Réunions et Club House à la Brasserie de l'Autoworld
11, Esplanade du Cinquantenaire,
1000 Bruxelles – Belgique.
***Secrétariat** :*
téléphone : 0472566213
e-mail : ecurieduvaldor@gmail.com
Web site: www.ecurievaldor.be
Banque:
IBAN: BE46 7512 0701 7036
BIC: AXABBE22
Affiliation FBVA: N° 223

ECURIE VAL D'OR

NEWSLETTER

E.R. Ecurie du Val d'Or a.s.b.l. - Yvette Fontaine

EDITO *juin 2019*

Chers Membres du Val d'Or,

Le mois de mai fut bien rempli au niveau des activités pour plusieurs de nos membres, surtout le déplacement en masse de nos membres (7 équipages) lors du Rallye du Vexin. Nous étions le club à avoir la représentation la plus importante, mis à part le club local. Quel plaisir de se retrouver entre amis dans un rallye à l'étranger.
L'AMBIANCE et les résultats ont suivi. (Voir les résultats plus bas)

La balade du muguet fut un grand succès grâce à nos amis qui nous ont donné un coup de main (toujours les mêmes) et surtout à notre ami Pierre Leburton pour son tracé nickel.

Concernant les vacances du club, il y a toujours 4 places disponibles, parlez en autour de vous.

A la demande de Philippe Wilbers (Patron de la brasserie) plusieurs membres oublient de clôturer leurs comptes (vin, café, dessert….)

Le plat : juin : Eventail de bœuf, salade roquette au balsamique et pommes frites

Bien à vous,
Michel Hermans

PS : Veuillez noter qu'au mois de juin notre réunion se tiendra le 11 juin au lieu du 4 juin ceci pour cause d'un évènement privé à Autoworld et la Brasserie sera fermée

Pour Rappel

LES VACANCES DU VAL D'OR 2019.

Amis Val d'Oristes bonjour,

Il est grand temps de vous donner des nouvelles de notre sortie annuelle vers le Grand Duché de Luxembourg.
Voici dans les grandes lignes, le programme que nous vous proposerons du 30 août au 1er septembre 2019
- Point de chute pour les trois jours, l'Hôtel Van der Valk à Weyler-Arlonhttps://www.hotelluxembourg-arlon.bepoint central idéal, à un pas de l'autoroute E411, et directement en connexion vers les magnifiques routes du Grand Duché et de la France toute proche.

- Vendredi 30 août :

1. **09h00 et 10h00 : rassemblement avec accueil café et viennoiseries à l'Hôtel Van der Valk**
2. **10h00 : départ vers le nord du Grand Duché de Luxembourg, dans la région appelée avec raison "La Petite Suisse", le Mullerthal et le château de Bourscheid.**
3. **12h30/13h00 : repas de midi sous une nouvelle formule que nous étudions, soit libre, soit pic-nic, soit petit resto, soit tente Val d'Or… Si vous avez des idées, nous sommes tout ouïe. N'oubliez pas le paramètre oh combien important pour déjeuner sur l'herbe : la météo, qui bien pas invitée, peut nous jouer un mauvais tour.**
4. **Retour à l'Hôtel Van der Valk après une après-midi pleine de surprises. Repas du soir à 20h00**

- Samedi 31 août :

5. **Journée à définir, mais nous partirons vers la Moselle où nous vous proposerions une belle balade en Allemagne, au Grand Duché et en France. Retour à l'Hôtel Van der Valk Repas du soir à 20h00**

- Dimanche 1 septembre :
Participation active au concours d'élégance automobile (tenues d'époque souhaitées) "Les Belles d'Autrefois" à Longwy. Repas sur place, dans le parc du châteauhttps://www.facebook.com/search/posts/?q=belles%20d%27autrefois&epa=SERP_TAB
Nous vous proposons cette sortie au prix de 800,00€ avec les mêmes prestations qu'en 2018.
Ce prix sera bien entendu revu en fonction des prestations choisies pour le repas de midi
Versement d'un 1er acompte de 300,00€ à l'inscription, 2è acompte de 250,00€ le 15 avril et le solde de 250,00€ pour le 1er juillet.
IL EST IMPERATIF de vous inscrire le plus vite possible, nous devons réserver l'hôtel et les restaurants qui sont vite complets, même six mois à l'avance.
ATTENTION : MAXIMUM 20 VOITURES
Michel HERMANS - Daniel PIGEOLET

A verser sur le compte du Val d'Or : IBAN*: BE46 7512 0701 7036 BIC: AXABBE22*
Bulletin d'inscription en annexe

INFOS IMPORTANTES

Rappel - Réunions mensuelles :

Nous repartirions sur base d'un **plat unique** « suggestion du mois » **sans boissons**+biscuits salés pendant l'apéritif à **18 €**.

Website

Toutes les photos que nous ne mettons pas dans le news seront disponibles sur notre site*www.ecurievaldor.be*

Balades EVO 2019

Comme annoncé lors de notre repas annuel, les (paires de) membres qui auront participé aux 3 premières balades siglées EVO (Printemps, Muguet, Mouflu) pourront participer gratuitement à la dernière balade d'Automne ! Qu'on se le dise !

