Secrétariat *:*
Téléphone : 0472566213
E-mail : ecurieduvaldor@gmail.com
Web site: www.ecurievaldor.be
Banque:
IBAN: BE46 7512 0701 7036
BIC: AXABBE22
Affiliation BEHVA: N° 223

ECURIE VAL D'OR

NEWSLETTER

E.R. Ecurie du Val d'Or a.s.b.l. - Yvette Fontaine

EDITO *Mars 2023*

Chers Valdoristes,

Voici une newsletter certes un peu plus légère : nous n'avons pas reçu de retours sur les épreuves de début d'année avec pour conséquence un amaigrissement certain de votre magazine mensuel.

Il y avait pourtant quelques belles épreuves dont notamment les Legend Boucles de Bastogne avec la participation de votre serviteur associé au paternel et la vaillante Saab 99 « fer à repasser » ainsi que Pascal Van de Moortel et notre Membre d'Honneur Christian Delférier sur la Mini aux gros yeux ronds mais aussi Yves alias « Canard » sur Escort. Une belle épreuve sportive et marathon à coup sûr !

Vous le savez déjà, notre AG annuelle a lieu mardi prochain 7 mars (voir flash envoyé et infos ci-après). Aux premières nouvelles ce matin, pas grand monde ne se bouscule au portillon malgré nos efforts pour vous proposer un accueil de qualité en accord avec les tenanciers de Autoworld (accueil dans la Tour de Contrôle à l'étage, face au palais) et de la Brasserie qui vont nous mijoter un buffet alléchant.

Je crains qu'il ne faille valider l'adage inversé suivant : moins on est de fous, plus on rit ! Il vous suffit de confirmer le contraire. Combien d'entre vous liront cet edito ? Vérifions : que font 2 + 2 ?

J'espère vous voir aussi nombreux que les années passées, à bon entendeur…

Michaël Demortier

INFOS IMPORTANTES

Conformément à l'article 5.2 des statuts de notre association, nous devons nous réunir en Assemblée Générale au mois de mars de chaque année.

Nous vous convions dès lors le **mardi 7 mars 2023** à l'Assemblée Générale Ordinaire annuelle, qui se tiendra en notre lieu de réunion habituel : la **Brasserie Bagnole**, 11 place du Cinquantenaire à Bruxelles, à partir de 19h00 ; la session plénière débutant à 19h30.

Cette AG aura lieu une nouvelle fois à l'étage, dans la 'tour de contrôle' de l'Autoworld et sera suivie par un **bel apéro** agréablement offert par le Comité, **suivi d'un buffet,** voyez le programme :
- buffet charcuterie (parme, coppa, vitellotonato), saumon belle vue,
- accompagnement de 3 salades de saison
- buffet chaud : ribs au laquage asiatique, poulet rôti et compote de pommes, scampis au curry vert, raviolis aux champignons et sauce truffée, garnitures (pommes de terres rôties, légumes de saison)
- buffet desserts : assortiment de tartes

Hors boissons, le prix demandé est de **45 EUR par personne** (à payer comme d'habitude directement à votre arrivée au restaurant)

A chaque réunion, **les membres EVO inscrits pourront se garer sur l'Esplanade** du Cinquantenaire (après les arches !) ; un code leur sera fourni ; **accès via l'Avenue des Nerviens**.

Website

Toutes les photos que nous ne mettons pas dans le news seront disponibles sur notre site *www.ecurievaldor.be*

COTISATIONS 2023

N'oubliez de renouveler votre cotisation pour 2023.

NOTRE COTISATION EST INCHANGEE DEPUIS 2014 : **50 EUR** pour les membres déjà inscrits en 2022 et toujours **65 EUR** pour les nouveaux membres.

Merci de verser la cotisation sur le compte du Val d'OR**(inscriptions et mises à jour à la BEHVA obligent)**

BE46 7512 0701 7036 – BIC : AXABBE22

ANNIVERSAIRES

Nos membres à fêter en ce mois de mars 2023 :

04-Mar VANDENHENDE Eric
09-Mar QUARANTE Jean-Philippe
11-Mar DE VOS Francis
19-Mar BRAILLARD Guy
21-Mar de POSCH Michael
23-Mar HAUWAERTS Jean
31-Mar HERTOGS Nathalie

AGENDA EVO 2023

19 mars 2023 : Joyride du Printemps : formule « light » = balade courte avec une visite culturelle (tarif compressé bien entendu)7 ou 14 Mai 2023 : Balade du Muguet : formule plus complète jusqu'à 200 km avec pause gourmande et repas en fin de course ; organisation en collaboration avec les Etablissement Sterckx et Philip Vandewalle.

