Secrétariat *:*
Téléphone : 0472566213
E-mail : ecurieduvaldor@gmail.com
Web site: www.ecurievaldor.be
Banque:
IBAN: BE46 7512 0701 7036
BIC: AXABBE22
Affiliation FBVA: N° 223

ECURIE VAL D'OR

NEWSLETTER

E.R. Ecurie du Val d'Or a.s.b.l. - Yvette Fontaine

EDITO *septembre 2020*

Chers Valdoristes bonjour,

VOUS NOUS AVEZ MANQUÉ

Les nouvelles mesures sanitaires prises par nos gouvernants ce mois d'août nous permettent d'envisager, **enfin**, de nous réunir dans notre nouvelle salle au Bistrot de la Woluwe rue Voot 28, (Place St Lambert) à 1200 Woluwe St Lambert. Bien entendu, les mesures de sécurité, de prudence et de distanciation seront de stricte application, tant de la part du restaurateur que de notre part, pour nous protéger encore mieux face au Covid-19.
Raisons pour lesquelles, nous avons pris la décision de nous réunir le 1er septembre prochain dans notre nouveau local. Parking juste en face.

ATTENTION, n'oubliez pas de vous inscrire chez Yvette pour que nous puissions donner un nombre de participants de référence pour le repas.

Notre première sortie badgée EVO, la Balade du Mouflu, ayant du êtremalheureusement annulée, nous vous donnons rendez-vous aux deux prochaines manifestations badgées EVO :

- le 20 septembre Boucles du Pays Vert organisée par Benoît Stephenne dans la région de Ath.

- le 03 octobre LES 200 BORNES organisée par Daniel Pigeolet entre Han-sur-Lesse et Bastogne.
Profitez-en, ce sont probablement les derniers beaux week-ends de la saison.

A vous revoir le 1er septembre en excellente santé et forme.

Pour le Comité,Michel HERMANS et Daniel PIGEOLET

INFOS IMPORTANTES

Prochaine réunion le 1 septembre 2020 à partir de 19h

Rappel - Réunions mensuelles :

Nous restons sur base d'un **plat unique** « suggestion du mois » **sans boissons**+biscuits salés pendant l'apéritif à **18 €**.

Plat : Vol Au Vent de Poule Fermière + degustationaperitive

(Tables de 8 personnes)

Bistro de la Woluwe Rue Voot 28
1200 Bruxelles
02/5035510
Horaires ouvert 7/7 de 10h-24h
Cuisine 12h-14h30 et de 18h30-22h30
http://www.bistrowoluwe.be/
https://www.facebook.com/bistrowoluwe/

Nous vous invitons à y venir nombreux après cette période de confinement non seulement pour nous y retrouver mais aussi et surtoutpour montrer à notre ami Philippe Wilbers que nous le soutenonsen cette période assez pénible pour les indépendants du secteur horeca et d'envoyer un email ayvette.fontaine@gmail.com ceci pour ce vendredi 28 aoûtau plus tard.

Nous serons tenus de respecter les règles du CNS, cad :

- Le port du masque lorsque nous ne sommes pas assis à table.
-Le service sera fait à table

Nous restons sur une formule similaire où nous demandons aux membres de confirmer leur présence.

Website

Toutes les photos que nous ne mettons pas dans le news seront disponibles sur notre site*www.ecurievaldor.be*

NOUVEAU MEMBRE ET ANNIVERSAIRES

FOBELETS Alain

Nos membres à fêter en ce mois de septembre 2020

02-Sep	LABOUREUR Robert
08-Sep	VAN DER STOCK Didier
10-Sep	DEMOL Maurice
11-Sep	MASSCHELEIN Axel
12-Sep	VANDEWALLE Philip
15-Sep	DELATTRE Henri
18-Sep	DE MOT Stéphane
22-Sep	SCHWAB Pierre-Nicolas
23-Sep	HOUGARDY Alain
24-Sep	VANDAMME Frederic
26-Sep	SENTERRE Jean-Marie
28-Sep	HOUGARDY Anne-Marie
30-Sep	VANSTEENBERGHE Thierry

AGENDADES ACTIVITES « EVO »

Mise a jour du Val d'Or challenge 2020 modifCovid 19 en annexe

Nous vous confirmons que les épreuves 2020 reprises au Challenge (voir liste en annexe) compteront pour le classement final 2020, dont la remise des prix se ferait comme d'habitude lors de notre repas annuel.

Annulation de la Balade du Moufludu 13 septembre 2020

XIIèmeBalade du Mouflu

Nous sommes bien tristes de vous annoncer l'annulation de la balade du Mouflu, étant donné que nous travaillons avec un traiteur et qu'il ne peut pas accueillir plus de dix personnes.
Nous rembourserons les inscriptions déjà payées.
Prenez soin de vous et à bientôt j'espère.