NOUVEAUX MEMBRES ET ANNIVERSAIRES

DE VOS Francis
ATHANASAKIS Michel

Nos membres à fêter en ce mois de juin 2019

02-Jun	PLETINCKX Dany
03-Jun	FONTAINE Yvette
03-Jun	DUMONT Serge
03-Jun	VAN BUYLAERE Paul
07-Jun	LINTHOUD William
08-Jun	VAN DEN EYNDE Christian
10-Jun	GERITS Michael
11-Jun	DEMORTIER Thierry
13-Jun	DE MOOR Thierry
16-Jun	LIBON Jean-Pierre
18-Jun	WERNER Eric
19-Jun	VANDERLINDEN Guy
29-Jun	DELFERIER Christian
21-Jun	DE PELSEMAECKER Georges
24-Jun	SEEBER Christine
30-Jun	HERMANS Michel

AGENDADES ACTIVITES « EVO »

- Dimanche 8 septembre (sous réserve) - Mouflu
Pierre Leburton / Fabian De Lel

- Vendredi 30 août au dimanche 1 sept. : Vacances du Val d'Or
Daniel Pigeolet/Michel Hermans
Point de chute pour les 2 nuits : Hôtel Van der Valk, près d'Arlon

- Dimanche 10 novembre : "Balade d'Automne"
By les 2 Barbus

MEMO JUIN 2019

2/6 Retro mobile Abbaye de Villers la ville Balade + expo
2/6 Club Emile des Grées du Lou Balade Tubize
8-10 31ème Retromoteur Ciney Expo (Yvette sera présente sur le stand du Rochefort Oldtimer Club)
8-11/6 Marathon de la route
11/6 Réunion club Autoworld
14/6 Wimille'19 Orientation Battice
16/6 Rallye Oldtimers Orp-le-Grand
23/6 Braine en anciennes Balade Anseremme
29/6 Route des contrebandiers orientation BOT
30/6 Lost oldtimer Balade Mariembourg
30/6 Banneux Retro classic tour

EVENEMENTS PASSES ET RESULTATS

RONDE DES BALCONS04/05 au 05/05par Daniel Pigeolet

2è manche du Trophée Historique des Régions de France, ce long déplacement pour nous (800 km) près de Montbrison dans le Forez promettait monts et merveilles au vu de la région. Des monts nous en avons vus et des merveilles beaucoup moins, malgré l'accueil super sympa des organisateurs et bénévoles.

Très peu de Belges sur place : les époux Phlips et leur inusable Volvo Amazon, Daniel De Boey-Henri Delgoffe sur Porsche 356 et Jacques Evrard-Christian Bernard sur Porsche 911.

Après un vendredi soir fort arrosé (non pas la pluie) nous nous sentons en pleine forme pour attaquer la 1ère section, après un briefing fort controversé dans la précision des informations et de la compréhension des notes et cartes. Cela n'augurait pas des merveilles. Et ce fut malheureusement le cas.

Dans les 4 sections, ce fut du jardinage à qui mieux mieux, un roadbook très peu précis, des notes qu'il fallait comprendre avec parfois un cap à suivre, un horaire à suivre, des cases mélangées, non numérotées, càd l'habituel jeu de piste que nous aimons. Aussi, suivre le vent : s'il est inscrit "ouest" vous devez aller à l'est, donc à

droite. Je n'avais pas compris et ce fut une soupe pas possible pour retrouver son chemin.

Ajoutez-y des cartes très peu lisibles, car trop petites et d'une définition absolument nulle, ce fut souvent du "vogelpick" et de nombreuses marche-arrière. Michel en a donc profité pour se muscler.

Il faut dire que le club local n'avait pas l'habitude d'ajouter de la navigation à la régularité et que ce gros travail supplémentaire a quelque peu déréglé le bon déroulement.

Nous pourrions parler aussi des contrôles horaires et des TIP (temps idéals de passage) qui servaient aussi de départ pour les RT, départ en self-start, à la balise en place. Si vous aviez des retardataires devant vous, leur retard vous… retardait aussi et bien qu'arrivé à l'heure vous partiez donc en retard à la cellule…d'où pénalités cumulatives. Et etc… etc…

Lorsque vous demandiez une explication, celle-ci était souvent différente d'un concurrent à l'autre. Ne parlons pas du classement qui a changé bien trop souvent, mais nous attribue finalement la 6è place en Expert, derrière des concurrents qui ont zappés une partie du parcours pour rentrer directement à l'arrivée.

Mais, la région, le Forez et l'Auvergne, étant tellement belle, l'accueil des bénévoles très sympathique, la retrouvaille avec nos amis français et les amusements "annexes" au rallye, nous garderons un excellent souvent souvenir, même si l'organisateur nous (les habitués du THRF) a traités de critiques et pinailleurs.

Peut-être en 2020, y retournerons-nous, mais Jean Carret, le directeur de course n'est pas très chaud d'être à nouveau repris au Challenge THRF.

Vivement le week-end des élections aux Routes du Vexin, près de Compiègne, un de mes préférés.

Michel et Daniel

A lire

http://teamdesbalcons.com/index.php/2019/05/08/la-ronde-des-balcons-4-et-5-mai-2019-saint-georges-haute-ville-loire/

http://www.vehiculesderallyehistorique.com/

https://www.newsclassicracing.com/La-ronde-des-Balcons-2019-42-THRF

Balade du Muguet le dimanche 5 mai 2019

Cette fois l'exploit n'était pas dans les résultats des concurrents, ce n'était qu'une balade, mais bien dans la difficulté du traçage ! Un véritable parcours du combattant pour Michel et Pierre quand on connaît la teneur du projet ; tracer une balade de 160km exclusivement au nord de Bruxelles au départ et au retour de Zellik, une véritable gageure.

