Réunions et Club House à la Brasserie de l'Autoworld
11, Esplanade du Cinquantenaire,
1000 Bruxelles – Belgique.
***Secrétariat** :*
téléphone : 0472566213
e-mail : ecurieduvaldor@gmail.com
Web site: www.ecurievaldor.be
Banque:
IBAN: BE46 7512 0701 7036
BIC: AXABBE22
Affiliation FBVA: N° 223

ECURIE VAL D'OR

NEWSLETTER

E.R. Ecurie du Val d'Or a.s.b.l. - Yvette Fontaine

EDITO *aout2019*

Chers Membres du Val d'Or,

Temps de vacances super pour nos promenades en décapotable, mais attention à la température de nos anciennes

Etant moi -même bientôt en vacances, je vous souhaite à tous de très bonnes vacances.

Après les Routes des Contrebandiers début juillet où les Valdoristes se sont encore fait positivement remarquer par leur présence et résultats, je pense que nos chères anciennes sont restées au garage ou peu s'en faut.

Vous n'avez jamais autant confirmé notre devise '**UN CLUB QUI ROULE**'.

N'oubliez toutefois pas de vous inscrire aux prochaines organisations de nos membres :

- les 8 sept. la Balade du Mouflu par Pierre Leburton et Fabian De Lel
- le 21 sept. la Ronde Wapi par Benoit Stéphenne
- du 22 au 28 sept. L'Adriatic par Pierre Barré (Milan – St.Tropez)
- le 19octobre, le 14è Wallonie Classic Tour par Daniel Pigeolet
- le 26 octobre, La Balade au Clair de Lune par Giuseppe La Russa

Attention, petit rappel : pas de réunion le 6 août. Retour le 3 septembre

Au plaisir de vous retrouver en grande forme le 3 septembre.

A bientôt à la rentrée le mardi 03 septembre 2019.

Amicalement
Votre Président Dévoué
Michel Hermans

INFOS IMPORTANTES

Rappel - Réunions mensuelles :

Nous repartirions sur base d'un **plat unique** « suggestion du mois » **sans boissons**+biscuits salés pendant l'apéritif à **18 €.**

Website

Toutes les photos que nous ne mettons pas dans le news seront disponibles sur notre site*www.ecurievaldor.be*

Balades EVO 2019

Comme annoncé lors de notre repas annuel, les (paires de) membres qui auront participé aux 3 premières balades siglées EVO (Printemps, Muguet, Mouflu) pourront participer gratuitement à la dernière balade d'Automne ! Qu'on se le dise !

NOUVEAU MEMBRE ET ANNIVERSAIRES

DARTIENNE Dominique

Nos membres à fêter en ce mois d'aout 2019

06-Aug	ATHANASAKIS Michel
06-Aug	HENON Paul-Marie
07-Aug	PAELINCK VAN MEERBEEK Nathalie
07-Aug	DARTIENNE Dominique
08-Aug	STALPAERT Etienne
12-Aug	DE LEL Fabian
13-Aug	PLATTON Roland
15-Aug	DUBOIS Stephan
20-Aug	STOFFEL Bernard
21-Aug	VAN DE MOORTEL Pascal

AGENDADES ACTIVITES « EVO »

- Dimanche 8 septembre – 'Mouflu'
Pierre Leburton / Fabian De Lel

- Vendredi 30 août au dimanche 1 sept. : 'Vacances du Val d'Or'
Daniel Pigeolet/Michel Hermans
Point de chute pour les 2 nuits : Hôtel Van der Valk, près d'Arlon

- Samedi 26 octobre: La Balade au Clair de Lune
Giuseppe La Russa

- Dimanche 10 novembre : "Balade d'Automne"
By les 2 Barbus

MEMO AOUT 2019

3/8 De vallée en vallée Balade Ochain
4/8 Balade sovétoise Orientation COMPLET
11/8 Braine en anciennes Balade Spy
15/8 Route de la bière Orientation
24/8 Balade musicale de Sart Risbart
25/8 Braine en anciennes Balade Wavre
30/8 – 1/9 Vacances Val d'Or
1/9 Italian cars meeting Val St Lambert

