

Secrétariat :  
Téléphone : 0472566213  
E-mail : [ecurieduvaldor@gmail.com](mailto:ecurieduvaldor@gmail.com)  
Web site: [www.ecurievaldor.be](http://www.ecurievaldor.be)  
Banque:  
IBAN: BE46 7512 0701 7036  
BIC: AXABBE22  
Affiliation BEHVA: N° 223



## NEWSLETTER

E.R. Ecurie du Val d'Or a.s.b.l. - Yvette Fontaine

## EDITO

Avril 2023

Chers Valdoristes,

*Le printemps vient de frapper à la porte mais c'est la pluie qui s'annonce ! Temps très maussade et variable, certes ! mais cela n'empêche pas les Valdoristes de faire ce qu'ils vont de mieux : rouler !*

*Un premier mot sur la première organisation EVO 2023 : la Joy Ride du Printemps, le 19 mars dernier : format court qui a beaucoup plu malgré le nombre d'inscrits limité. Bravo et Grand Merci à Jean-Louis et Jean (certainement accompagnés de Mesdames) qui ont relevé le défi en quelques semaines d'organiser à 100% leur première sortie pour le club.*

*Les Boucles du Pays Vert de Benoît ont ravi les mordus de la Nav' et, même si certains ont souffert des techniques employées et des astuces disséminées de-ci de-là, il appert que le retour aux affaires de l'organisateur du Pays des Collines n'a pas laissé indifférent. L'édition 2024 s'impose ! Et en primeur l'on annonce déjà le retour de la Ronde Wapi... affaires à suivre.*

*Comme présentée lors de l'Assemblée Générale de début mars dernier, la ligne de vêtements EVO 2023 est disponible à la commande ; je serai présent avec les échantillons ce mardi 4 avril lors de notre prochaine réunion mensuelle. N'hésitez pas à montrer le bout de votre nez. En annexe de cette newsletter, vous trouverez le catalogue et le bon de commande.*

*Il est vrai que le service à la Brasserie a maintes fois été critiqué mais il faut souligner que le buffet proposé lors de l'AG était superbe ; on a bien senti l'effort fourni par les tenanciers...*

*En ce qui concerne l'agenda de nos balades, la prochaine sortie sera celle du Muguet : départ de chez Lotus Bruxelles, Pajottenland, Hainaut et Brabant comme terrain de jeu avec food-truck et apéro EVO, pour un retour à Rhode-St-Genèse ; intéressant tout ça ! Plus d'infos suivront sans doute via un flash un peu plus tard.*

*Vu que je n'ai reçu aucune réponse à ma question du mois précédent, j'en pose une nouvelle, histoire de vérifier si tout le monde lit bien la newsletter et s'intéresse à notre travail : que donne la racine carrée de 25 ?*

*A bientôt pour de nouvelles histoires de bagnolards !*

*Michaël Demortier*

## INFOS IMPORTANTES

---

Prochaine réunion le mardi 4 avril 2023 dès 19h

BAGNOLE BRASSERIE (Autoworld, place du Cinquantenaire)

Nos accords avec La Brasserie Bagnole, sous la gestion des Choux de Bruxelles, restent identiques :

Apéros payants à prendre au comptoir  
Eaux et vins à table, prix modérés

Chaque mois, des nouvelles suggestions de plats à **25€**

Pour ce mardi 4 avril 2023, la proposition du chef  
**Suprême de coucou de Malines, beurre de ratte, parmesan, sucrose**

Pour le cas où vous aimeriez un dessert toujours à 5€ (non-obligatoire) :  
**Tiramisu au spéculoos**

Merci de confirmer votre présence pour au plus tard le 31 mars 2023

A chaque réunion, les membres EVO inscrits pourront se garer sur l'Esplanade du Cinquantenaire (après les arches !) ; un code leur sera fourni ; **accès via l'Avenue des Nerviens.**

### Website

Toutes les photos que nous ne mettons pas dans le news seront disponibles sur notre site [www.ecurievaldor.be](http://www.ecurievaldor.be)

## COTISATIONS 2023

N'oubliez de renouveler votre cotisation pour 2023.

