ECURIE VAL D'OR asbl

Réunions et Club House à la Brasserie de l'Autoworld
11, Esplanade du Cinquantenaire, 1000 Bruxelles – Belgique.
***Secrétariat** : téléphone : 0472566213 émail : ecurieduvaldor@gmail.com*
Web site: www.ecurievaldor.be
Banque: *IBAN: BE46 7512 0701 7036* *BIC: AXABBE22* n° FBVA: N° 223

Mardi 7 juin 2016

MOT DU PRESIDENT

Chers vous tous,

Durant ce mois de mai, un mois chargé en évènements rallystiques, plusieurs membres ont roulé avec des fortunes diverses et je les félicite d'avoir représenté notre club.

Vous avez bien justifié notre devise ''**UN CLUB QUI ROULE**». (Voir les résultats avec les commentaires plus bas)

Balade du Val d'Or (Balade du Muguet), grande réussite grâce à l'équipe rallye menée de main de maître par notre ami Pierre Leburton et l'accueil fantastique des établissements Sterckx, représentés par notre ami Philippe Vandewalle.

Petit bémol quand même car sur 54 voitures au départ il n' y avait que 24 Valdoristes, vous vouliez des balades alors à l'avenir, faites un effort d'organiser votre agenda en fonction.

Concernant le livre de notre amie Yvette, pour ceux qui l'ont commandé il sera à votre disposition lors de la réunion du 7 juin.

Noter la date de la prochaine réunion 5 juillet.

Prochaines balades du Val d'Or

11 septembre Mouflu
22 octobre Balade Clair de lune
6 novembre Balade d'automne

Amicalement,
Michel Hermans

AUTOWORLD
BRASSERIE

Anniversaire de nos membres de ce mois de juin2016

2-juin	PLETINCKX Dany
3-juin	FONTAINE Yvette
3-juin	LALOUX Patrick
3-juin	PONCIN Luc
6-juin	VIDOS Jean-Pierre
7-juin	PRINCEN Marc
8-juin	VAN DEN EYNDE Christian
10-juin	GERITS Michael
11-juin	DEMORTIER Thierry
13-juin	DE MOOR Thierry
15-juin	PEETERS Vincent
16-juin	LIBON Jean-Pierre
19-juin	VANDERLINDEN Guy
29-juin	DELFERIER Christian
21-juin	DE PELSEMAECKER Georges
24-juin	SEEBER Christine
30-juin	HERMANS Michel

Evénements passés

RUBRIQUE ‘‘l'Ecurie du Val d'Or "une écurie qui roule"» par Daniel Pigeolet

A vos agendas, nous serons heureux de vous retrouver sur nos épreuves en 2016 :
2. 24/25 septembre : les Routes des Frontières (THRF) Longwy

Si vous souhaitez nous communiquer vos participations futures, n'hésitez pas: Daniel danielpigeolet@hotmail.com ou 0495/21.56.57

Mini memo juin 2016

5/6	6e Critérium de la Mehaigne - Challenge HRC
7/6	Réunion Autoworld
19/6	Critérium des Fontaines - Challenge Delta
21/6	Réunion Raidillon
24 au 26/6	Vosges Classic Rally
26/6	Ronde Wallonia Classic

Evénements passés

8/5 1er Critérium de l'Eifel – Orientation par Christian Van den Eynde

Fortunes diverses pour nos membres au Critérium du Eiffel

Comptant pour le challenge HRC le 1er Critérium de l'Eifel a emprunté les routes étroites et sinueuses au cœur de la magnifique région des cantons de l'est.
Quatre équipages EVO y on courageusement participé, le départ du rallye était à 175km de Bruxelles et pas moins de 200 CP étaient à relever.

