Secrétariat *:*
Téléphone : 0472566213
E-mail : ecurieduvaldor@gmail.com
Web site: www.ecurievaldor.be
Banque:
IBAN: BE46 7512 0701 7036
BIC: AXABBE22
Affiliation BEHVA: N° 223

ECURIE VAL D'OR

NEWSLETTER

E.R. Ecurie du Val d'Or a.s.b.l. - Yvette Fontaine

EDITO — Juillet 2021

Amis Déconfinés, Bonjour !

Nous y sommes : déconfinement et mesures restrictives (partiellement) levées, nous pouvons re-vaquer à nos occupations préférées en ancienne : rouler !

Même si les mesures de prudence restent de rigueur, il faut avouer qu'avec du temps et de la patience on vient à bout de tout. Nous pourrons dès lors nous revoir…

A lire les résumés dans cette nouvelle édition de votre lettre d'information préférée, beaucoup n'ont pas hésité ces dernières semaines à déjà reprendre les chemins de balades et ont ressorti leurs plus belles mécaniques. Vous trouverez pas mal de lecture et nous remercions déjà les joyeux rédacteurs du mois !

Le Club qui re-roule vous invite à nous rejoindre, pour la reprise des réunions mensuelles, mardi prochain le 6 juillet ; vous êtes attendus au « Bistro de la Woluwe » pour de belles retrouvailles. Merci de confirmer votre présence auprès d'Yvette pour ce lundi 5 juillet (voir avec elle également pour les formalités autour du repas).

Le Club reprenant ses activités, nous vous tiendrons au courant bien sûr des prochaines activités au-delà de celles déjà annoncées précédemment. N'hésitez pas à nous faire part de vos suggestions, questions et remarques : c'est ensemble que nous ferons avancer les choses, pour le bien et les plaisirs de chacun.

Très impatient de vous revoir prochainement autour d'un verre !

Pour le Comité,
Michaël Demortier

INFOS IMPORTANTES

Nous pouvons reprendre nos réunions mensuelles et la reprise se fera le mardi 6 juillet 2021 au Bistro de la Woluwe a partir de 19h. Accueil appetizers et bulles offertes.
Plat du jour : Filet de pintadeau à l'estragon, riz parfumé
Merci de confirmer votre présence !

BISTRO DE LA WOLUWE
GASTROPUB

Rue Voot 28 - 1200 Bruxelles
02/5035510
Horaires ouvert 7/7 de 10h-24h
Cuisine 12h-14h30 et de 18h30-22h30
http://www.bistrowoluwe.be/
https://www.facebook.com/bistrowoluwe/

Il y a du parking dans les environs:
Place Saint-Lambert
Rue Madyol (arrière du resto)
Devant l'église Saint-Lambert à 100m

Website

Toutes les photos que nous ne mettons pas dans le news seront disponibles sur notre site*www.ecurievaldor.be*

ANNIVERSAIRES

Nos membres à fêter en ce mois de juillet 2021 :

01-Jul	BRION Alain
06-Jul	FAUTRE Luc
07-Jul	LAURENSY Philippe
08-Jul	VAN EYLL Etienne
11-Jul	MALHERBE Patrick
16-Jul	WAUCAMPT Reginald
19-Jul	VANDAMME Michaël
20-Jul	CENTNER Alain
21-Jul	DE CRAENE Marc
22-Jul	VANDERZYPEN Arnaud
24-Jul	BASCOURT Alain
25-Jul	PIERSOEL Fabrice

AGENDA DES ACTIVITES « EVO » pour 2021

XIIèmeBalade du Mouflu

Dimanche 12 septembre 2021

Timing

8h45 Accueil petit déjeuner au Garage RN4 et Pierre Leburton
43 Grand Route 1435 Corbais (derrière la station total)

9h45 Départ pour les routes du Brabant et du Namurois en passant par le hainaut avec un apero gourmand sur le parcours

15h30 Arrivée vers 15h30 pour un BBQ aux Hayettes Gourmandes, 47 chaussée de Namur à 1457
Nil-St-Vincent-St-Martin

60 voitures maximum

PAF : 95 € par voiture (pilote et copilote)
Inscription : compte BE55.3100.7374.4944 au nom de Pierre Leburton – communication: rallye + nom(s)

Paiement vaut inscription au plus tard pour le 4 septembre 2021

Contact:PierreLeburton 0475.42.01.80
mail :pierre.leburton@skynet.be

Bulletin d'inscription en annexe

Balade d'Automne : dimanche14 novembre 2021

INFOS SUR LES EVENEMENTS PASSES

L'Hardenne Tour 30 mai 2021 par Christian VdE.

Organisé par Guy Hardenne qui organise également la Bataille des Hardenne en automne, 170 km de plaisir plus l'aller-retour, cela fait un petit 500 km sur la journée, quand on aime !

