Secrétariat :

Téléphone : 0472566213

E-mail: <u>ecurieduvaldor@gmail.com</u> Web site: <u>www.ecurievaldor.be</u>

Banque:

IBAN: BE46 7512 0701 7036

BIC: AXABBE22

Affiliation BEHVA: N° 223



EDITO Juillet 2022

Chers Valdoristes,

Je devrais dire chers rouleurs, chers vainqueurs! Et oui! Après la victoire de Benoît et Véronique en mai aux Lingons, cette fois-ci c'est Nathalie qui s'illustre, à nouveau, en gagnant avec le bien connu Claudy Content le rallye Midi Minuit 2022, organisé de main de maître par Alain (lui-même déjà précédemment co-vainqueur avec Nathalie!) Bref une razzia féminine qui nous fait plaisir!

Le reste de l'actualité automobile est bien sûr marqué par l'augmentation infernale des prix des carburants et l'inflation galopante en Belgique mais aussi et surtout par l'annonce ces derniers jours de la réforme fiscale automobile wallonne : ne serait-ce pas une honte si tout cela se vérifie !? L'utilisation de son véhicule ressemble de plus en plus à un viol collectif organisé par une bande de loubards politiciens aux pédigrées n'inspirant qu'une volonté subtile de leurfaire subir la même douleur rectale ! J'ai essayé de rester poli !

Le litre de carburant bientôt à 3 euros et des drames sociaux à la clé? La fin de la voiture plaisir? La mort de notre passion? Que vont devenir nos ancêtres? Un faible espoir surgira peut-être des laboratoires qui, profitant d'une débâcle de l'électrique, trouveront le carburant de synthèse non (ou moins) polluant et causant une empreinte climatique nettement plus faible que l'effet de la production des batteries et des dommages collatéraux que leur production engendre. Bref, on a pas fini d'en parler/débattre!

Vous trouverez plus loin et dans le message d'envoi de cette newsletter un lien internet vers notre **enquête**; nous vous invitons cordialement à prendre seulement (littéralement) quelques minutes pour la compléter : cela nous aidera pour la suite. Merci d'avance pour votre coopération! Nous vous laissons tout l'été pour y répondre ; les résultats seront analysés et livrés pour la réunion de septembre.

Le samedi 8 octobre prochain, nous avons décidé de vous proposer une journée « visite-roulage » : en effet pour ceux qui le désirent, nous irons à la « D'IeterenGallery » et ensuite nous prendrons la route pour une petite balade en direction de Ronquières... plus d'infos suivront via un flash.

N'hésitez pas à partager vos sorties pour rassembler à chaque fois un maximum de membres 'EVO'.

A lire également : le texte de Jean sur un fameux pilote mexicain...

Passez d'ores et déjà une excellente saison estivale, de magnifiques vacances, en ancêtre bien sûr !

A bientôt!

Michaël Demortier

## INFOS IMPORTANTES

Réunion Mensuellele mardi 5 juillet 2022 à partir de 19h00

BAGNOLE BRASSERIE (Autoworld, place du Cinquantenaire)

Nos accords avec La Brasserie Bagnole, sous la gestion des Choux de Bruxelles, restent identiques :

Apéros payants à prendre au comptoir Eaux et vins à table, prix modérés Chaque mois, des nouvelles suggestions de plats à 20€ Possibilité de desserts (non-obligatoire) à 5€

Pour ce mardi 5 juillet2022, la proposition du chef : Américain préparé, frites et salade

Pour le cas oùvous aimeriez un dessert : Panna Cotta aux fruits exotiques

Merci de confirmer votre présence pour ce samedi 2 juillet 2022 auprès d'Yvette.

A chaque réunion, les membres EVO inscrits pourront se garer sur l'Esplanade du Cinquantenaire (après les arches !) ; un code leur sera fourni ; accès via l'Avenue des Nerviens.

### <u>Website</u>

Toutes les photos que nous ne mettons pas dans le news seront disponibles sur notre site www.ecurievaldor.be

### **ENQUETE 2022**

Voici le lien pour répondre à notre enquête sur votre club préféré via l'adresse

https://forms.gle/AdrFc7zy31ycks6e8

ou bien via ce QR-code:





Date limite: 15 août 2022 - MERCI A TOUS!

