Secrétariat :

Téléphone: 0472566213

E-mail: <u>ecurieduvaldor@gmail.com</u> Web site: <u>www.ecurievaldor.be</u>

Banque:

IBAN: BE46 7512 0701 7036

BIC: AXABBE22

Affiliation BEHVA: N° 223



EDITO

Novembre 2021

Bonjour à toutes et à tous,

Comme vous le savez probablement, Michel et moi avons eu un accident de circulation lors des Routes des Vosges, le samedi 23/10.

Notre Président Michel y a été gravement touché aux jambes aux hanches et au bassin. Rapatrié à Bruxelles jeudi et après examens complémentaires,

il y a plusieurs fractures qui nécessiteront une très longue hospitalisation et de nombreuses opérations pour le rendre aussi pétillant qu'avant.

Avec le moral de fer qu'il a, nous pensons en une guérison complète.

Je vous donnerai par tél 0495/21.56.57 ou via notre Site <u>www.ecurievaldor.be</u> ou via Facebook www.facebook.com/groups/52958733361 un suivi de son évolution.

Pour ma part, plus chanceux, une commotion cérébrale me tiendra compagnie quelques semaines à la maison entre de nouveaux examens cliniques.

Cet incident a permis de confirmer la superbe entente des Val d'Oristes qui se sont montrés extrêmement solidaires à divers titres pour nous apporter leur aide et soutien moral, technique et physique. Je ne citerai personne, ils se reconnaîtront. Ajoutons aussi l'aide de nombreux participants qui se sont arrêtés pour nous porter secours.

A vous tous, au nom de Michel et de moi-même, merci, merci



Le Covid a-t-il boosté nos membres ?

Nous vous remercions des comptes-rendus si brillamment concoctés par nos membres, aussi brillants à la plume en main que derrière le volant ou le roadbook, nous pouvons dire que ce fut un festival de très bons résultats. Malgré un mois d'octobre plus calme les podiums se comptent à la pelle. Merci à vous d'avoir porté si haut le nom du Val d'Or.

N'oubliez pas la Balade d'Automne le 13 novembre réalisée par JC Delatte, dernière manifestation EVO 2021. Vous trouverez les infos, ainsi que le bulletin d'inscription dans ce news.

Quoi qu'il en soit, rendez-vous est donné mardi prochain 2 novembre au Bistro de la Woluwe espérant vous y voir encore plus nombreux que la fois passée!

A vos agendas Repas Annuel le 23 janvier 2022 avec animation et Assemblée Générale le 1 février 2022

A bientôt donc! Le comité

INFOS IMPORTANTES

Réunion mensuelle se fera le mardi 2 novembre 2021 au Bistro de la Woluwe à partir de 19h.

Plat : Civet de Biche, pommes duchesse

Merci de confirmer votre présence avant le 1 novembre 2021



Rue Voot 28 - 1200 Bruxelles
02/5035510
Horaires ouvert 7/7 de 10h-24h
Cuisine 12h-14h30 et de 18h30-22h30
http://www.bistrowoluwe.be/
https://www.facebook.com/bistrowoluwe/

Il y a du parking dans les environs:
Place Saint-Lambert
Rue Madyol (arrière du resto)
Devant l'église Saint-Lambert à 100m

Website

Toutes les photos que nous ne mettons pas dans le news seront disponibles sur notre site www.ecurievaldor.be

ANNIVERSAIRES

Nos membres à fêter en ce mois de novembre 2021 :

10-Nov SIMONS Jean

12-Nov VAN GUCHT Jean-Claude

12-Nov BAUDOUL Luc

15-Nov DELATTE Jean-Claude

19-Nov BAKKER Alexander

21-Nov VAN WALLENDAEL Catherine

21-Nov PAULET Jean-Pierre24-Nov FROMONT Alexandre

28-Nov COLLE Jean



AGENDA DES ACTIVITES « EVO » pour 2021

Balade d'Automne: samedi13 novembre 2021

Rallye EVO Automne 2021 : votre programme en résumé.