Rallye qualifié trop vite de « facile » avec une catégorie « Marathon soft », d'accord pas de prise de tête mais cela n'empêche pas une sélectivité et des résultats moyens dans notre cas !

Grande satisfaction, tout de même, de nous retrouver classés devant 2 ténors organisateurs dans la discipline, je ne citerai pas les noms par politesse !

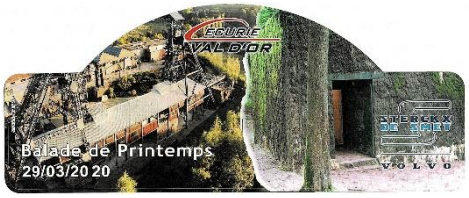
Un piège très subtil de navigation où nous rentrons allègrement dans une propriété privée, une carte pas réalisée au plus court et un CP manqué à 100m de l'arrivée nous relèguent à la 9ème place.
Erreurs de débutants, pas de regrets parcours très agréable en Autobianchi, bon mélange de difficultés et climat clément.

CPH d'arrivée ; « déposez votre feuille de route dans la boîte aux lettres, les résultats suivront par mail », vivement le retour de la convivialité !

Unanimement, agréable après-midi pour les 4 « Ecurie du Val d'Or », salutations à toute l'équipe et vivement la Bataille des Hardenne …

Résultats EVO en Marathon Soft;

5ème Bernard Verstraete - Sébastien Roch
7ème Alain Centner - Nathalie Hertogs
9ème Didier Lambert - Christian Van den Eynde
17ème Anthony Beckers - Catherine Van Wallendael



Rallye du printemps en bord de l'été. (02/06/2021)

C'est une chance ; Nombreux ont certainement réalisé le parcours avant nous.
Je ne devais donc faire aucun effort en vue d'en rapporter des impressions que me souvenir de ce qui me plaisait sans souci du tracé.Une vraie balade, du pur tourisme, bercé d'indolence quand nous laissions à d'autres le soin d'ouvrir la route.Nous étions quatre voitures, un comité aussi restreint qu'il a été improvisé deux jours auparavant.Il faut dire que le travail était remarquablement prémâché.Un très vif merci aux auteurs de ce très bel itinéraire.

La première belle surprise du tracé survenait dès après deux ou trois kilomètres ; déjà rien ne ressemblait plus au pays noir.De belles routes, une qualité d'asphalte qui ne s'est presque jamais démentie pour la meilleure sauvegarde de nos montures.Rien n'a manqué en fait d'exemples de biens ruraux préservés ou joliment réhabilités.
Nous étions dans ce Hainaut qu'on oublie de fréquenter un peu par préjugé et qui offrait ici tant de ressemblance avec les provinces plus prisées de Namur et du Luxembourg. Je me suis régalé de ces parements de pierres et huisseries pimpantes qui donnent tant de cachet aux bâtiments, même ceux de forme simple et de cespaysages qui se développent en vallonnements souples, autorisant le regard à porter loin, de ces champs de fleurs jaunes qui viennent pousser jusqu'aux masses plus sombres des bois et forêts. Ah nous en avons traversé qui nous ont offert un peu de cette ombre salvatrice, lorsque le soleil qui nous avait gentiment inondé de ses bienfaits se fut mué en « cagnard » un peu avant qu'éclatent les nuées.

Après un agréable pique-nique, nous rejoignions Brûly-de-Pesche pour la visite des lieux que Hitler occupa brièvement en juin 1940, quand rien ne semblait encore en mesure d'arrêter l'avance de sa Wehrmacht. Une Mercédès, deux Porsche, il y avait juste une Anglaise suspecte en ces lieux. Ne subsiste qu'un bunker de petite taille destiné à la protection personnelle du Fuhrer (les chalets qu'on nous a décrits comme d'inspiration bavaroise étant des reconstructions récentes). La durée de la visite nous replaçait dans un parfait timing pour rejoindre Mettet et poursuivre vers une brasserie dix kilomètres plus loin de manière à terminer cette très belle journée dans une atmosphère amicale et enjouée si typique de notre bonne Ecurie Val d'Or.

L'épisode le plus désagréable survint en fin de repas sous forme de trombes d'eau, chassées par un vent un peu fou, qui nous firent promptement retirer de la terrasse. Cette joyeuseté climatique de dernière minute nous réservait, sitôt remis en route, encore quelques surprises sous forme de rivières de boue s'écoulant sauvagement sur notre passage, dépassant certainement une dizaine de centimètres par endroits. Un peu plus loin, victime de cette humidité la belle Triumph de notre ami Jean-Louis refusait tout service en plein milieu d'un de ces gués. Les pieds dans l'eau jusqu'aux chevilles et la rétive est poussée sur le côté d'où elle repartira après séchage du delco et vérification des bougies. Pour les autres, le karcher attendait de pied ferme au retour.

