Secrétariat *:*
Téléphone : 0472566213
E-mail : ecurieduvaldor@gmail.com
Web site: www.ecurievaldor.be
Banque:
IBAN: BE46 7512 0701 7036
BIC: AXABBE22
Affiliation BEHVA: N° 223

ECURIE VAL D'OR

NEWSLETTER

E.R. Ecurie du Val d'Or a.s.b.l. - Yvette Fontaine

EDITO *Décembre 2021*

Bonjour à toutes et à tous,

Vous n'êtes pas sans ignorer la situation sérieuse dans laquelle se sont retrouvés notre Président Michelet son acolyte Daniel, après leur incartade de fin octobre lors du rallye la Route des Vosges. Alors que Daniel, sérieusement secoué avec comme résultat : côtes froissées, commotion, bleus et autres œdèmes, notre Président a été touché plus sérieusement avec notamment une fracture du bassin. Il est en cours de revalidation et, malgré sa situation difficile, est touché de tous les appels et messages de ses amis et membres du Club ; à chaque revoyure entre membres, c'est le premier sujet : « comment va Michel ? et Daniel ? ». Nous espérons tous les revoir au plus vite, en forme ! Daniel devrait être présent dès notre prochaine réunion, le mardi 7 décembre prochain.

C'est dans cette situation quelque peu particulière que le Comité a décidé de continuer la gestion et la direction du club car quelques échéances importantes se rapprochent : le repas annuel et l'Assemblée Générale en 2022, le calendrier des balades et bien d'autres choses que nous allons détailler dans « l'Agenda des Activités EVO », ci-après dans cette newsletter.

Une réunion constructive s'est tenue il y a quelques jours entre quelques membres du club et le Comité. Le fruit de cette réunion est notamment le feedback positif sur la qualité des balades proposées, l'esprit de club et l'ouverture à tous avec des voitures anciennes ou plus récentes. L'idée était aussi de faire le point sur les activités réalisées ces 7 dernières années et ce qu'il serait bien de faire pour nos membres dans le futur.

Nous sommes en effet à un autre tournant de la vie du club car, bientôt, le Comité actuel ou un nouveau sera élulors de la prochaine Assemblée Générale. Il est temps pour celles et ceux qui pensent pouvoir s'investir de se manifester. N'hésitez pas à venir nous aider à faire avancer votre club préféré !

Cette newsletter est à nouveau riche en informations, histoires passées et résultats ; nous joignons le classement du Challenge EVO 2020-2021 cumulé. Merci à tous pour vos participations, retours et autre implication qui font vivre l'EVO mais surtout qui permettent au club d'acquérir sur la scène de la voiture ancienne une certaine reconnaissance et notoriété, notamment dans les différentes épreuves sportives souvent disputées par une belle brochettes de Valdoristes !

A bientôt donc !
Michaël Demortier

INFOS IMPORTANTES

Réunion mensuelle se fera le mardi 7 décembre 2021 au Bistro de la Woluwe à partir de 19h.
Plat 18€ : Carbonnade à La Flamande

Merci de confirmer votre présence avant ce lundi 6 décembre 2021

BISTRO DE LA WOLUWE
GASTROPUB

Rue Voot 28 - 1200 Bruxelles
02/5035510
Horaires ouvert 7/7 de 10h-24h
Cuisine 12h-14h30 et de 18h30-22h30
http://www.bistrowoluwe.be/
https://www.facebook.com/bistrowoluwe/

Website

Toutes les photos que nous ne mettons pas dans le news seront disponibles sur notre site *www.ecurievaldor.be*

ANNIVERSAIRES ET NOUVEAUX MEMBRES

Souhaitons la bienvenue a:
HACARDIAUX William (2022)
MAUROIT Guy (2022)
SIRAVO Michele (2022)

Nos membres à fêter en ce mois de décembre2021 :

01-Dec	MAGOSSE Paul
05-Dec	NICOLAÏ Gérard
09-Dec	VANDER ELST Paul
09-Dec	VERMEULEN Eddy
12-Dec	LEBURTON Pierre
13-Dec	DEMEY Leopold
13-Dec	DENIS Christophe
14-Dec	PONT Thierry
15-Dec	PLASKIE Jacques
16-Dec	VILLERS Jean
16-Dec	STEPHENNE Benoit
16-Dec	DANSER Eric
24-Dec	MOESTERMANS Marcel
26-Dec	VERSTRAETE Bernard
26-Dec	WALRAVENS Jean-Claude
29-Dec	PALM Xavier
30-Dec	MICHEL Robert

AGENDA DES ACTIVITES « EVO » pour 2022

Repas annuel le 23 janvier 2022 avec animations

Nous avons décidé de déplacer l'organisation du repas annuel vers un autre endroit afin de nous permettre de vous proposer un accueil de qualité. L'endroit retenu est connu de la plupart d'entre nous : « Les Hayettes Gourmandes », Chaussée de Namur, 47 à 1457 Nil-Saint-Vincent-Saint-Martin.