Jeunes Gens (H/F),

Etes-vous déjà passé rue Noir Jambon ou chemin de la Crotteuse ? Non ? Ça manque à votre culture ! Vous y passerez, le 13 novembre, promis by EVO !

La promesse : des petites routes de campagne (beaucoup, c'est bon pour la forme), un brin de nationale (c'est bon pour le timing de la journée et pour la digestion), de belles grandes fermes, des châteaux, des fermes - châteaux (avec douves, svp), le côté méconnu d'un exploit technique belche à Ronquières, une brasserie wallonne du XVIIIème, authentique et historique & dégustation de rafraîchissement à base de houblon fort intéressante (le shop vous attend en fin de visite), des ES de rallye (pas de chrono, promis), un resto superbe au milieu de la campagne (250 pl int + 250 pl ext + parking soigné) entouré de douves, un déjeuner belche (vol-auvent ou carbonnades) un monument dédié à 2 aviateurs britanniques en biplan Avro, abattus en août ... 1914 (ils furent les 1ers), etc, etc; et, pour terminer la ch'titejournée, une ch'tite tombola surprise molto simpatica!

Mais vous ne vivrez pas cela pas dans cet ordre puisque nous nous retrouvons d'abord au-dessus de l'autoroute E19 (vers Mons) chez Total Energies (!) pour le tit déj et Dame Yvette Fontaine à l'accueil. 09H, please.

Ensuite, 09H30, 2,2 km pour s'arracher de la modernité façon béton-métal, à droite, et à nous le pointe-talon by Sparco et les gants en pécari délicatement posés façon 10H10 sur le volant en bois (Personal ou Nardi, c'est suivant le budget)!!

A vous voir-revoir avec plaisir le 13 novembre. Merci déjà à Carla et Alain B. pour l'assistenza. Ecurie Val d'Or ? On roule ! JC

Bulletin d'inscription en annexe

AGENDA DES ACTIVITES « EVO » pour 2022

Repas annuel le 23 janvier 2022 avec animation Assemblée Générale le 1 février 2022

INFOS SUR LES EVENEMENTS PASSES

Route des Eoliennes 25/09/2021 Info de Christian VdE

Retrouvailles au sud d'Amiens, à Creuse, pour la Route des Eoliennes organisée « généreusement » par Jean Lemaître et son équipe. Accueil Royal dans un lieu idyllique en privé au milieu des poules, des canards et autres bipèdes. Petite coupe offerte pour les 79 ans de Jean, il nous promet un « événement » pour ses 80 bougies, venez nombreux!

A cause d'une promotion tardive, il n'y avait que 20 équipages au départ, 10 Touring et 10 Confirmés. Heureusement les EVO étaient présents avec 5 voitures. Ce rallye mérite vraiment une plus forte participation.

Techniques utilisées désorientantes, « frontières », « bloccades », « cross the line » ... attention, à force de chercher la difficulté, on y perd le nord !

Les CP de moins de 10cm sur les poteaux étaient peu visibles et les CP sur piquets avaient été placés par un membre EVO qui roule avec une marque de voiture qui commence par D et se termine par F!

Il a confondu perpendiculaire à la route avec parallèle, c'est nettement plus difficile à repérer!







Le mot de Jean Lemaître ;

« D'abord merci à tous d'être venus participer à ce carto dont je sais qu'il est loin d'être le plus facile du challenge. J'ai pris un peu de temps pour reprendre vos carnets de bord et les comparer aux feuilles types de correction, j'ai vérifié et revérifié afin d'être certain que personne ne soit lésé!

Cependant il restera des éléments à nettement améliorer pour éviter les interprétations qui nuisent et ne font que nourrir les polémiques. Il ne faut jamais oublier que notre passion n'est qu'un loisir qui nous permet de nous retrouver dans la convivialité et la bonne humeur. »

Classements

Touring;

10^e Paulet Jean-Pierre et Paulet Eliane

Confirmé:

- 2^e Croiselet Henri-Philippe Moreau Rémy
- 6^e Van den Eynde Christian- Lambert Didier
- 7^e Verstraete Bernard Ravet Jacques
- 8^e Hertogs Nathalie Centner Alain

Christian VdE.