Nous étions 8 :

- Jean Villers & Mireille
- Alain Hougardy& Anne-Marie
- Jean-Louis Mertens & Frédérique
- Christophe Denis et Annick

Jean Villers & Christophe Denis

Les 6H du BIWAK de Claudy Content au départ d'Andenne le 6/06/2021 par Anthony Beckers

Six heures qui sont devenue 8H en ce qui nous concerne, rallye pas facile avec énormément de cartes ce qui ne nous facilite pas la vie. Mais à force d'en faire on y arrive tout de même.
Derniers arrivés mais pas trop mal classé en définitive (13ème) et surtout retour à la convivialité en terminant la journée à Perwez dans un sympathique restaurant en terrasse avec les cops du Val d'OR.
Félicitation à l'équipage Verstraete père et fils qui gagne ce rallye.

Victoire en famille aux 6H du Biwak par Bernard Verstraete

Cela fait un peu moins de 5 ans que j'ai attiré dans les épreuves d'orientation mon fils Arnaud, nettement moins passionné que moi de voitures et de sport auto. Nos participations ensemble restaient toutefois très ponctuelles. Malgré tout, Arnaud a beaucoup progressé ces derniers temps.Coup sur coup, nous avons terminé 3èmes aux Boucles d'El Pannetrie, une épreuve de haut niveau, 2èmes au très relevé Critérium des Fontaines et 3èmes au Tour de l'Ardenne Bleue, qui présentait aussi un beau plateau.
Aux 6H du Biwak, programmées début juin au départ de Petit-Waret, une dizained'équipages, au moins, semblaient en mesure de briguer la victoire. Tous ont en tout cas déjà gagné quelque part. L'évolution de l'épreuve, la différence de vision de certaines difficultés entre les organisateurs et la plupart des "ténors", les échos recueillis à la pause et à l'arrivée... En repartant de Petit-Waret, nous nous

disions que ce ne serait pas encore pour nous cette fois-ci. Quel bonheur, dès lors, quand les résultats sont tombés le lendemain... 8èmes après la 1ère section, 4èmes après la 2ème, nous sommes passés en tête après la 3ème, la plus difficile avec une carte à tracer qui a fait couler beaucoup de salive... Suspense... Au final, nous sommes restés les seuls avec 0 CP et la dernière ERK n'était pas mauvaise. Cette fois, nous la tenons, notre première victoire ensemble! Quel honneur pour Arnaud de devancer des références comme Baptiste Gengoux, Cédric Pirotte et Cédric Sluysmans! Sans oublier les autres.
Merci à Claudy et Lionel Content de nous avoir proposé cette belle épreuve bien compliquée.

6H00 du Biwak 06/06/2021 par Christian Van den Eynde

Organisée de main de maître par Claudy Content et son équipe, qui organisent également les 501 KM d'Andenne, au départ de Petit-Waret.

Traditionnel rallye de navigation avec une nouveauté de taille cette année, Claudy n'est jamais à court d'idée pour nous faire tourner en rond !

8 cartes entrelacées, où, sur les dernières il faut se souvenir où l'on est déjà passé sur la première, c'était de trop pour nos vieilles neurones un peu rouillées !

Il faut vraiment préparer les cartes et reproduire les trajets déjà faits, "Big Moustache" nous a encore eus.

Merci de nous avoir baladés sur ce trajet inédit et même en bon état, qu'est-ce qu'il nous trouvera la prochaine fois ?

Malheureusement une erreur de l'organisateur dans un intitulé de carte nous fait perdre quelques places, chaque mot a son importance,le mot « et » est tout à fait différent du mot « ensuite » et change complètement un parcours!

Le petit mot de Bernard Verstraete ;
« Je crains que Claudy ne se mette beaucoup de gens à dos alors qu'il mérite la considération car ça reste un vrai passionné.
Tu sais qu'il est président et animateur du club (affilié BEHVA également) Old Car Mosan.
Durant le confinement, il a organisé 3 "exercices" (ou petites balades), chaque fois d'un genre différent, pour les membres du club. Qui, pour environ la moitié, n'ont même pas eu le respect d'y participer.

Il est vraiment dommage qu'il soit aussi brouillon et/ou approximatif dans ses directives et la conception de certaines astuces car c'est vraiment une belle personne qui mérite d'être soutenue et encouragée. »

Classement Amateurs ;

8ème Jacques Joiret – Dominique Despontin
10ème Nathalie Hertogs – Dominique Struyf
11ème Jojo Suain – Suyan Mandy

Classement Initiés ;

1er Bernard Verstraete, père et fils
13ème Anthony Beckers – Catherine Van Wallendael
14ème Didier Lambert – Vincent Stinglhamber
17ème Christian Van den Eynde – Alain Centner