Au programme de la journée :

- une balade le matin avec road-book et quelques techniques de navigation sur une cinquantaine de kilomètres max (organisée par Pierre Leburton)
- un retour pour l'apéro
- le repas sous forme de buffet varié avec l'intention de vous régaler
- la remise des prix du challenge EVO
- une activité culturelle distrayante (organisée par Jean Villers et Michaël Demortier) avec à la clé quelques beaux cadeaux

Bref une journée sympa à passer qui, sauf mesures sanitaires contraignantes, permettra aux membres de se faire plaisir en ce début de nouvelle année et de faire le point ensemble sur les activités passées et à venir du club. Plus d'infos et formulaire d'inscription à suivre.

Assemblée Générale le 1 février 2022

Le premier mardi de février 2022 aura lieu la réunion mensuelle mais aussi l'Assemblée générale au cours de laquelle, comme à l'accoutumée, le bilan financier des activités 2021 et le budget 2022 seront présentés mais surtout le Comité sera à élire ou réélire.

Une communication spécifique vous parviendra en temps et en heure pour vous convoquer à cette AG, en conformité avec les statuts, sans préjudice des contraintes sanitaires !

Si vous vous sentez l'âme d'un Comitard et que vous pouvez aider aux activités, n'hésitez pas à vous manifester ! Quelques-uns l'ont déjà fait et nous les en remercions !

Activités et projets pour 2022

En vrac et sous réserve de changement et des contraintes sanitaires :

- Balade du Printemps : 20 mars 2022
- Balade du Muguet : 8 mai 2022
- Vacances du Club : Samedi 2 et Dimanche 3 juillet (avec regroupement le vendredi soir facultatif) soit 1 ou 2 nuitées pour une expérience en Ardennes Wallonne et Française !
- Balade du Mouflu : 11 septembre 2022

- Balade d'Automne : 23 octobre 2022.
- Ralliements EVO : encore à définir et organiser ! L'idée est de se retrouver soit au départ d'une autre organisation soit à un point précis soit lors d'une organisation d'un track-day… donc lors une matinée d'un ou de plusieurs week-ends.
- Nouvelle ligne de vêtements 2022
- Challenge EVO 2022 : de nouvelles règles seront communiquées prochainement.
- Calendrier des épreuves 2022 (Balades, Navigation, Régularité, VHRS,…)

INFOS SUR LES EVENEMENTS PASSES

Routes des Vosges 22-24/10/2021

Le mot de Vincent Stinglhamber

« Bonjour,
Voici notre retour après cette première participation à vos « Routes des Vosges » dont on nous avait dit beaucoup de bien.
Notre seule appréhension relevait plutôt de la météo et de notre crainte de devoir affronter des routes verglacées car nous n'avions pas de pneus hiver. De ce côté, nous avons été gâté par une magnifique lumière et les couleurs fantastiques de vos forêts et vallons.
En ce qui concerne le rallye, le road-book impeccable du prologue et du samedi nous ont ravis bien que nous ayons eu des difficultés dans la jonction de certaines cartes et l'impossibilité qui en découle de tenir les temps imposés.
La matinée du dimanche fut d'une autre teneur…et nous sommes conscients qu'un imprévu peut surgir et nous comprenons l'impossibilité de modifier en quelques jours un tracé modifié in-extremis par la volonté d'un maire…mais nous avions clairement posé la question à la fin du briefing pour savoir s'il y avait des cases miroirs et l'on nous a précisé qu'il n'y en avait pas. Fort de cette information, nous avons perdu plus d'une demi-heure et pris une pince inutilement dans une case qui, en outre, avait un kilométrage erroné ! Dans un autre registre, nous ne savions pas que vos cartes ne se réalisent pas de point à point au plus court mais au plus court dans l'ensemble de la carte.
Ces petits accrocs nous ont énervé mais sans rancune ; si ce n'est d'avoir un briefing oral ou écrit plus précis.
Rassurez-vous, nous reviendrons car votre hospitalité, votre dévouement et la qualité tant de l'hébergement que de la gastronomie est incroyable par rapport aux autres rallyes de THRF.
Nous savons l'engagement temps que représente un tel rallye et nous remercions toute l'équipe qui s'efforce d'en faire une fête pour voitures anciennes. Gardez cet esprit et prohibez les voitures de moins de 40 ans d'âge car trop de « youngtimers » roulent sur les autres épreuves.
Merci pour tout et au plaisir de vous revoir. Voiture 60 »

Christian VdE

Balade au Clair de Lune 30/10 2021

Classement Classic
2e HERTOGS Nathalie – CENTNER Alain

6H de l'EST 01/11/2021 par Christian VdE

Belle représentation EVO aux 6h de l'Est parmi les 70 voitures au départ, 4 en Marathon Soft et 6 en Initiés
Je faisais équipe, pour une 1ère édition et pas la dernière, avec Claude Brecht qui a l'habitude du siège de droite mais qui n'a pas été gâté pour l'occasion !