EVENEMENTS PASSES ET RESULTATS

Les Routes des Contrebandiers du 29 juin

Mon mot à l'organisateur ;

Hello Philippe,

Merci à toute l'équipe pour cette "chaude" journée, les voitures et les équipages ont souffert !
Sans faute pour le cadre et la qualité de l'accueil, le parcours était magnifique dans une région méconnue.
Comme d'habitude les pièges étaient présents et innovants et nous y sommes tombés allègrement !
On oubliera très vite les 4 "Bâtîmes" que nous n'avons pas trouvé au dictionnaire et les métrés aléatoires !
Seul bémol, la présence de plus en plus importante de voitures "modernes", 35 % du plateau cette fois !
Evidemment on ne peut pas les exclure ni les pénaliser de trop avec un véritable coefficient d'ancienneté,la seule solution serait de faire un classement distinct ?
Le fait d'avoir à la 2ème place au classement, un organisateur de rallye chevronné à bord d'un SUV de 2016nous coupe un peu la "chique" !
L'esprit de la voiture ancienne n'y est plus, on peut souligner les équipages du Val d'Or venus avec des voituresâgées de 40 à 61 ans, tout spécialement Axel et son fils à bord de la MG A de 1958, ils ont eu très chaud!
Eventuellement un peu moins de KM pour pouvoir se retrouver plus relax le soir, une pensée pour l'équipage
100 % féminin et la voiture la plus ancienne ? Ce fût une très belle journée dans les Hauts de France,
Cordialement,
Christian VdE.

La réponse de l'organisateur ;

Bonjour Christian,

Un grand merci pour ta fidélité, je devrais dire VOTRE fidélité, tous les équipages du Val d'Or.
Encore quelques distractions de ma part ... "Bâtîmes" je ne connais pas non plus (mea-culpa).

J'ai eu pas mal de demandes au sujet des "modernes" au vu de la météo ....
Il faudrait effectivement souligner le courage des équipages qui ont joué le jeu avec leurs anciennes !!!!
Mr D…., à qui j'ai fait remarquer que son exemple en tant que responsable du Challenge de Hauts de France, n'était vraiment pas à suivre! Après coup, j'ai un commissaire qui n'a pas du tout apprécié sa remarque lors d'un contrôle .... le narguant avec son airco !!!
A part ça, l'ambiance était magnifique, le plateau (grâce au Val d'Or) de qualité, bref tout cela n'est possible qu'avec des concurrents de "haut niveau", sympathiques et festifs !
PS: pendant et après chaque épreuve et ce grâce à vous tous, j'apprends.
Je ne peux que vous en remercier en essayant d'appliquer au mieux ces enseignements.
Merci à vous tous :)
Ph Van Roy

Le classement des EVO ;

En Balade/GT
-11ème Axel et Jeremy Masschelein sur l'MGA Roadster de 1958, voiture la plus ancienne !
-22ème Nathalie Hertogs et Dominique Struyf sur la VW Cox de 1972, seul équipage 100% féminin !
-23ème Bertrand Duvivier et Dominique Calingaert sur Hyundai, la Royce étant en panne !

En Navigation/Expert
-7ème Didier Lambert et Christian Van den Eynde sur l'Autobianchi A112 de 1979
-11ème Marc De Craene et Daniel Pigeolet sur l'Opel Manta de 1978
-13ème Anthony Beckers et Catherine Van Wallendael sur la Volvo 122S de 1962
-14ème Jean-Louis Mertens et Frédérique Rahir sur la Jaguar XJS de 1975

Pékin - Paris passage en wallonie le 06/07/2019

Pékin – Paris 2019

Pas d'équipage EVO parmi ces « merveilleux fous roulants à bord de leurs drôles de machines ! ».