Un podium à la Ronde Lienne-Amblève le 12/06/2021 par Bernard Verstraete

Une semaine après les 6H du Biwak, j'étais le seul représentant de l'Ecurie du Val d'Or à la Ronde Lienne-Amblève, une manche du Challenge MaquisArdennes organisée par Vincent Duchesne au départ "très original" de Spa Racing à Stavelot. Pas moins de 32 équipages étaient de la partie en Initiés et 33 en Randonneurs! Les épreuves de Vincent semblent toujours assez faciles au premier abord mais il arrive chaque fois à distiller dans son road book une ou deux astuces bien subtiles. Avec Cédric Sluysmans à ma droite, j'espérais décrocher une 2ème victoire en 7 jours mais un petit décrochage de la carte tracée par un chemin parallèle juste avant le passage sous un pont nous a échappé. Face à un duo composé de Cédric Pirotte et Baptiste Gengoux, ça ne pardonne pas. Mes ERV n'ayant bizarrement pas été idéales non plus, nous avons finalement dû nous contenter de la 4ème place, à 7 points des 2èmes (Simon-Bernard) et 3 points des 3èmes (Lacaille-Boutay). Mais le parcours était bien agréable et l'ambiance au milieu des bois à l'arrivée très sympathique.

R.T.H. Entrelac 11-12-13/06/2021 Christian VdE.

Présentation par P.H.O. (Peugeot Historic Organisation), Jean-Claude Peugeot ;
« P.H.O. vous annonce la naissance d'un nouveau rallye dédié à la navigation « light » : la 1ère édition du Rallye Entrelac, qui se déroulera du 11 au 13 juin 2021, réservé aux véhicules historiques.
Départ ; du bord du lac d'Annecy, la baie de Talloires et plus particulièrement le Cottage Bise qui accueillera les concurrents pour le départ de cette épreuve.
Ce nouveau rallye reprendra les ingrédients que l'on trouve dans le Génève-Cannes Classique ;
-la convivialité, 30 voitures maximum.
-un tracé adapté à cet exercice, les belles petites routes de nos régions de montagne.
-un lieu de départ soigné et enchanteur, la baie de Talloires, village préféré des artistes et personnalités avec le Cottage Bise qui vous attend vendredi matin pour un accueil café avant les contrôles.
Suivi d'un déjeuner en terrasse avant le départ du rallye.
Un hébergement haut de gamme, le Beauregard, hôtel 4 comme base, situé dans la chaîne des Aravis dans la station de sports d'hiver de la Clusaz.*
-une équipe d'organisation expérimentée à votre écoute, en conclusion un rallye sérieux qui ne se prendra pas au sérieux ».

En avant pour l'aventure, 4 équipages EVO au départ, la Clusaz nous évoque les moments de « folie » de la Ronde des Alpes de 2008 et 2009 avec une douzaine d'équipages EVO, n'est-ce pas Martine et Michel !!
Les 606 km du rallye ont été magnifiques et le « saute-mouton » par la dizaine de cols entre les lacs d'Annecy et du Bourget tout à fait exceptionnel.
Grande classe également pour le Cottage Bise comme point de départ et le Beauregard comme point de chute, on ne pouvait pas mieux !

Bien que quelques erreurs de road-book ont émaillé cette première édition, je pense que l'on gardera un bon souvenir de cette Randonnée Touristique Historique ENTRELAC.
Il a fallu s'adapter aux fléchés partiels et aux chemins dont il fallait tenir compte, inconnu en Belgique !
Il aurait pu y avoir plus de CP pour une plus grande sélectivité, notamment sur le trajet final vers la Clusaz samedi !
La météo a bien aidé pour gommer ces quelques imperfections et l'alternance montagnes-lacs a été de toute beauté.

Retour « obligé » par la cave de Cheilly pour faire le plein chez Marc et Stella, évidemment.
Petite chaleur pour l'équipage Paulet-Paulet tombé en panne ….. D'essence 100m après la sortie de l'autoroute, ouf !

Classement général ;

4ème William Linthoud – Christian Van den Eynde
25ème Nathalie Hertogs – Dominique Calingaert
29ème Jean-Pierre Paulet – Eliane Paulet abandon après 2 étapes, la Mercedes automatique n'aimant pas trop la grimpette !
Yves Léger – Anne Léger abandon de l'épreuve au profit du tourisme, la région s'y prête tellement bien !

2ème place inespérée au Ronde door Vlaanderen le 19/06/2021 par Bernard Verstraete