En découverte :
5 èmes : Suain-Vergaert
En classic :
1 ers : Stinglhamber – Van den Eynde
5èmes : Decraene-Croiselet
14 èmes : Verstraete – Lays

Forêt Noire et musées 11-14 mai 2016 par Christian Van Den Eynde

L'EVO fait aussi du tourisme ... Petit séjour en forêt noire en passant par Mulhouse et son fabuleux musée Schlumpf.
A côté de Stuttgart (Zuffenhausen) visite de l'usine Porsche où sont construites les 911, Boxter et Cayman au rythme de 200 par jour.
Visite du musée également qui vaut autant pour ses collections de voitures que pour son architecture surréaliste.

AUTOWORLD
BRASSERIE

Compte rendu du Wallonie Classic Tour – 14 mai par Jean-Pierre Libon

11e Wallonie Classic Tour- 2e manche du BOT

Pour la deuxième année consécutive, le départ de ce 11e WCT fut donné sur le vaste parking des grottes de Han/Lesse. Le parking fut juste assez grand pour accueillir les 95 équipages dont une vingtaine de Valdoristes. Comme il n'y avait que deux catégories (Navigation et découverte) , 60 % des concurrents avaient opté pour la catégorie 'découverte' craignant vraisemblablement que la ''Navigation » se transforme en 'expert' et avec les 'pigeoleries' aidant … Comme à chacune de ses organisations, Daniel Pigeolet parvient à nous étonner par la qualité du tracé et comme le beau temps fut de la partie, les routes furent encore plus belles. Quatre sections étaient à parcourir : un premier tronçon Han/Lesse -Tellin suivi de Tellin-Han/Lesse. La pause de midi au restaurant des grottes fut bien accueillie d'autant plus que l'endroit est agréable et le service rapide et souriant. L'après-midi comporta les parcours Han/Lesse- Gendron Gare et Gendron Gare-Ciney Expo. Si tout le monde sait que dans une organisation Car Events toute seconde d'inattention se paie cash quelle que soit la catégorie choisie, il faut savoir également que l'aspect scriptural a aussi son importance : si vous indiquez sur la feuille de contrôle Km : 12 m : 86 , il vous sera compté 860 m, il fallait écrire 086. Si vous commandez chez Tonton Tapis, notez bien 008 m pour qu'on ne vous en livre pas 800. On apprend tous les jours quoique, je ne compte plus acheter de tapis. Arrivée habituelle à Ciney Expo où notre emplacement habituel était réservé. Le classement fut rapidement établi et à 19h pile les résultats furent proclamés sur le stand du Rochefort oldtimer club et oh surprise, aucun équipage Val d'Or sur les podiums. Seuls les équipages Duhem, Hougardy et Villers en découverte, Demortier-Leburton en Navigation se classèrent dans le peloton des dix premiers. Pour information, la route des frontières 2016 est annulée et reportée début 2017. Tous les résultats de ce 11e WCT sont consultables sur le site de Car Events.

Classement des Valdoristes

Decouverte

3	43	HAUWAERTS	Jean	HAUWAERTS	Eva	Jaguar
6	19	DUHEM	Claude	DUBOIS	Francine	BMW
7	72	HOUGARDY	Alain	HOUGARDY	Anne	Porsche
8	42	EECKHOUT	Philippe	BUORO	Bernadette	MG
9	44	VILLERS	Jean	DAVIN	Mireille	Mercedes
12	41	DENIS	Christophe	VILLERS	Annick	Porsche
16	40	QUARANTE	Jean-PhilippeDELCUVE	Sophie	Porsche	Boxster
19	62	LIBON	Jean-Pierre	LIBON	Christiane	Alfa
22	14	SUAIN	Georges	VERGAERT	Ysabel	Scimitar
31	15	LAMBERT	Didier	FANTOMAS	Autobianchi	A112
32	17	VANDRIESSCHE	Antoine	JACOBS	Fernanda	Volvo
54	32	TABURIAUX	Frédéric	DEPREZ	Christine	Range
57	1	DEGIVES	Alain	BERGER	Jacques	Daf