Cette année la « caravane » faisait 2 étapes en Belgique dont une pause de midi au Moulin de la Hunelle bien connu des Boucles du Pays Vert de Benoît !

L'occasion d'aller voir les « rescapés » avant l'arrivée à Paris du lendemain, magnifique. Ceux qui cherchent à surmonter l'impossible peuvent s'inscrire pour l'édition 2022.

Christian VdE.

Extrait de Facebook ;

La 7ème édition du dernier des grands défis d'endurance, sur les traces de ses pionniers, vient de se terminer. Le plus difficile de tous les rallyes d'après les concurrents!

* Anton Sr Gonnissen (B) et Herman Jr Gelan (B) vont permettre au fantôme de la voiture perdue en 1907 de se réveiller à nouveau 112 ans plus tard.

*Graham et Marina Goodwin (GB) gagnent dans la catégorie Vintage avec leur Bentley Super Sports 1925.

* Record battu pour Mitch Goss (États-Unis) et Christopher Rolph (GB) qui réalisent la plus longue distance jamais parcourue en véhicule à vapeur avec leur Pullman White MM de 1910.

* Le prince Costantino Paolo Borghese, petit neveu du prince Scipione Borghese, vainqueur de 1907, a agité le drapeau à damier sur la ligne d'arrivée.

Aussie Grit triomphe tandis que Crown et Bryson gagnent en les battants de deux minutes seulement.

Après **13680** km d'aventure, le plus grand des rallyes d'endurance est arrivé à Paris pour la 7ème édition. Gerry Crown et Matt Bryson en sont les grands gagnants. C'est leur troisième victoire, une «Triple couronne» dans une épreuve unique.

Gerry Crown, le vétéran du rallye a déclaré :«Notre troisième victoire à bord de la Leyland a été la plus difficile à ce jour, mais c'était malgré tout très agréable. Ce qui m'a manqué le plus c'est d'avoir des amis de mon âge -87 ans-pour me tenir compagnie. Je tiens également à féliciter les organisateurs de garder l'esprit de ce rallye, c'est le «ruban bleu» du monde historique et il se doit d'être difficile» Graham et Marina Goodwin, vainqueurs de la catégorie vintage à bord de leur Bentley Super Sports de 1925.La victoire dans la catégorie Vintage pour les voitures d'avant-guerre revient à Graham et à Marina Goodwin, après une bataille acharnée. Ils ont finalement battu Artur Lukasiewicz (PL) et Bill Cleyndert (GB) de 5 minutes.

Graham, ravi de sa victoire et de celle de son épouse pour leur première participation, nous a dit combien il était fier de franchir la ligne dans une Bentley:«C'est tellement important de gagner à bord d'une Bentley, l'année où Bentley fête ses 100ans. L'événement a été stressant, mais heureusement, nous avons eu un peu de chance, ce dont tout le monde a besoin. C'était très dur d'être en tête pendant si longtemps et de voir les concurrents rattraper leur retard petit à petit.»

Drive the impossible; Le Pékin –Paris le plus difficile. Cependant, quelle que soit leur place dans le classement général, tous ceux qui ont réussi à atteindre leur objectif et à arriver Place Vendôme à Paris ont réalisé un véritable exploit. Voyager à l'autre bout du monde en voitures anciennes et classiques, rouler sur les routes les plus difficiles que le plus grand continent au monde ait à offrir n'est pas chose facile. Tous les équipages ont lutté contre la fatigue, les conditions météorologiques, les problèmes mécaniques et le stress pour mener à bien cette gigantesque épreuve contre la montre. L'endurance, c'est l'élément clé pour lequel tous les concurrents se sont battus. Mark Trowbridge (USA), qui participait avec sa Volvo P1800 de 1968, a déclaré: «Nous avons eu des journées très éprouvantes, mais nous avons récupéré et nous avons rattrapé notre retard.»Les routes les plus lointaines et improbables sont l'un des attraits de ce rallye. Madame Bill Holtoyd a décrit des paysages incroyables, bien différents de ceux que l'on peut voit entre Manchester et Londres...