**NOTRE COTISATION EST INCHANGÉE DEPUIS 2014** : 50 EUR pour les membres déjà inscrits en 2022 et toujours **65 EUR** pour les nouveaux membres.

Merci de verser la cotisation sur le compte du Val d'OR (inscriptions et mises à jour à la BEHVA obligent)

**BE46 7512 0701 7036 - BIC : AXABBE22**

## ANNIVERSAIRES

---

### Nos membres à fêter en ce mois d'avril 2023 :

03-Apr DUBREUCQ Luc  
10-Apr LEGER Yves  
12-Apr ANDRE Nicolas  
14-Apr THERY Bruno  
15-Apr VUYLSTEKE Barbara  
16-Apr VANDERVLIES Christian  
16-Apr BECKERS Anthony  
22-Apr ALEXANDRE Jean-Marc  
24-Apr CHOPIN Gaëtan



## AGENDA EVO 2023

---

**7 mai 2023** Balade EVO des Mugets : infos à suivre

**10 septembre 2023** Ronde Wapi (Benoît Stéphanne)

**16 septembre 2023** Les Routes des Frontières (Daniel Pigeolet)

**17 septembre 2023** (à confirmer) : le Mouflu

**5 Novembre 2023** : Joyride d'Automne : 2e formule « light »

Probablement pas de Rallye-Vacances EVO mais nous envisageons la promotion d'organisations Valdoristes à comités réduits privilégiant la convivialité des petits groupes. Plusieurs possibilités et organisations existent ; nous en ferons ici la promotion.

Nous envisageons également de nous retrouver lors d'événements typés « circuit » avec la présence de la tente EVO... à suivre !

## RETOURS SUR LES EVENEMENTS PASSES

### Boucles du Pays Vert 12/03/2023 par Christian Van den Eynde



« Hello Benoît,  
On a aimé ou plutôt, on a adoré malgré la tête que j'ai tiré en voyant « la montagne » d'erreurs que j'ai commises !

Tu as un catalogue de pièges impressionnant, j'oserais dire « machiavélique », il faut tenir compte de la virgule !

Je suis tout à fait d'accord de participer à l'achat de nouvelles cartes routières car les tiennes datent un peu, les autoroutes n'y sont pas encore

dessinées, à croire que tu le fais exprès ! Evidemment, tu as signé ton « arrêt », te voilà obligé de remettre le couvert en 2024, on s'y fera piéger en finesse, comme d'habitude.

Grand merci à ton équipe, toute notre reconnaissance à Véronique, ta complice .....

Tout est clair et net même la carte à blocades qui a fait couler beaucoup d'essence. Exception pour une petite carte où tu nous fais faire au plus court au total sans le spécifier ! »

Participation Kolossaale des EVO ;

#### Classement Navigation

- 10 Nathalie-Christian
- 12 Jacques-Daniel
- 13 Anthony-Catherine
- 18 Vincent-Didier
- 20 Marc-Henri-Philippe
- 22 Axel-Bruno
- 24 Thierry-Yves

#### Classement Découverte

- 4 Pierre-Valérie
- 5 Jean-Louis-Frédérique
- 11 Luc-Pascale
- 48 Martine-Michel
- 52 Barbara-Etienne
- 53 William-France
- 55 Jean-Pol-Nathalie

Christian VdE

## 501 km d'Andenne 18/03/2023

« Hello Claudy,

*Magnifique « jeu de cartes » dont tu as le secret, tu as même « inventé » la carte Michelin, technique très originale ! Le paysage a dû être très beau mais je n'en n'ai pas vraiment profité, plongé dans mon R-B !*

*On s'est régalé toute la journée bien qu'à midi je ne savais plus comment je m'appelais, il faut toujours noter son nom dans un coin du road-book quand on se lance dans les cartes à Papy Claudy !*