NAVIGATION

8	69	DEMORTIER	Thierry	LEBURTON	Pierre	Saab
16	20	MOESTERMANS	Marcel	BERTRAND	Pascale	TE 2800
19	89	GERITS	Michaël	VANDERMEEREN	Niels	Porsche
25	52	VERSTRAETE	Bernard	LIBIOUL	Julien	Toyota
26	56	MERTENS	Jean-Louis	RAHIR	Frédérique	Innocenti

Compte rendu de la Balade du Muguet – 16 mai 2016 par Jean-Pierre Libon

Contrairement aux prévisions, le beau temps fut de la partie tout au long de cette journée commencée dès 9h00 aux Ets Sterckx Volvo à Rhode-St-Genèse sur invitation de Philippe Vandewalle. Le Volvo Classic Club et l'ACVC (Ancient § Classic Vehicles Club) étaient également de la partie nous permettant ainsi d'admirer de nombreuses belles voitures que l'on n'a pas l'habitude de voir lors de nos manifestations. D'excellentes et abondantes viennoiseries mais une TRES longue file pour le café nous attendaient pour le petit déjeuner. En route pour les vallées du Train, de l'Orneau en passant par le Golf de Falnuée, Spy,

Jemeppe/Sambre et Aisemont pour la halte 'Apéro'. Près de septante voitures s'alignèrent sur le terrain de balle pelote sis au centre de la localité. L'après-midi fut plus folklorique dans tous les sens du terme car, mis à part Pierre, tout le monde même les habitants de Zichem-Zussen-Bolder connaissent les Marches de Ste Rolande du lundi de Pentecôte dans les villages autour et dans Gerpinnes d'où, malgré un créneau horaire de passage, on se retrouva vite dans une multitude de routes barrées et il fallut , après avoir roulé dans les champs pour sortir de cet imbroglio, recourir à quelques locaux encore sobres pour nous faire recoller au road-book 13 cases plus loin. Un Val d'Or ne renonçant jamais, la route fut reprise nous menant à l'abbaye d'Aulne avant un retour vers Rhode où nous attendait une paëlla géante. Merci à tous les organisateurs pour cette journée réussie où la bonne humeur régna en maître.

Back Roads to Ciney Rétro 16/05/2016 par Christian Van Den Eynde

1er rallye du nouveau Belgian VW Classics Club qui se terminait au Ciney Rétromoteur. Organisé très sympathiquement par Jean-Claude Delatte qui nous a conduits de Nivelles à Ciney en passant par une étape spéciale du rallye de Sombreffe et la course de côte de Houyet.

Compte rendu rallye d'ancêtres de Berchem-Sainte-Agathe le dimanche 22 mai 2016 par Marc Decraene

Ce dimanche 22 mai, une cinquantaine " d'anciennes" s'étaient données rendez-vous pour la première balade de Berchem St Agathe.
Après le petit-déjeuner, nous assistons au briefing donné par Monsieur Michäel Vander Mynsbrugge, premier échevin.
Briefing au cours duquel celui-ci insistera plusieurs fois sur le travail fourni par notre Alain Degives.
Bref, trêve de belles paroles, le départ est donné pour une belle balade de 70 km nous emmenant, essentiellement, dans le Brabant Flamand.
S'élancent donc, 4 CV Renault, Estafette, Frégatte, Fiat Dino, Mustang, Porsche et autre Alpine Renault, sans oublier, nos amis Patrick Becaren et Monique Thibaut à bord de leur magnifique Fiat de 1922. Pour beaucoup, c'est un peu Gaston Lagaffe qui les accompagnait !
Les petites routes pittoresques, pas trop éloignées de Bruxelles nous emmenaient à un " point stop " à Yzeringen.
Celui -ci, n'étaient rien d'autre que l'estaminet nommé " le meilleur café du monde". Ouvert uniquement le dimanche matin, le " In de verzekering tegen de grote dorst" accueille une clientèle venue du monde entier pour y déguster une de nos bonnes bières nationales !
Vers 13h30, tout ce beau petit monde était rentré à Berchem pour y déguster un BBQ rehaussé par la musique du groupe " The roling Clowns".
Une belle remise des prix clôturait cette chouette journée. Remise des prix, où tout le monde était gagnant comme à l'école des fans.
Chaque équipage recevant une photo souvenir encadrée de son auto ainsi qu'un beau livre retraçant la vie de Steve Mc Queen.
Je m'en voudrais de clôturer ici, sans remercier le travail parfait fourni par la commune (pas facile d'imprimer un road book quand on ne connait pas) ainsi que le parcours tracé de mains de maître par Alain.
A l'année prochaine, et, comme le veut l'adage, les absents.....