Patrick Debussere, lui nous a dit, «je suis gêné car je n'ai pas les bons mots en anglais pour décrire cet événement, c'est génial!»«Dodge Brothers» remporte le prix de l'esprit du rallye. Une mention spéciale a dû à nouveau être attribuée à Patrick Debussere (B) et Bernard Vereenooghe (B), lauréats de l'esprit du rallye.

Les «Dodge Brothers» de Belgique ont toujours été une source constante de bonne humeur tout au long du rallye.

Le fantôme d'Auguste Pons repose depuis 1907 sur le Mototri Contal. L'histoire a été rééditée: Anton Gonnissen (B) et Herman Gelan (B) ont réussi un exploit à bord de leur Mototri Contal à trois roues. Gonnissen un habitué du Dakar a déclaré: «Ce fut le voyage de ma vie. Il y a plus d'hommes qui ont marché sur la lune que de personnes ayant conduit de Pékin à Paris. August Pons avait échoué en 1907 et il y avait un vide à combler. Aujourd'hui, l'histoire a été réécrite. Nous avons ressuscité le fantôme d'Auguste Pons après 112 ans». Herman Gelan, navigateur de Gonnissen, était assis à l'avant du véhicule. C'est une position que peu souhaiteraient occuper, mais pendant plus de 13600km, il a eu une vision unique du rallye:«Dans mon siège, j'étais plus proche de la nature que de tous les autres concurrents et la beauté de la route est ce qui restera longtemps gravé dans ma mémoire.» Records de distance pour la Pullman à vapeur lorsqu'elle a franchi la ligne d'arrivée. Mitch Gross et Christopher Rolph ont établi un record dans leur voiture à vapeur la White MM Pullman de 1910. Si faire la moitié du Tour du Monde dans un véhicule de 109 ans n'est pas assez dur, le faire dans un véhicule motorisé à vapeur double la difficulté. Il s'agit peut-être du plus long voyage jamais accompli avec une voiture à vapeur. Gross nous a avoué: «Nous avons établi un record mondial de distance pour les voitures à vapeur, mais nous avons dû reconstruire trois moteurs en route. Nous avons également presque manqué d'extincteurs...Mais, avec l'aide de notre équipe d'assistance, nous avons réussi.» Le président de HERO / ERA, Tomas de Vargas Machuca, fête son succès. Une fois que la poussière sera retombée, l'édition 2019 du Pékin-Paris sera certainement l'une des plus difficiles et des plus extraordinaires de tous les temps, mais les préparatifs ont déjà commencé pour la huitième édition de cet événement, qui se déroulera à nouveau dans trois ans, en 2022.Ceux qui cherchent à surmonter l'impossible peuvent s'inscrire dès à présent. Mais pour clore le défi de cette année et se tourner vers l'avenir, le président de HERO/ERA, Tomas de Vargas Machuca, a déclaré ceci au cours du diner de gala de remise des prix:«L'événement a été un succès retentissant et à l'arrivée, j'ai eu la chair de poule tout comme au début, il y a six longues semaines. L'émotion et le sentiment d'accomplissement de toutes les personnes impliquées étaient impressionnants.»Une conclusion appropriée pour un événement incroyable, plein d'action, d'aventure, de chagrin d'amour et d'exaltation.