19 septembre 2023(à confirmer) : le Mouflu

5 Novembre 2023 : Joyride d'Automne : 2e formule « light »

Probablement pas de Rallye-Vacances EVO mais nous envisageons la promotion d'organisations Valdoristes à comités réduits privilégiant la convivialité des petits groupes. Plusieurs possibilités et organisations existent ; nous en ferons ici la promotion.

Nous envisageons également de nous retrouver lors d'événements typés « circuit » avec la présence de la tente EVO… à suivre !

Nous vous invitons à participer à notre balade printanière de 2023.

Rendez-vous à Haut Ittre dès 9h30 chez Bobbi, chaussée de Nivelles, 37a à 1461 Haut-Ittre (soit juste sous l'échangeur R0 - E19) pour un petit déjeuner.

Dès 10h vous parcourrez les vertes collines de l'ouest du brabant wallon en traversant un reste de cette forêt cambronnière qui couvrait jadis toute la région. Après avoir salué le Bonhomme de Fer en haut de sa butte vous jouerez aux châtelains médiévaux (ou plus récents) avant de plonger dans le Pays Noir qui ne l'est pas tellement que çà finalement !!

Après un parcours de 80 Km vous rejoindrez le charbonnage du Bois du Cazier.

Stationnement privilégié de vos Belles (les voitures, hein) dans la cour du musée et repas à l'italienne.

Enfin visite guidée et commentée du site et du musée "sur les traces des mineurs » (durée environ deux heures).

Vous trouverez en attachement le formulaire d'inscription.

Venez nombreux, vous nous manquez !!

En annexe le bulletin d'inscription

Les Barbouzes

(Car un barbu c'est un barbu, deux barbus,ce sont<u>les</u> barbus mais trois barbus, ce sont des …)

Jean-Claude, Jean et Jean-Louis

RETOURS SUR LES EVENEMENTS PASSES

Nous n'avons pas reçu de retour ce mois-ci.

PRESENTATION EVENEMENTS FUTURS

17è Wallonie Classic Tour le 27 /05/2023 organisation Daniel Pigeolet

Pour 2023, nous maintenons la même formule, qui a beaucoup plu les deux dernières années : une balade au roadbook en boule-flèche basique contenant de nombreuses indications, sans aucune difficulté de navigation.
Un classement avec remise de trophées sera établi pour les équipages qui le souhaitent, rien d'obligatoire donc.

Le parcours aura de quoi vous étonner, puisque nous partirons de la base militaire de Florennes (nouveauté pour nous). Une pause est prévue le matin au Château Ferme de Roly, ainsi qu'une visite guidée facultative du Musée Spitfire (et autres) au retour au Golf de la base militaire.

L'après –midi, arrivée au Rétromoteur de Ciney, avec visite du salon jusque 22h00, tout en faisant auparavant une halte intermédiaire à la Brasserie Caracole.

Dernière précision importante, nous ne pouvons accepter que 50 équipages.

Infos sur Facebook *Car Events France* ou car.events@hotmail.com
En annexe l'invitation
A vos claviers rapidement.
Daniel Pigeolet : 0032 495 21.56.57

Randonnée Touristique Historique ENTRELAC
9-10-11 juin 2023

Bonjour,
Ci-joint les infos disponibles actuellement pour la 3ème édition de l'Entrelac de Jean-Claude Peugeot,
William et Christian sont engagés, venez profiter des décors magnifiques autour des lacs d'Annecy et du Bourget !
http://www.rallyeentrelac.fr/
En annexe
Christian VdE

« *Bonjour,*
Vous nous avez fait le plaisir de participer à ENTRELAC en 2022 et espérons vous retrouver sur le nouveau tracé de l'édition ENTRELAC 2023.
Sans dévoiler de secret concernant le parcours, nous pouvons vous donner les grandes lignes de la prochaine édition.
*Le format du rallye reste identique ; rallye en trèfle avec comme point de départ toujours la Baie de Talloires où nous devrions retrouver le Cottage Bise**** qui nous a fait tant défaut en 2022.*

*Ensuite le nœud central sera le Grand Hôtel Domaine de Divonne**** que certains d'entre vous connaissent bien pour avoir fait deux départs de notre rallye Genève Cannes Classic.*

Nous aurons ainsi une ouverture sur les très belles routes du Jura, Ain et Haut-Doubs ; de quoi vous "régaler" avec vos montures.