Certains peuvent préférer plus de luxe et de strass mais il faut bien admettre que le rapport qualité-prix-plaisir offert par la plupart des manches du championnat VAS de régularité (dont le Belgian Westhoek Rally en septembre) et en particulier par le Ronde door Vlaanderen est imbattable. Le 'Ronde' se déroule habituellement en février mais la crise sanitaire l'a déplacé cette année au 3ème week-end de juin, avec des conditions de course forcément différentes. Après avoir exceptionnellement organisé l'épreuve sur 2 jours pour le 20ème anniversaire, l'an dernier, le team Hemicuda a proposé une 21ème édition différente des précédentes, avec un accent plus marqué sur l'orientation plutôt que la régularité, avec seulement 10 RT au programme. Cette formule a mis tous les concurrents en difficulté, et pas des moindres.
Mon ami Baptiste Gengoux étant engagé depuis longtemps avec le Français Christophe Berteloot, j'avais fait appel au régional Anton Dupan pour me seconder, comme en 2018. Deux jours après sa première dose de vaccin anti-Covid, Anton n'était pas au mieux de sa forme et il avait parfois des problèmes avec le manque de maintien des sièges d'origine de ma Corolla. Sachant, à mi-course, que nous

avions concédé 3' de pénalités aux CH, à cause de divers obstacles sur la route, nous ne nous faisions plus trop d'illusions quant au podium. Mais tout le monde a eu son lot de contrariétés et, malgré un CP raté l'après-midi (comme quasiment tout le monde) du fait d'une note bien piégeuse, nous avons terminé à une très belle 2ème place derrière les quasis intouchables Berteloot-Gengoux. Mais devant les anciens vainqueurs Vanderspinnen-Vanoverschelde (sur une exceptionnelle Lea-Francis Hyper de 1928), Decavele-Verté (Volvo Amazon) et Martens-Pyck (sur une étonnante Austin A30 de 1954).
Egalement de la partie sur la bien connue Saab 900, Thierry Demortier et Yves Lambert ont été moins heureux, rencontrant en fin de matinée des problèmes qui les ont renvoyés en fond de classement.

Classement final
1. Christophe Berteloot-Baptiste Gengoux (F-B) / Porsche 911 SC13,80 pts
2. Bernard Verstraete-Anton Dupan / Toyota Corolla GT 17,40 pts
3. Kurt Vanderspinnen-Bjorn Vanoverschelde / Lea-Francis Hyper192817,90 pts
4. GauthierDecavele-Kenneth Verté / Volvo Amazon22,00pts
5. Jean-Jacques Martens-Aswin Pyck / Austin A30 1954 29,00 pts
6. Johan Vanhecke / Bert Werniers / Volvo 36034,30 pts
7. Dirk Van Rompuy / Eddy Smeets / VW Porsche 914-635,70 pts
8. Dirk Vanrobaeys / LievenVanrolleghem / MG B V842,80 pts
9. Guy Dupont- Olivier Dupont / Austin Healey Mk343,70 pts
10. JanheinDe Rooij-MichielDe Rooij (NL) / BMW 200253,80pts
45. Thierry Demortier-Yves Lambert / Saab 900 2223 pts

Classic Car Midi Minuit le 19 juin 2021 organisation Alain Centner

Le Midi Minuit tant attendu et redouté du 19/06/2021 d'Alain Centner épaulé par notre Christian national. Par Anthony Beckers

Départ spectaculaire de Villers la Ville, en effet le parcours débutait à la Résidence la Closière Cornet géré par l'épouse d'Alain. Départ en « fanfare » donné avec drapeaux belges agités par des résidents enthousiastes et nombreux. Il fallait se frayer un chemin sans les bousculer guidé par le personnel venu en soutien logistique.
Attention maximale afin de déjouer les pièges tendus par les organisateurs dans notre catégorie Experts. On prend assez vite du retard mais cela reste raisonnable, Catherine est super concentrée et je l'aide autant que faire se peut, la rassurer concernant certains choix, parfois rectifier et surtout de la patience et de la confiance dans certaines sections « note franche » de plusieurs kilomètres.
Nous n'étions pas très nombreux dans cette catégorie et à l'arrivée encore moins, certains ayant eu des pannes mécaniques et d'autres des claquages de neurones tant certaines difficultés paraissaient insurmontables. Ayant pris pas mal de retard en, notamment, tournant 1 heure dans un RDA un peu difficile à déchiffrer et affublé d'une case miroir. Nous n'étions pas les seuls dans ce cas ce qui n'était pas pour nous rassurer.
Un coup de fil à Alain après 1 heure d'hésitations, mais qui ne nous aide pas vraiment dixit « c'est un RDA note franche donc à répéter jusqu'à la note suivante « bon ok ? Bref on décide d'en sortir d'une manière ou d'une autre afin de ne pas s'éterniser encore plus. Tout en essayant en même temps d'aider par téléphone un autre équipage Val D'or qui avait un peu de mal avec des notes littéraires en miroir, Catherine l'ayant bien interprété, c'est ça aussi la solidarité EVO même si on aime se tirer la bourre.
On finit par arriver à la sympathique et méritée pause tarte à Mariembourg encouragé par l'épouse et le fils d'Alain, courte mais tout de même trop longue car le CPH suivant, avant une petite portion chronométrée, a levé le camp depuis 5 minutes.
On décide de zapper la toute fin pour arriver à l'heure Au Lac LeVal Joly en France ou un très bon repas et l'annonce des résultats nous attend .Nous terminons premiers à notre grande satisfaction.
Départ sous les orages violents mais tout se termine bien pour nous après cette très rude journée. Merci à Alain et Christian et aux nombreuses petites mains de nous avoir permis de passer un moment « inoubliable » dans tous les sens du terme. On sait la somme de travail que cela demande.