Rallye Pékin Paris en quelques chiffres

Distance parcourue: 8 500 Miles/13680 km

Nombre de pays traversés: 12

Nombre de fuseaux horaires: 8

Durée du rallye : 36 jours

Nombre de participants: 106

Nationalités représentées: 20

Le plus vieux véhicule: 1907 Mototri Contal

Le défi automobile de Pékin à Paris a eu lieu pour la première fois en 1907, après que le journal français «Le Matin» ait publié un défi aux automobilistes de

l'époque, pour prouver la valeur de l'automobile. Cinq équipages se sont lancés dans cette première aventure et ont mis deux mois à atteindre Paris. Seuls quatre d'entre eux ont terminé après l'échec du Mototri Contal d'Auguste Pons abandonné dans le désert de Gobi. Le Prince Scipione Borghese a triomphé lors de cette première édition, mais ce n'est qu'en 1997 que Philip Young et l'Endurance Rally Association ont ressuscité ce défi de Pékin à Paris organisé tous les trois ans depuis lors.

Sortie surprise ACVC 07/07/2019

Pourquoi ne pas aller voir ailleurs ce qui s'y passe ?
En route pour une balade « ACVC » avec 40 voitures anciennes datant de 1944 à 1990.
Road-book très original sous forme de cartes tracées, cela change du boule-flèche !
Excellente ambiance tout au long de cette balade inédite sans esprit de compétition.

Ci-joint, quelques bons plans dans une région méconnue où nous nous sommes arrêtés ;

Catégorie petit déjeuner, grande salle, grand parking, correct, à Ghislenghien.
http://www.hotelhorizon.be/fr/

Catégorie culture, musée sympa, amusant, à La Hamaide.
http://ecomusee.eu/

Catégorie apéro dans le parc du château avec abri sous chapiteau si nécessaire, très bien, à Bossuit.
https://www.chateaudebossuit.com/

Catégorie repas du midi, dans un parc, parking facile, très correct, à Roubaix.
https://www.lebeaujardin.fr/

Catégorie verre de l'amitié, à côté du Château d'Attre, plus intime, à Attre.
http://www.levieuxchaudron.be/
On peut s'en inspirer,
Christian VdE.

Spa Racing Rally 13/14 juillet

Spa Racing Rallye # 2 13/07/2019

Grosse organisation pour le 2ème Spa Racing Rallye qui a accueilli 173 voitures sur 2 jours au départ de son magnifique site de Stavelot.
Au pied du circuit de Spa-Francorchamps 500m² de showroom dédicacés aux sports moteurs et un entreposage de voitures unique en Belgique !
Parcours de qualité tracé par Robert Vandevorst à travers les cantons de l'est avec une pause au K restaurant de Huldange au Luxembourg.
Super classement des 5 premières « vraies » voitures anciennes ; R8 Gordini-Porsche 911-Datsun 240Z-R8 Gordini-205Cti
L'EVO prend les 3 premières places !

Mon mot à l'organisateur ;

Hello Robert,
Super parcours dont tu as le secret, cela vaut toujours le déplacement … et quelle précision de Road-Book, pour ma première sortie en R8 Gordini, je me suis régalé.
Avec plus de 50 % de voitures < à 30ans, il faut bien que les jeunes s'y mettent, tu as osé appliquer un véritable coefficient d'ancienneté qui pénalise vraiment les « modernes », chapeau !
Beaucoup d'organisateurs de rallye devraient en prendre de la graine, cela remotive les oldtimers que l'on hésite de plus en plus à sortir.
Merci à toute l'équipe pour le boulot et cette belle après-midi et surtout ne changez rien, on reviendra en force de la capitale,
Salutations, voiture n° 34
Christian VdE et Louis Bertrand.

