Secrétariat *:*
Téléphone : 0472566213
E-mail : ecurieduvaldor@gmail.com
Web site: www.ecurievaldor.be
Banque:
IBAN: BE46 7512 0701 7036
BIC: AXABBE22
Affiliation BEHVA: N° 223

ECURIE VAL D'OR

NEWSLETTER

E.R. Ecurie du Val d'Or a.s.b.l. - Yvette Fontaine

EDITO *Décembre 2020*

Chers Valdoristes,Bonjour !

Malgré cette période de disette (les événements qui nous concernent directement ou indirectement ayant été annulés les uns après les autres) nous avons tous hâte de vous retrouver afin de partager nos expériences passées (voir vos « retours » dans les news précédentes et quelques nouvelles dans celle-ci, merci à Anthony & Bernard) mais aussi et pourquoi pas vos envies de balades et d'évasion en ancienne, d'autant plus exacerbées compte tenu du contexte.

Soyez rassurés, le club a les moyens, ne reste pas inactif et vous propose comme tous les mois une newsletter avec une pléthore d'informations (avec notamment dans cette édition pas moins de cinq pages pour la célèbre rubrique de Christian : « C'est pas sérieux hein dis ! » - merci à lui !), faisant office d'espoir pour l'année prochaine : en effet nous avons planifié en 2021 les épreuves annulées en 2020. Les agendas d'organisations de rallyes et autres sorties se remplissent. Nous préparons d'autres activités… mais si vous avez une idée ou un projet pour le club, n'hésitez pas à nous contacter.

Au risque de devoir se répéter, soyez prudents pour vous et les autres : nous pourrons ainsi vaquer à nos occupations préférées au plus vite ! Bon courage à vous ; nous vous souhaitons bien sur le meilleur et de passer d'excellentes fêtes de fin d'année !

A bientôt !

Michaël Demortier

INFOS IMPORTANTES

Nous approchons de la fin de l'année 2020 et malgré la situation actuelle un rappel pour la cotisation 2021

Cotisation EVO 2021, merci de verser 50€ sur le compte du Val d'Or IBAN: BE46 7512 0701 7036 BIC: AXABBE22, Ceci avant le 15 février. Pour les nouveaux membres c'est 65€ la première année

Compte tenu de la situation sanitaire actuelle imposant les mesures de confinement, il est de toute évidence difficile de prévoir quoi que ce soit à quelques jours près.

Annulation de la prochaine réunion mardi 1 décembre 2020, en espérant vous retrouver début 2021 !

Bistro de la Woluwe Rue Voot 28
1200 Bruxelles
02/5035510
Horaires ouvert 7/7 de 10h-24h
Cuisine 12h–14h30 et de 18h30-22h30
http://www.bistrowoluwe.be/
https://www.facebook.com/bistrowoluwe/

Il y a du parking dans les environs:
Place Saint-Lambert
Rue Madyol (arrière du resto)
Devant l'église Saint-Lambert à 100m

Website

Toutes les photos que nous ne mettons pas dans le news seront disponibles sur notre site*www.ecurievaldor.be*

ANNIVERSAIRES

Nos membres à fêter en ce mois de décembre2020 :

01-Dec	MAGOSSE Paul
05-Dec	NICOLAÏ Gérard
06-Dec	VAN ROY Philippe
09-Dec	VANDER ELST Paul
09-Dec	VERMEULEN Eddy
12-Dec	LEBURTON Pierre
13-Dec	DEMEY Leopold
13-Dec	DENIS Christophe

14-Dec	PONT Thierry
15-Dec	PLASKIE Jacques
16-Dec	VILLERS Jean
16-Dec	STEPHENNE Benoit
16-Dec	DANSER Eric
19-dec	ROUSSEAUX Patrick
26-Dec	VERSTRAETE Bernard
26-Dec	WALRAVENS Jean-Claude
29-Dec	PALM Xavier
30-Dec	MICHEL Robert

AGENDA DES ACTIVITES EVO en décembre 2020

CONFINEMENT & PRUDENCE !

Mais malgré tout le manque de contact social devient très lourd.

Alors, pourquoi ne pas envisager une sortie à l'air libre tout en respectant les mesures nécessaires :

Deux idées retenues pour les membres de l'Écurie Val d'Or :

1) Sortie Saint-Nicolas avec enfants et/ou petits-enfants

   Promenade et découverte sur le thème « Prisonwalk »
   Mis en place par la Ville de Namur : tour de Ville à pied et découverte de différents lieux caractéristiques, recherche de « code barre » pour nous aider à progresser.