Belle participation d'une trentaine de Volvotistes et d'une trentaine de Valdoristes sous un soleil un peu capricieux.
Apéro gourmand en bordure d'Escaut dans la région de Tamise arrosé par une averse de grêle d'une durée égale au temps qu'il faut pour refermer une MGA décapotée, Axel se reconnaîtra !!
Parcours original entre les ECL que l'on a dû emprunter quelques fois, chuuut !

Fin de journée chez Volvo Sterckx Zellik-Asse pour l'hamburger gourmet et la convivialité habituelle.

Christian VdE.

Le Marathon Calva 11-12 mai vu par Bernard Verstraete

Pour la 3ème année consécutive, Cédric Pirotte proposait début mai son marathon en Alsace et dans les Vosges, dont on ne comprend pas qu'il ne rencontre pas plus de succès de participation quand on voit le nombre de Belges qui vont animer d'autres organisations françaises dans ces régions si propices à de belles balades. On peut ne pas apprécier le caractère et le franc-parler de Cédric, mais force est de lui reconnaître un art très poussé pour trouver des routes idéales pour les amateurs de conduite au volant d'ancêtres (même si les anciennes étaient très rares au départ du Marathon Calva).
Seul représentant de l'Ecurie du Val d'Or, je découvrais cette épreuve raccourcie à deux jours au lieu de trois pour essayer, en vain, d'attirer plus de concurrents. Et je ne regrette certainement pas de m'être laissé "entraîner" par mon copilote du week-end, le sympathique Claudy Content. Contrairement à ce qui est parfois le cas dans certaines épreuves belges de Cédric Pirotte, il n'était pas difficile, ici, de suivre le rythme prévu. Pour la bonne raison que la plupart des routes empruntées traversaient d'interminables forêts où on ne rencontrait pratiquement personne. Sauf, samedi en milieu de journée, quand on croisait les concurrents d'un rallye de vitesse de la Coupe de France des Rallyes. Lequel nous a privés d'un tronçon annoncé comme magnifique dans le Val d'Ajol.

Peu importe; même sans ça, on en a eu largement pour son argent. Samedi surtout, avec 12 heures de balade sur ces routes magnifiques, généralement en très bon état, tout au plus parfois bosselées. Dès 8 heures, on s'élançait de La Bresse pour un périple de près de 500 km passant par Remiremont, le Mont de Fourche, le Ballon de Servance, le Lac des Corbeaux, les cols du Plafond et du Haut Jacques et le Pays de Corcieux, avant de revenir à La Bresse pour un bien agréable repas "raclette". Avec l'un ou l'autre CP raté et quelques astuces non repérées, nous étions alors 6èmes au classement combiné et 4èmes en Randonnée, la catégorie Découverte se voyant proposer un road book nettement plus facile, tout en notes fléchées.
Le dimanche, le programme était plus léger avec un parcours plus touristique de 250km nous emmenant à l'ascension des plus hauts cols vosgiens et de sa mythique Route des Crêtes avant un final en apothéose dans la Route Forestière des 17km, sur les hauteurs du Lac de Gérardmer, au bord duquel était jugée l'arrivée et était servi le repas final dans un cadre bucolique. Tout au long de cette matinée, Cédric nous endormait avec un road book apparemment sans difficulté. Sauf qu'une belle astuce y était logée, sous forme d'un morceau de route nationale effacé informatiquement. Déjà vainqueur des deux éditions précédentes, Baptiste Gengoux était le seul à la repérer et s'imposait pour la 2ème fois avec Cédric Bolette. Thierry Vignaux et Pierre-Edouard Paris voyaient quant à eux

chanceusement un concurrent 'Découverte' sortir du détour et évitaient la pénalité de 450 points liée à l'erreur, nous dépassant au classement.
Si le résultat est décevant, le plaisir dans ce Marathon Calva a été total et nous ne pouvons qu'espérer qu'une 4ème édition soit organisée l'an prochain.

REPORTAGE

Rallye-Balade Midi-Minuit

Date : 18 mai
Chiffre :
Plus de 50 voitures, en 3 catégories – Balade 120 km – Touring 130 km – Expert 150 km

Contact : Midi-minuit – Alain Centner tél 0032 475 411 751
www.midiminuit.be

Classic Car 2019 Midi Minuit Samedi18 mai organise par Alain Centner

Région du Brabant Wallon

Les participants avaient rendez-vous dès 12h00 pour un accueil proche du Lion de Waterloo (endroit mythique nous rappelant les batailles de Napoléon) à quelques kilomètres de Bruxelles.

Chaque concurrent recevait à l'accueil, un sac dans lequel se trouvait entre autre sa plaque rallye et plus rare, des numéros de portes au logo de l'épreuve… la classe !

De très belles voitures au départ comme cette Porsche 356 A cabriolet de 1958, trois Triumph TR3 A de 1959, une rare Daimler SP250 cabriolet de 1960, une magnifique Porsche 911 -1° série 6 cylindres 2,0 L de 1965, une MGB GT V8 coupé de 1965, une originale Ford Taunus 15M RS de 1970 et beaucoup d'autres ne manquant pas d'intérêt.