L'article de Speed Actiontv.be
http://www.speedactiontv.be/Jolie_reussite_pour_lacte_2_du_SPA_Racing_Rally-27091-1.aspx

Classement EVO en Randonneurs du samedi 13/07/2019
-1er Louis Bertrand et Christian Van den Eynde sur R8 Gordini
-2e Alain Hougardy et Anne-Marie Malève sur Porsche 911SC
-3e Alain Centner et Catherine, l'organisateur du Midi-Minuit
-9e Claude Duhem et Francine Dubois sur BMW 2002Tii
-17e Reggie Waucampt et René Van der Stichelen sur Porsche 944S2
-52e Jacky Plas et Stephen Ambert sur Peugeot 205 CTI, Jacky se réservait pour la balade du dimanche avec Yvette Fontaine

Spa Racing Rallye le 14 juillet catégorie Balade

-44e Yvette Fontaine et Jacky Plas sur Ford Escort RS2000 comme au bon vieux temps ! 1er au test d'habilité.
-73e Fabrice Gravino et Cécile Ale sur Alfa Roméo GTV6

Christian VdE.

Belle balade nationale - Gistoux/Sprimont et retour sous un soleil resplendissant 21 juillet de Jean-Pierre Libon

C'est à l'initiative de Pierre Goudaer, un ancien du club Alfa que nous nous sommes donné rendez-vous en face de l'église de Gistoux pour un solide brunch dans un resto aux senteurs méditerranéennes. Une quinzaine d'équipages rassemblant beaucoup d'MG prirent la route dans un premier temps vers le parc à éoliennes de Perwez où l'on a pu pénétrer dans un de ces moulins à vent qui coûtent beaucoup de sous tout en défigurant de splendides paysages. En route vers Sprimont par de très belles routes hélas parsemées de casse-vitesse, de radars fixes, mobiles et de lidars avec une multitude de changements de vitesse maximum autorisée rendant le plaisir de conduite d'antan difficile à retrouver. Heureusement, le soleil fut généreux et les parcours dans les bois et forêts utilement rafraîchissants. Sympathique visite d'un ancien dépôt des chemins de fer vicinaux à Sprimont (fallait le trouver) ponctuée d'intéressants commentaires sur le passé minier de la région. Retour vers Gistoux en croisant une multitude d'organisations d'oldtimers . La journée se termina autour d'une gigantesque paëlla agrémentée de sangria … blanche.

PRESENTATION EVENEMENTS FUTURS

XIème Balade du Mouflu le Dimanche 8 septembre 2019

Timing

8h30 Accueil petit déjeuné chez ID CAR
Rue de La Croissance 6900 Aye

9h45 Départ pour les routes ardennaises avec un apéro gourmand sur le parcours

15h30 Arrivée à 5550 Bohan, rue Mont les Champs 214 pour
Un apéritif, jambon braisé au menu et café mignardises

60 voitures maximum

PAF : 95 € par voiture (pilote et copilote)
Inscription : compte BE55.3100.7374.4944 au nom de
Pierre Leburton – communication: rallye + nom(s)
Paiement vaut inscription au plus tard pour le 26/08/2019
Contact: Pierre Leburton0475.42.01.80
mail :pierre.leburton@skynet.be

Formulaire d'inscription en annexe

Dreamcollector The Place To Be 2019

Bonjour et bienvenue chez **Dreamcollector**.
DREAMCOLLECTOR est un club de passionnés de tout ce qui roule, qui nage,qui vole, deux, trois ou quatre roues,
The Place to Be.

C'est aussi une "Brocante mécanique", le "Rendez-vous des légendes" hebdomadaire, un "Café-Racer", "Cars & Coffee", Club Meet, OldtimerMarket etc, etc ...

Tous les dimanches, d'avril à octobre, retrouvez-nous dans une ambiance conviviale, sur le parking du MediaMarkt à Braine l'Alleud dès 9h du matin !

Samedi21 septembre 2019La Ronde Wapi organisé par Benoît Stéphenne

Parcours de navigation et d'orientation

Catégorie Navigation/Expert : Road-book composé de différents types de fléchés, différents types de cartes, notes littéraires ...

Catégorie Balade/GT : Road-book composé de fléchés avec indications complémentaires.

