road-book.

Trois catégories leur correspondent :

La catégorie « **Balade** touristique » est adaptée aux personnes qui ont l'envie de partager une journée de détente entre amis sans contrainte particulière si ce n'est celle de suivre le parcours.

La catégorie « Orientation **Touring** » convient aux équipages intéressés par plus de difficultés (lire le règlement). Elle convient à ceux qui désirent apprendre à passer lentement vers la catégorie Expert.

La catégorie « Orientation **Expert** » conviendra aux équipages plus performants, amateurs de plusieurs astuces dans le Road-book (lire le règlement).

Quelle que soit votre préférence, vous bénéficierez du même encadrement, des mêmes services, et des mêmes petites attentions qui ponctueront la journée.

C'est donc vraiment une question de choix personnel.

Cet événement reconnu par la Fédération Belge des Véhicules Anciens (FBVA) est repris dans le Challenge du « DCC » et ouvert à tous sans obligation.

Avec quelles voitures?

- Toutes les voitures anciennes sont autorisées sans contrainte d'immatriculation particulière ni de date de construction limite ni de modèle.
- Les Réplica (copie de modèles anciens construits récemment) sont autorisés.
- Les voitures de sport moderne sont autorisées, les équipages peuvent choisir une des 3 catégories ci-dessus mais ne seront pas repris dans les classements.
- Pour ces deux dernières, l'acceptation du modèle sera laissée à l'appréciation de l'organisation.

Toutes les informations détaillées sont disponibles dans le règlement.www.midiminuit.be
Contact Alain Centner. 0032 475 411 751

PAJOTTENLAND - 25 mai 2019 12h

Exercice d'orientation et ballades à Gooik- Challenge du B.O.T.
Roadbook balades en fléché métré, fléché droit sans distances+ orientation: arête de poisson, notes littéraires et cartes à tracer (points et flèches).
Exercice sans moyenne imposée.
Renseignements & inscriptions ecbt@telenet.beou**ERIK GSM 0479 637 335**
Bulletin d'inscription en annexe

The Cool Ride to CineyRétroMoteur: join us (10/06/2019)!

C'est désormais une tradition! La présence du Belgian VW Classics Club au salon Rétro Moteur de Ciney ne va plus sans l'organisation en parallèle d'une ballade dédiée à ses Membres. Toujours un succès, nous nous efforçons d'en faire chaque année une édition originale…et 2019 n'échappera pas à la règle !
Voici le programme.
Le départ sera donné le lundi 10 juin depuis la concession Volkswagen de Percy Motors à Wavre, sur le coup de 10h (accueil dès 9h30) après l'enregistrement des participants, un petit-déjeuner, la remise de cadeaux VW et un briefing sur le road-book fléché-métré qui vous emmènera jusque Ciney Retro.
Nous ferons une première halte à l'aérodrome de Namur (Temploux)…repris il y a quelque temps par Vanina Ickx et son mari ! Sur place, un lunch « airline », et unejolie surprise Volkswagen !
Ensuite, direction Méan pour aller découvrir une superbe collection de VW anciennes rassemblée par les Ets. Gaspard, concessionnaires VW pour la troisième générationdepuis…1948,soit les débuts de l'importation des Volkswagen en Belgique.
Une de leurs voitures, une magnifique Cox grise (encore de la peinture cellulosique) de 1949, sera d'ailleurs exposée sur notre stand à Ciney.Merci à eux pour cette belle collaboration VW !
Une fois garés sur le parking VIP que nous vous réserverons à Ciney Expo, nous vous retrouverons sur le stand du Belgian VW Classics Club pour quelques bulles parmi plusieurs belles Volkswagen aircooled&watercooled.
Le tout sera, comme d'habitude au Belgian VW Classics Club, saupoudré d'une ambiance sympa,Woodstock 1969, Sixties & Flower Power !
A vos agendas !

Infos pratiques :

- *Rallye limité à 25 anciennes VW (30 ans ou plus)*
- *Inscription (ouvertes jusqu'au 3/06) : envoyez un e-mail à* info@belgianvwclub.be *en mentionnant vos noms, prénoms, numéro de Membre, modèle de véhicule avec lequel vous participerez et son numéro d'immatriculation, ou appelez notre secrétariat au 02/640.80.14*
- *Prix exclusif pour les Membres :*
  - *80€ par voiture (une voiture = deux personnes)*
  - *30€ par personne supplémentaire*
- *Pour les non-Membres, supplément de 10€ par personne*
- *Paiement sur notre compte BE14 2100 9190 0983 en mentionnant en communication « Rallye Ciney + numéro de Membre »*

MARATHON DE LA ROUTE- 8-11 Juin 2019 - Tarifs préférentiels

Bonjour à tous,

Je vous rappelle que le Marathon de la Route 2019 aura lieu du 8 au 11 juin. Cette épreuve organisée par Trajectoire remplacera en 2019 le Liège-Rome-Liège qui fera son retour en 2020. L'esprit du Marathon sera identique à celui du Liège qui a comblé tous les participants lors des 2 dernières éditions.
Joseph Lambert jos.lambert@pt.lu
www.liege-rome-liege.org
Déjà trois équipages du Val d'Or sont inscrits
1 Alain Collee- Didrik Mortier
2. Jean Werrie – Alexandre Peeters
3. Michel Hermans- Yves Lambert

RALLYE DE BOURGOGNE 2019 REMAKE 1965

A vos calendriers pour les 12 et 13 octobre 2019, escapade en Bourgogne comme chaque année mais avec une nouvelle formule, cette fois !
Christian VdE.