Après une dégustation de sandwichs et le briefing, les participants se rendaient sur le circuit du slalom où l'organisateur avait mis sur pied un chronométrage particulier obligeant le concurrent à passer la ligne d'arrivée à la minute pleine. 1 point par seconde de retard et 2 points par seconde d'avance. L'arrêt ou la marche arrière du véhicule était pénalisé.

Ensuite, les participants commençaient la lecture du roadbook (en quadri couleur !) et découvraient la région sud-ouest de Bruxelles, le Brabant Wallon : Braine l'Alleud, Ittre, Ronquières, Braine le Comte, etc…

La météo était relativement correcte et a permis à un grand nombre de rouler décapoté. Plusieurs contrôles étaient présents sur le parcours agrémentés de divers jeux et questions.
Quelques équipages de la catégorie « Balade » ont eu certaines difficultés car les règles du roadbook étaient un peu différentes : en effet, les culs de sac, les chemins de terre, les exceptés circulation locale et les chemins privés n'étaient pas indiqués, c'est ce qu'on définit comme un « mur ».
A mi-parcours, une excellente dégustation de tartes « maison » pour oublier tout cela et remettre certains sur le droit chemin !!

Notre parcours nous amenait vers l'ancien circuit automobile de Nivelles-Baulers, circuit disparu aujourd'hui et aménagé en zone industrielle avec toujours les mêmes courbes qu'à l'époque.
Pour mémoire, ce circuit a accueilli en 1972 et 1974, deux éditions du Grand Prix de Belgique de formule 1. Cent mille personnes ont assisté à ces courses, toutes deux remportées par le pilote Emerson Fittipaldi.
En 1980, le championnat du monde de karting y est organisé et Ayrton Senna termina à la 2°place.

Vers 17 heures, une visite très sympathique d'un atelier de restauration d'oldtimer avec un accueil des 2 patrons, personnalisé pour chaque équipage. Une dégustation de salaisons, d'olives et zakouskis arrosés d'un premier apéro.

Dans le zoning de Nivelles et après une liaison assez corsée pour la catégorie « expert », les coupes de champagne servies aux concurrents tout en découvrant une entreprise spécialisée dans les moteurs à air VW-Porsche. Société très compétitive avec un magnifique banc d'essai : encore une adresse à retenir par tous ces passionnés.

19 heures déjà et c'est alors que l'organisateur décida de supprimer la dernière section : il était préférable de se rendre directement au château-golf de Pierpont et de profiter de ce magnifique lieu où nous attendait un excellent buffet dans un cadre superbe.

Les « Expert
1er Van Den Eynde-Stinglhamber- Porsche 356 A cabriolet de 1958,
2e BECKERS Anthony-VAN WALLENDAEL Catherine- Volvo 122S Amazone 1962
Touring »
1er Linthoud – Lambert - Austin Healey MK3
Balade
2e Théry – Maurand - Triumph TR6

De Christian Van den Eynde

Première organisation d'Alain Centner d'un rallye assez complexe, petit slalom avant le départ, 3 catégories, nombreuses méthodes de traçage utilisées et cartes originales pour les experts, notamment sur l'ancien circuit de Nivelles.
Départ de Braine-l'Alleud pour 160km à travers le brabant wallon et le Hainaut pour terminer au Golf de Pierpont aux Bons Villers.
Nombreuses pauses le long du parcours, Braine-le-Comte, au pied du plan incliné de Ronquières, au Garage JP55 et chez Pat à Nivelles.
Seul bémol, vu le début tardif du rallye, tout le programme n'a pas pu être réalisé, la 3ème étape a été annulée, dommage !
Buffet de qualité dans le cadre du Golf, vraiment un agréable rallye bien tracé, il y a encore des découvertes à faire aux portes de Bruxelles.

Classement des Valdoristes
<u>En Balade</u>
2ème Thery – Maurand
11ème Plas – Drugmand
19ème Poncelet – Sprafske
22ème Demey – Van Elewijck
23ème Delbar – Bertaux
<u>En Touring</u>
1er Linthoud – Lambert
<u>En Expert</u>
1er Van den Eynde – Stinglhamber
2 ème Beckers – Van Wallendael

l'Histo'Flandres 18 mai(Challenge Hauts de France) vu par Bernard Verstraete

Une semaine après le Marathon Calva, j'étais, avec Alain Degives engagé en catégorie GT, encore un des seuls représentants de l'Ecurie du Val d'Orà reprendre la direction de la France, cette fois dans le Nord, pour la 4ème manche du Challenge des Hauts de France. L'Histo Flandres n'ayant pas été organisé l'an dernier, je découvrais l'épreuve, cette fois en compagnie de François Devos, un des organisateurs français de ce challenge. Les Charlet père et fils, Patrick et Valentin, sont des habitués de la compétition, qu'on voit à l'occasion dans des épreuves belges. S'ils sont dans l'ensemble d'un bon niveau, ils nous ont surpris en nous concoctant un parcours pas très long, mais truffé de pièges et d'astuces vraiment bien pensés. A chaque pause, les discussions permettaient de se rendre compte qu'on ne s'en sortirait pas sans pénalités. A mi-journée, je commençais à dire que le vainqueur totaliserait au moins 1000 points. Finalement, grâce à une carte 'frontière' qui a piégé quasiment tout le monde (sauf mon équipier) et à une dernière carte de type 'Nutts' avec un point altimétrique très finement décalé dans un carrefour, lequel pouvait entraîner une multitude de pénalités, nous avons amené les couleurs du Val d'Or sur la plus haute marche du podium, en concédant pourtant... 1299 points! A n'en pas douter, il est plus réjouissant de s'imposer dans une épreuve aussi difficile qu'en terminant à trois à égalité sans pénalité et en devant être départagés sur base d'une ERV toujours aléatoire.