Le dur labeur de copilote au RoudeLéiw Classic le 23/06/2021 par Bernard Verstraete

Je n'avais participé qu'une seule fois au RoudeLéiw Classic, et c'était en catégorie Touring. Après m'être classé 7ème de l'édition virtuelle de l'épreuve l'an dernier, je pensais pouvoir gérer toutes les astuces et chinoiseries de Jean-Paul Schammel. Mais l'imagination du Luxembourgeois semble sans limites. Et j'ai compris, en prenant place dans le baquet de droite de ma Toyota MR2 dont j'ai laissé le volant au sympathique Français Eric Muller, que le rôle de copilote dans une épreuve aussi sélective n'est vraiment pas de tout repos.
Dans cette épreuve d'orientation particulière, organisée le jour de la fête nationale luxembourgeoise, il faut être constamment concentré, à l'affût du moindre détail. Si le point rouge qui impose d'emprunter le 2ème chemin le plus court plutôt que le plus court ne me pose plus de problème (sauf quand il est intégré dans le i d'une instruction de type carte Nuts), je n'avais pas compris dans le règlement et le briefing pas vraiment très clairs, qu'on était obligé de passer par les traits rouges dans les schémas également (à la carte, c'est évident), contrairement à la règle générale qui est "toujours au plus court de la boule à la flèche".
Sans cela, et sans deux transcriptions trop hâtives sur la feuille de contrôle, nous aurions pu prétendre au podium. Mais avec des si... Au lieu de cela, nous terminons 10èmes, loin de mes espérances mais encore plus riche en expérience. D'autant plus motivé de remettre cela au prochain Snow Rallye, le 11 décembre. Une épreuve que je ne peux que conseiller à ceux qui aime l'orientation de haut vol. Et aux autres aussi en catégorie Touring. La victoire d'Alain Centner et Christian Van den Eynde à ce niveau montre que c'est parfaitement abordable. Bravo à eux, en tout cas.

RoudeLéiw Classic 23/06/2021 par Christian VdE

RoudeLéiw en luxembourgeois, Lion Rouge organisé par Jean-Paul Schammel qui organise également le Snow Rally en hiver.

Pourquoi ne pas changer de « plaine de jeu » avec l'assurance de rouler sur de bonnes routes mais petit hic, en changeant de pays,les règles changent également, heureusement qu'Alain Centner avait organisé un Snow Rally Revival le 1er mai dernier pour se familiariser avec un règlement inédit !
On ne parcoure pas les figures fermées, on rejoint les points rouges par le 2ème chemin le plus court, sur les traits verts on peut se croiser, de quoi y perdre son latin !

Région parcourue, le Mullerthal, Petite Suisse Luxembourgeoise ;
Souvent désigné comme la Petite Suisse du Luxembourg, le Mullerthal doit cette appellation à son paysage vallonné rappelant la Suisse. Le Mullerthal, c'est avant tout un biotope exceptionnel marqué par des formations rocheuses assez surprenantes. C'est la composition de la roche et son érosion qui ont contribué à la création de ce paysage tellement typique de la Petite Suisse Luxembourgeoise.

89 inscrits dont une dizaine de belges seulement, 24 en experts, 54 en touring et 11 en classic. Dépaysement total sur des routes « neuves », comment fait-on pour avoir d'aussi mauvaises routes en Belgique ?
Un original test de régularité pour commencer avant les 170km de rallye. Une quinzaine de cartes avec quelques chevauchements et pièges divers dans lesquels nous tombons, sanction ;
15 CP donc pas d'espoir d'un bon classement et pourtant ….. Tout simplement les autres concurrents ont été plus « mauvais » que nous et à notre grande surprise nous terminons 1er de la catégorie !

Résultats en Experts ;
10èmeBernard Verstraete – Eric Müller (Toyota MR2)

Résultat en Touring ;
1erChristian Van den Eynde – Alain Centner(Datsun 240Z)

Très belle expérience pour mon 1er rallye Luxembourgeois, nous reviendrons volontiers chez nos voisins.

Ladies Challenge 27/06/2021

Bravo à l'équipage féminin Patricia Glissoux et Catherine van Wallendael pour leur belle 2ème place au Ladies Challenge et 4ème au général et mention spéciale à Nathalie et à Dominique qui n'ont pas démérité !

Ladies Challenge 27/06/2021 par Christian VdE

Organisé par Sports & Cars asbl, avec la collaboration de toute l'équipe de Robert Vandevorst et de Dominique Hensgens, la même équipe qui organise le Spa Racing Rally#3 du 11 juillet prochain.