Parcours : +/- 200 km en deux sections (100% asphalte, pas de terre)

Départ et arrivée: Tournai

Programme :	8h00:	Accueil et petit déjeuner
	8h45:	Briefing
	9h00:	Départ de la 1ière voiture
	12h30:	Regroup et repas de midi
	15h30:	Pause gourmande

18h: Arrivée et repas
18h30: Proclamation des résultats

PAF: 99 € par voiture (2 personnes).
Ce prix comprend: déjeuner, repas de midi, pause gourmande, repas du soir, road book, plaques rallyes, autocollants souvenirs, trophées ...

www.ronde-wapi.be - info@ronde-wapi.be
Réservation obligatoire avant le 14 septembre 2019
Formulaire d'inscription en annexe

SAVE THE DATE !! CLASSIC 21 VINTAGE RALLYE - DIMANCHE 29 SEPTEMBRE 2019 de Jean-Claude Delatte

Jeunes Gens, H/F,
Message important à noter dans votre agenda, électronique ou non, avant de vous éparpiller en vacances aux 4 coins du monde : le Classic21 Vintage Rallye aura lieu le dimanche 29 septembre !

Départ abbatial aux environs de Namur, des kilomètres de petites routes à découvrir en Belgique et en France, des bois touffus, du bocage, des circuits automobiles historiques, une gastronomie de Thiérache sympa & goûteuse où la bière fait bon ménage avec le fromage, et un dîner final 'apothéotique' avec le classique Quizz - cadeaux de Classic21… qui fête aussi en 2019, les 50 ans du Woodstock Music & Art Festival
Les infos complémentaires suivent, j'affine le parcours pendant que vous affinez votre bronzage J ; ce sera un plaisir de vous voir et revoir pour cette 8ème édition.
Bonnes vacances à toutes et tous !!!

Stay tuned:
https://www.rtbf.be/classic21/article/detail_un-ete-woodstock-sur-classic-21?id=10256560

14e Wallonie Classic Tour 2019 le 19 octobre, organisation Daniel Pigeolet

Bonjour à toutes et à tous,

A l'issue de la remise des prix de notre édition 2018, je vous avais informé que j'arrêtais l'organisation de balades touristiques de navigation.
Comme il n'y a que les "imbé…" qui ne changent pas d'avis, j'ai le plaisir de vous présenter la 14è édition du Wallonie Classic Tour, 5è et ultime manche du Challenge BOT 2019 http://www.belgian-oldtimers-trophy.be
Cette édition se fera en collaboration avec Thierry Demortier, ainsi que l'habituelle équipe de Car Events France.
Particularité, elle aura lieu le samedi 19 octobre, au départ des *Hayettes* Gourmandes (traiteur) Chaussée de Namur 49/1, 1457 Nil-Saint-Vincent-Saint-Martin.

Nous vous y attendrons à partir de 11h30 pour les formalités administratives, un sandwich "Dagobert" vous sera servi le midi, briefing 13h00 et 1er départ 13h30.
Infos complémentaires sur l'invitation ci-jointe.
ATTENTION, nous ne pouvons accueillir que 60 voitures au grand maximum et seules les inscriptions "payées" seront prises en considération.
Cette année, nous vous emmènerons dans le Brabant Wallon, ainsi que dans le N-E du Hainaut, avec un passage sur l'ancien circuit de Nivelles.
Infos suivront progressivement sur notre site www.car-events.be
A vos claviers, ne tardez pas à vous inscrire avant votre départ en vacances..
A très vite,
Daniel Pigeolet, Thierry Demortier et toute l'équipe.

Balade au Clair de Lune le 26 octobre 2019 organisation Giuseppe La Russa

Comme chaque année à la même époque rendez-vous est pris le samedi 26 octobre 2019 pour la **seizième** édition de cette balade, dont la dernière section se termine le soir

Exercice d'orientation et lecture de notes, dans le respect intégral du Code de la Route, dont une section le soir, comme au bon vieux temps, l'occasion pour les plus âgés de revivre l'espace d'une fois les souvenirs et les sensations d'antan, et pour les plus jeunes de découvrir ce que c'était rouler à l'ancienne et son ambiance.