11ème Lions Oldtimer Tour 29/05/2016 par Christian Van Den Eynde

Petite participation EVO pour affronter le mur de Grammont après avoir contourné Bruxelles.
Journée bien arrosée, les essuie-glaces on eu du travail et les cabriolets sont restés fermés !
Road-book bien conçu mais comment éviter les dizaines de casse-vitesse qui encombrent nos routes?

8èmes Routes du Vexin Classic 21-22/05/2016 Christian Van Den Eynde

Trois équipages EVO au départ des Routes du Vexin comptant pour le Trophée Historique des Régions de France.
Beau plateau de 70 voitures de la 2CV à la Corvette pour disputer cette manche presque entièrement sous la pluie, dans la région de Compiègne.

Fameux défi pour ma part pour remplacer notre président au pied levé, heureusement avec un excellent copilote, Daniel P.
Si la 1ère étape s'est bien passée, le doute nous a envahi lors de l'étape de nuit quand nous avons jardiné suite à une petite erreur de road-book. Une place de perdue.
Dans la 3ème étape du dimanche on fait presque le sans fautes ... jusqu'à 100m de l' arrivée !
Déjà en train de décompresser le "A droite au Stop" n'était pas le bon, il y avait une distance, donc il était 50m plus loin.
Là c'est le moment de découragement, les rallyes on ne veut plus en entendre parler ! Une place perdue.
Heureusement les autres se trompent aussi et au final gros soulagement, nous terminons 3ème.

Fameuse expérience au final, je n'ai pas vraiment profité du paysage vu le rythme de l'épreuve.
Merci Daniel pour ce copilotage de "pro" et bravo aux 1ers en découverte Jojo et Ysabel.

Résultats
Découverte
1er Suain-Vergaert
Expert
3ème Van Den Eynde-Pigeolet
11ème Moestermans-Bertrand

Evénements Futurs

Etoile du Hainaut 12 juin à Mons

Revival d'une grande classique oubliée
Entre 1946 et 1952, le Mons Moto Club a organisé l'Etoile du Hainaut, à l'époque une course de régularité pour motos et side-cars.
L'épreuve se déroulait en 3 boucles, toutes au départ de la Grand-place de Mons.
Plus de détails et des photos sur notre site dans la rubrique historique du club.

Pour commémorer le 70ème anniversaire de la création de cette épreuve, le Royal Mons Auto Moto Club organisera le **dimanche 12 juin** une balade pour véhicules anciens, ouverte aux autos, motos, side-cars et cyclecars. Motos pré 66 et aux autos pré 76 uniquement.

3 boucles d'environ 100 km seront proposées, parcours de type balade, sans notion de régularité, et il n'y a **pas obligation de faire les 3 boucles** ...on peut n'en faire qu'une ou deux, et se poser en terrasse sur la place de Mons !!

Les classements seront établis en fonction des catégories, du nombre de boucles et de l'ancienneté du véhicule.Road-books adaptés autos et motos, A4 ou déroulant.