### NOUVEAU MEMBRE ETANNIVERSAIRES

### Souhaitons la bienvenue a : Marleen RENOY-PATTYN

### Nos membres à fêter en ce mois de juillet 2022 :

01-Jul BRION Alain

02-Jul BOUILLON Didier

06-Jul FAUTRE Luc

07-Jul LAURENSY Philippe

08-Jul VAN EYLL Etienne

11-Jul MALHERBE Patrick

16-Jul WAUCAMPT Reginald

18-Jul HACARDIAUX William

19-Jul VANDAMME Michaël

20-Jul CENTNER Alain

20-Jul DEGIVES Alain

21-Jul DE CRAENE Marc

22-Jul VANDERZYPEN Arnaud

24-Jul BASCOURT Alain

25-Jul PIERSOEL Fabrice



## AGENDA DES ACTIVITES « EVO » pour 2022

## Activités et projets pour 2022

En vrac et sous réserve de changements :

- 25H Fun Cup : 9 & 10 juillet 2022 certains Valdoristes seront présents tout le weekend
- Balade du Mouflu : 11 septembre 2022
- Visite D'Ieteren et balade : 8 octobre 2022
- Balade d'Automne : 23 octobre 2022.

Calendrier des épreuves 2022 (Balades, Navigation, Régularité, VHRS,...) Quelqu'un du club serait-il d'accord de nous concocter un calendrier des balades, rallyes de navigation et régularité pour la saison 2022 ? Merci!



## XIIIème Balade du Mouflu le dimanche 11 septembre 2022



### **Timing**

- 8h45 Accueil petit déjeuné à l'aérodrome de Maillen Neuve Ferme 36 à 5330 Assesse Cadeau surprise au départ
- 9h45 Départ pour les routes du Namurois vers le Hainaut. Apéro gourmand sur le parcours
- 15h30 Arrivée à la Brasserie des Fagnes.
  26 route de Nismes 5660 Couvin
  Accueil avec un apéritif dégustation de la Brasserie.
  Repas : assiette mixed grill, mousse au chocolat et café

### 60 voitures maximum

PAF : 60€ par personne

Inscription: compte IBAN BE55.3100.7374.4944 au nom de

Pierre Leburton – communication : rallye + nom(s)

Paiement vaut inscription au plus tard pour le 5 septembre 2022

Contact: Pierre Leburton 0475.42.01.80 Email: pierre.leburton@skynet.be

Bulletin d'inscription en annexe

### INFOS SUR LES EVENEMENTS PASSES

### 16ème Wallonie Classic Tour 04/06/2022



Grand rassemblement EVO (16 voitures sur 59 classées) sous la houlette de Daniel Pigeolet qui nous proposait un 16<sup>ème</sup> Wallonie Classic Tour inédit.

Soit une Balade sans « Pigeoleries » soit le même roadbook toujours sans « Pigeoleries » mais avec relevé de CP et 2 ERK pour départager les ex aequo! La grande majorité, 46 voitures, avait choisi le petit Challenge, un coefficient

d'ancienneté favorisant correctement les voitures anciennes.

Cadre magnifique de l'Abbaye de Floreffe pour le départ et le repas du midi, pause en terrasse à l'Aéroport de Temploux au milieu des « coucous »!

2<sup>ème</sup> pause à Purnode, à la Brasserie des Sossons des Cortils raccordée en direct à la Brasserie du Bocq qui produit, les Blanches de Namur, les Gauloises, les Têtes de Mort, la Triple Moine, la Saison 1858, boire ou conduire, il fallait choisir!

Routes variées en bon état avec un passage par les 7 Meuses et une fin de parcours autour de Malonne avant l'arrivée au Rétro Ciney où un parking nous attendait.

Le salon est toujours intéressant à découvrir pour la quantité de pièces, de matériel et de voitures à vendre, même si vous n'avez besoin de rien, vous trouvez!

Classement et remise des prix au milieu du très beau stand du Club NSU, le centre de calculs était tenu par 2 grands mathématiciens, Jacques Toisoul et Vincent Stinglhamber.

Podium éclectique avec 3 équipages mixtes. Merci Daniel et ton équipe d'avoir repris du service pour nous proposer cette XVI<sup>ème</sup> édition du classique WCT.