   Toutes les infos : www.prisonwalk.be

   Samedi 5 décembre à 14h00. Durée entre 45' et 2h00

2) Rallye touristique avec découverte de la région de « Celles – Marche en Famenne – Han s/Lesse
   Une section Navigation est prévue et pour les Baladeurs, ils suivront les plus expérimentés.

   Voitures anciennes ou modernes
   Pique-nique à prendre

   Infos chez Alain Centner 0475/ 411 751 ou info@fair-expo.org

   PAF gratuit pour les EVO

   Vendredi 11 et Samedi 12 décembre.

AGENDA DES ACTIVITES « EVO » pour 2021

Les organisations 2020 annulées étaient prêtes et seront donc reconduites :

Balade du Printemps : dimanche28 mars 2021
By Guy B. et Etienne S.

Départ dans un site "patrimoine" : Le Bois du Cazier
Tracé dans le namurois et parcourant de superbes routes, le long de la frontière française
Sans oublier notre apéro-gourmand ...

Balade du Muguet : dimanche 2 mai 2021 (dateà confirmer)
By Etienne S. et Guy B. avec l'assistance de notre ami et membre Philip Vandewalle,

Concessionnaire Volvo : Sterckx-De Smet
Parcours dans le Payottenland, le Hainaut et les Ardennes Flamandes

Balade du Mouflu : dimanche 12 septembre 2021

Balade d'Automne : dimanche 14 novembre 2021 (à confirmer)

INFOS SUR LES EVENEMENTS PASSES

Trois Provinces le jeudi 5 Novembre pour nous et forcément le 11 Novembre, par Anthony Beckers

Bonjour à toutes et tous,

En ce mois de Novembre évidemment peu de possibilité de sortir nos véhicules.

1) Malgré tout un organisateur se décarcasse pour nous. J'ai nommé Cédric Pirotte qui a, à nouveau, organisé une balade d'orientation libre à faire durant tout le congé de Toussaint. **BTO Coupe desTrois Provinces**Nous avons choisi de le faire un jeudi avec comme départ Celles. Cédric a eu la bonne idée de prévoir trois lieux de départ différents et nous avons choisi de terminer par la boucle qui nous ramenait à Celles, lieu de plus proche de Bruxelles afin d'être rentré avant le couvre-feu de 22h (24 h à Linkebeek)
On passait par Han sur Lesse, Marche en Famenne et retour Celles avec à chaque fois une longue ERV
Un road book reçu 2 jours avant ce qui nous a permis de préparer les très nombreuses cartes avec boucles implémentées en pagailles avec sens de passages imposés par flèche. Nous avons mis à contribution l'équipe EVO (non présente) afin de vérifier si Catherine avait fait les bons choix de sens de rotations. Après plusieurs versions proposées faites sur calque, le premier jet c'est avéré le bon *, mais après l'avoir effectué nous sommes arrivés avec nettement plus de km dans

l'ERV qu'estimé par Cedric décomposé simple**mais prêtant à réflexion avec des CP savamment placés à prendre selon l'axe de la route emprunté nous coute 4 CP suite à une erreur de débutants
Le parcours, une fois de plus, très très beau et parcouru en grande partie sous le soleil et truffé de petits pièges dans le tracé à suivre. La loupe étant un outil nécessaire en certains endroits. Toujours beaucoup de kilomètres et beaucoup de CP avec Cédric, surtout si on ajoute nos trajets allez et retour…on frise les 400 km. Mais cela valait le déplacement et retour dans les temps à Bruxelles
Les résultats sont tombés ce mardi soir. Soulagement nous avons fait les boucles* correctement, on termine 11ème à cause de cette stupide erreur.