<u>Présentation de Robert VdV</u> ;

« Pour cet événement incontournable et totalement novateur de cette année 2021, le staff organisateur du Ladies Challenge avait mis les petits plats dans les grands pour accueillir les équipages tant féminins que mixtes qui ont pris le départ de l'Abbaye de Stavelot ce dimanche 27 juin. L'itinéraire a conduit les participants vers les premiers challenges, à savoir, un slalom a réaliser suivant le plan et contre le chrono et un test distance-freinage qui requerrait précision et délicatesse. Ces deux tests étaient bien évidemment réalisés sur terrain privé. Les challenges 3 et 4, se présentaient sous la forme de petits parcours très simples en fléché non métré orienté pendant lesquels il fallait relever les contrôles de passages rencontrés, permettaient de rejoindre la pause gourmande sur les hauteurs de Lierneux.

Après une plantureuse assiette de dégustation de charcuteries et autres produits du terroir, il était temps de reprendre la route du retour. Lors du 5ème challenge, les navigateurs (et navigatrices) devaient estimer le poids d'un casque et d'une paire de gants de compétition. Le challenge 6 faisait appel aux talents des copilotes, s'agissant de parcourir un itinéraire à la carte rectiligne sans fioriture.

Quant au dernier challenge, il requerrait un équilibre parfait entre conducteur et navigateur puisqu'il s'agissait d'un test de régularité simple. Ces challenges permettaient d'établir un classement de la journée et de désigner l'équipage victorieux au classement général. Rappelons aussi que le Ladies Challenge ne pouvait être remportée que par un équipage non pas mixte mais entièrement féminin. Le premier prix créé spécialement pour l'événement se voulait être un clin d'œil à la fois glamour et sportif. La remise des prix, ainsi que le dîner de clôture se faisaient dans la magnifique salle dédiée aux sports moteurs de l'Open Source à Francorchamps. Le Ladies Challenge se voulait être un événement festif, convivial et accessible. »

Assurément, mission accomplie pour cette première édition d'après l'avis de ces dames et des 3 équipages mixtes EVO !

MODALITES PARTICULIERES à L'EVENEMENT

-La présence d'une dame au moins par équipage est obligatoire. Un joker de 50 points sera octroyé aux équipages dont le conducteur est une dame ; un joker de 100 points sera octroyé aux équipages entièrement féminins. Indépendamment du classement général où les trois premiers équipages de chaque catégorie seront récompensés. Le *Ladies Challenge* sera remporté par le premier équipage féminin.

-Accessible à tous les véhicules, anciens et modernes.

-Prix pour le « Premier homme » de chaque catégorie.

-une seule catégorie. -Road book en fléché métré orienté avec de nombreuses indications pour le parcours de la balade. -Tests d'adresse et de navigation simple : fléché orienté et petites cartes tracées linéairement au 1/20.000e
-Un parcours de +/-160 Km réparti en deux sections uniquement sur routes revêtues.

Résultats
Challenge équipages 100% féminin
-2ème Patricia Glissoux – Catherine Van Wallendael
-4ème Nathalie Hertogs – Dominique Struyf

Général équipages féminins et mixtes
-4ème Patricia Glissoux – Catherine Van Wallendael
-9ème Jean-Louis Mertens – Frédérique Rahir
-14ème Nathalie Hertogs – Dominique Struyf
-15ème Claude Duhem – Francine Dubois
-17ème Alain Hougardy – Anne-Marie Malève

PRESENTATION EVENEMENTS FUTURS

Le 2/10/2021 les Routes des Frontières organisation Daniel Pigeolet

Toutes les infos aussi sur www.car-events.be

Prochaine organisation de Benoît Stéphenne(sera en pure balade sans classement).

Boucles du Pays Vert : reportée au 19 septembre 2021

" Malgré nos aspirations mutuelles à nous retrouver afin de profiter de nos ancêtres sur les petits chemins bucoliques du Pays Vert, j'ai pris la décision de reporter les «Boucles du Pays Vert 2021»...au dimanche 19 septembre 2021...
Merci de votre compréhension et à bientôt sur les routes.

La Ronde Wapi est maintenue au 22 août 2021.

Ronde Wapi le 22 août 2021 organisation Benoit Stéphenne

H-2 mois de la Ronde Wapi du 22 août prochain.
L'objectif est de passer une chouette journée avec nos ancêtres dans la convivialité.
Le départ et l'arrivée se feront depuis Ghislenghien dans le Hainaut près de Ath.
Cette année, la pause de midi se fera au Musée de l'automobile « Mahymobiles » à Leuze-en-Hainaut.
N'oubliez donc pas de vous inscrire …
Formulaire disponible sur le site www.ronde-wapi.be
A bientôt sur les routes.