### Classements;

- 1<sup>er</sup> Reggie Waucampt et françoise Fontaine Porsche 944 cabrio 1991
- 2<sup>e</sup> Jean-Pierre Paulet et Dominique Pelzer Mercedes 280SL 1983
- 3<sup>e</sup> Philippe et Pascale Croiselet Alpine A110 Légende 2019
- 4<sup>e</sup> Anthony Beckers et Thierry Demortier Volvo Amazon 122S 1962
- 5<sup>e</sup> Christian Van den Eynde et Eliane de Thaey VW Golf1 Gti 1979
- 9<sup>e</sup> Jacques Joiret et Dominique Despontin Autobianchi A112 Abarth 1975
- 10<sup>e</sup> Marcel Moestermans et Pascale Bertrand TE 2800 1979
- 14e Axel Masschelein et Pierre Leburton MGA 1958
- 19<sup>e</sup> Georges Suain et Johan Peugeot 205 1990



- 21<sup>e</sup> Marc Decraene et Monique Waucampt Alpine GTA Turbo 1985
- 27<sup>e</sup> Jean-Marie Jacquemin et Etienne Debrulle Austin Healey SpriteMK1 1960
- 36<sup>e</sup> Annick Villers et Christophe Denis Mini Cooper S Cabrio 2016
- 38<sup>e</sup> Jean-Philippe Quarante et Sophie Delcuve Mercedes Cabrio 2012
- 47<sup>e</sup> Alain Degives MGB GT 1966
- 50<sup>e</sup> Guy Vanderlinden et Didier Bouillon Daimler XJ6 1977
- 51<sup>e</sup> Luc Baudoul et Pascale Maquils Triumph Spitfire 1500 1978

Christian VdE.

### Entrelac 10-12/06/2022



Retour aux sources à la Clusaz, en Haute Savoie, où de nombreux EVO ont pris le départ de la Ronde des Alpes, de Jean Rick, fin des années 2000.

Cette année une seule voiture pour représenter l'Ecurie, la 911 de William Linthoud et moi-même, « outil » idéal pour parcourir les 660km de rallye sur 3 jours en gravissant pas moins de 17 cols dans la région des lacs d'Annecy et du Bourget.

Organisation par une équipe sympa dirigée par Jean-Claude .... Peugeot, sa famille à fait du chemin! Camp de base à la Clusaz au Beau Regard 4\*\*\*\*.

Road book original, un peu « flou » par moments, utilisant beaucoup les fléchés partiels mais d'une beauté rare !

Surprise de dernière minute ; 2 supportrices sont venues spécialement de Belgique pour nous encourager et se tremper les pieds dans le lac d'Annecy, merci Catherine et Patricia.

### Le mot de l'organisateur ;

« Bonjour à toutes et à tous,

Les chiffres de l'ENTRELAC 2022 :

- 663 Km de rallye prévus ; 573 Km réalisés suite aux divers "raccourcis" consentis pour respecter au mieux les délais des restaurants , hôtels et autres contraintes liées au Critérium du Dauphiné
- un tracé "enfermé" dans un cercle de 39 Km30 de rayon et une circonférence de 247 Km
- 43 CP et 16 Faux CP prévus ; 32 CP et 14 Faux CP réellement mis en place
- 28 valeureux et charmants équipages avec leurs magnifiques montures (quelques suisses et 1 belge)
- une équipe de 6 personnes qui a fait le maximum (mais toujours peut mieuxfaire) pour que vous puissiez passer un week-end automobilistique des plus agréables ....

Bravo et Merci à toutes et tous pour votre comportement exemplaire sur nos petites routes de Savoie & Haute-Savoie.

Belle saison d'été,

Jean-Claude Peugeot »







A ces chiffres, on peut ajouter nos 2.398 km parcourus en tout, un retour de 805 km perturbé par des ratés moteur et une panne en arrivant à Bruxelles.

### Classement

3<sup>ème</sup> Christian Van den Eynde et William Linthoud - Porsche 911 3.2L Targa

Christian VdE.



# Ladies Challenge 19/06/2022 : Dimanche en Ardenne au féminin.

<u>Compte-rendu final de l'organisateur</u>, Sports & Cars, Dominique Hensgens et Robert Vandevorst.

« C'est sous les meilleurs auspices, le temps étant de la partie, que s'élançaient les concurrents du Ladies Challenge à partir de l'Hôtel de la Source, non loin du virage éponyme du plus beau circuit du monde.

Parcourant les sites les plus majestueux de l'est de la Belgique, le Ladies Challenge proposait, tout au long de l'itinéraire, des challenges de navigation et d'adresse qui permettent d'établir un classement et de mettre en exergue les équipages les plus homogènes.