La 924 a réédité la panne du début septembre dans le Jura ; après 170 km pour se rendre à Malmédy sans encombres, dès les premiers kilomètres de rallye, la « maladie » est revenue.

Coupure moteur dès 1.900 trs/min tout au long des 300 km de rallye, très éprouvant nerveusement et secouant suivi d'un retour sans problèmes, incompréhensible, ferait-elle une allergie aux rallyes ?
Je fais appel à un éminent spécialiste dans le domaine ?

Encore une fois les lointains brabançons ont apprécié l'organisation et l'accueil même si je pense que l'on devrait être plus modeste et s'inscrire dans une catégorie inférieure pour éviter tous les ténors de la discipline! Difficultés abordables et magnifique parcours automnal sous le soleil des Ardennes, toutes les conditions y étaient il ne manquait qu'une voiture en état !
Excellente collaboration et bon travail d'équipe avec Claude, on y reviendra !

Présentation

« Organisée conjointement par les asbl Sports and Cars et Cobra Events, actives dans le secteur depuis de nombreuses années et dont le sérieux n'est plus à démontrer, la balade touristique d'orientation « Les 6 heures de l'Est » est un exercice d'initiation ouvert à tous et à tous les types de véhicules, qui vous emmènera des plateaux des Hautes Fagnes au cœur de l'Ardenne belge sur un parcours d'environ 250km. L'accent a été mis sur les côtés pédagogique et ludique pour que chaque équipage, quel que soit son niveau, puisse allier le plaisir de la conduite et de la navigation avec celui de la découverte des paysages orientaux de notre belle région, qui se pareront pour l'occasion des couleurs flamboyantes de l'automne.

La catégorie « Randonneurs » dont le road book est réalisé entièrement en fléché non métré orienté et comportant de nombreuses indications telles que des plaques de direction ou des lieux stratégiques sera celle de ceux qui veulent vraiment découvrir la discipline ou réaliser le parcours sans prise de tête aucune. La catégorie « Initiés » comportera quant à elle en sus du fléché non métré orienté, des notes en fléché droit et des notes littéraires, ainsi que quelques cartes au 1/25.000ème sans boucle dans les boucles. Une portion de fléché allemand, très courte et sans piège, permettra à ceux qui le désirent de s'essayer à ce type de notes, une enveloppe « SOS » étant disponible en parallèle. La catégorie

« Marathon soft » s'agrémentera elle de cartes à tracer et de courts tronçons en carte muette, ainsi que de fléché allemand (sans enveloppe « SOS »). Nul doute que chacun trouvera le niveau qui lui convient. Baptiste et Dom »

Le mot mon copilote du jour, Claude Brecht.

Bonjour Christian
No problem !, le rallye y compris de navigation est un sport mécanique et plus encore à bord d'une ancienne, possiblement .....soumis aux aléas mécaniques, déplorant néanmoins que ceux-ci se soient "invités" à nos côtés ce dimanche à l'insu de notre plein gré !
Le fait que le "phénomène" se soit amplifié l'après-midi, augmentant plus encore ta préoccupation (mais pas que la tienne!), ne t'ai-je entendu prononcer le mot abandon ?, a vraisemblablement contribué à obérer notre résultat final tant tu étais mobilisé par 1) rejoindre l'arrivée, 2) dans les délais en dépit de notre progression ralentie, 3) devancer l'arrivée de la pénombre ! , motifs pour lesquels peut-être avons-nous fait au plus vite (trop ?) la préparation des cartes pour lesquelles j'estime ma prestation plutôt faiblarde.
Merci encore d'avoir osé bouleverser tes habitudes en m'accueillant à bord rencontrant ainsi un de mes "vieux" souhaits tandis que j'espère m'être correctement acquitté du "job"
Merci pour cette très belle journée de rallye, osant croire à une prochaine opportunité plus sereine d'un strict point de vue mécanique !
Chouette fin de semaine et beaucoup de plaisir ainsi qu'un superbe classement à l'Opale Classic de ce prochain week-end !
Très cordialement

Classements :

Marathon soft
3e Bernard et Arnaud Verstraete
13e Nathalie Hertogs – Alain Centner
14e Christian Van den Eynde – Claude Brecht
20e Anthony Beckers – Catherine Van Wallendael
Initiés
10e Benoît Stephenne – Véronique Gravet
15e Thierry Demortier – Jean-Luc Fraikin
16e Claude Duhem – Francine Dubois
17e Michaël Demortier – Frédérique Leduc
18e Jean-Louis Mertens – Frédérique Rahir
20e Alain et Anne-Marie Hougardy

Classic Côte d'Opale au Touquet 5-6-7/11 2021 par Marc Decraene

Retour sur un beau rallye, le Classic Côte d'Opale

Quel beau week- end !
Débuté le vendredi matin par les contrôles documents et techniques, et dans la foulée un belle boucle terminée alors qu'il fait noir depuis longtemps.
De suite, nous sommes plongés dans le grand bain ... Cases inversées, miroir, sans boule (aussi en ZR), cartes, temps " serrés" sur le routier avec TIP et TIPS.
Et surprise du chef, ZR à moyennes multiples. Ce qui fera, justement, dire à Philippe que notre catégorie, Découverte, porte mal son nom !
Elle aurait dû s'appeler Découverte au niveau expert ... mais bon, si on rame, les autres aussi, juste Philippe !
Belle surprise, quand le samedi matin, Dominique Hollevoet, nous conseille de regarder le classement, personne devant nous . Le moral est au beau fixe, même si l'avance est faible. La journée sera du même canevas au niveau difficultés que la veille, avec des Pigeoleries soupoudrées çà et là. J'ai une pensée pour les "vrais découvertes" du style Zoute Rallye, les pauvres ... Mais, chapeau d'avoir voulu allé au bout !