Pour info, concernant la Ronde Wapi du 22 août, la pause de midi se fera au Musée de l'automobile à Leuze-en-Hainaut.
L'entrée est comprise dans le prix d'engagement.
Bulletin d'inscription en annexe

6 U / H Pajottenland 2021 : le samedi 25 septembre

Bonjour. Voici quelques explications concernant le déroulement des
6 Heures du Pajottenland2021.
Les concurrents auront le choix entre 3 catégories: Balade, Touring etExpert. Il s'agit bien entendu d'une balade d'orientation sans aucune vitesse imposée. Les départs seront donnés de 2 en 2 minutes pour les catégories 'Touring' et 'Expert'. La Baladese déroulera sur un tout autre parcours que les autres catégories.
Pour la Balade,le roadbook sera présenté entièrement en notes "boule-flèche"avec les distances intermédiaires et totales,et diverses indications comme les noms de rues et d'autres infos. Cette catégorie s'adresse donc à ceux qui veulent passer une belle journée relax dans le Pajottenland, chacun à son propre rythme. Aucun classement ne sera donc établi dans cette catégorie.
Pour la catégorie 'Touring', la base du roadbook sera constituée de fléché(boule-flèche) normal ou droit, métré ou pas, avec en plus des notes littéraires et ligne à suivre sur une carte couleurs au 1/20.000.Pour la catégorie 'Expert', la difficulté sera renforcée, en plus des indications des 'Touring', par des cartes tracées un peu plus recherchées, par des points et flèches à relier sur cartes couleurs au 1/20.000 et au 1/50.000, et des arêtes de poisson.Divers types de contrôles de passage seront à relever sur le parcours tels des lettres, des noms de rues, etc… Ceci pour les deux catégories avec classement. Plus de précisions à ce sujet seront données dans le briefing.Des C.H. (4)et divers V.R.T.(5) (R.T. virtuel)seront également au programme. Il s'agira de calculer vous-mêmes l'heure de passage idéal et de la noter sur votre feuille de contrôle. Vous verrez que ces temps ne correspondent pas nécessairement avec le temps que vous avez roulé.Ça n'a pas d'importance pour autant que le temps calculé corresponde à la distance parcourue pour arriver à un point précis. Ces temps sont aussi cumulésde sorte que vous continuez sur base de votre heure de départ.Exemple:Hr de départ: 20h00 + temps calculé pour aller au C.H. 1 = 50 min. Vous notez 20h50 au C.H. 1. On continue; pour aller au départ du VRT 1 = 30 min. Au départ du VRT 1, vous notez 21h20 comme heure de passage. Etc.

Si vous voulez d'autres info sou explications, n'hésitez pas à envoyer votre demande par mail à : 12upajot@telenet.beSalutations sportives.

Vous trouverez des informations sur notre site Internet.
https://sites.google.com/view/6uhpajottenland/homepage
(Formulaire d'inscription en annexe)

17e Balade au Clair de lune samedi 23 octobre 2021

Organisation Giuseppe La Russa

seasunrally.org 2021 CORSICA RALLYE DES ILES

19 au 24 septembre 2021

Bonne nouvelle, l'année 2021 commence bien et nous comptons déjà près de 20 inscriptions à notre prochain RALLYE DES ILES qui se déroulera en Corse du 19 au 24 septembre 2021. Il reste quelques cabines luxe disponibles sur le bateau CORSICA FERRIES et nous prolongeons nos conditions d'inscription préférentielles

Plus d'infos sur notre site: www.seasunrally.com
Bulletin d'inscription en annexe

2 Catégories vous sont proposées :

- REGULARITY avec une belle brochette de test de régularité sélective tout au long des 5 jours de rallye

- TOURING balade sans prise de temps avec une mini-croisière en bateau dans les bouches de Bonifacio.

Des hôtels de qualité, des auberges typiques pour les repas de midi, une assistance mécanique, bagages et dépannage permanent, voilà de quoi vous permettre de passer une semaine inoubliable au volant de votre automobile classique !

ANNONCES

A vendre VENTOUSES, contact Michael Demortier (michael@demortier.com)

Pour fixer vos plaques rallyes, sans abîmer vos carrosseries, rien de tel que des petites ventouses. Un e-mail pour me commander votre quantité et je vous apporte cela lors de la prochaine réunion. 1,50 EUR par ventouse ou 10 EUR pour 8 ventouses (+ frais d'envoi éventuels).

A Vendre

CF MOTO
Modèle JETMAX 250cc (permis voiture nécessaire)
2012 6000 km
2 places-radio-chauffage-USB-coffre pour 2 casques
État comme neuf
Prix 1400 euro

En options 2 cuir complet + casques
Contact: Reggie WAUCAMPT
raideurs@hotmail.com
0470/644475

Divers

C'ESTPAS SERIEUX, HEIN DIS ! *Par Christian Van den Eynde*

Moi je suis sorti avec elle, mes parents ne savaient pas !
Moi, avec elle, c'était chaud !

On choisi lesquelles, y en a pour tout le monde !
Prend les grandes pour mettre des fleurs !

LE GARAGE
Vous pouvez tous crever
SPECIALISTE PNEUMATIQUE
Sympa le gars !!