Et cette année, c'est un équipage 100% féminin, Fabienne Deconinck et Magali Royen, qui a dominé les débats pendant toute l'épreuve. Pourtant, dès le départ, en commettant une erreur fatale dans le slalom, leurs chances de victoire paraissaient minces. Mais en rentrant un carton de pointage exempt de toute pénalité, Fabienne et Magali s'imposaient, devenant ainsi le premier équipage féminin à remporter le classement général de l'épreuve.

Derrière, la bataille fut âpre entre Daniel Reuter et Maud Gavage (Porsche 914), Nora Wansart et Patrick Lienne (Peugeot 205) et **Patricia Glissoux et Catherine Van Wallendael** (Golf 1Gti). C'est finalement Nora Wansart, copilotée par Patrick Lienne, son parrain et navigateur de talent, qui prenait les premiers accessits alors que Daniel Reuter copiloté par sa filleule Maud, échouait à la 3<sup>ème</sup> place, pénalisé lors du test distance-freinage. Cela permettait à Patrick Lienne au passage d'épingler le prix du 1<sup>er</sup> homme.

Quant au Ladies Challenge proprement dit, il était remporté bien évidemment par Fabienne et Magali. A la **2**<sup>ème</sup> place, nous retrouvons Patricia Glissoux et Catherine Van Wallendael (**4**ème au général), la dernière marche du podium étant occupée par Michelle Noël et Bernadette Sandront, deux copines de collège qui se connaissent pratiquement depuis toujours.

Une épreuve qui a été marquée par l'ambiance extrêmement conviviale et la bonne humeur affichée par les concurrents tout au long de la journée et particulièrement lors de la remise des prix et du repas de clôture, où les fous rires consécutifs aux anecdotes ont été légion.

Chacune se promettant de revenir en 2023, le rendez-vous est déjà pris! »

#### Classements

100% féminin

2<sup>ème</sup> Patricia Glissoux et Catherine Van Wallendael Golf Gti 1979 (4<sup>ème</sup> au général) Mixte

11ème Claude Duhem et Francine Dubois Kia 2019

12<sup>ème</sup> Alain et Anne-Marie Hougardy Porsche 911 sc 1980

Christian VdE



## Ypres to Istanbul Challenge 13/06-03/07/2022

Chapa Racing Organisation collabore au 'Ypres to Istanbul Challenge' de Fred Gallagher

https://rallytheglobe.com/https://rallytheglobe.com/

http://www.speedactiontv.be/Chapa Racing Organisation collabore au Ypres to Istanbul Challenge de Fred Gallagher-35927-

 $\frac{1.aspx?fbclid=IwAR0HbAk0ogWobjkM4JOg2qU0wt0Qq8bhKL0R9qLg1U9nXkhH6ZT1i2}{U-iHI}$ 

« Au cours des dernières années, EricChapa a su se rendre incontournable sur la scène des rallyes de régularité et de vitesse réservés aux voitures anciennes.

Legend Boucles @ Bastogne, OstbelgienClassic, Ardenne Roads et bien d'autres, on ne compte plus les épreuves qui reposent sur un parcours imaginé par le citoyen de Beaufays, à moins qu'il ne se charge de la gestion sportive.

Ces dernières semaines, le responsable de la société CRO (Chapa Racing Organisation) a ajouté une nouvelle corde à un arc déjà bien fourni. En étroite collaboration avec l'inévitable Joseph Lambert, EricChapa s'est en effet chargé de la mise sur pied de la portion 'wallonne' d'une nouvelle épreuve, Ypres to Istanbul Challenge, organisée par 'Rally the Globe - Vintage and Classic Car Club', structure internationale gérée par un certain Fred Gallagher! Ce Nord-Irlandais, ancien copilote de renom, peut se targuer de cinq victoires en World RallyChampionship, décrochées en compagnie de Juha Kankkunen et Björn Waldegard, lors du Safari Rally (3x) et du Rallye de Côte d'Ivoire (2x). Ce qui signifie que les grands espaces, Gallagher, ça le connaît...







Depuis plusieurs années, Fred Gallagher prend en charge l'organisation d'événements exclusifs, à l'image d'un Ypres to Istanbul Challenge qui emmènera une bonne trentaine de concurrents prestigieux à travers la Belgique, l'Allemagne, la République tchèque, l'Autriche, la Hongrie, la Roumanie, la Bulgarie et la Turquie entre le 13 juin et le 3 juillet!