Les inscriptions seront clôturées le 1er juin ! Les montois attendent votre participation:-)

Infos sur le site www.rmamc.be
etoileduhainaut@gmail.com ou tél 00-32-495-756205

Journée portes ouvertes "CLASSIC CARS SQUARE" Samedi 18 juin de 13 à 20 h présenté par Alain Poncelet

Bonjour à tous,

Bienvenue à notre journée porte ouverte de notre nouvelle conciergerie pour OLDTIMERS à Alsemberg ce Samedi 18 juin de 13 à 20 h.

CLASSIC CARS SQUARE

Merci de consulter les attachés

Alain Poncelet au 0475.90.11.11.

Agenda Dreamcollector

Agenda des événements : ***Voir lien agenda 2016***

AUTOWORLD
BRASSERIE

Hesbaye Classic Tour 03 Juillet 2016 invitation

Le Dimanche **03 Juillet 2016**, le HRC Team et le club des Tacots d'Antan ont unis leurs passions et leurs expériences pour vous proposer une organisation commune comprenant à la fois une balade touristique bucolique à la découverte de nos beaux coins de Hesbaye et une balade touristique d'orientation comptant pour notre Challenge HRC 2016 : il y en aura donc pour tous les goûts !
Contact : 0473/913900 – infos : **noel.hrcteam@gmail.com**

Le départ et l'arrivée se feront à Ambresin: avenue des pommiers, 56 sur le site de l'école communale et dans le cadre de la fête locale.
La pause du midi est prévue au zoning Creally, chez « C'prêt » rue Camille Hubert, 2 - 5032 Isnes.

Notre épreuve ne comporte pas de notion de vitesse ni de moyenne imposée, elle est accessible à tous et tout véhicule, les catégories 'découverte – Classic - Expert » comptent pour le classement du Challenge HRC 2016. Le strict respect du code de la route s'impose sur tout le parcours. Les responsables de l'organisation et le HRC Team ne pourront être tenus responsable d'infraction reprochée aux participants, ces derniers et/ou leurs accompagnants s'engagent en rentrant leurs engagements à n'exercer aucun recours contre les organisateurs.

TIMING DE LA BALADE :

08h00 : Accueil des participants, inscriptions contrôles administratifs et petits déjeuners.
09h20 : Briefing oral et dernières infos.
9h30 : Départ de la première voiture, pour la première boucle.
12h30 : Arrivée prévue de la première voiture, pause et lunch du midi.
13h00 : Départ de la première voiture pour deuxième boucle.
17h00 : Retour prévu de la première voiture et fin de la balade.
18h00 : Repas du soir suivi de la proclamation des résultats et la remise des prix.

FRAIS DE PARTICIPATION :

Catégorie TOURISTIQUE – Par équipage (2 personnes) : 80.00 euros
Comprenant : les road-book, la plaque de l'évènement, les petits déjeuners, les sandwichs à la pause du midi, le buffet et son 'Porcelet Grillé Maison' le soir

Catégories DECOUVERTE – CLASSIC – EXPERT – par équipage : 95.00 euros
Comprenant : les road-book, la plaque de l'évènement, une RC circulation, les petits déjeuners, les sandwichs à la pause du midi, le buffet et son 'Porcelet Grillé Maison' le soir et prix pour les meilleurs.

RAPPEL

Rallyes organisé par notre membre Pierre Barré

‘2 Generations Classic’ 27 et 28 Aout

Le **‘2 Generations Classic’**, notre nouvelle épreuve organisée en Belgique le dernier week-end du mois d’août (27 et 28) rencontre un grand succès. Pour alléger le budget des familles qui s’inscrivent à deux voitures, une réduction de 20% sur la somme des 2 montants de participation vous est accordée.

Plus d’infos sur notre site / meer info / more info : www.Seasunrally.com

---

Portugal 2016 25 au 30 septembre 2016

Le plateau de notre rallye **‘ Portugal 2016** ‘ s’étoffe, de plus en plus d’équipages nous rejoignent pour ce rallye qui s’annonce magnifique.