Bonjour
Cette année nous avons remplacé le Tour de Bourgogne *Classic* par
RALLYE DE BOURGOGNE 2019 *Remake de 1965* sur 2 jours samedi 12 et dimanche 13 Octobre 2019
Un rallye sous la forme ancienne nous donnons l'itinéraire 2 mois avant, le copilote trace sa route.
Des CH et CP tout au long des 480 km
Gagné en Ferrari GTO par Claude BOURILLOT en 1965 la nostalgie nous a gagné….départ Dijon à 12 h 30 un arrêt diner hôtel à Autun (contrairementà 1965 ou les concurrents partaient à 19 het roulaient toute la nuit) et retour
Dijon dimanche 13 h déjeuner et remise des prix
Des routes ouvertes une moyenne générale < 50km/h.un classement en 4 groupes suivant cylindrée. etc;
Nous limitons à 50 autos.
Nous avons noté soit par téléphone, soit par mail **votre INTENTION de pré-inscription** au Rallye de Bourgogne Remake 1965.
La capacité de restauration à Autun et Dijon est de **120 personnes MAXIMUM**.
Or,nous avons à ce jour **70 préinscrits dont 10 en liste d'attente.**
Et chaque jour une ou deux inscriptions supplémentaires !!!
Donc nous ne pourrons pas accueillir tous ceux qui voudront venir.

Si ce concept sans électronique, (un simple Trip et un chrono suffisent),et convivial vous plait
TRES CORDIALEMENT et AMICALEMENT
Jeanclaude FRIONNET ET François BELORGEY
Bourgogne Historic Cars
Infos en annexe

INFOS DIVERSES

A vendre VENTOUSES, contact Michael Demortier (michael@demortier.com)

Pour fixer vos plaques rallyes, sans abîmer vos carrosseries, rien de tel que des petitesventouses. Un e-mail pour me commander votre quantité et je vous apporte cela lors de laprochaine réunion. 1,50 EUR par ventouse ou 10 EUR pour 8 ventouses (+ frais postaux éventuels)

SAVEZ VOUS QUE

Sterckx-De Smet : un groupe plus fort à deux.

En raison des évolutions dans le secteur automobile dans un marché changeant, Volvo Sterckx et Volvo De Smet étaient à la recherche de solutions leur permettant d'être mieux armés pour le futur.
Marc Vanoverstraeten souhaitait, pour des raisons personnelles et dans le cadre de projets internationaux, garantir la continuité des activités pour Volvo De Smet et cherchait avant tout la personne idéale à laquelle il pouvait confier son équipe.
Pour Philip Vandewalle, qui avait repris les activités de Volvo Sterckx avec son épouse Ilse Demol en 2011, cette opportunité se présentait au bon moment.
Vu la proximité géographique dans le Brabant flamand, la facilité d'accès vers Bruxelles et la similitude des profils clients (particuliers, diplomates et clients fleet), le choix était non seulement évident mais également logique et stratégique.
Avec des sites à Asse/Zellik, Hal, Drogenbos et Rhode-Saint-Genèse/Waterloo, le groupe constitue ainsi, pour Volvo et pour Polestar, le partenaire idéal pour les clients fleet, les navetteurs et les habitants du Brabant flamand et wallon et de la région bruxelloise à la recherche d'une approche personnelle par une équipe dynamique passionnée et soucieuse d'optimaliser la satisfaction de la clientèle.
Un groupe plus fort à deux avec l'accent toujours sur la satisfaction client :
IT'S ALL ABOUT YOU

NOTRE PARTENAIRE

AUTOWORLDBRASSERIE
BY BISTRONOMIA

Find us on Facebook

Aimez notre page sur Facebook, « Bistronomia » et restez au courant de nos promotions et actions spéciales.

AutoworldBrasserie

Parc du Cinquantenaire, 11, 1000 Bruxelles

Tél 02 732 22 87info@autoworldbrasserie.be
www.autoworldbrasserie.be

Horaires d'ouverture Ouvert 7/7de 11h à 18h, Cuisine ouverte de 12h à 14h30
Le soir sur demande pour réunions ou banquets

C'EST PAS SERIEUX, HEIN DIS !

Par Christian Van den Eynde

Elle croit que je ne la vois pas dans mon rétroviseur !!

Je ne serai jamais à la hauteur avec toi !
Fallait manger plus de soupe!

Un qui bosse, deux qui posent, c'est pas juste !
Ca, c'est vrai !
1-OAU-412
0-AAV-642

C'est un rallye très gai !
Je dirais même plus, c'est un gayrallye !!
99037