*Très sympa les CPH à l'ancienne tout au long du parcours de même que le restaurant Barcelone en finale. Vivement la prochaine édition même si elle sera plus courte, on ne rajeuni pas !*

*Encore chapeau à ton équipe pour ce grand moment « cartographique », 200 km de cartes de tous genres, les allergiques aux cartes pouvaient choisir la catégorie Randonneurs, le même parcours uniquement en boule-flèche ! »*

Pour la 10<sup>ème</sup> édition des 501 KM d'Andenne, nous fêtons également un autre anniversaire : les 60 ans de compétition de notre Papy Claudy Content national (vainqueur du 1<sup>er</sup> Rallye du Condroz). Moment d'émotion pour cette magnifique carrière.

Classement Initiés ;  
5<sup>e</sup> Didier Lambert-Christian Van den Eynde  
6<sup>e</sup> Bernard Verstraete-Jean Gauchet  
7<sup>e</sup> Anthony Beckers-Catherine Van Wallendael

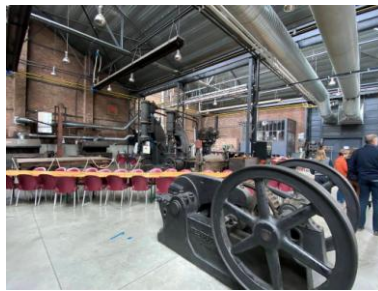
Christian VdE

## Joyride2 du 19 mars 2023 par JC Delatte



Joyride#2 by EVO: 'tidej chez Bobbi: NEW spot et club-brewery bien cool 'komyfaut'. RB sympa via le BÉWé et le Hainaut pour lunch -cannelloni- très très bien' et visite du Bois du Cazier a Marcinelle avec bon guide, svp: tout le monde en a entendu parler... peu de gens sont allés voir... c tout le mérite de JLM et sa Mme, les GO du jour. Bref : tof dimanche en ancienne avec le EVO Club !!

Jean-Claude Delatte



## Joyride2 du 19 mars 2023 par Christian VdE

« Hello Jean-Louis,

*Très belles photos de cette journée bien agréable, mélange voiture anciennes - histoire tragique de la Belgique !*

*Je ne savais pas qu'avant la guerre en Ukraine il y a eu, récemment, la guerre en Hainaut au vu de l'état des routes, c'est impressionnant !*

*Heureusement que tu n'as pas signalé les routes dégradées et les nids d'autruche (poule c'est trop petit), il t'aurait fallu un bottin !*

*Visite de 2 heures du Bois du Cazier dirigée par un excellent guide qui m'aurait fait aimer le cours d'histoire !*

*Découverte pour le petit déjeuner d'un endroit original à Haut-Ittre ; « Chez BOBBI », micro-brasserie, taproom, fritkot, scène de concerts, stand-up, impro, expo ...un lieu que l'EVO pourrait utiliser ??*

*Merci pour cette belle organisation ! »*



## PRESENTATION EVENEMENTS FUTURS

---

**17è Wallonie Classic Tour le 27 /05/2023 organisation Daniel Pigeolet**



Bonjour à toutes et à tous,

A près de 2 mois de notre 17è Wallonie Classic Tour, **C'est complet.**

Pénétrez dans la base militaire de Florennes, être reçu au Club House du Golf, visite guidée du musée Spitfire, visiter la Brasserie Caracole et terminer par la visite en nocturne du Rétromoteur de Ciney, que voilà une bien belle journée en perspective.

Ne vous laissez donc pas surprendre ....

Attention, pour les équipages déjà inscrits, n'oubliez pas de valider votre inscription via le paiement. Un ne va pas sans l'autre.

Au final, nous retiendrons les 50 inscriptions en ordre de paiement.

A très vite donc.

Cordialement,

Daniel Pigeolet

Infos sur Facebook [Car Events France](#) ou [car.events@hotmail.com](mailto:car.events@hotmail.com)

En annexe l'invitation

A vos claviers rapidement.