Pour ceux qui souhaitent nous rejoindre, la réduction de 150 euro accordée aux inscriptions renvoyées avant le 31 janvier est prolongée jusqu’au 15 février, date limite pour bénéficier du prix préférentiel. Les membres du ‘Vuilpollen Club’ et du ‘Club du Val d’Or’ bénéficient d’une réduction supplémentaire de 100 euro. Avis aux amateurs, au plaisir de vous accueillir.

Plus d’infos sur notre site / meer info / more info : www.Seasunrally.com

---

AUTOWORLD
BRASSERIE

Les Pilotes du Cœur 2016 – Communiqué de presse

Présentee par Christian Van Den Eynde, édition des Pilotes du Coeur, très beau rallye qui se termine dans le cadre des 6h de Spa, bien organisé par Michel Leempoel.

Le 17 septembre prochain, la solidarité sera à nouveau mise à l'honneur à l'occasion de la 3è édition du rallye oldtimers «Les Pilotes du Cœur».

Le temps d'une journée, des particuliers, des entreprises et des personnalités uniront leurs forces pour récolter un maximum de fonds au profit de 5 associations caritatives.

Au départ du Brabant Wallon, notre randonnée nous mènera au Circuit de Spa-Francorchamps pour assister au départ des «Spa 6 Hours» et s'achèvera par le dîner de remise des prix dans l'espace VIP «Les Pilotes du Cœur»

L'an dernier, 65 équipages ont répondu présent et ont, ensemble avec les différents sponsors, permis de récolter et distribuer pas moins de 42.000 €.

Cette année, nous espérons pouvoir fédérer 80 équipages et atteindre le chiffre de 50.000 € de dons.

Rejoignez-nous dans cette grande aventure humaine en vous inscrivant dès à présent sur

www.lespilotesducoeur.be

Rally du Portugal Historico du 4-8 octobre 2016 présenté par Joseph Lambert

Bonjour à tous,
Comme lors des années antérieures je vous contacte afin de savoir si vous comptez participer à l'édition 2016 du Rally de Portugal Historico, rallye considéré par tous les participants comme étant la meilleure épreuve de régularité sportive en Europe à l'heure actuelle.
L'épreuve se déroulera dans les grandes lignes comme lors des 3 dernières éditions avec les vérifications administratives le lundi 3 octobre, le départ le mardi 4 à partir du Casino/Hotel Palacio d'Estoril et l' arrivée à Estoril le samedi 8 aux premières heures après avoir parcouru 2000 km et plus de 40 zones (750 km, 99% asphalte) de régularité dont les célèbres RT de

Sintra et Arganil. Les escales auront lieu à Tomar (1 nuit), Espinho (1 nuit) et Viseu (1nuit) dans des hôtels de haut standing (4 et 5 *).

A la demande de plusieurs d' entre vous je suis prêt à organiser (comme lors des 4 dernières éditions de ce rallye, du Costa Brava et du rallye d'Asturies) le transport par camion (avec notre ami Carl) de vos véhicules de rallye et/ou assistance ainsi que les transferts de l'aéroport de Lisbonne à Estoril à l'aller et au retour, le tout pour la somme de 700-750 Euros par véhicule (à préciser). Compte tenu des contacts actuels il semble que le camion sera vite complet, les inscriptions seront prises prises en fonction de la date de réservation. Au cas où les demandes dépasseraient de beaucoup la capacité du camion de Carl je chercherai un second camion à des conditions les plus attrayantes. Je vous prie donc de me confirmer AU PLUS TOT y compris ceux qui m'ont déjà mentionné leur participation si vous êtes intéressé en indiquant bien le nombre de véhicules que vous comptez emmener ainsi que leurs longueurs et hauteur.