L'organisation du Mouflu.

SPRL PIERRE LEBURTON
Grand Route 43
1435 Corbais
www.leburton.be
02 242.79.80
0475 420.180

INFO EVENEMENT ET EVENEMENTS DU PASSE

5ème Rallye du Printemps Dinant Classic Club 01/08/2020

5ème rallye du Printemps – le 1 août 2020

Organisé par Michel Doeran et Laurent Modave
Dans le cadre du Dinant Classic Club

3 équipages de l'Ecurie Val d'Or prenaient le départ depuis Tihange vers 14h00, pour un rallye cartographique avec deux catégories « Randonneur » et « initié ».
La région du Condroz allait nous balader dans cette belle contrée pour une arrivée au DCC à Anhée.
Les règles de sécurité étaient de rigueur et le repas du soir avait dû être annulé pour cause du machin !!
Petit rallye sympa mais malheureusement un peu d'aide à l'organisateur aurait été le bienvenu : certaines routes manquantes dans le fléché allemand comme des parkings fléchés ou des culs de sac non visibles nous entraînaient à des détours importants pour retrouver sa route.
Un arrêt « tartes » bien sympathique tenu avec le sourire par l'équipe des G.O. étaient le bienvenu comme entracte de l'après-midi. Une arrivée au Club où nous avons pu déguster l'apéritif.
En Initié : 2ème Christian Van Den Eynde et Vincent Stinghlamber – 3ème ex-aequo Anthony Beckers et Catherine Van Wallendael – Didier Lambert et Alain Centner.

Alain Centner

1ère Ronde Hoegne-Vesdre 02/08/2020

1° Ronde Hoegne-Vesdre – le 2 août 2020

Organisé par **Romain Dominiczak et Thomas Collard**
Au départ du tennis club de Theux

Thomas Collard est le fils de Pascal, organisateur en son temps de la Coupe des Sources à Spa. Ce fut un des premiers rallyes de régularité en Belgique avant le Liège Rome Liège nouvelle version. A cette époque, le seul rallye de régularité en Europe était le Pirelli Classic Marathon organisé par les Anglais : London > Les Alpes >Cortina d'Ampezzo> Mulhouse et retour. Y participaient notamment Stirling Moss, Roger Clark et Clay Reggazzoni.

Revenons à notre Ronde anciennement « Ronde de Tiège » proposait un parcours de 150 km sur les versants verdoyants de ces deux rivières « la Hoegne » et « la Vesdre » , d'un panorama à l'autre via des chemins pittoresques.

Trois **catégories** adaptées aux attentes de chacun :

- RANDONNEURS : Road-book exempt de toute difficulté,
- INITIÉS : Niveau accessible, parcours roulant et relax pour les réguliers,
- MARATHON : Orientation traditionnelle.

Beaucoup d'astuces intéressantes mais très piégeuses, nous ont fait jardiner pour prendre 6 minutes de retard. Exemple : le « RSP » tout droit jusqu'à l'indication précise !!
Ce rallye est vraiment à retenir pour le futur : des organisateurs jeunes mais très à l'écoute, des réponses et des explications claires avant et après le rallye. Des résultats avec toutes les solutions représentées sur Google Earth (du jamais vu).
Des règles de sécurité très sérieuses étaient appliquées.
L'arrivée était donnée à Spa vers 19h00 où nous avons pu trouver une table pour déguster le bon repas mérité.

En Marathon : 4ème Bernard Verstraete et son fils
En Initié : 7ème Christian Van Den Eynde et Alain Centner – 14ème Anthony Beckers et Catherine Van Wallendael – 19ème Nathalie Hertogs et Didier Lambert.

Alain Centner

1ère Ronde Hoegne-Vesdre 02/08/2020

Mon mot aux organisateurs

« Bonsoir Messieurs,

Super journée pour les 4 voitures de l'Ecurie du Val d'Or présentes à la Ronde de dimanche dernier.

Votre organisation en fonction des règles sanitaires actuelles était sans faille, briefing et road-book clairs, nets et précis.
Les résultats et explications dans la boîte aux lettres avant notre retour, chapeau !

À part une case de trop à la page 2 qui nous a valu la visite détaillée d'Eupen, pas grave, nous sommes allègrement tombés dans vos pièges, assez fins il faut dire.

Merci d'avoir été très réactifs aux questions posées par mon copilote, on espère s'améliorer peut-être grâce à vos éclaircissements ?

Peut-on être informé des organisations à venir, c'est un peu loin pour nous mais la région est tellement attrayante.