Classement Histo'Flandres 2019

Experts

1. Bernard Verstraete-François Devos (Toyota MR2) 1299
2. Jean Lemaitre-François Lermytte (F-Lancia Flavia Zagato) 1475
3. Geert Velghe-Geert Verdonckt (Opel Manta A) 1576
4. Jean-Pol Phlips-Claudy Content (Volvo Amazon 122S) 1770
5. Gaëtan Gawel-Ophélie Leplat (Peugeot 205 XS) 2161...

GT - Amateurs

38. Alain Degives-'nounours' (Alfa Spider)

Au Challenge des Hauts de France (Experts): 1. G. Verdonckt 130; 2. François Devos 123; 3. B. Verstraete 118; 4. C. Content 115...

Les Routes du Vexin 25-26 mai

D'Anthony Beckers

Une première pour nous, un déplacement en France au THRF dans une région peu connue. Nous partons en convoi avec les équipages Vincent-Christian sur TR6, Didier- Yves sur A112 Abarth et notre vaillante Volvo avec les phares longues portées "vintage" installés pour l'occasion sachant qu'une épreuve de nuit est prévue samedi soir.
Nous voilà arrivés sans encombre à notre hôtel et en route pour le contrôle technique sur les lieux du départ, pose des publicités et en route pour l'étalonnage, très important dans cette épreuve, on le verra le lendemain. Diner sympathique chez FOUILLETTE un resto du coin spécialement réservé pour une grande partie de l'équipe EVO et d'autres concurrents Français. Très bon diner dans la bonne humeur.
Retour à l'hôtel Ibis de Compiègne, très agréable.
Nous sommes 51éme pour le départ vers 12h30 donc très à l'aise ce matin par contre l'équipage Vincent - Christian (futurs vainqueurs en GT) partent en premier. Très beau parcours parsemé de CP bien visibles, parfois trop, puisque faux par moment si on ne se cale pas bien sur le métré très précis en général. Nous terminons 35éme dans les 2 premières manches, 1er dans la 3éme (très fiers) 27éme dans la 4éme et 4éme dans la boucle de nuit en régularité malgré un chrono oublié ...au départ. Catherine a donc fait beaucoup de calcul pour tenter de me réguler pas top mais résultats très honorable. Belle expérience avec des spectateurs contents et un peu mécontents parfois.
Départ de dimanche sous le soleil quasiment toujours présent depuis le début magnifique, pause du matin au Château de Pierrepont. Retour pour le repas et les résultats: 23éme sur 41 équipages très contents de cette première. .Superbe organisation, merci aux bénévoles très accueillants et la super ambiance entre tous les concurrents. On reviendra c'est certain.
Les résultats de tous les EVO seront certainement affichés dans les News.

Catherine et Anthony

11ème Routes du Vexin Classic 25-26/05/2019

73 voitures, comptant pour le Trophée Historique des Régions de France, au départ d'Estrées-St-Denis au nord de Paris entre Beauvais et Compiègne.

Le mot de Vincent

« LES ROUTES DU VEXIN
Un splendide rallye organisé ce dernier week-end de mai dans le bas des « Hauts de France ». Le départ est donné à une dizaine de kilomètre de COMPIEGNE, dans le département de l'OISE. Une région peu connue qui mérite la découverte par sa campagne très verte, peu dense en population et avec de très beaux villages soignés et des habitants charmants.
Une organisation bien rodée qui n'en est pas à son coup d'essai mais qui offre 2 journées de rallye sans failles. Le samedi est composé de 3 étapes, départ vers 13h pour rouler sur deux étapes de jour jusqu'au diner vers 20h et une étape de nuit de régularité relativement courte mais terriblement piégeuse car régularité continue sans des liaisons, donc 60 km sans répit et impossibilité de rattraper ses erreurs !
Le dimanche départ vers 8 h pour deux étapes avec retour vers 13h pour le déjeuner et la remise des prix.
Un rallye très rythmé, des road-book impeccables avec de belles finesses de navigation qui obligent une attention constante pour arriver dans les délais impartis. La moindre erreur se paye cash et rares sont ceux qui évitent tous les pièges…autant dire personne ! Les pénalités du samedi sont « bon marché » et au fur et à mesure des étapes elles doublent. Il faut savoir quelle stratégie choisir, privilégier le temps pour ne pas prendre des points de retard ou favoriser les prises des CP et revenir sur ses pas en cas de doute. Bref, un bel exercice d'équilibriste entre vitesse et navigation !
Après chaque étape, mon copilote désespérait au vu des erreurs réalisées …mais comme tous les participants sont logés à la même enseigne, je lui remontais le moral en lui disant « ce rallye sera gagné non pas par le meilleur mais par le moins mauvais »…et nous fûmes les moins mauvais en catégorie GT.
Des podiums où les Val d'Oristes ont brillé et où leur représentation (7 équipages) a fait honneur au club qui roule …
Vincent Stinglhamber »