D'içi là, nous vous souhaitons de belles fêtes de Noël et une excellente fin d'année.

Bien cordialement.
P.H.O.
Jean-Claude Peugeot. »

15è Ronde de la Bière 2 juillet 2023 organisation Daniel Pigeolet

PROGRAMME :

08h15 – ACCUEIL ET PETIT-DEJEUNER

Brasserie Caracole Côte Marie-Thérèse

5500 Falmignoul

09h15 – BRIEFING

09h30 – DEPART SECTEUR 1 (80% en France)

12h30 – PAUSE DE MIDI EN FRANCE

14h00 – DEPART SECTEUR 2 (90% en France)

17h45 – ARRIVEE (Brasserie Caracole)

18h30 – REPAS DU SOIR – REMISE DES PRIX

Car Events France

Agréation n° W591003477

FFVE N° 1202

Abandonnée depuis 2011, voici le retour de la Ronde de la Bière qui a connu un énorme succès à cette période. L'édition 2023 aura lieu le dimanche 02 juillet et est ouverte à tous véhicules classiques et sportifs « oldtimers » (25 ans et davantage), « youngtimers » (15 ans depuis arrêt de production) et aux cabriolets/ coupés modernes. Ne pas hésiter à nous contacter pour toute question d'éligibilité. Attention, nous ne pouvons accepter que 50 voitures.

2 catégories sont prévues :

Balade *: roadbook très simple et très détaillé, avec contrôles et un relevé kilométrique.*
Navigation *: toutes les techniques de navigation seront d'application, tout en permettant à chacun de passer une excellente journée (CP et deux ERK).*

Daniel PIGEOLET
Rue de Braibant, 10
5590 SOVET
Tél : 0495/21.56.57
car.events@hotmail.com

Nous négocions les dernières propositions pour les pauses et haltes, infos suivront. Dernière précision importante, nous ne pouvons accepter que 50 équipages.

Infos sur Facebook *Car Events France* ou car.events@hotmail.com
En annexe l'invitation
A vos claviers rapidement.
Daniel Pigeolet : 0032 495 21.56.57

TOSCANA Classic 2023 du 17 au 23 septembre 2023

Chers Participants,

A l'aube de 2023, Diane, Robert, Pierre et toute l'équipe SEASUNRALLY vous souhaitons santé et bonheur partagés avec ceux qui vous sont chers.
Que cette année vous soit riche de satisfactions personnelles. Que votre route soit balisée de rencontres et voyages magnifiques.
Que cette nouvelle année vous apporte la réussite, la santé et pourquoi pas la découverte de la 'Dolce Vita' en Toscane ?

En un mot, que le bonheur soit au rendez-vous dans vos cœurs et dans ceux de vos proches. Joyeux Noël !

Rendez vous sur notre site www.seasunrally.com pour découvrir le fabuleux parcours du **TOSCANA Classic 2023** qui se déroulera du 17 au 23 septembre prochain.

Avis aux amateurs, les inscriptions sont ouvertes !

17 to 23 SEPTEMBER 2023

SAVE THE DATE !

Envie d'avoir une idée de ce qui vous attend ? Regardez:

https://youtu.be/9hPOig2yHBc

A bientôt,

Diane, Pierre, Robert et toute l'équipe,

Pierre Barré
pierre@seasunrally.com

ANECDOTES ET HISTOIRES POUR BAGNOLARDS

Par Jean Villers

« *Jean, voudrais-tu me réaliser une Russo-Balt Kégresse* » ?