17e Balade au Clair de lune samedi 23 octobre 2021

Classement Classic EVO

2^e Hertogs Nathalie - Centner Alain - VW Coccinelle Cabrio

Routes des Vosges 23-24 octobre 2021









Nous nous associons tous pour souhaiter un prompt rétablissement à nos présidents et vice-président Michel et Daniel suite à l'accident survenu dans la première étape de ces 23èmes Routes des Vosges.

L'EVO aux Sports Divers ... Décor exceptionnel dans les Vosges autour de la station de sports d'hiver la plus proche de Bruxelles, la Bresse.

Difficile de réputation, en catégorie Experts on ajoute la régularité, cette 23^{ème} édition n'a pas failli, bien au contraire, l'attention était nécessaire tout au long des 430km de rallye, prologue de 70km, 4 étapes samedi et 2 étapes dimanche. Toutes les techniques étaient utilisées y compris les faux CP, CP pince et CPH qui nous tendent les bras, réfléchir à 2 fois!

Je ne sais pas si ce sont les pénalités de retard ou les CP faux/manquants qui nous coûtent le plus cher mais la note est salée; 17.700 points dans notre cas! (de 11.400 à 48.500 dans la catégorie)

Encore un changement de règlement d'un pays à l'autre, il faut parcourir les cartes au plus court au total et pas au plus court de point à point, fallait le savoir!

Grosse erreur de l'organisation dans l'étape 2 où elle cumule sur 3 notes successives, une note miroir (qu'il ne peut pas avoir dans ce rallye), un mauvais dessin et 2 erreurs de métré, de quoi nous perturber!

Les 2 premières cartes ont été difficiles à joindre, l'occasion de voir de nombreux concurrents de ... face.

1^{ère} et 2^{ème} places du Podium Experts monopolisé par la Belgique, 4^{ème} place pour Bernard Verstraete, 11^{ème} place pour Didier Lambert et Cédric De Roover, bien roulé, trop fort pour les Papys.

5^{ème} place en GT Classique pour William et Henri-Philippe, un peu aidés par le « saint esprit », et tir groupé avec les 10^{ème}, 11^{ème}, 12^{ème} et 14^{ème} places.

Repas de clôture aux pieds des pistes de ski de La Bresse - Hohneck où la fabrication de la neige a déjà commencé.

Prochaines sorties, la saison n'est pas finie, la Côte d'Opale Classic du 05 au 07/11, la Faro Tomnale le 13/11, la Bataille des Hardenne le 14/11.

Christian VdE.

Classement

Expert

4^e VERSTRAETE Bernard - COLLARD Thomas

11e LAMBERT Didier - DE ROOVER Cédric

GT Classic

5^e LINTHOUD William - CROISELET Henry Philippe

10^e STINGLHAMER Vincent - VAN DEN EYNDE Christian

11e BECKERS Anthony - VAN WALLENDAEL Catherine

12e JOIRET Jacques - DESPONTIN Dominique

14e MOESTERMANS Marcel - BERTRAND Pascal

Abandon pour HERMANS Michel - PIGEOLET Daniel

PRESENTATION EVENEMENTS FUTURS

Le décompte final a commencé pour l'Ostbelgien Classic 2021 du 3au 5 décembre 2021

Dans la foulée d'une première édition à succès du Göhltal Classic, Michael Bartholemy et l'ensemble de l'équipe 'The Event' sont déjà passés en mode Ostbelgien Classic! Du vendredi 3 au dimanche 5 décembre, l'épreuve de régularité pour voitures anciennes basée à Eupen va vivre une deuxième édition plus que prometteuse, d'autant que de nombreux équipages comptant parmi les références de la discipline ont d'ores et déjà assuré l'organisation de leur présence, à l'image des Reuter-Vandevorst, Deflandre-Deflandre, Van Rompuy-Smeets, Berteloot-Gengoux, Martens-Pyck, Evrard-Bernard, Baugnée-Remion, Blaise-Lienne, Vanderspinnen-Vanoverschelde, etc.