L'article de News Classicracing.com

https://www.newsclassicracing.com/Les-11e-Routes-du-Vexin-Classic

« On le dit chaque année, et cette nouvelle édition n'a pas échappé à la règle…**ce fut la plus difficile ! La plus longue aussi,** on approche les 400 kilomètres, et ici, aucun relâchement n'est possible, ou la sanction est immédiate…..
M.HERMANS et D.PIGEOLET, sur leur vénérable Alfa Giulietta Sprint de 1964, ont fait preuve d'une belle constance pour prendre la troisième marche d'un podium toujours très convoité…..
En GT Classic, V.STINGLHAMBER et C.VANDENEYNDE (TR6) avaient hérité, pour leur première participation au Vexin, du n°1 ! Ils se sont rapidement placés aux avant-postes. Les surprenantes S.HERMAND et N.DE GEYER, sur une autre TR6, pointaient à la seconde place, mais Jacques CAVALIER-Nicolas DEBEAURAIN (Porsche 911) et M.MOESTERMANS-P.BERTRAND (Trans-Europ), n'étaient pas bien loin… Didier et Yves LAMBERT (A112 Abarth) vont être **les plus performants dans l'étape de**

nuit qui permettra à **Stéphanie HERMAND et Nathalie DE GEYER** de hisser leur TR6 en seconde position au cumul ! Comme en EXPERT, le dernier jour a causé des dégâts chez certains, et a permis à d'autres d'effectuer de belles remontées… C'est le cas de **D. et S.SIMON**(Alfa Giulia super), 11èmes, qui vont revenir pour chiper d'un souffle la seconde place de l'équipage féminin, qui complète le podium et remporte une Coupe des Dames bien méritée ! Les vainqueurs de cette onzième édition, **Vincent STINGLHAMBER et Christian VANDENEYNDE**, s'habituant très rapidement au rythme et aux subtilités de tracé des ROUTES DU VEXIN Classic sont restés les hommes forts de la catégorie…..
Une cinquantaine de bénévoles étaient comme chaque année aux petits soins pour l'encadrement de la manifestation… C'est une très grande satisfaction de pouvoir compter sur ce staff motivé et souriant, comme l'ont souligné les participants, pour cette troisième étape du TROPHEE HISTORIQUE DES REGIONS de France. »

Le mot de l'organisateur

« Bonsoir Christian et un grand merci pour tout, les commentaires et les photos. Vous avez participé pour cette première à l'édition la plus dure depuis sa création… Sous la pression des compétences de plus en plus fines des participants, il était difficile de faire un truc trop simple !
Nous avons eu la main lourde, surtout pour l'étape de nuit, et rectifierons le tir l'an prochain. Nous ne pensions pas que ce serait aussi difficile… On vous espère au départ en 2020 !
Amicalement,
Jean Guézennec »

Classements EVO parmi la vingtaine d'équipages belges présents

Découverte

4ème Waucampt Reggie – Fontaine Françoise

Expert

3ème Hermans Michel – Pigeolet Daniel

GT Classic

1er Stinglhamber Vincent – Van den Eynde Christian
4ème Moestermans Marcel – Bertrand Pascale
6ème Lambert Didier – Lambert Yves qui ne sont ni frères ni père et fils !
18ème Joiret Jacques – Despontin Dominique
23ème Beckers Anthony – Van Wallendael Catherine

Classement général et podium experts et GT Classic en attachement
Christian VdE

ROUTES DU VEXIN 2019 de Daniel Pigeolet et Michel Hermans

Notre Ecurie a fait vraiment fort pour cette 11è édition des Routes du Vexin.
Tout d'abord en inscrivant pas moins de 7 équipages, donc les mieux représentés comme Club étranger, mais surtout en ramenant une moisson de coupes et de places d'honneur. Absolument fantastique. Nous n'avons été battus à l'interclubs que par le plus grand nombre de participant du Club parisien voisin RSC 78.

Ayant participé à 7 éditions de ce formidable rallye, je peux vous assurer que ce fut le plus beau et le plus difficile, tant au niveau routes, parcours et qualité du road book, exempt d'erreur comme d'habitude. Il faut dire que nous avons été "gâtés" par le temps et le Vexin étant une superbe région qui nous a offert une variété de paysages vallonnés, boisés et campagnards, dans des villages magnifiques.

Le reportage que chacun des participants Val d'Or ne manquera pas de faire pour notre News vous fera et donnera envie de nous rejoindre en 2020 ou même en 2019 dans le Jura ou les Vosges. La camaraderie et la bonne entente entre nous… et les autres participants et amis français bien entendu, a été remarquée et devrait vous inciter à nous accompagner.

Signalons toutefois que pendant l'étape de nuit, la mésaventure de Jacques et Dominique Joiret qui boîte bloquée, a du finir le parcours de nuit en 4è vitesse. Ce n'est que le lendemain matin que la réparation fut faite : un cornet du klaxon s'était détaché et était tombé en bloquant la tringlerie de boîte.