Daniel Pigeolet : 0032 495 21.56.57



## La Vie-là



Venez nous rejoindre pour un

### *RALLYE OLDTIMERS - YOUNGTIMERS*

Où ? Au départ de *Grez-Doiceau*

Quand ? *Le dimanche 4 juin 2023*

Programme de la journée:

Accueil et déjeuner à partir de 8h30.

Remise du roadbook du matin pour une boucle de +/- 85 km à partir de 9h30

Retour pour le lunch à partir de 12h00

Remise du roadbook de l'après-midi à partir de 14h00 pour une boucle de +/- 40 km

Retour et remise des prix

Frais de participation comprenant roadbooks-plaque commémorative-déjeuner-apéro-lunch-dessert :

50 €/personne - enfants de moins de 12 ans : 30 €.

Le bénéfice sera versé entièrement à **La Vie-là**, la « maison des patients » ouverte à toutes les personnes traitées pour un cancer.

Infos et formulaire d'inscription : [Brigitte.Vermer@gmail.com](mailto:Brigitte.Vermer@gmail.com) Tél 0473 538069.

En annexe le formulaire d'inscription

## Randonnée Touristique Historique ENTRELAC

### 9-10-11 juin 2023

Bonjour,

Ci-joint les infos disponibles actuellement pour la 3<sup>ème</sup> édition de l'Entrelac de Jean-Claude Peugeot,

William et Christian sont engagés, venez profiter des décors magnifiques autour des lacs d'Annecy et du Bourget !

<http://www.rallyeentrelac.fr/>

En annexe

Christian VdE

« Bonjour,

*Vous nous avez fait le plaisir de participer à ENTRELAC en 2022 et espérons vous retrouver sur le nouveau tracé de l'édition ENTRELAC 2023.*

*Sans dévoiler de secret concernant le parcours, nous pouvons vous donner les grandes lignes de la prochaine édition.*

*Le format du rallye reste identique ; rallye en trèfle avec comme point de départ toujours la Baie de Talloires où nous devrions retrouver le Cottage Bise\*\*\*\* qui nous a fait tant défaut en 2022.*

*Ensuite le nœud central sera le Grand Hôtel Domaine de Divonne\*\*\*\* que certains d'entre vous connaissent bien pour avoir fait deux départs de notre rallye Genève Cannes Classic.*

*Nous aurons ainsi une ouverture sur les très belles routes du Jura, Ain et Haut-Doubs ; de quoi vous "régaler" avec vos montures.*

*D'ici là, nous vous souhaitons de belles fêtes de Noël et une excellente fin d'année.*

*Bien cordialement.*

*P.H.O.*

*Jean-Claude Peugeot. »*

## TOSCANA Classic 2023 du 17 au 23 septembre 2023

Chers Participants,



A l'aube de 2023, Diane, Robert, Pierre et toute l'équipe SEASUNRALLY vous souhaitons santé et bonheur partagés avec ceux qui vous sont chers. Que cette année vous soit riche de satisfactions personnelles. Que votre route soit balisée de rencontres et voyages magnifiques.

Que cette nouvelle année vous apporte la réussite, la santé et pourquoi pas la découverte de la 'Dolce Vita' en Toscane ?

En un mot, que le bonheur soit au rendez-vous dans vos cœurs et dans ceux de vos proches. Joyeux Noël !

Rendez vous sur notre site [www.seasunrally.com](http://www.seasunrally.com) pour découvrir le fabuleux parcours du TOSCANA Classic 2023 qui se déroulera du 17 au 23 septembre prochain.

Avis aux amateurs, les inscriptions sont ouvertes !