Le seul bémol en définitive; votre coefficient d'ancienneté beaucoup trop faible, il n'a pratiquement aucune influence sur le classement.
Nous faisons un effort pour entretenir et faire rouler des voitures anciennes, on comprend bien qu'on ne peut pas refuser les voitures modernes mais,
comme dans d'autres rallyes, un coefficient du type 2000=1 ;1970=0.70 ;2020=1.2 serait plus équitable.

Salutations et merci encore,

Christian VdE. »

La réponse des organisateurs

« Bonjour Christian,

Merci pour votre retour, nous sommes heureux de vous avoir fait passer un bel après-midi
.

Depuis que le forum Tout-Le-Rallye.be a fermé, il est plus difficile de trouver un calendrier en ligne. Si vous avez un compte Facebook, les groupes Challenge Delta et RDV Automobile (demande d'adhésion requise) peuvent être utiles, mais je ne vois hélas pas de calendrier en ligne dédié aux « petites » épreuves de navigation. En général, si vous en trouvez une, il y aura toujours des flyers distribués avec les road-book.

Pour le coefficient d'âge, nous appliquons la charte du challenge. Personnellement, je suis plutôt partisan du coefficient 'léger' 'dans les épreuves de navigation où l'allure est +- libre (où le copilote prime sur la voiture) et 'lourd' dans les épreuves de régularité où, à l'inverse, le timing est plus serré.

A bientôt sur les routes et amitiés à l'écurie Val d'Or.

COLLARD Thomas »

4ème Routes de la Bière - Formule libre effectuée le 07/08/2020 par 5 équipages EVO

Du 1er au 31 août 2020 balade touristique d'orientation, circuit des brasseries luxembourgeoises organisée par Cédric Pirotte.
Composition de la balade ; l'Arrogante (la Roche-en-Ardenne) – la Brasserie d'Oster – la Brasserie de la Ferme Madelonne (Sterpigny) –
la Brasserie Lupulus (Courtil) – le Biermuseüm (Rodt/St Vith) – la Brasserie d'Achouffe et retour à l'Arrogante (la Roche-en-Ardenne).
Magnifique parcours sans être obligé de goûter toutes les bières mais quel patrimoine !!
Formule tout à fait libre comme expliquée ci-dessous, idéale en ces temps de confinement, nous l'avons pratiquée en semaine.

Les forces en présence, toutes en cabriolet ;
-Anthony et Catherine, une équipe qui monte, qui monte …
-Nathalie et Didier, une équipe de jeunes qui s'est déjà entraînée ce w-e …
-William et Cloé, une équipe qui travaille en famille, la relève est assurée …
-Valérie et Philippe, une nouvelle équipe internationale, Luxembourg-Australie, le choc des continents …
-Alain et Christian, les papys font de la résistance …

Le classement évolutif au 11/08 ;
-9ème Nathalie Hertogs et Didier Lambert
-6ème Anthony Beckers et Catherine Van Wallendael
-4ème Christian Van den Eynde et Alain Centner
-Valérie Knaff et Philippe Doneux en panne de transmission
-William et Cloé Linthoud ont dû abréger

Christian VdE.

Présentation de l'organisateur ;

« ATTENTION: pour les derniers intéressés qui désirent encore rouler ce tout dernier week-end, clôture définitive des inscriptions ce mercredi soir au plus tard ! Presque 50 engagés !!!
Tout comme en juillet, les CP sont à relever FACULTATIVEMENT = catégorie TOURISME sans aucune contrainte.

Bonjour à toutes et à tous,

Chers amateurs de balades touristiques d'orientation et chers membres de notre challenge.
Nous voici à l'entame de ce mois d'août et de cette seconde manche estivale tant attendue pour ressortir vos voitures !

- Parce qu'il reste utopique de croire que nous sommes totalement libres de nos faits et gestes cet été, comme le démontrent les dernières mesures restrictives de ce lundi;

- Parce que la menace reste malgré tout bien présente et qu'il s'agit donc de rester vigilants et d'assumer nos responsabilités:

- Parce que nous sommes désormais confortés dans notre principe qu'il serait complètement irresponsable d'envisager un quelconque rassemblement public comme le nôtre;

- Parce que le secteur HORECA n'est pas en mesure d'accueillir l'ensemble de nos participants mais qu'il a besoin de notre présence malgré les fortes contraintes;

- Parce que vous avez vraiment besoin de prendre un bon bol d'air frais dans nos Ardennes en toute liberté;

- Parce que l'odeur d'huile de votre voiture et le crissement des pneumatiques vous manquent;

NOUS AVONS ETE LES PRECURSEURS DE CETTE SOLUTION IDEALE EN VOUS PROPOSANT CE CONCEPT INEDIT ET CETTE FORMULE LIBRE INCONTESTABLEMENT ATTRAYANTE PUISQUE VOUS ÊTES PLUS DE 90 INSCRITS A CE JOUR AU CUMUL DE NOS 2 ORGANISATIONS !
Nous vous remercions d'ores et déjà pour le vif intérêt porté à cette formule un peu spéciale et différente. Les inscriptions actuelles et les nombreux renseignements demandés nous confortent dans cette optique en attendant des jours meilleurs.