"Nous avions déjà eu l'occasion, avec Joseph Lambert, de collaborer dans le cadre du Pékin-Paris 2019, commente EricChapa. Cette fois, Fred Gallagher nous a demandé de prendre en charge le tracé entre Tournai et Bullange, à la frontière allemande. Joseph s'est chargé du parcours, et j'ai personnellement assuré la coordination avec pas moins de 45 administrations, communales et autres, histoire d'obtenir tous les feux verts nécessaires. Mission accomplie... ce qui nous a d'ailleurs valu les félicitations de l'intéressé!"

Anecdote amusante, Fred Gallagher se rappelle très bien ses deux participations aux... Boucles de Spa, à la fin des années '70, comme copilote de Tony Pond (Triumph TR7 V8), avec une victoire à la clef, et de BengtLundström (Toyota Corolla 1600 GT) un an plus tard. "Il se souvient notamment de la spéciale de Harzé, qui l'a marqué, au point de nous demander de repasser par-là, sourit EricChapa. C'est d'ailleurs la raison pour laquelle l'étape du mercredi 15 juin s'achèvera au 'R hotelexperiences' à Aywaille, et non à Spa! Tant mercredi que jeudi, les concurrents prendront part à plusieurs tests à Chimay, Mariembourg (Karting des Fagnes), Dinant, Aywaille, ainsi que sur la piste de l'EMA. Pour ensuite prendre la direction de l'Eifel et poursuivre leur long périple."

Comme il en a l'habitude, EricChapa veille à assurer la promotion des épreuves auxquelles il collabore. Pas de raison d'agir différemment avec le Ypres to Istanbul Challenge 2022 signé 'Rally the Globe'. Les passionnés de belles anciennes

- Bentley, Ford, Alvis, Jaguar, Triumph, Porsche, Mercedes, Volvo, etc. - pourront les apprécier aux endroits suivants :

### Mercredi 15 juin

11h30 à 13H15 Service, CH, déjeuner au restaurant 'le Grand Pré' à 6560 Hantes-Wihéries »

C'était l'occasion, pour quelques EVO de voir ces voitures mythiques de près, en début de rallye et encore en bon état ! Christian VdE.

## PRESENTATION EVENEMENTS FUTURS

## 12 H DU PAJOTTENLAND 2022 organisation Erik AGNEESENS

Bonjour. Après les 6 Heures du Pajottenland de l'année 2021, qui se sont terminées tard, nous optonspour une édition un peu plus very soft cette année.

Le fait est que, le 24/9/2022, nous organisons à nouveau les 12Heures du Pajottenland.

Il s'agira d'un parcours d'orientation avec départ et arrivée à Gooik.Il sera proposé en trois catégories: Balade (+/- 100 Km), Recreatieet Expert. Le parcours ne s'étendra que sur +/- 280 km.

Il est préférable que les participants s'alignent sur des voitures anciennes mais les voitures récentes seront aussi admises au départ. Le code de la route belge s'applique tout au long du trajet.

Le roadbook sera établi en utilisant différents systèmes. Dans la catégorie, Balade les notes serontde type boule-flèche normal et clair, avec les distances, les noms des rues et defréquents repères. Aucune notion de vitesse, pas de difficultés, mais pas de classement. Pour la catégorie Recreatie, les notes seront en fléché normal avec distances et en fléché stylisé sans distance. En Expert, les choses seront un peu plus compliquées avec aussi du fléché allemand, des notes littéraires et des cartes au 1/25.000, tracées ou à tracer pour relier des points ou des flèches.

Le midi possibilité Steak poivre 20€ ou steak tartare 20€ frites salade. Boissons non comprises

Il faut toutefois commander les repas en les payant à l'avance avec l'inscription.

### **INFOS**

Départ: Cafétéria De Koornmolen, Processiestraat 15, 1755 Gooik.

Secrétariat ouvert à 7:30 heures.

La Balade, départs 10h.

BriefingOrientation, Tourisme: 8h30

DépartOrientation, Tourisme: 1ère voiture à 9h01.

Droits d'engagement: par équipe Balade: 30 € jusqu'au15/8/2022.Ensuite: + 10 €.