Dimanche matin , c' est deuxièmes , et bien décidés à reprendre la tête , que nous repartons , en espérant que Le Nimitz (Manta) tienne le coup, la boîte criant au secours , l' échappement devient plus ou moins libre suite aux empierrés recouverts de boue, et le relais de pompe à essence qui , parfois, dit zut.
Heureusement, la météo s'est remit au beau dans cette belle région du Touquet. Les ZR du dimanche seront bien maitrisées, sauf la première où le trip nous a joué un tour ... Zr tracée dans les beaux quartiers du Touquet, où les jardiniers on eu du travail après le passage de l'épreuve. La halte "huitres " à Etaples a, aussi été fort appréciée. Le rallye s'est terminé par un slalom sur Stella Plage devant un nombreux public. La Manta a découvert le supplice que je faisais endurer toutes les semaines au Nimitz 1.
Un très chouette dîner et une table de prix très fournie, ont clos cette superbe épreuve.

Rallye que je recommande, mais pas sous sa forme actuelle aux découvertes, à tous.
Merci à toute l'équipe organisatrice.

Ah oui, nous avons ramené la plus grande coupe ...

Classement Découverte
1er DECRAENE Marc – CROISELET Henry Philippe
13e WAUCAMPT Reggie – FONTAINE Françoise
Classement Navigation
11e DEMORTIER Michael – STEPHENNE Benoit
19e LINTHOUD William - VAN DEN EYNDE Christian
21e LAMBERT Didier – LAMBERT Yves

4ème Côte d'Opale Classic 5-6-7/11/2021 par Christian VdE

Présentation et conclusion de l'organisateur, Christophe Berteloot

*« Le 4ème Rallye Classic Cote D'Opale est un rallye de NAVI-REGULARITE pour véhicules d'époque LE RALLYE : La zone « MONTREUIL – FRUGES – LE TOUQUET » sera le terrain de jeu du **4ème** Rallye Classic Cote D'Opale. - Le départ du 4ème Rallye Classic Cote D'Opale sera donné le Vendredi 5 Novembre à 14 h 30 de l'Hôtel HERMITAGE de MONTREUIL/Mer pour une arrivée au MANOIR Hôtel golf Resort du TOUQUET- Le Samedi 6 Novembre le déjeuner aura lieu aux abords de FRUGES après un passage par les anciennes épreuves spéciales mythiques du rallye du Touquet de Parenty, Bourthes, Bimont et Saint-Aubin etc.., nous rentrerons au MANOIR Hôtel golf Resort du TOUQUET. - Le dimanche matin nous retrouverons notre « pause huîtres », l'arrivée finale est prévue au TOUQUET le dimanche 7 Novembre vers 12 h 30. Le système de chronométrage électronique est confié au système TRIPY, des tables de moyennes vous seront fournies. Pour bien comprendre le fonctionnement de notre rallye et de ce système, nous vous invitons à consulter notre site www.cotedopale.jimdo.com.*

L'HOTEL :

L'Hôtel Le MANOIR Golf Resort LE TOUQUET sera le lieu de rassemblement du Vendredi 5 Novembre 18 heures 30 au dimanche 7 Novembre 2021. Le restaurant du golf « Le Spoon du Touquet » sera le point d'arrivée finale le dimanche 7 Novembre vers 12 h 30. Installé dans un manoir face au golf du Touquet, cet hôtel traditionnel se trouve à 3,1 km du casino de la Forêt et à 3,7 km de la plage du Touquet. De style classique, le restaurant gastronomique avec terrasse surplombe le jardin. Le bar intimiste de style anglais arbore des

poutres en bois apparentes. Pour les personnes qui ne connaissent pas le site, vous pouvez le découvrir en visite virtuelle : www.manoirhotel.com

LE PARCOURS : La longueur totale du parcours sera de l'ordre de 550 Kms, avec 22 ZR et de nombreux secteurs en Contrôle Horaire Seconde. 2 catégories vous sont proposées :

DECOUVERTE : Catégorie pour les débutants voulant pratiquer une navigation simple en fléché métré. ou non métré et zones de régularité.

NAVI-REGULARITE : Catégorie pour les équipages plus expérimentés voulant pratiquer une navigation composée de carte (maximum 20% du parcours), fléché métré et fléché non métré et de zones de régularité. Le road book ne sera pas synonyme de prise de tête, mais vous devrez faire preuve de vigilance.