Bien évidemment et certes malheureusement, l'aspect retrouvaille et convivialité largement prônés dans nos épreuves ne sera pas d'actualité dans ces cas-ci mais nous nous devons de vivre avec cette situation particulière, le temps d'en sortir...

Après la Province de Liège, direction celle du Luxembourg principalement, la vallée de l'Ourthe orientale, les Hautes-Ardennes et son plateau de l'Eifel pour de

nouvelles aventures sur des routes encore plus magnifiques et de paysages tout aussi splendides !

Aussi, il n'y aura donc pas de réunion physique ni de contrôleurs humains mais nul doute que l'appel de la route et de l'amusement seront malgré tout réunis pour vous permettre de vous occuper pleinement cet été tout en y ajoutant un peu de sportivité et de compétition.
Le choix de vous proposer diverses dates pendant tous les week-end a été savamment pensé pour ne pas que certains petits "malins" ne fassent plusieurs fois le parcours et garder ainsi une certaine équité.
Bien entendu, il vous est loisible d'envisager d'étaler votre balade sur l'ensemble d'un week-end et de vous arrêter où bon vous semble, tous les lieux pour ce faire seront renseignés dans le road-book.
Nous profitons de l'occasion pour rappeler qu'il est évidemment autorisé de vous engager préalablement et de choisir plus tard vos dates préférentielles suivant vos disponibilités personnelles ou les conditions climatiques. Il est donc bien entendu possible de modifier votre choix en dernière minute, idéalement au mercredi précédent votre balade.
Concernant le principe en lui-même, aucune particularité nouvelle ne sera mise en place : les CP traditionnels resteront à relever FACULTATIVEMENT de même que des CP visuels et les E.R.V. (étape de régularité virtuelle) seront toujours à calculer sur chaque secteur pénalisant, pour ceux qui désirent apparaître dans les classements.. Il est évident que nos CP "organisation" ne seront pas placés, ce qui implique un tracé simple et sans astuce, ne sachant pas en vérifier le respect ! L'attention sera donc portée en l'utilisation de belles routes amusantes et roulantes.
Les remises des prix officielles de ces 2 épreuves se tiendront lors de la finale du Challenge des Trois Provinces et récompenseront, comme de coutume, les équipages les plus performants.
Pour ceux qui ne désirent pas relever les CP et profiter pleinement de l'aspect plaisir et découverte, ils seront donc automatiquement versés en catégorie TOURISME.

Pour ces Routes de la Bière, les engagements resteront ouverts jusqu'au MERCREDI 26 AOÛT par le biais du formulaire annexé !
Un seul engagement par équipage complet; toutefois, un même copilote peut par exemple composer plusieurs équipages mais fera l'objet d'un engagement séparé. Seuls les versements bancaires feront office de réservation et d'acceptation de votre demande, préalablement à l'envoi de vos documents.

Au grand plaisir de vous concocter à nouveau un parcours 5 étoiles et de vous permettre de profiter de l'air vivifiant de nos belles Ardennes en "toute liberté" ! Et comme dit l'adage : CARPE DIEM ! Profitez de l'instant présent... mais surtout prenez soin de vous et de vos proches.

Cédric Pirotte »

Mon mot à Cédric ;

« Hello Cédric,
Ci-joint, quelques photos de la chaude journée et nos "devoirs" de vacances.
On en a eu plein la vue comme d'habitude dans tes rallyes, quel parcours grandiose et la formule adaptée aux conditions exceptionnelles du moment est excellente !
Evidemment, on a jardiné chacun de son côté pour terminer ensemble à La Roche avec un certain retard sur ton planning, cela nous a permis de profiter du feu d'artifice.
Le côté positif du jardinage c'est que cela nous donne l'occasion de voir les autres équipages de face !
Pour nous les "pièges" du jour étaient essentiellement les RSP, pas de chance pour la MG-A qui est rapidement tombée en panne de transmission.
Tu peux annuler l'info route pour les travaux dans le SP5A, il n'y avait plus rien et je pense avoir trouvé une "horreur" à la page3 case31; il n'y a pas de RSP pour aller chercher
la plaque Courtil, c'est pas grand chose !
Content d'avoir rempli le contrat, plus de 600 km en tout et 241 CP relevés mais il nous en manque combien ?
A vendredi, bonne semaine,
Christian VdE. »