2) Alléché par cette épreuve nous nous sommes également inscrits, sur invitation, à l'épreuve **Couvre-feu de l'Armistice**, très peu de concurrents acceptés et, nouveauté avec Cédric, la participation de motards vraiment courageux malgré un road book adapté et la non prise des CP, uniquement départagés par les TIP et les nombreux CPH disséminés sur le parcours. Départ sur le parking, discret des pistes de ski de la Baraque Fraiture, masqués et remise des road book en drive in
Sur les conseils de Cédric nous nous sommes inscrits dans la catégorie Navigation, moins rapide et sans carte muette que la catégorie Orientation dans laquelle se trouvaient les ténors habituels. Et notamment un co-pilote connu, pas par moi, méa culpa, qui se nomme Christophe Chaudière. Nous étions les premiers à nous élancer ce qui a facilité nos passages précis aux différents TIP, les 5 premiers ont été bien gérés mais le brouillard apparu dès le départ et la nuit tombante a considérablement compliqué la tâche. On n'y voyait rien par endroits et heureusement nous étions partis en Skoda équipée de phares anti- brouillard ce qui a aidé un tant soit peu. Donc nous avons pris 5 -8 minutes de retards sur les autres nombreux TIP. Evidemment on a loupé pas mal de CP organisateur et un peu moins de CP panneaux.
Nous avons eu les félicitations de Cédric à notre retour, nous étions resté premiers arrivés dans notre catégorie. Pas au classement, mais nous terminons à une belle 3ème place. Sans podium évidemment vu le Covid: pas de chance.

Une Coupe des 3 Provinces de très haut niveau, par Bernard Verstraete

Avec le nouveau confinement, les occasions de rouler en orientation et surtout en régularité se font très rares. Après l'annulation de l'Ostbelgien Rally et du Ypres Historic Regularity, on a dû déplorer le report de la dernière manche du Challenge créé pendant le premier confinement par Renaud et Bernard Herman (BHR). Heureusement, Cédric Pirotte a transformé la formule de la dernière manche du Challenge des Trois Provinces pour que celle-ci puisse se dérouler "en solo", ou à distance.
Par rapport à l'Historic Hill Climb Revival et aux Routes de la Bière organisés de la même façon pendant l'été, le niveau de difficulté était nettement plus élevé dans cette 'Coupe des 3 Provinces'. Chaque équipage pouvait effectuer le parcours le jour de son choix entre le 1er et le 15 novembre. Le très beau parcours, permettant de profiter de sublimes paysages par des routes en principe tranquilles mais quand même truffées de promeneurs, de cyclistes et de motos, était divisé en 3 sections, entre Marche, Celles et Han-sur-Lesse.
Certaines situations très discutables, telles des CP 'Organisateur' placés face à la route d'accès ou un parking figurant dans le tracé d'une carte, ont piégé quelques

concurrents même aguerris, sans parler des multiples boucles imbriquées et de diverses astuces réglementaires ayant échappé aux moins méfiants. Sur ce tracé demandant au moins 7 heures d'attention soutenue, la fatigue pouvait aussi jouer un rôle important.
Trois équipages du Val d'Or seulement étaient de la partie. Malgré de très bons résultats aux ERV, montrant qu'ils ont emprunté le bon parcours avec leur Toyota Corolla GT, Bernard Verstraete et son équipier du jour Baptiste Gengoux ont mal interprété un CPO dans chaque section et n'ont ainsi pu faire mieux que 7èmes dans un classement très serré ou personne n'a rentré une feuille sans erreur. Sur leur habituelle Volvo Amazon, la plus ancienne voiture du plateau, Anthony Beckers et Catherine Van Wallendael se sont très bien tiré d'affaire hormis lors d'une erreur très pénalisante dans la section 2. 11èmes, ils se classent juste au milieu du peloton des Initiés. Pascale et Henri-Philippe Croiselet avaient quant à eux opté pour la catégorie Randonneurs. Ils s'y sont classés 10èmes.

Classement final Initiés:
1. Thierry Vignaux-Pierre E. Paris (Peugeot 306) 133 pts
2. Philippe et Fanny Morsat (Ford Fiesta ST) 278
3. Pierre Beauve - Charlotte Nysten (Peugeot 308 SW) 326
7. Bernard Verstraete - Baptiste Gengoux (Toyota Corolla GT) 464
11. Anthony Beckers et Catherine Van Wallendael (Volvo Amazo) 1462

Classement finalRandonneurs:
1. Lionel Content - Sabrina Mathieu 521 pts
2.Marc Henry - Solange Rondiat (BMW E30 M3) 554
3. Paul-Albert Herman - Françoise Haidon (VW Golf 2 GTI) 595
10. Pascal et Henri-Philippe Croiselet (Alpine A110) 1506...