Spa-Francorchamps by night!

Parmi les nouveautés de l'an 2 de l'Ostbelgien Classic, on pointe assurément un passage... de nuit sur le Circuit de Spa-Francorchamps, qui servira de cadre à un test de régularité plus prestigieux que jamais ! « La visite du plus beau circuit du monde avait été très appréciée lors de la première édition en 2019, explique Michael Bartholemy. Afin d'éviter un simple copier-coller, en concertation avec le management du Circuit, nous avons décidé de nous y rendre dès le vendredi soir. Ce qui ne manquera pas de rappeler à certains le spectacle des Boucles de Spa chères à la famille Delettre. En affrontant ce monument dans l'obscurité, les concurrents rouleront sur les traces de leurs prestigieux ainés. On sait qu'en décembre, la météo est pleine de surprises, ce qui signifie que le classement pourrait déjà prendre une tournure marquée dès la première étape! »

Dès sa deuxième édition, l'Ostbelgien Classic a obtenu le grade de *Qualifying Event* en vue de l'organisation de la finale du *FIA Trophy for Historic Regularity Rallies* 2022. Ce qui en dit déjà long sur le sérieux de l'organisation et les premières lettres de noblesse de l'épreuve magnifiant l'est de la Belgique...

Ostbelgien Classic Light = moins de stress!

Qu'on ne s'y trompe néanmoins pas, si l'Ostbelgien Classic a d'ores et déjà trouvé sa place parmi les événements majeurs de la scène de la Régularité en Belgique, l'événement ne s'adresse pas exclusivement à un public averti.

« En créant l'Ostbelgien Classic Light, nous avons voulu tout mettre en œuvre pour que l'ensemble des concurrents trouve sa place, poursuit Michael Bartholemy. Pour ceux qui découvrent la Régularité, ou qui n'ont pas pour ambition de signer un résultat de choix, affronter les cadors de la discipline n'a rien d'aisé. En s'engageant en catégorie 'Light', ils parcourront le même tracé à une vitesse maximum de 45 km/h, avec des tests de régularité et des contrôles horaires, un parcours fléché-métré, quelques cartes tracées et des épreuves sur routes fermées et terrains privés. Bref, un programme similaire aux experts... mais nettement plus accessible, afin d'éviter les prises de tête à répétition. »

Soutenir les Eupenois sinistrés des inondations

En braquant les projecteurs sur Eupen, l'Ostbelgien Classic 2021 a aussi pour objectif de poursuivre jusqu'au bout de l'année l'élan de générosité qui a caractérisé les premières semaines après les terribles inondations du mois de juillet, et qui ont notamment frappé la capitale de l'Ostbelgien. En totale collaboration avec les autorités de la ville et la bourgmestre Claudia Niessen, des solutions seront trouvées pour que cette épreuve de régularité réservée aux voitures anciennes puisse plus que jamais joindre l'utile à l'agréable. Des mesures de soutien au secteur Horeca seront décidées, et une halte officielle dans la ville basse, avec la possibilité offerte aux concurrents comme aux spectateurs de 'boire un coup' et/ou 'manger un morceau', permettra de dégager des fonds qui seront intégralement reversés aux comités de soutien aux sinistrés. Les détails pratiques suivront.

Avec un départ depuis le centre d'Eupen le vendredi 3 décembre sur le coup de 14h30 et une arrivée le dimanche 5 décembre vers 17h00, l'Ostbelgien Classic 2021 s'annonce sous les meilleurs auspices...

Infos & inscriptions: www.ostbelgien-classic.be

ANNONCES

A vendre VENTOUSES, contact Michael Demortier (michael@demortier.com)

Pour fixer vos plaques rallyes, sans abîmer vos carrosseries, rien de tel que des petites ventouses. Un e-mail pour me commander votre quantité et je vous apporte cela lors de la prochaine réunion. 1,50 EUR par ventouse ou 10 EUR pour 8 ventouses (+ frais d'envoi éventuels).

C'ESTPAS SERIEUX, HEIN DIS! Par Christian Van den Eynde