Sa réponse ;

« Salut mon brave !
Merci pour ce beau retour, je suis en effet désormais convaincu des bienfaits de la formule qui sera sans aucun doute reconduite en été 2021.
En effet, j'ai un peu joué avec les beaux RSP offerts histoire quand même de pimenter vos devoirs...
Place maintenant aux corrections !
Bien à toi,
Cédric »

First Night R.A.C. 14/08/2020

1° Rallye After Covid– RAC le 14 août 2020

Organisé par **Cédric Pirotte**
Au départ d'Ouffetà 20h30 – rallye Cartode nuit

Inscrits dès parution car maximum 25 équipages acceptés.

Dans la région Condroz, Ouffet, Tavier, Ochain, Tinlot, etc….

Énormément de CP à prendre comme à l'habitude dans les rallyes de Cédric et malheureusement çà vire un peu aux boyscouts.

Très amusant malgré tout, mais le noir change la donne et cela devient plus compliqué.
Beau parcours, un peu trop de mauvaises routes mais c'est la région qui veut cela.
A nouveau, une excellente solution : aucun rassemblement, aucun contact, départ en « driving » et arrivée sans repas. La convivialité manque évidemment mais pour l'instant c'est la bonne initiative.

Arrivée à Ouffet vers 23h00, résultats transmis par mail à 02h00 du matin ! Bravo !

En catégorie « slow » :
6ème Alain Centneret Christian Van Den Eynde - 4 CP et 6' de retard
7ème Anthony Beckers et Catherine Van Wallendael- 5 CP et 4' de retard

Alain Centner

Ronde Wapi 23-08-2020

Le mot de Vincent, Didier et Benoît ;

« Chers BENOIT et VERONIQUE,

inscrit en dernière minute pour seconder un ami qui malheureusement a dû se désister la vieille, je ne pensais pas participer à ton rallye "balade".
J'appréhendais de rouler en file sans aucune surprise dans le road-book. C'est mal te connaître !
Bien que sans difficulté, cette balade demandait tout de même une attention soutenue car des feuilles entières représentaient des boule-flèches, certes métrées, mais sans aucun repère. Il suffisait parfois de mal lire une case (gauche au lieu de droite) pour se retrouver complètement déboussolé ! En outre, au vu de l'apparente simplicité, la concentration se relâche et la conversation entre pilote et copilote prend le dessus et l'erreur arrive insidieusement ... mais peu importe, tout le monde arrive à bon port.
Une organisation parfaite a fait oublier les quelques averses passagères et les routes nous ont fait traverser la frontière linguistique de nombreuses fois (pas de contrôle COVID !). Excellente restauration le soir et ambiance très décontractée puisqu'il n'y avait aucun classement. Cela nous change des habituels WAPI et autres PAYS VERTS ou l'on recherche sans arrêt les pièges faisant la spécialité de

BENOIT. Le monde change !!! mais le plaisir de se retrouver est intact car de nouveaux participants préfèrent ce genre de balade plus accessible.
Merci pour cette belle journée innovante et insolite !

Vincent et Didier »

« Bonsoir Vincent,
Merci pour ton retour.
Je te rassure, le Pays Vert sera un rallye de navigation comme les années précédentes … J J
Bien à toi
Véro et Benoît »

13 équipages EVO trépignaient d'impatience de sortir leurs « anciennes» forcées de passer tout le printemps au garage par obligation sanitaire !
Et Véro et Benoît arrivèrent, ils osèrent malgré toutes les contraintes, organiser la Ronde Wapi ce qui leur valut nos sincères applaudissements.
Une très belle journée avec de nouveaux équipages débutants dans le domaine, des futurs EVO, peut-être ? Même un ami venu d'Embourg !
Merci pour cette reprise,

Christian VdE.

PRESENTATION EVENEMENTS FUTURS

Boucles du Pays Vert organisation de Benoît Stéphenne le 20 septembre 2020

Boucles du Pays Vert – 20 septembre 2020

Parcours de navigation et d'orientation.

2 catégories :
Catégorie Navigation :Road-book composé de différents types de fléchés, différents types de cartes, notes littéraires, ...

Catégorie Découverte : Road-book composé de fléchés avec indications complémentaires.