**17 to 23 SEPTEMBER 2023**

**SAVE THE DATE !**

Envie d'avoir une idée de ce qui vous attend ?  
Regardez:

<https://youtu.be/9hPOig2yHBc>

A bientôt,

Diane, Pierre, Robert et toute l'équipe,

Pierre Barré  
[pierre@seasunrally.com](mailto:pierre@seasunrally.com)



## ANECDOTES ET HISTOIRES POUR BAGNOLARDS

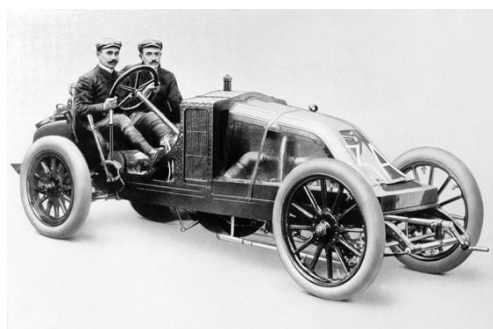
Par Jean Villers



Les légendes ne meurent jamais, d'autant moins lorsqu'on continue de les écrire. La fièvre monte à l'approche de l'édition du centenaire des 24Heures du Mans. Un nouveau règlement fédère des concurrents fidèles et d'autres qui reviennent après une trop longue absence. Les media vont s'épancher en considérations sur les vertus environnementales de la nouvelle formule, en spéculations sur les forces en présence et bientôt oser des pronostics, exercice si périlleux en cette année, que les observateurs les plus avisés risquent de faire figure de malvoyants, cherchant à percer les mystères de la bouteille à encre.

Comme en toute chose humaine, pour faire ce centenaire-ci, il a un jour fallu porter l'enfant sur les fonts baptismaux. Encore le baptême ne marque-t-il jamais que l'entrée dans le temps de quelque chose qui a commencé à germer bien avant. Sans préjuger de divers épisodes célèbres ou oubliés de cette longue histoire que nous voudrions nous remémorer, je vous invite en guise de préambule à remonter dans cette bonne ville du Mans, au dernier quart du XIXème siècle, soit quand même une cinquantaine d'années avant les 24Heures.

La Sarthe est un haut lieu de l'automobile en France - et donc dans le monde puisque la France est pionnière en la matière - par la grâce de Amédée Bollée qui, dès 1873, faisait la démonstration à ses concitoyens d'une automobile à vapeur. « *L'Obéissante* », ainsi nommée en fonction de sa « *docilité de conduite* » (\*), présente déjà bon nombre de caractéristiques d'une authentique automobile, une bonne douzaine d'années avant les premiers succès des modèles à pétrole de Benz et Daimler. Une voiture qui possède un vrai volant (pas une queue de vache) qui commande deux roues avant directrices indépendantes, articulées sur des pivots, contrairement à l'essieu totalement rigide des véhicules hippomobiles et d'une suspension sur les quatre roues, ce qui n'est pas vraiment un luxe à une époque où la route est au mieux un chemin de pierres et de poussière. Capable de pointes à 40Km/h, elle rallie Paris en 18 heures dès octobre 1875. Pour honorer sa ville, Amédée Bollée baptise son modèle suivant « *la Mancelle* ». Elle donnera le jour à une série de plusieurs dizaines d'exemplaires. L'une d'entre elles atteindra même 63Km/h dès 1882.



Puis la compétition va prendre son essor en ce début de XXème siècle avec la coupe Gordon Bennett. Dans le souci de confronter des modèles représentant diverses nationalités, elle est organisée annuellement par le pays vainqueur de l'édition précédente, mais présente l'inconvénient majeur pour les constructeurs hexagonaux de limiter la participation à trois voitures par pays. Ainsi la

France dû-elle évincer 26 postulants pour ne retenir que les trois autorisés lors de l'édition de 1904. Une Richard-Brasier l'ayant emporté en 1904 et 1905, il revenait

à la France de mettre l'épreuve sur pied. Après une tentative avortée pour 1905, l'A.C.F. profite de l'occasion pour renverser la table et mettre sur pied la première épreuve automobile internationale à s'appeler « *Grand-Prix* » (\*\*). La Gordon Bennett avait déjà abandonné le principe de course de ville à ville après ses trois premières éditions, au profit de boucles développant souvent 150Km ou plus, ce qui défie l'entendement du spectateur d'aujourd'hui. On comprend immédiatement le redoutable inconvénient de ce genre de parcours, impossible à sécuriser et qui condamne le public à ne voir passer les bolides au mieux que 3 ou 4 fois. Pas de quoi remplir un bel après-midi d'été. Pour comprendre, il faut mettre la compétition en relation avec ce que représentait l'automobile d'alors : l'espoir de s'affranchir des distances ; aussi un Paris-Lyon, Paris-Bordeaux-Madrid ou Paris-Vienne parlait à l'imaginaire et illustre idéalement cette promesse.