NOTRE OBJECTIF : Convivialité durant tout votre week-end. Plaisir au volant de votre ancienne. Bonne humeur et sourire pour tous.

Christophe BERTELOOT »

« Bonjour les Amis(es),Eh bien voilà, le rideau est maintenant baissé sur la 4ème Edition du Rallye Classic Cote d'Opale, le matériel est rangé, le bureau et les documents sont classés et la ''vraie vie'' reprend sa place.Nous avons organisé et reçu la semaine dernière pour la 4éme édition du Rallye Classic Cote d'Opale non pas des concurrents mais des copains.Je tiens tous à vous remercier pour votre comportement, tant sur la route qu'envers nos amis bénévoles, ce qui rend notre épreuve amicale, chaleureuse et conviviale.Ainsi nous passons tous un bon week-end entre copains … un grand merci, merci pour la confiance que vous nous avez accordée pour notre 4ème organisation même si celle-ci fut un peu plus difficile que les années précédentes…Mais à entendre et lire vos commentaires, vous aimez ça … comme dit notre petit fils : « Maty (Corinne) et papy (moi) vous êtes des créateurs de souvenirs… ».Merci pour tous vos commentaires d'encouragement, de félicitations qui rendent toute l'équipe d'organisation comblée…et heureuse.Nous réfléchissons d'ores et déjà à la prochaine édition et nous tiendrons compte, bien évidemment, de vos différentes suggestions pour l'élaboration de celle-ci afin d'être au plus prêt de vos envies et de vos désirs…Fini les chemins non revêtus et mise en place d'une lecture du road-book (surtout la nuit) plus…simple.

Christophe BERTELOOT »

Mon mot

Bonjour Christophe, la Famille et toute l'Equipe,
Tu dis « la vraie vie » reprend sa place mais le Classic Côte d'Opale fait partie de la "vraie vie" !
Quels grands moments dans nos pérégrinations rallyestiques de 2021, il fallait la faire cette Côte d'Opale !
Félicitations pour toutes les prestations et surtout l'accueil toujours souriant de tous tes bénévoles. Quelle organisation bien huilée dans un cadre de vacances.
Seul bémol, les routes invisibles sous une couche de boue et leur état qui a été fidèlement copié-collé sur nos mauvaises routes belges!
Quant au cumul des difficultés, je m'en suis douté trop tard, ma tâche de copilote fut trop ardue, notre place était bien dans les Découvertes, le niveau en est amplement suffisant.
C'est exact, nous avons fait énormément de petites erreurs mais les points parlent d'eux même: 3.000 pts pour les CH, Tip, TipS, CP, acceptable mais 11.000 pts pour les ZR, cqfd.
Trop c'est trop, la navigation truffée de pièges + des cartes + la nuit + la régularité + un timing, le bouchon était trop loin ! La navi-régularité devient une « chasse » gardée par une quinzaine d'équipages.
Merci pour la découverte de cette région magnifique mais "boueuse" en cette saison! Le slalom final entre la digue et la plage du Touquet était grandiose.
Dans ces conditions on peut déjà réserver une place dans la catégorie Découverte pour l'édition 2023.
Christian VdE voiture n°42

Quelques passages reflétant le niveau des 550km de rallye émaillés de 22ZR ;
-la ZR 5 de 15 km avec 36 moyennes différentes !
-la ZR 7 de 5,2 km avec 48 changements de direction et 9 moyennes différentes !
-les Tip (temps idéal de passage) pénalisants à l'avance et au retard, parfois à la seconde !
Très belle prestation dans la catégorie « abordable », Découverte, avec au sommet du podium Marc De Craene et Philippe Croiselet, le Nimitz était dans son élément !
Christian VdE

Nuit des Frontières 6/11 2021

Classement Touring
1er MOESTERMANS Marcel – JOIRET Jacques
Classement Expert
9e CENTNER Alain – BRECHT Claude

11 Novembre l'Horeca Tour de Cédric Pirotte par Anthony Beckers

Au départ de Hamoir, version édulcorée de cette épreuve dont on a supprimé la catégorie marathon en général squattée par les meilleurs. Donc ces meilleurs se retrouvent dans notre catégorie ce qui nous assure déjà de ne pas être dans les 10 premiers..On fera mieux que cela malgré qu'on ai zappé, comme d'autres, la fin du parcours pour ne pas arriver après le souper libre. Quand je dis mieux, entendons-nous bien c'est 8éme juste derrière Bernard VerstraeteA part cela très sympathique épreuve avec de nombreux arrêts « horeca« pour y recevoir la suite des road book et se désaltérer.Petite nouveauté avec les CSS, Contrôle Secrets Secondes qui consiste à passer à la minute pleine un panneau Rouge mais bien caché sur un tronçon défini assez court, donc une loterie. Nous sommes passé à min 55 donc 55 points de pénalité, si on passe à minute suivante +5 secondes ,5 points, amusant mais sans plus.
Nathalie et Kevin ont tenté de faire le parcours en Randonneurs mais c'était compliqué et trop long pour Kevin , ils ont donc décidé de ne faire que les 2 premières étapes, bien classés tout de même dans celles-ci.
Antoine et Fernanda se plaçant à une belle 4éme place en Randonneurs à leur grand étonnement