Résultats complets sur: https://www.facebook.com/events/330531164897885/
Il est encore à souligner que, grâce aux épreuves "à distance", le Challenge des 3 Provinces est le seul à s'être déroulé presque normalement, avec 7 épreuves (à caractère très variable) disputées. Vainqueur de 4 d'entre elles, l'inévitable Baptiste Gengoux l'a emporté sans discussion, devant les meilleurs en 'Découverte/Randonneurs', Gilles Dambrain et Pierre Habotte. Avec 4 résultats sur 5 comptabilisables, Bernard Verstraete a été le meilleur représentant de l'EVO à la 15ème place. Avec 6 résultats, Anthony Beckers et Catherine Van Wallendael ne terminent pas loin, 18èmes. En 3 participations, Christian Van den Eynde n'a pu faire mieux que 35ème. Seulement 60 des 256 participants ont effectué les 3 participations requises pour être classé.

PRESENTATION EVENEMENTS FUTURS

Deux prochaines organisations de Daniel Pigeolet

Le 22/05/2021 le Wallonie Classic Tour (info en annexe)
Le 02/10/2021 les Routes des Frontières (info en annexe)

Puisque vous voulez rouler en 2021 et comme dit aux "200 Bornes" début octobre, je vous proposerai en 2021, deux pures balades sans classement et donc sans aucune "pigeoleries" bien entendu.

1. Le 22/05/2021 le Wallonie Classic Tour avec départ à l'Abbaye de Floreffe et arrivée avec visite en nocturne du Rétromoteur de Ciney.
2. Le 02/10/2021 les Routes des Frontières avec départ et arrivée au Lac de Barbençon.

A bien noter dans vos agendas.

Les deux prochaines organisations de Benoît Stéphenne

(seront en pures balades sans classement).

A vos agendas :

Boucles du Pays Vert : Dimanche 14 mars 2021
Ronde Wapi : Dimanche 22 août 2021

6 U / H Pajottenland 2021 : le samedi 25 septembre

Voir ci dessous quelques infos pour le 6 U / H Pajottenland 2021.
Vous trouverez également des informations sur notre site Internet.
https://sites.google.com/view/6uhpajottenland/homepage

Salutations

6 U/H Pajottenland

25/09/2021, c'est le retour des 6 heures du Pajottenland et cette année nous revenons aux racines des 6 heures de la Couronne. Le départ de ce rallye était à Teralfenen, où nous avons notre escale au café Nattekes avec cette édition, mais le départ reste à Gooik dans la salle de sport Korenmolen.
Cette année, nous organisons également trois classes distinctes, la balade, tourisme et la classe experts. La balade se fait sans obligation de rythme et d'heure, seul le départ se fera entre 10h et 11h30 au Korenmolen. Afin de ne pas rouler dans les eaux des deux autres classes, ils suivent un itinéraire complètement séparé de +/- 180 km à travers le magnifique Pajottenland, basé sur un roadbook clair en boule-flèche avec de nombreux repères.
La classe touring recevra un road book avec uniquement des boule - flèches régulières et styles et des points d'identification ici et là.

La classe d'experts recevra un road book avec du boule -flèche normale et styles, -système Allemand et carte au 1/25 000.
Il y aura cinq E.R.V et deux H.C.P pendant le trajet, chacun calculant les temps de passage idéaux pour lui-même sur la base de vitesses fictives par itinéraire, et ce pour les deux classes.

A l'arrivée, possibilité de manger un spaghetti (12 €) ou un croque-monsieur (5 €).Il faut toutefois commander les repas en les payant à l'avance avec l'inscription.

INFOS
Départ: Cafétéria De Koornmolen, Processiestraat 15, 1755 Gooik.
Secrétariat ouvert à 10 heures. En Tourisme, départs libres entre 10h et 12h.
Briefing Orientation, balade: 14h00
Départ Orientation, balade: 1ère voiture à 14h31.
Droits d'engagement: par équipe: 55 € jusqu'au 01/09/2021.Ensuite: + 10 €.
Payable sur le compte: IBAN BE48 0835 8366 1127
Spécifier en communication: Nom. + Prénom + Pajot 2021
Formulaire d'inscription ci-dessous à envoyer à 12upajot@telenet.be
Les organisateurs ne sont pas responsables des accidents ou dommages à des tiers.