Je n'avais pas eu le temps d'y réfléchir que se trouvaient déjà posés devant moi un modèle de Russo-Balt torpédo et une miniature de Citroën semi-chenillée, type croisière jaune. Avec ça, une photo un peu imprécise du curieux engin, commande expresse du Tsar Nicolas II. Je ne m'étendrai pas sur la réalisation qui, bien que comblant le souhait de ce client bien original, témoignait surtout des moyens rudimentaires du modélisme d'alors. Tout de même, ma curiosité se trouvait piquée. Il était déjà bien surprenant qu'un fabricant de miniatures soviétique ait

développé la réplique d'une automobile, certes historique, mais dont ne survivent que deux spécimens, arborant l'aigle impérial bicéphale des Romanov par agrément spécial du Tsar qui exprimait par-là son soutien au premier constructeur automobile du pays : un camion de pompiers sur base d'un type D de 1912, exposé au musée à Riga, et un phaëton du type K12/80, visible au musée polytechnique de Moscou. Plus fort encore, j'allais découvrir que cette réplique faisait les délices de nombreux collectionneurs bruxellois, parce que la Russo-Balt était construite sur une licence de la marque belge Fondu.

Nous voici en présence d'un cas d'espèce qui justifie pleinement le second terme du titre générique de cette rubrique : anecdotes, car c'en est bien une au regard de la très brève existence des deux marques. En effet, on ne sait par quel caprice du hasard, les deux marques liées industriellement par l'octroi de cette licence ont épousé des trajectoires fort similaires. À l'origine fondées pour la fabrication de matériel à destination des compagnies ferroviaires, elles s'essaient brièvement, mais avec un certain succès à la production automobile. Pourtant, la première guerre mondiale aura sonné le glas de ces constructeurs éphémères, respectivement de 1906 à 1912 pour Fondu et 1909 à 1914 pour Russo-Balt.

Outre la licence de fabrication, un étonnant personnage-clé marque l'histoire des deux firmes, les reliant à jamais : le Vaudois Julien Potterat. Né en 1870, issu d'une modeste famille d'agriculteurs, Potterat obtient son diplôme d'ingénieur à Lausanne avant de tenter sa chance sous divers cieux : Allemagne, France, Angleterre, avant de se faire vraiment connaître en tant que chef de la fabrique d'automobiles Fondu, nouvellement lancée en complément de l'activité ferroviaire. Il cumule ce titre avec la fonction de concepteur des 20/24 cv de 1906, des 4 cylindres

caractérisés par une moderne transmission à cardans. Toute la lignée des évolutions ultérieures de la marque est estampillée de son sceau. Aussi lorsque Charles Fondu en vend la licence à un groupe de financiers et industriels russes, c'est tout naturellement que leur créateur prend le chemin de Riga pour y équiper les usines et veiller à la bonne marche de la production.

Le 26 mai 1909, « *un poids trop lourd est tombé de ses épaules* », il traverse enfin la ville au volant de la première voiture jamais produite en Russie, « *consécration d'un immense labeur entêté* ». Début 1912, sa santé chancelante le contraint à rentrer en Suisse avec le sentiment du devoir accompli. « *Il est des choses qui ne s'écrivent pas, parce que l'âme seule peut en rendre le souvenir, mais que d'énergie indomptable il m'a fallu (pour mener à bien cette tâche) au milieu de ce personnel qui peinait joyeusement pour me faciliter la tâche* ».

ANNONCES

Ventouses

A vendre VENTOUSES, contact Michael Demortier (michael@demortier.com)
Pour fixer vos plaques rallyes, sans abîmer vos carrosseries, rien de tel que des petites ventouses. Un e-mail pour me commander votre quantité et je vous apporte cela lors de la prochaine réunion.
Tarif :