13 Novembre le Faro'tomnale de François Devospar Anthony Beckers

Qui s'est décarcassé pour nous offrir une superbe épreuve avec la case miroir du siècle, le panneau « succession de virage droite » alors qu'il s'agissait du contraire placé au centre d'un Y , seul 3 équipages l'ont vu et cacheté la feuille de route Départ de l'épreuve en drive in à Hazebrouck et arrivée au circuit de Croix –en-Ternois à la tombée de la nuit pour nous …(no comment please ;-) pour le souper C'était également la finale du Challenge Carto des HDF.Nous avons beaucoup aimé ce parcours même si la région n'est pas la plus belle de France. Pas mal d'astuces en Confirmés avec évidemment toutes les vedettes du Challenge mais également pas facile du tout en Touring auquel participaient Nathalie et sa copilote et amie Dominique Struyf sur la belle COX Orange, bien classées et emportant la coupe des dames. Récompense aussi pour le club EVO le mieux représenté.
Classement Confirmés EVO
8éme Alain Centner – Claude Brecht
9éme Verstraete – Libioul
12éme Lambert Didier et Vincent Stinghlamber
13éme Beckers – Van Wallendael
Classement Touring
10 éme sur 21 Nathalie et Dominique
Lors de la remise des prix François Devos était triste et « un peu dégouté » euphémisme….par certaines réflexions et contestations dans le haut du classement au point d'annoncer que le Faro 2022 déjà en boite, serait sa dernière épreuve. Espérons qu'il change d'avis quand il aura digéré sa grande déception, d'autres se reconnaitrons ayant « subi » les mêmes rouspétances pour sommes toutes ce qui n'est qu'un amusement de grands enfants.
A force plus personne ne voudra organiser des épreuves de ce genre A bon entendeur messieurs les rouspéteurs patentés

Le lendemain se déroulait la Bataille des Hardenne mais trop is te veel pour nous, mais pas pour d'autres « fous » EVO qui repartaient le lendemain à l'aube pour cette épreuve très courue et qui donne la banane aux participants
Anthony Beckers

Balade d'Automne : samedi13 novembre 2021

La promesse : des petites routes de campagne (beaucoup, c'est bon pour la forme), un brin de nationale (c'étaitt bon pour le timing de la journée et pour la digestion), de belles grandes fermes, des châteaux, des fermes – châteaux (avec douves, svp), le côté méconnu d'un exploit technique belche à Ronquières, une brasserie wallonne du XVIIIème, authentique et historique & dégustation de rafraîchissement à base de houblon fort intéressante (le shop vous attend en fin de visite), des ES de rallye, un resto superbe au milieu de la campagne (250 pl int + 250 pl ext + parking soigné) entouré de douves, un déjeuner belche un monument dédié à 2 aviateurs britanniques en biplan Avro, abattus en août … 1914 (ils furent les 1ers), etc, etc; et, pour terminer la ch'titejournée, une ch'tite tombola surprise molto simpatica !

Nous nous sommes retrouvés d'abord au-dessus de l'autoroute E19 (vers Mons) chez Total Energies (!) pour le tit déj.
Ensuite, 09H30, 2,2 km pour s'arracher de la modernité façon béton-métal, à droite, et à nous le pointe-talon by Sparco et les gants en pécari délicatement posés façon 10H10 sur le volant en bois (Personal ou Nardi, c'est suivant le budget) !!
Ecurie Val d'Or ? Une écurie qui roule !
JC

Ypres Historic Regularity 26-28 novembre 2021 par Bernard Verstraete

Superbe prestation des Val d'Oristes au Ypres Historic Rally :

18e Vander Zypen Arnaud / Lambert Yves (Alfa Giulia - 1972) 5'00"9
25e Théry Bruno / Maurand Stéphanie (Porsche 911 - 1978) 6'37"2
40e Castelain Pablo / Stéphenne Benoît (F/B-Porsche 911 - 1979) 13'54"2