Inscription 6H du Pajottenland 2021

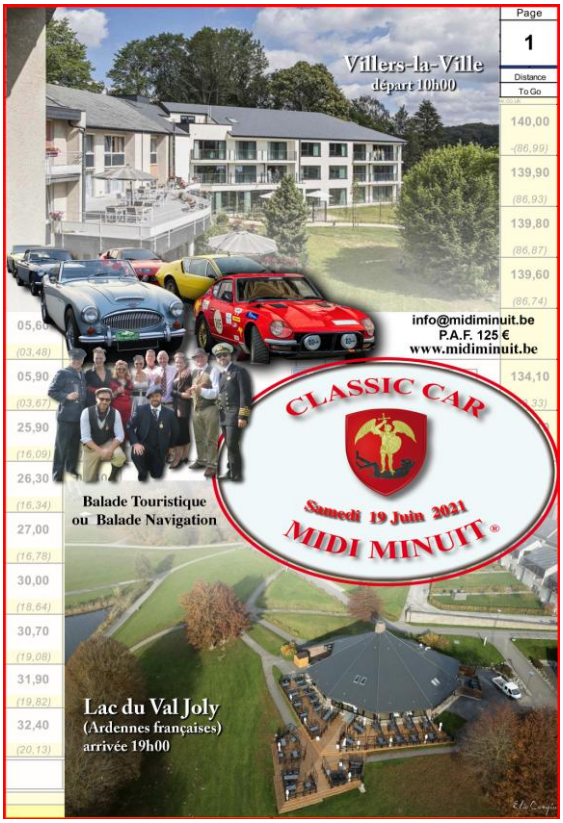
SPAGHETTI ☐ CROQUE MONSIEUR * ☐

Nom et prénom du pilote.....
Nom et prénom du copilote .....
Voiture .....
Année de construction: ..... Cylindrée: cc
Catégorie: Orientation Tourisme Balade *

Signature pilote Signature copilote
* Biffer la/les mention(s) inutile(s)

Giro di Sicilia 2021: en annexe le Flyer de présentation (10-13 juin 2021)

Classic Car Midi Minuit le 19 juin 2021 organisation Alain Centner



Organisation Giuseppe La Russa

17e Balade au Clair de lune samedi 23 octobre 2021

VENTE DE VOITURE TRIUMPHTR3B

Triumph Tr3b
Je m'en sépare à contre cœur, pour des soucis de santé et une future opération aussi.

Triumph Tr3b type tcf 1963
Intérieure noir, boîte overdrive, toute fiabilisée, nouveau allumage électronique, pompe à essence, la plus agréable des tr3, moteur 2.138 cm3, boîte à vitesse synchro,
Voiture avec un historique à l'appui
Voiture Expertisée
Contact, 0497 35 51 19
Jean-Philippe Serriez
jp_serriez@hotmail.com

ANNONCES DIVERSES

A vendre VENTOUSES, contact Michael Demortier (michael@demortier.com)

Pour fixer vos plaques rallyes, sans abîmer vos carrosseries, rien de tel que des petites ventouses. Un e-mail pour me commander votre quantité et je vous apporte cela lors de la prochaine réunion. 1,50 EUR par ventouse ou 10 EUR pour 8 ventouses (+ frais d'envoi éventuels).

QUIZ – la suite

Vous souvenez-vous ? Lors du quiz que j'ai organisé en début d'année, je vous avais demandé de quelle voiture est issu ce tableau de bord ? Je n'ai toujours reçu la réponse à la question ! Avez-vous donc une idée ? Réponse à donner sur la page Facebook du club. Merci. (Car c'est l'image d'en-tête de notre groupe)

WATER
OIL
140
180
220
523

C'ESTPAS SERIEUX, HEIN DIS ! *Par Christian Van den Eynde*

Quand je serai vieux, j' aurai une voiture comme ça, avec un chauffeur.
CRICKET&CO
YJP-395

Chef, je crois que j'ai serré un peu trop fort !!
Le RÉGIME SANS VOITURE
#RegimeSansVoiture

Tous ces gens qui étudient, moi, pas besoin, les doigts dans le nez, sans le masque évidemment !
J'en perds le nord !
C'est en face du sud !
C'est compliqué, pfffff !

Pierre, ne dis pas qu'on ne t'avait pas prévenu !!
GARE AUX VOLEURS

Voulez répéter la question ?

Oh my god, it's a naturist camp, let's go.
5
Trina Harley
Sue Shoosmith

Hep taxi, jamais vu ça !!
TAXI
GAZOLINE
convoi exceptionnel
DBV-20

Au fond, tout près du radiateur, on écoute le breifing S.V.P. !