Michel et moi terminons à une merveilleuse 3è place Expert, l'Alfa Giulietta ayant fonctionné à merveille, mais retiendrons surtout l'excellente ambiance au sein de notre Club. Merci à vous tous pour votre camaraderie et amitié.

https://www.newsclassicracing.com/Les-11e-Routes-du-Vexin-Classic?var_mode=calcul&fbclid=IwAR3dMN1YWd0VOuOiSOcgMZ6PCGITidtKbg9yF5OcOnXZxDnmCYesVIfmeaI

https://www.newsclassicracing.com/IMG/jpg/RDV19-podium-Expert.jpg

https://www.newsclassicracing.com/IMG/jpg/RDV19-podium-GT.jpg

Michel et Daniel

Les 12H du Pajottenland 25 mai 2019 vues par Bernard Verstraete

Pour étoffer leur calendrier, les organisateurs du BOT (Belgian Oldtimers Trophy) ont fait à Erik Agneesens, membre de l'Ecurie du Val d'Or, le plaisir d'y intégrer les renaissantes 12H du Pajottenland. Basée à Gooik, à une vingtaine de km à l'ouest de Bruxelles, l'épreuve n'a pas recueilli un grand succès la veille des élections. Quelques représentants de l'Ecurie du Val d'Or étaient quand même de la partie et trois d'entre eux se sont disputés la victoire en Orientation sans s'en douter avant d'entendre la proclamation des résultats.
Pour ma part, je ne peux être que satisfait de ma 2ème collaboration avec Thomas Collard, le fils de l'organisateur de la malheureusement disparue Coupe des Sources. Le temps de comprendre qu'il ne fallait pas tenir compte ici de l'habituelle règle "on ne se croise et on ne se coupe pas", nous avions l'impression de bien nous débrouiller dans un road book pas toujours facile à comprendre, et riche en fléchés allemands de longue haleine (qui ont dérouté de nombreux concurrents, et pas des moindres) et en notes littéraires. Mais le jeu est très différent quand on ne note pas les entrées (et sorties) d'agglomérations, ni les triangles, et qu'on totalise seulement le nombre de STOP sans les noter sur la feuille de contrôle. Les CP organisation n'étaient pas spécialement dissimulés, mais parfois placés dans la corde de virages où le regard se dirige de préférence dans une autre direction par mesure de sécurité sur des routes souvent étroites. Et le système de calcul de temps de pointage fictifs était particulier à cette épreuve. Résultat: nous avons quand même raté quelques CP et nos calculs (basés sur les relevés kilométriques) étaient apparemment un rien moins précis que ceux de Marc Decraene et Henri-Philippe Croiselet, qui nous ont devancés de 5 petits points. Bravo à eux, et bravo à Erik Agneesens d'avoir réussi à nous concocter un parcours quand même bien plaisant dans cette région fortement habitée.
Dans la catégorie Balade, Axel Masschelein et Bruno Hubesch avaient pris un bon départ sur leur splendide MG A mais la 2ème moitié de l'épreuve a été plus compliquée.

Classement final 12H du Pajottenland
Orientation

1. Marc De Craene-Henri-Philippe Croiselet (Opel Manta GT/E) 330
2. Bernard Verstraete - Thomas Collard (Toyota MR2) 335

3. Roger Wuyts-Vincent Beelen (Toyota Starlet) 380
4. Jacques Minguillon-Bernadette Sandront (MG Midget) 1050...

Balade

1. Phil Delmotte-Eric Jadot (Toyota Starlet) 750
2. Régis Bouvy-Olivier De Gieter 870
8. Axel Masschelein-Bruno Hubesch (MG A) 1950

PRESENTATION EVENEMENTS FUTURS

MARATHON DE LA ROUTE- 8-11 Juin 2019

Deux équipages du Val d'Or sont inscrits

1 Alain Collee- Didrik Mortier

2. Michel Hermans- Yves Lambert

Aventure Bien Etre au Maroc présenté par Dany Delettre

Raid 4x4 dans le désert au Maroc
Des sommets de l'Atlas….au Sahara majestueux

Ci-dessous les détails de notre organisation au Maroc "Aventure Bien Etre", Philippe Droeven (ex equipier de M Duez, G Colsoul etc …) a organisé pour le compte de Continental durant 5 ans ce voyage et depuis maintenant 4 ans nous l'avons repris à notre compte.

Vous pouvez trouver des photos et film sur notre site www.aventure-bienetre.com

Nous partons du 25 au 30 mai avec un groupe de 22 personnes et également en septembre. Les périodes que nous recommandons sont du 15/9 au 31/10.

Pour la composition du voyage nous souhaitons une participation d'un minimum de 6 équipages (12 pers)

dany.delettre@skynet.be
Dany Delettre
00 32 475 280547

Détails infos

- toutes les informations ci-dessous sont reprises sur base d'un groupe de douze personnes, six véhicules, et qui logent en chambre double.

- le prix par personne est de 1.700€ (hors TVA) dans ce montant est compris
- le transfert en shuttle aller-retour depuis l'aéroport de Marrakech.
- la location du 4x4 pour les quatre jours du circuit, carburant compris.
- les hôtels choisis par l'organisateur avec le petit déjeuner, le déjeuner, et le dîner.

- les boisons non alcoolisée sont incluses dans tous les repas.
- les boissons fraîches et les snacks dans les véhicules chaque demi journée.
- deux véhicules d'encadrement comprenant deux mécaniciens et deux organisateurs.
- les Tripy (Road-Book électronique) dernière génération.
- le gardiennage et la sécurité des véhicules pendant les haltes et la nuit.
- nous nous engageons également à régler les petits problèmes et à accéder aux demandes particulières dans l'esprit de " Aventure et Bien-Être "

Ce qui n'est pas inclus dans le prix;

- les dépenses personnelles, les extras et les pourboires.
- les boissons alcoolisées.
- les demandes personnelles et les suppléments par rapport au programme proposé.
- les soins esthétiques et les massages dans les hôtels.
- les suppléments concernant les chambres " Single "
- les casses mécanique sur les véhicules, si celles-ci sont le résultat d'une conduiteinappropriée, de vitesse, ou d'un manque d'attention lors des briefing du matin et du midi.