Parcours : +/- 200 km en deux sections (100% asphalte, pas de terre)
Départ et arrivée: « Moulin de la Hunelle » Rue d'Ath, 90 à Chièvres (Hainaut)

Programme
8h00: Accueil et petit déjeuner
8h45: Briefing
9h00: Départ de la 1ière voiture
12h30: Regroup et repas de midi
15h30: Pause gourmande
18h: Arrivée et repas
18h30: Proclamation des résultats

PAF: 99 € par voiture (2 personnes). Ce prix comprend: déjeuner, repas de midi, pause gourmande, repas du soir, road book, plaques rallyes, autocollants souvenirs, trophées, ...

www.boucles-pays-vert.be - info@boucles-pays-vert.be
Réservation obligatoire avant le 12septembre 2020
Formulaire d'inscription en annexe

Annulation du Classic21 Vintage Rallydu 27 septembre2020 reporté en 2021

Jeunes Gens (H/F),

Compte tenu des circonstances sanitaires très changeantes, le risque d'une 2ème voire 3ème vague (et ses conséquences) et dans l'impossibilité d'anticiper la situation au 27 septembre prochain, surtout dans l'Horeca par rapport à nos +/- 100 participants habituels, et les risques inhérents à ce genre de rassemblement, je me vois contraint d'annuler cette 9ème édition 2020.

Sorry Folks !

Après pow-pow avec Classics21 et notre ami fidèle Pierre Lorand, présent depuis la 1ère édition (!) nous ferons mieux l'année prochaine en essayant de regrouper la 9ème et 10ème sur un week-end, par exemple : bref on essaiera de faire fort !
Merci pour votre patience et les nombreux emails de participants-amis, fidèles.

Bien à vous toutes et tous,
Stay safe, Keep rocking,

Jcdelatte

jcd@viaclassica.be
carla@viaclassica.be

LES 200 BORNES 2020.le 3 octobre organisation Daniel Pigeolet

Bonjour à toutes et à tous,

Prévues avant le confinement au départ de Barbançon (Beaumont) le 3 octobre prochain, nous nous sommes vus contraints, suite aux mesures de précautions sanitaires et du manque de places suffisantes, de modifier notre lieu de départ et d'arrivée pour revenir à Han-sur-Lesse, bien connu de nos participants au Wallonie Classic Tour.

Notre venue les a fort enchantés et ils se préparaient à mettre les petits plats dans les grands.
Afin de maintenir la distanciation sociale entre chacun d'entre-nous, nous aurions eu les deux restaurants à notre disposition, La Ferme et Le Pavillon à la sortie des grottes.
Malheureusement, les mesures sanitaires ont été changées depuis notre premier mail, avec un maximum de 100 personnes par manifestation en lieu clos.
Le Pavillon ayant été loué à une autre fête, nous conserverons uniquement La Ferme, nettement plus spacieuse.

Mais qui dit 100 personnes, moins 10 personnes du staff, dit 90 participants et donc 45 voitures.
Nous sommes obligés de donner priorité aux équipages qui prennent les repas, les autres concurrents sans repas, ne pouvant pas entrer dans le restaurant.
La terrasse leur sera réservée.

Pour respecter les recommandations sanitaires, le secrétariat d'accueil et la remise des prix se feront en extérieur, dans le petit pavillon de la plaine de jeu.
Attention, aucune inscription sur place et les paiements doivent être effectuéssur le compte de Car Events France obligatoirement **avant le 25/09/2020**.

Les engagements payés avec repas auront priorité.

Si vous êtes déjà inscrit, seul le paiement validera votre engagement !!!!

Le tracé nous conduira vers Bastogne où la pause de midi aura lieu au Mardasson ou vous pourrez manger le "Dagobert" qui vous sera fourni; si vous avez opté pour le repas.
Pour les autres, libre à vous d'emporter votre propre pic-nic ou de déjeuner en ville.

2 catégories vont sont proposées selon le règlement général du BelgianOltimerTrophy (BOT), à savoir :
Balade-Découverte : fléché métré ou non, avec quantité d'informations pour ne pas vous perdre. Le plaisir de découvrir les belles petites routes et paysages ardennais. Un classement sera établi pour les concurrents qui rentreront leur feuille de route.
Navigation : s'adresse aux équipages plus aguerris, mais toujours dans des normes de plaisir et d'apprentissage pour certains. Aucun système de navigation non connu ne sera utilisé, le but n'étant pas de vous perdre, mais de vous amuser.

L'après-midi, retour vers Han-sur-Lesse pour le repas chaud du soir où les participants végétariens ou sous régime particulier seront servis selon leur désidérata (nous questionner).

Nous espérons vous y voir bien nombreux et profiter ainsi d'une des dernières sorties annuelles sous le beau temps de l'été indien.
N'hésitez pas à nous questionner pour tout renseignement complémentaire ou visiter notre page Facebook ou notre Site Internet www.car-events.be

Circuit de Francorchamps organisation Etienne van Eyll

Voici une date 2020 pour rouler sur le Circuit de Francorchamps en collaboration avec J.CL Driving.