Aux COPILOTES libres et intéressés : n'hésitez pas à me signaler votre intérêt car certains pilotes sont encore à la recherche de copilotes sachant utiliser le Blunik (de préférence).

En ce qui concerne le bulletin d'engagement vous pouvez utiliser le lien joint à cette note et l'envoyer au coordinateur pour les concurrents étrangers, Yves Gallet ou par mail à portugalhistoric@free.fr.

Les droits d'engagement ont augmenté de 100 Euros et sont fixés à 2850 Euros (hôtel 5 nuits et repas durant le rallye inclus) jusqu' au 15 juillet. Ne tardez donc pas à vous inscrire si vous souhaitez éviter le supplément de 650 Euros après cette date. Les droits d'engagement sont à verser au compte de l'ACP (Automobile Club du Portugal) sur le numéro de compte indiqué sur le bulletin d'engagement.

Le site de l'organisation www.rallydeportugalhistorico.pt est ouvert et vous y trouverez déjà des infos sur l'historique, le bulletin d'engagement et d'autres infos suivront bientôt
Joseph Lambert 00352621239385 ou 00352993414

Le nouveau Logo EVO en tissus maintenant disponible avec thermocollant au verso

Au prix de 5 Euros, disponible aux réunions du Val d'Or le premier mardi du mois

A vendre VENTOUSES, contact Michael Demortier

Pour fixer vos plaques rallyes, sans abîmer vos carrosseries, rien de tel que des petites ventouses. Un e-mail pour me commander votre quantité et je vous apporte cela lors de la prochaine réunion. 1 EUR par ventouse (+ frais postaux éventuels).
Michaël Demortier
michael@demortier.com

Pour plus de renseignements, veuillez contacter Christian Vandervlies au 0475.825.889 ou email profnulon@gmail.com

Quand un moteur démarre, il existe une période dangereuse jusqu'à la montée de la pression d'huile. Dans 90% des cas, la cause en est : l'usure.

Cette couche protectrice de P.T.F.E. est si efficace qu'un moteur peut fonctionner pendant une période indéterminée sans huile et sans dégâts.

Ceci démontre que NULON, pendant la période de démarrage à froid, où il n'y a pas encore de lubrification, assure une protection indispensable contre l'usure.

AVANTAGES

- Diminution de l'usure - Augmentation de la puissance – Diminution de consommation – Meilleur démarrage à froid - Prévention des dégâts au démarrage - Gaz d'échappement plus propre

Plus économique – Réduction des CO*s - Moins de bruit de moteur - Durée de vie plus longue

Température de fonctionnement plus basse

Traitement moteurs — protection d'une durée de 80.000 km, malgré les vidanges. NULON peut être employé dans des moteurs équipés de pots catalytiques.

TRAITEMENT – BOITE DE VITESSES MANUEL (NULON G70)

AVANTAGES

- Diminution de l'usure de +/- 50% - Facilite les changements de vitesses – Adoucit le fonctionnement - Prolonge la durée de vie des pièces – Réduit les fuites d'huile – Améliore la protection « Extrême Pression » - Maintient une lubrification résiduelle - Protège contre la corrosion

- Abaisse la température de fonctionnement

NULON se mélange avec toutes les huiles existantes, même avec les huiles synthétiques, sans changer la viscosité ni les propriétés ; au contraire, préserve la qualité de l'huile.

Les produits NULON conviennent pour toutes les voitures, camions, motos, tracteurs, sports mécaniques, machines agricoles et industrielles, ainsi qu'aux équipements marins et aériens.