Nous vous demandons;

- de signer un " abandon de recours " envers l'organisateur et l'organisation.
- de signer le contrat de location de votre véhicule pour les quatre jours du circuit, de présenter au loueur votre permis de conduire, votre passeport, ainsi qu'une carte de crédit internationale (Visa, Master Card,...).
- de respecter le timing proposé par l'organisation, ce dernier a été défini pour votre plus grand confort, et pour une organisation la plus efficace possible.
- d'être respectueux de l'esprit " Aventure et Bien-Être "
- d'écouter et de suivre les conseils lors du briefing matinal et du midi.

!!! Ce programme n'est pas une course, un rallye ou une épreuve de vitesse, nos critères concernant votre sécurité, celle des autres invités ou l'intégrité du groupe est stricte.

Nous nous engageons;

- a mettre notre savoir et notre expérience à votre disposition.
- à agir de manière professionnelle en toutes circonstances.
- a faire de ces quatre jours un événement inoubliable pour chaque participant.

Description d'un voyage de base

- 1er jour
Prise en charge des invités à Marrakech
Départ avec le shuttle vers Ouarzazate (+- 3h30) via le col du Tichka

- 2ème jour
Le matin départ, via deux pistes vers Aït ben Hadou (patrimoine mondial de l'UNESCO) pour le déjeuner
Après-midi départ pour la piste dans l'Atlas et retour à Ouarzazate

- 3ème jour
Départ (avec les bagages) via l'oasis de Fint et la piste des cascades de Tizquit vers Agdz pour le déjeuner au cœur de la palmeraie
Après-midi départ vers Zagora par la piste de la vallée du Draa qui nous amène dans notre Lodge

- 4ème jour
Départ, via le village berbère de Tamegrout, la palmeraie de Tagounite et la première piste dans le sable et les dunes de Erg Lehoudi, pour M'hamid el Ghizlane le dernier village avant le Sahara pour le déjeuner
Après-midi départ, pour les dunes de Chegaga, la grande dune de Bhougern et la descente d'un Oued sec le long du cordeau de dunes de l'erg Chegaga, pour notre bivouac

- 5ème jour
Depart, via les dunes de Chegaga, le lac Iriqui, les rocheuses et l'oasis du boulanger vers Foum'zGuid
Après-midi départ, via la route de Tazenackt et la piste des 6 vallées, vers Aït ben Hadou pour notre Ksar
20h00 apéritif et repas de clôture fin de soirée

- 6ème jour
Petit-déjeuner
Départ vers Marrakech Airport (+- 3h30), via le col du Tichka et fin du voyage

Samedi21 septembre 2019 organise par Benoît Stéphenne

Parcours de navigation et d'orientation

Catégorie Navigation/Expert : Road-book composé de différents types de fléchés, différents types de cartes, notes littéraires ...

Catégorie Balade/GT : Road-book composé de fléchés avec indications complémentaires.

Parcours : +/- 200 km en deux sections (100% asphalte, pas de terre)

Départ et arrivée: Tournai

Programme :

8h00: Accueil et petit déjeuner
8h45: Briefing
9h00: Départ de la 1ière voiture
12h30: Regroup et repas de midi
15h30: Pause gourmande
18h: Arrivée et repas
18h30: Proclamation des résultats

PAF: 99 € par voiture (2 personnes).

Ce prix comprend: déjeuner, repas de midi, pause gourmande, repas du soir, road book, plaques rallyes, autocollants souvenirs, trophées ...

www.ronde-wapi.be - info@ronde-wapi.be
Réservation obligatoire avant le 14 septembre 2019
Formulaire d'inscription en annexe

INFOS DIVERSES

A vendre VENTOUSES, contact Michael Demortier (michael@demortier.com)

Pour fixer vos plaques rallyes, sans abîmer vos carrosseries, rien de tel que des petitesventouses. Un e-mail pour me commander votre quantité et je vous apporte cela lors de laprochaine réunion. 1,50 EUR par ventouse ou 10 EUR pour 8 ventouses (+ frais postaux éventuels)

NOTRE PARTENAIRE

AUTOWORLDBRASSERIE BY BISTRONOMIA

Find us on Facebook

Aimez notre page sur Facebook, « Bistronomia » et restez au courant de nos promotions et actions spéciales.

AutoworldBrasserie

Parc du Cinquantenaire, 11, 1000 Bruxelles

Tél 02 732 22 87info@autoworldbrasserie.be
www.autoworldbrasserie.be

Horaires d'ouverture Ouvert 7/7de 11h à 18h, Cuisine ouverte de 12h à 14h30
Le soir sur demande pour réunions ou banquets

C'EST PAS SERIEUX, HEIN DIS !

Par Christian Van den Eynde

Au Val d'Or, on a les dents longues !

T'as vu les filles, c'est déjà la 5ème bouteille, elles savent la contre !

Je l'avais dit !
C'est pourtant pas compliqué, mais là, on s'est trompé !

Le podium, ça est toujours pour les présidents, pour nous, broquette !