Conscient que toutes les voitures classiques ne peuvent pas ou que ses propriétaires soient réticents à les faire rouler dans le noir, il y a libre choix du véhicule et entre les différentes catégories, permettent à chacun de rouler à son niveau dans les différentes techniques de l'orientation, du débutant au confirmé, juste pour se faire plaisir et passer un agréable moment au volant.

Il n'y a pas de mauvais chemins avec, toutefois, quelques tronçon quelques peu dégradés; ce sont des routes qui relient des villages entre eux et que leur habitants empruntent tous les jours quelle que soit la météo, l'aménagement en Wallonie n'étant pas toujours des plus impeccable.

Trois catégories seront prévues:

- **Balade:** Fléché métré très facile pour tous, aucune difficulté, pas de classement
- **Tourisme:** (découverte) Fléché métré et non métré facile, avec prise de CP, relevé kilométrique et classement
- **Classic:** (confirmés) Carte tracées et à tracer, fléché non métré et autres méthodes de navigation, avec prise de CP, relevé kilométrique et classement

Cette sortie est ouverte à tous les amateurs, les italiennes, les classiques et les voitures d'exception seront appréciées, les frais de participation s'élèvent à:

- voiture + conducteur 48 € -
passager(s) 8 €.

Le prix comprend le road-book, la plaque rallye, une collation et 3 boissons par personne, les lots et récompenses.

Pour la bonne organisation de l'évènement, un maximum de 40 participants pourront être inscrits, les inscriptions peuvent être envoyées par courrier ou E-mail

AVANT le 21 OCTOBRE 2019.

Ne pas oublier: lampe de poche et … bonne humeur; possibilité de restauration sur place, à l'arrivée.

Accueil	**Arrivée**
Abbaye de Maredsous Rue de Maredsous, 11 5537 Denée	Restaurant **YUMBO** Chaussée de Louvain, 495 5004 Bouge (Namur)
14.30 h Ouverture du secrétariat	16.30 h Départ 1ere Boucle
16.00 h Briefing	24.00 h Résultats et remise des prix

Formulaire d'inscription en annexe
Renseignements: Giuseppe LA RUSSA ▫ 0476 / 93 80 05
E-mail: baladeauclairdelune.glr@gmail.com

INFOS DIVERSES

A vendre VENTOUSES, contact Michael Demortier (michael@demortier.com)

Pour fixer vos plaques rallyes, sans abîmer vos carrosseries, rien de tel que des petitesventouses. Un e-mail pour me commander votre quantité et je vous apporte cela lors de laprochaine réunion. 1,50 EUR par ventouse ou 10 EUR pour 8 ventouses (+ frais postaux éventuels)

NOTRE PARTENAIRE

AUTOWORLDBRASSERIE
BY BISTRONOMIA

Find us on Facebook

Aimez notre page sur Facebook, « Bistronomia » et restez au courant de nos promotions et actions spéciales.

AutoworldBrasserie

Parc du Cinquantenaire, 11, 1000 Bruxelles

Tél 02 732 22 87info@autoworldbrasserie.be
www.autoworldbrasserie.be

Horaires d'ouverture Ouvert 7/7de 11h à 18h, Cuisine ouverte de 12h à 14h30
Le soir sur demande pour réunions ou banquets

C'EST PAS SERIEUX, HEIN DIS ! *Par Christian Van den Eynde*

Chat alors, c'est quoi ce craboutchi ?
PAGE 3
Vitesse moyenne

T'as vu leur tête, ça sens le faux CPH !!
On ne se méfie jamais assez !!

Là, je tiens le bon bout !!

Elle est Royale cette Cox !!
Flower
Power