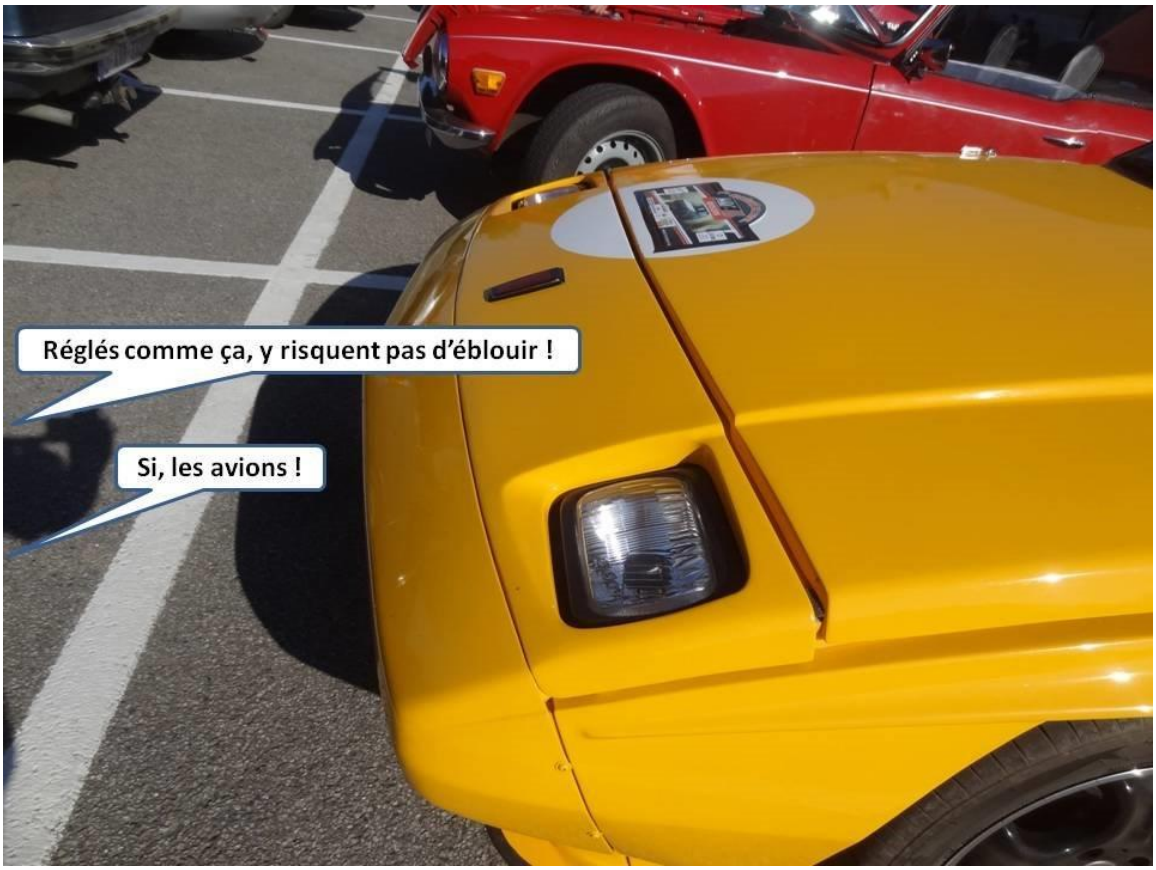
PROTEGER L'ENVIRONNEMENT ET ROULEZ PLUS ECONOMIQUEMENT

LA NATURE : C'EST LA RESPONSABILITE DE CHACUN

Avantage club 10 % de réduction.

Les photos du mois de Christian Van Den Eynde

RESTAURATION, ENTRETIEN, FIABILISATION
L'OLDTIMER DE VOS RÊVES RECONSTRUITE À LA CARTE. GARANTIE 2ANS
Bon état général, envisager quelques travaux éventuellement, il disait le vendeur !!!


Réglés comme ça, y risquent pas d'éblouir !
Si, les avions !

ROYALE ECURIE ARDENNES
CPH
Moi, je ne bouge pas ...
Voilà, un contrôle anti-dopage avec la brigade canine ,je te l'avais dit ...

Suis pas beau comme ça, assorti au bleu de ma Corsa ?
OBY 164
2800