Droits d'engagement: par équipeRecreatie / Expert: 65 €

jusqu'au15/8/2022. Ensuite: + 10 €.

Payable sur le compte: IBAN BE48 0835 8366 1127

Spécifier en communication: nom. + Prénom + Pajot 2022

Formulaire d'inscription ci-dessous à envoyer à 12upajot@telenet.be

Les organisateurs ne sont pas responsables des accidents ou dommages à des tiers.

\* Biffer la/les mention(s) inutile(s)

Bulletin d'inscription en annexe

https://sites.google.com/view/6uhpajottenland/homepage

INFO: 0479/637335 AGNEESENS Erik

# Portugal GRAND TOUR 2022 - 25th Anniversary Seasunrally 18 to 24 September 2022



Chers Participants,

Nous vous souhaitons encore une très belle année 2022. Une quinzaine d'entre vous nous ont déjà fait confiance et seront de la partie pour fêter dignement notre 25 ème anniversaire d'organisation de rallye Classic comme vous les aimez.

Un Road Book sans faille, un parcours pour découvrir les paysages les plus inattendus que peuvent nous offrir le Nord du Portugal, le tout dans une ambiance amicale, festive et conviviale.

La traversée de la vallée du Douro sera incontestablement la partie la plus spectaculaire du parcours. Une des étapes sinueuses au milieu des vignes de vin de Porto

Bonne nouvelle, nous avons la confirmation de pouvoir rouler sur les deux plus beaux circuits de rally-cross du Portugal :

- 1) celui de MONTALEGRE qui accueille des manches du championnat WRC
- 2) https://www.montalegrecircuit.pt
- 3) et celui de LOUSADA (WRC aussi)
- 4) https://cal.pt
- 5) qui sera le théâtre d'un final de votre semaine de rallye tout en beauté.

Les participants de la catégorie REGULARITY pourront parcourir ces deux circuits en mode 'étape spéciale chronométrée régularité'. Pour le plaisir, les participants des catégories CHALLENGER et TOURING auront la possibilité de faire quelques tours du circuit de manière facultative.

Tout ça pendant qu'un buffet réunissant les spécialités portugaises de la région vous sera servi aux abords du circuit. Gourmandises et spectacle de sport moteur garanti!



La mini-croisière à bord d'un bateau voguant sur le fleuve Douro est aussi confirmée pour les participants inscrits en catégorie TOURING, le 3ème ou le 4ème jour du parcours.

N'hésitez pas à consulter notre site www.seasunrally.compour d'autres informations et pour découvrir la liste des voitures inscrites.

Toute l'équipe Seasunrally.Org

## ANECDOTES ET HISTOIRES POUR BAGNOLARDS

Par Jean Villers

Sergio Perez est en train de remettre le Mexique sur la carte du sport automobile mondial. En remportant son troisième Grand-Prix dans les rues de Monaco, il a dépassé le légendaire Pedro Rodriguez au livre d'or de son pays. Mais au tournant des années soixante à septante, l'histoire puisait encore son encre à plusieurs sources. Deux victoires en Formule 1 seulement (plus le Spring Trophy hors championnat en 1971 à Oulton Park), assorties



de treize victoires majeures en endurance constituent le meilleur d'un palmarès éclectique, comme ils s'écrivaient au temps où la course fabriquait encore des héros. En Belgique, nous l'aimons bien parce qu'il était le coéquipier de notre Lucien Bianchi national au volant de la fabuleuse GT40 Gulf lors des 24 heures du Mans victorieuse en 1968. Et puis c'est lui qui clôt à jamais le palmarès F1 du grand Francorchamps de quatorze kilomètres, au volant de la jolie BRM P153 blanche marquée du sceau en Y de Yardley.



Tout cela est bien connu, aussi aije décidé de vous faire revivre sa dernière victoire en endurance à bord de la . Ultime démonstration, les 1000Km. d'Autriche de ce 27 juin 1971 ne seraient qu'une belle ligne de plus sur une carte de visite brillante, s'ils n'avaient constitué l'apothéose d'un

indomptable courage servi par un talent au zénith de son expression.

Les essais annonçaient déjà un somptueux duel, la 917 sport 5litres ne devançant que de peu l'agile et véloce barquette PB, prototype 3litres qui devait faire la loi l'année suivante. Plus de deux secondes séparent les duellistes de leurs alter egos, dont les Suisses Siffert et Müller, respectivement sur l'autre 917 Gulf et une Ferrari 512M privée du meilleur niveau. Les autres, on le pressent déjà ne compteront pas.