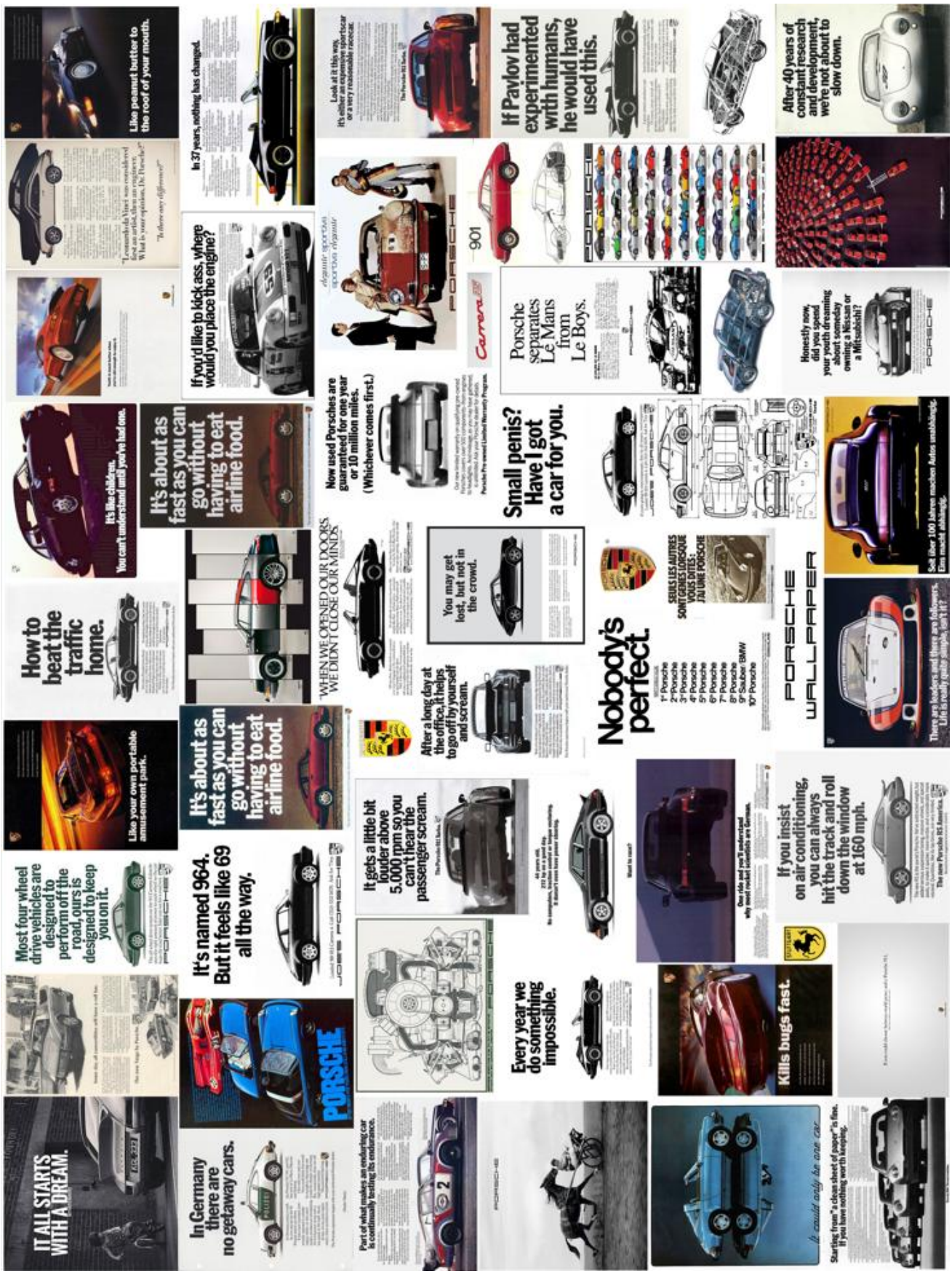
Qté	Prix	Qté	Prix
6	9,00 €	10	13,00 €
8	11,00 €	12	15,00 €

Badges émaillés « EVO »

A l'initiative de notre ami et membre Axel, le club met en vente 20 badges de calandre ou pare-chocs à fixer grâce à 2 tiges filetées en M4.

Le badge, d'une taille d'environ 10 cm est en acier avec logo émaillé… très belle qualité en série limitée !
Prix à la pièce : 65 EUR

Si vous êtes intéressés, n'hésitez à centraliser vos demandes chez Yvette. Le badge pourra vous être remis lors de la prochaine réunion si Axel est présent, ou bien lors de la prochaine réunion, lors du Repas Annuel.
Tout envoi par la poste sera à convenir mais il faudra certainement ajouter des frais de port (comptez +/- 10 EUR en Bpost Pack)

C'ESTPAS SERIEUX, HEIN DIS ! *Par Christian Van den Eynde*

Pas d'images de Christian ce mois-ci mais un florilège de pub Porsche…