Concernant les dates pour Francorchamps, j'ai tout annulé à l'exception du lundi 26 octobre

Le 26 octobre en Open Pit Lane à 103 db de 9 à 12 et de 13 à 18 heures: inscription à 495€ avant le 10 septembre ou 595€ sur place, comprenant une voiture et son pilote.

En attendant le plaisir de vous revoir.

Etienne van Eyll0475 72 81 71

INFOS DIVERSES

MEMORIAL STAEPELAERE 2012

Avec plus de 230 voitures au départ, est-il encore besoin de présenter " **LE STAEPELAERE** ", le rallye de navigation et de régularité "soft" le plus couru en Belgique et cerise sur le gâteau, une organisation au top :
un staff nombreux et bien rôdé, une préparation très minutieuses de tout l'administratif et surtout un road-book de grande qualité, sans erreur.
Pendant toute la journée, nous n'avons pas vu, ou très peu, d'autres concurrents, l'écoulement des voitures se faisant normalement.

C'est la 2è fois que j'y participe, grâce à notre Yvette Nationale, qui comme vous le savez a été, jadis, coéquipière du regretté Gilbert Staepelaere. Il faut vous dire aussi que ce rallye est régi par les règles flamandes, qui sont bien différentes des nôtres en Wallonie et parfois même sans logique à nos yeux. Il faudra vraiment que je demande à Gert Staepelaere de m'expliquer cela.

Cette année, nous avons encore la chance d'être invité par l'organisation et de recevoir en prêt, merci Marieke, une Ford Cortina GT qui a été une des premières voitures de rallye de Gilbert Staepelaere. C'est donc deux icônes du sport automobile belge dont je "dispose" ce week-end. La Cortina est très bien entretenue et malgré les nombreuses années de rallyes dans les roues, se trouvent dans un état de santé impeccable.

Bref, il est temps de mettre en route pour vous plonger dans les subtilités spécifiques à cette épreuve.

Samedi 07.20, nous sommes au contrôle administratif. Tout est en ordre, nous recevons les documents, n° de portières et plaques rallye, ainsi qu'un tas de documents avec les modifications de dernière minute (à lire au plus vite).
Le temps de manger une couque sur le pouce et de boire un café, nous recevons à 08.01 notre premier road-book qui nous conduit au départ et au contrôle technique chez Ford Sint Niklaas.
Séance photos avec Yvette et Fred Franssen, qu'il me reste peu de temps pour assimiler une dernière fois les astuces du règlement.

8.31 départ. Ah oui, j'ai oublié de vous dire que nous avons le n° 1, ce qui n'est pas un avantage, loin de là.

Le temps est assez triste, brouillard et fine pluie. Les routes par contre, sont extrêmement grasses et pleines de boue.

Au programme de la journée, 270 km en 2 étapes à parcourir à 30 km/h et 1 étape, la dernière, à 35 km/h.
Le nord du pays et le sud-ouest de la Hollande sont parcourus, sur ces petites routes au beau milieu des champs et le long des canaux. Dommage ce mauvais temps.

Yvette n'étant pas du tout pilote de rallye, je dois lui rappeler constamment que nous roulons trop vite dans les zones de régularité et qu'il faut surtout rouler bien à droite (contrôles cachés dans les angles de la route).Autre principe à respecter : rouler le plus droit possible ??? Dans tous les cas de figure, il ne faut jamais arrondir un virage ou un changement de direction, ni enrouler un virage.
La 1ère étape se passe bien, mais je suis certain que nous n'avons pas fait assez attention. Il est vrai que dans les 5 cartes tracées et à tracer, je ne lève pas souvent le nez de mes notes, mais Yvette s'en tire bien et elle m'écoute.

Break d'une heure chez Bosch en Hollande ou un encas est servi, cela permet de souffler un peu, après une matinée déjà assez stressante.

12.32, nous repartons dans le territoire hollandais vers Hoek, Sas van Gent, pour le même programme, mais avec quelques pièges supplémentaires à déchiffrer. Nous sommes toujours confiants, mais la carte à tracer est difficile à comprendre avec les règles flamandes, qui vous autorisent à vous croiser, ce qui pour nous, Wallons, est illogique. Mais il faut s'y habituer.

De retour chez Bosch, pour un mini break, les résultats de la 1ère étape sont affichés et nous ne sommes pas peu fièrs de nous voir 5è au général dans notre catégorie Toerklasse. Yes…

Pour la dernière partie, il faut absolument se concentrer, bien que la fatigue se sente chez Yvette : la concentration diminue (il est vrai qu'à 30 km/h !!!) et les chevilles se font sentir.