Kenis et Dupan très beaux vainqueurs au sprint !
Même raccourcie d'un jour pour éviter le passage en France lors de la dernière étape, la 3ème édition du Ypres Historic Regularity a tenu toutes ses promesses. Le plateau était très relevé mais la plupart des ténors se sont laissé piéger à un moment ou l'autre par les terribles astuces dont les frères Vanoverschelde ont le secret.
Malgré tout, la course est restée très indécise jusqu'au dernier RT (Etape de Régularité, dans laquelle il faut respecter une moyenne horaire). Dominique Holvoet et Yannick Albert étant parmi les derniers à faire les frais de la sélectivité du parcours, la lutte pour la victoire s'est finalement circonscrite en un duel opposant Piraux-Monard (Renault 11 Turbo) et Kenis-Dupan (BMW 325i). 8èmes "seulement" après la 1ère journée, ces derniers ont ponctué leur remarquable remontée par une victoire pour 16 secondes devant le couple namurois.
Samedi après-midi, Guino Kenis et Anton Dupan étaient déjà remontés en 2ème position, à 10"3 de Piraux-Monard, qui avaient pris la tête suite à plusieurs erreurs d'Eddy Snaet et Filip Deplancke, leaders vendredi soir. Tandis que l'équipage Renault perdait 9"3 dans le RT 23, Kenis-Dupan remportaient les deux derniers RT, ce qui leur offrait une première victoire à Ypres.
"Hier, nous nous sommes laissés piéger par une astuce joliment pensée par Bjorn Vanoverschelde, qui est habituellement mon équipier... Ça l'a bien fait rire..." expliquait Guino à l'arrivée. Mais l'équipage de la BMW 325i ne s'est plus fait surprendre par la suite. Sur des routes humides et boueuses, il a parfaitement mis son expérience du rallye à profit. C'est aussi la première victoire à Ypres pour Anton Dupan, qui s'est en revanche distingué plusieurs fois au Ronde door

Vlaanderen. "C'est incroyable. Aujourd'hui, nous avons encore failli nous faire surprendre, mais heureusement je connais les trucs de Bjorn et j'ai décelé le piège juste à temps. C'était ma deuxième course avec Guino, après notre participation au Neige et Glace en 2020. Au début, j'ai dû trouver le rythme mais aujourd'hui ça s'est bien passé!"
Eric Piraux et Catherine Monard, vainqueurs en Classe 2, échouent donc à la "plus mauvaise place" sans avoir fait de grosse erreur: "Nous avons roulé toute la journée sans trop prêter attention au classement, pour mieux se concentrer sur les conditions, déjà suffisamment délicates. Du coup, nous avons peut-être manqué de précision mais nous sommes très satisfaits de notre podium."
Avec son équipier Pierre Colliard, le Français Christophe Baillet clôture sa première participation à Ypres sur la 3ème marche du podium. Moins bien qu'espéré pour le sextuple vainqueur du Tour de Corse Historique VHRS: "Nous nous sommes fait avoir à deux reprises par des pièges de navigation. C'est le jeu. Nous avions la vitesse et j'ai apprécié les conditions météo difficiles. J'ai aussi découvert une belle ville historique."
Alors que le podium leur semblait dévolu, Dominique Holvoet et Yannick Albert ont dû laisser passer Baillet en toute fin de parcours, en perdant 46 secondes dans le RT 23. "C'était une édition vraiment difficile," commentait Dominique. "Samedi matin, il y avait de très grosses flaques d'eau. Plusieurs fois, on n'était que des passagers dans la voiture, ne pouvant que subir les conditions et... flotter. Vendredi soir, nous étions encore 2èmes mais nous n'avons pas pu maintenir cette position en étant plusieurs fois gênés par le trafic. Malheureusement, on ne peut rien contre cela, et c'est très pénalisant quand on se bat pour chaque seconde. Nous avons néanmoins passé un bon moment et ma Toyota MR2 a bien fonctionné."
La 5ème place est méritoirement revenue à Patrick Van Remoortel avec son unique Apal Coupé. Une grande performance, avec son jeune navigateur Olivier Dupont. Van Remoortel a mené une course particulièrement régulière, même s'il a eu un petit moment d'angoisse lorsqu'il a heurté la Porsche 914/6 de Kurt Deklerck, qui entravait le passage après une sortie de route.
Kurt Vanderspinnen et Renaud Herman ont terminé à une belle 6ème place avec leur Ford Cortina Lotus: "Quelles conditions météorologiques! Nous avons tout eu, de la neige au brouillard en passant par le soleil. C'était une course vraiment difficile en raison de la quantité de boue sur les routes, mais nous aimons un bon défi sportif."
Mario Varrewaere-Bjorn Clauw (Porsche 944), José Lareppe-Jennifer Hugo (Opel Kadett GT/E), Geert et Cédric De Jaeger (Porsche 911) et Eddy Snaet-Filip Deplancke (Porsche 911 SC aux couleurs Rothmans) ont complété le Top 10. Une belle performance pour Eddy Snaet, ancien animateur du BRC (essentiellement en Mitsubishi Gr.N), qui n'en était qu'à sa 2ème expérience en régularité: "Le Top 10 était notre objectif. Nous avons réussi. Bien sûr, on est un peu déçu quand on commence la 2ème étape en tant que leader et qu'on rétrograde ensuite. Mais une 10e place est déjà très bien. Il était difficile de garder le rythme à cause des énormes flaques d'eau et de la boue omniprésente."
Certains ténors pouvaient nourrir de plus grands regrets. Vainqueur de la 1ère édition de l'Ypres Regularity, Yves Deflandre, secondé cette fois par Yves Noelanders, a plongé dans les profondeurs du classement après avoir manqué un contrôle vendredi soir. Samedi, il voulait sauver l'honneur en signant un maximum de "meilleurs temps" mais n'en réussissait que 4 sur 14. Une course à oublier. Johnny Delhez, lauréat du prix du public pour le spectacle livré sur le site de Lavano (une RT show), a également connu une course très malheureuse. Il a dû