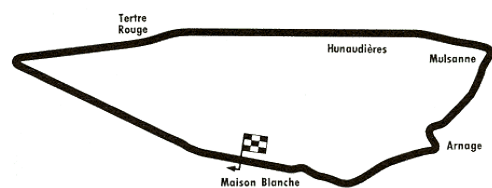
Des gens de la région se regroupent et créent l'A.C.S. - appelé à devenir l'A.C.O. qui fait encore office de nos jours - en vue de mettre sur pied l'événement. De l'équipe initiale, nous retiendrons les noms d'Amédée Bollée et de Georges Durand, ci-devant secrétaire général de 1906 à 1941 ! Les 26 et 27 juin, ce premier Grand-



Prix de l'histoire se déroule sur un tracé de 103Km allant jusqu'à La Ferté Bernard et Saint-Calais. La Renault de Sisz l'emporte au bout de 12 tours d'une bataille répartie sur deux jours, à plus de 100Km/h de moyenne. C'est de nouveau l'A.C.O. qui accueille l'épreuve en 1911 et verra le pilote local Hémery l'emporter au volant d'une Fiat, sur un tracé raccourci à 54Km600.

Enfin, le Grand-Prix du renouveau, le premier organisé après la grande guerre, va inaugurer le tracé de 17Km.260 qui sera utilisé lors des premières éditions des futures 24Heures. Ce 26 juillet 1921, l'américain Murphy impose sa Duesenberg au terme de 30 boucles avalées à l'impressionnante moyenne de 134km/h.

Une équipe aguerrie, un circuit que ses dimensions enfin contenues rendent exploitable et un tant soit peu sécurisable: il ne reste plus aux esprits qu'à se frotter les uns aux autres pour faire jaillir l'étincelle de génie qui va donner naissance à la plus grande épreuve d'endurance au monde, une des trois palmes de la mythique triple couronne, à ce jour détenue par le seul Graham Hill.



17.262km

(\*) Voyez comme ce vocabulaire original fait référence au seul moyen de traction qui prévalait jusqu'alors : la force animale.

(\*\*) Le terme Grand-Prix nous vient également tout droit des courses hippiques.

## ANNONCES

---

### **Ventouses**

A vendre VENTOUSES, contact Michael Demortier (michael@demortier.com)  
Pour fixer vos plaques rallyes, sans abîmer vos carrosseries, rien de tel que des petites ventouses. Un e-mail pour me commander votre quantité et je vous apporte cela lors de la prochaine réunion.

Tarif :

<u>Qté</u>	<u>Prix</u>	<u>Qté</u>	<u>Prix</u>
6	9,00 €	10	13,00 €
8	11,00 €	12	15,00 €

### **Badges émaillés « EVO »**

A l'initiative de notre ami et membre Axel, le club met en vente 20 badges de calandre ou pare-chocs à fixer grâce à 2 tiges filetées en M4.

Le badge, d'une taille d'environ 10 cm est en acier avec logo émaillé... très belle qualité en série limitée !  
Prix à la pièce : 65 EUR



Si vous êtes intéressés, n'hésitez à centraliser vos demandes chez Yvette.  
Le badge pourra vous être remis lors de la prochaine réunion si Axel est présent, ou bien lors de la prochaine réunion, lors du Repas Annuel.

Tout envoi par la poste sera à convenir mais il faudra certainement ajouter des frais de port (comptez +/- 10 EUR en Bpost Pack)



## Ligne EVO 2023

Voyez le catalogue en annexe de notre newsletter pour plus d'infos sur les caractéristiques des vêtements.