On connaît les "Pigeoleries", mais ce n'est rien à côté des "flamanderies", dans lesquelles nous tomberont, par manque de compréhension… et cela me fait râler de ne pas comprendre.
Nous atteignons l'arrivée sans aucun souci, si ce n'est d'être passés trop en avance à la dernière prise de temps, la voiture et la pilote se sont super bien comportées. Merci Marieke, Yvette et Cortina.

En attend le repas, nous pourrons largement discuter avec des amis flamands, boire une bonne bière (santé Yvette) et nous ruer sur le classement de la 2è étape et badaboum… nous ne sommes que 43è sur cette étape, avec 2 contrôles manqués. Il faut dire que 30 voitures se tiennent en l'espace de 3à 4 points !!!

Après un excellent buffet chaud, les classements de la 3è étape sont enfin affichés et nous sommes 14è.

Il faudra encore attendre pour le final, où nous terminons 15è, avec 6 contrôles manqués.
C'est nettement mieux qu'en 2010 où pour notre première expérience, nous avions terminé 28è.

Le pendule d'Yvette avait prévu une place dans les 5 premiers, nous l'avons été, mais l'espace d'une étape.

Maintenant, il me reste encore le rallye Saint Nicolas, dernière manche du championnat FBVA, où je suis actuellement 2è copilote.

Terminons en signalant la belle 34è place de Jean Goffi et Thierry Pont sur VW Cox dans la catégorie Recreatieklasse.

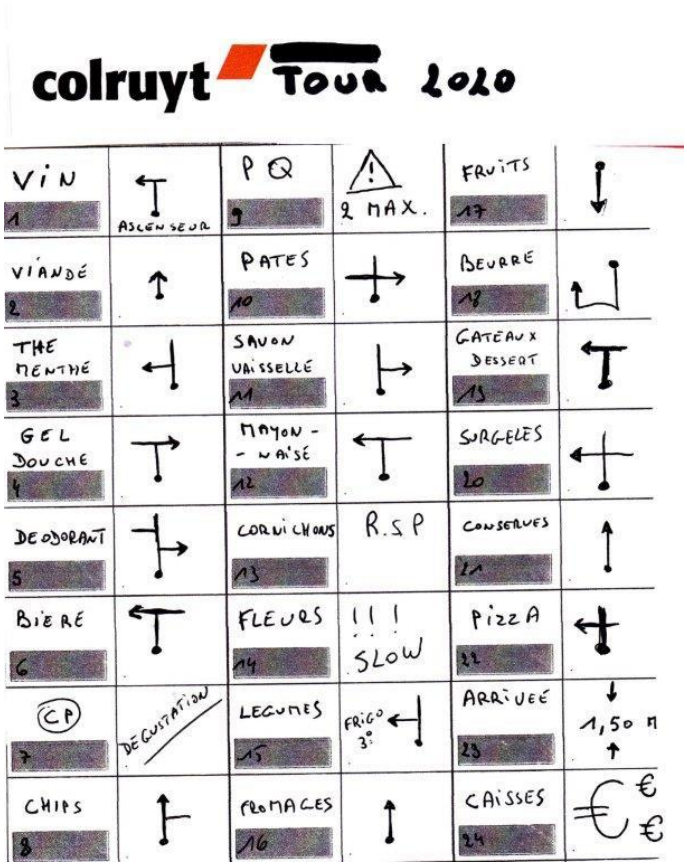
Bonne lecture à vous toutes et tous

Daniel

C'ESTPAS SERIEUX, HEIN DIS !

Par Christian Van den Eynde

STOP
Genappe
Waterloo
Anthony va encore dire que le panneau n'est pas réglementaire !!


colruyt Tour 2020
VIN 1
ASCENSEUR
PQ 9
2 MAX.
FRUITS 17
VIANDE 2
PATES 10
BEURRE 18
THE MENTHE 3
SAVON VAISSELLE 11
GATEAUX DESSERT 19
GEL DOUCHE 4
MAYON - NAISE 12
SURGELES 20
DEODORANT 5
CORNICHONS 13
R.S.P
CONSERVES 21
BIERE 6
FLEURS 14
!!! SLOW
PIZZA 22
CP 7
DEGUSTATION
LEGUMES 15
FRIGO 3°
ARRIVEE 23
1,50 m
CHIPS 8
FROMAGES 16
CAISSES 24
€ €

Les Clodettes sont de retour
manque plus que Cloclo !!

Même pas peur de cette « grosse » à côté !
PORSCHE
911 Carrera 4S