composer durant presque toute la 2ème journée avec des essuie-glaces défectueux. Il n'était pas le seul. Kurt Deklerck et Aswin Pyck ont perdu leur top 5 du vendredi soir en sortant de la route dans la boue avec leur Porsche 914/6. 18èmes vendredi soir, Daniel Reuter et Robert Vandevorst ont jeté le gant prématurément. A l'inverse, Bernard Jacquet et Baptiste Gengoux (Toyota Celica GT), 16èmes après une 1ère soirée au terme de laquelle Bernard avouait des problèmes de vision nocturne, se sont battus jusqu'au bout pour échouer de peu aux portes du Top 10.
Avec la neige, la pluie presque continue, des coulées d'eau et la boue quasi omniprésente, la 3ème édition d'Ypres Historic Regularity s'est avérée particulièrement difficile. Le fait qu'elle ait dû être ramenée à 2 jours au lieu de 3 n'a eu sportivement aucune incidence; ce fut un réel défi tant pour les hommes que les machines. Quel regret de ne pas avoir pu être de la partie...

Info de Bruno Théry

Ypres Regularity Rally 2021, une épreuve très sportive, bien rythmée avec boue et neige cette année!.
Nous terminons à la 25ème place avec une pénalité de 60 points non méritées😡😡. Sans elle nous pointerions en 19ème place. De toute façon très beau résultat quand on voit le niveau des participants. Merci à ma copilote qui a tout donné dans les trois dernières spéciales.

Résultats Challenges 2020-2021
Le Trophée Historique des Régions de France par Christian VdE

Le Trophée Historique des Régions de France auquel ont pris part 10 pilotes et 9 copilotes EVO classés sur 223 participants, à l'occasion des 4 rallyes suivants ;
Le Normandie Classic Rally 2020, les Routes du Jura 2020, les Routes du Jura 2021 et les Routes des Vosges 2021.

Pilotes:
6e William Linthoud
9e Didier Lambert
13e Vincent Stinglhamber

18e Michel Hermans
26e Anthony Beckers
38e Thierry Demortier
51e Nathalie Hertogs
59e Marcel Moestermans
64e Bernard Verstraete
73e Jacques Joiret

Copilotes ;

5e Philippe Croiselet
9e Cédric de Roover
15e Christian Van den Eynde
17e Daniel Pigeolet
26e Catherine Van Wallendael
34e Michaël Demortier
47e Alain Centner
54e Pascale Bertrand
71e Dominique Despontin

Les Hauts de France où le classement officiel retient les participants ayant pris part à un minimum de 5 manches sur la même saison et dans une même catégorie.

Pilotes – copilotes ;

8e Bernard Verstraete
14e Alain Centner
15e Didier Lambert
17e Vincent Stinglhamber
18e Nathalie Hertogs
19e Anthony Beckers
19e Catherine Van Wallendael

Le Challenge Delta, il manque encore un résultat, le Tihange Tour du 19/12/2021

Félicitations à tous !

Christian VdE

ANNONCES

Ventouses

A vendre VENTOUSES, contact Michael Demortier (michael@demortier.com)

Pour fixer vos plaques rallyes, sans abîmer vos carrosseries, rien de tel que des petites ventouses. Un e-mail pour me commander votre quantité et je vous apporte cela lors de la prochaine réunion. 1,50 EUR par ventouse ou 10 EUR pour 8 ventouses (+ frais d'envoi éventuels).

Badges émaillés « EVO »

A l'initiative de notre ami et membre Axel, le club met en vente 20 badges de calandre ou pare-chocs à fixer grâce à 2 tiges filetées en M4.

Le badge, d'une taille d'environ 10 cm est en acier avec logo émaillé… très belle qualité en série limitée !

Prix à la pièce : 65 EUR

Si vous êtes intéressés, n'hésitez à centraliser vos demandes chez Yvette. Le badge pourra vous être remis lors de la prochaine réunion si Axel est présent, ou bien lors de la prochaine réunion, lors du Repas Annuel.
Tout envoi par la poste sera à convenir mais il faudra certainement ajouter des frais de port (comptez +/- 10 EUR en Bpost Pack)

C'ESTPAS SERIEUX, HEIN DIS ! *Par Christian Van den Eynde*

Brigitte, ce n'est pas de ma faute si on a gagné, je te promets, c'est moi qui prendrai les poussières !

Hé les filles, z' avez vu la belle Porsche ?
Ouiii, on va rouler avec elle ?
T'excite pas, ta rallonge est trop courte !
42

Ca c'est jardiner, rouler en ancienne et rapporter des légumes !
Au voleur, mes poireaux !

Chérie, où as-tu garé la voiture ?
Juste à côté de la piscine, un peu près, peut-être ?