La lutte s'engage immédiatement sous un crachin qui révèle crûment les écarts. Chez Ferrari, on laisse filer Rodriguez car on table sur la meilleure autonomie de la légère barquette 3litres pour économiser un arrêt aux stands. À partir du 17ème. tour, la pluie aidant, l'écart en tête se stabilise. Bientôt Müller disparait sur sortie de route et l'embrayage de la 917 de Siffert donne déjà les signes de faiblesse qui conduirent à l'abandon. Et



faiblesse qui conduiront à l'abandon. Et la Ferrari se retrouve absolument seule en

tête lorsque Rodriguez doit marquer un arrêt de cinq minutes pour résoudre un problème de pression d'essence.

Revenu en piste, il entame une valse des chronos digne d'un bal sous les ors de Schonbrünn. Il tourne désormais aussi vite qu'aux essais car la pluie a enfin cessé. Côté climat, Zeltweg n'a rien à envier à Francorchamps!



Mais ces prouesses ne pourront pas durer bien longtemps: moins de trois heures pour éviter d'avoir à observer une pause d'au moins une heure pleine. C'en serait fait des espoirs de victoire qui reposent sur l'état de grâce de Rodriguez. David Yorke explique: Pedro rentre et on procède à la moitié des opérations de ravitaillement seulement, Attwood s'en va réaliser le minimum de tours nécessaires avant de restituer le volant à Pedro. On achève le ravitaillement et Pedro repart en n'ayant plus à prévoir qu'un seul arrêt comme pour la Ferrari.

La poursuite infernale reprend après 110 des 170 tours prévus. L'écart est d'un peu moins de deux tours. 25 tours

plus tard, après l'ultime passage par les stands, le mexicain volant a encore grignoté une grosse minute et demie de son retard, à raison de presque 2sec. par tour, le reste ayant été regagné dans les stands. À 24 tours de l'arrivée, Rodriguez se dédouble enfin et assène dans la foulée un coup terrible à Regazzoni qui a relayé lckx, en lui collant 4sec. pleines dans la boucle suivante : à ce train-là, rien n'est plus impossible pour ce diable d'homme. Il vient de boucler son dernier tour en 1'39'' 45 14 centièmes plus vite que le temps de la pole



1'39''45,14centièmes plus vite que le temps de la pole position alors que ses réservoirs sont aux trois quarts pleins.

On ne connaîtra jamais le dénouement de cette formidable remontée : Regazzonicommet l'erreur fatale au freinage du grand droit à l'opposé du circuit. Rodriguez met le coude à la fenêtre, bouclant les 22 derniers tours dix secondes moins vite qu'au plus chaud de l'effort.

Deux semaines plus tard, il trouve la mort lors d'une épreuve de second rang, en Inter série sur le Norisring au volant de la...Ferrari qu'il partage avec Herbert Müller. Ces gens-là ne s'arrêtaient décidément jamais qu'ainsi!

## **ANNONCES**

### **Ventouses**

A vendre VENTOUSES, contact Michael Demortier (michael@demortier.com)

Pour fixer vos plaques rallyes, sans abîmer vos carrosseries, rien de tel que des petites ventouses. Un e-mail pour me commander votre quantité et je vous apporte cela lors de la prochaine réunion.

### Tarif:

Qté	<u>Prix</u>	Qté	Prix
6	9,00 €	10	13,00€
8	11,00 €	12	15,00€

## Badges émaillés « EVO »

A l'initiative de notre ami et membre Axel, le club met en vente 20 badges de calandre ou pare-chocs à fixer grâce à 2 tiges filetées en M4.

Le badge, d'une taille d'environ 10 cm est en acier avec logo émaillé... très belle qualité en série limitée ! Prix à la pièce : 65 EUR





Si vous êtes intéressés, n'hésitez à centraliser vos demandes chez Yvette. Le badge pourra vous être remis lors de

la prochaine réunion si Axel est présent, ou bien lors de la prochaine réunion, lors du Repas Annuel.

Tout envoi par la poste sera à convenir mais il faudra certainement ajouter des frais de port (comptez +/- 10 EUR en Bpost Pack)

## C'ESTPAS SERIEUX, HEIN DIS! Par Christian Van den Eynde











