ECURIE VAL D'OR asbl

Réunions et Club House à la Brasserie de l'Autoworld
11, Esplanade du Cinquantenaire, 1000 Bruxelles – Belgique.
***Secrétariat** : téléphone : 0472566213 émail : ecurieduvaldor@gmail.com*
Web site: www.ecurievaldor.be
Banque: *IBAN: BE46 7512 0701 7036* *BIC: AXABBE22* n° FBVA: N° 223

Mardi 6 septembre 2016

MOT DU PRESIDENT

Chers vous tous,

Les vacances sont en principe terminées pour la plupart de nos membres, le retour aux affaires est de rigueur.
Le programme des mois à venir est chargé au niveau évènements.
Rappel de quelques évènements à ne surtout pas rater.

Balades du Val d'Or

11 septembre Mouflu
22 octobre Balade Clair de lune
6 novembre Balade d'automne

Pour rappel concernant le voyage à la côte d'Opale, signaler votre intérêt auprès d'Yvette, car pour le moment 6 membres intéressés seulement.

Pour le cours de copilotage organisé par Michaël Demortier et Daniel Pigeolet le 11 novembre 2016, **prière de vous inscrire rapidement** auprès d'Yvette.
Je suis heureusement surpris de vos qualités de copilote, car nous n'avons que 8 inscrits.
J'espérais une meilleure perception de l'effort fourni par Michael et Daniel pour vous inculquer la finesse du copilotage et avoir un plus grand nombre d'inscrits.

Vous avez bien justifié notre devise ''**UN CLUB QUI ROULE**». (Voir les résultats avec les commentaires plus bas)

Amicalement,
Michel Hermans

AUTOWORLD
BRASSERIE

Anniversaire de nos membres de ce mois de septembre2016

2-sept LABOUREUR Robert
6-sept BOUSSON Pierre
7-sept AMPE Michel
8-sept VAN DER STOCK Didier
9-sept KACHOUL Jean-Claude
10-sept CEULEMANS Joe
12-sept VANDEWALLE Philip
23-sept HOUGARDY Alain
24-sept VANDAMME Frederic
26-sept SENTERRE Jean-Marie
28-sept HOUGARDY Anne-Marie
29-sept RIGAUX Yves

Mini Memo de septembre 2016 de Jean-Pierre Libon

6/9 Réunion Brasserie Autoworld
9-10/9 Coupe des Sources
11/9 Balade du Mouflu
11/9 Ronde des Anneaux - HRC
11/9 6h d'Haillot Revival
25-30/9 Portugal Classic -FBVA

Information d'Alain Collee, plus de Réunions Val d'Or au Raidillon le 3eme mardi du mois

Bonjour Yvette pourrais-tu publier dans les news de septembre qu'il n'y aura plus de réunions Val d Or le 3eme mardi du mois merci bien à toi'ALAIN COLLEE.

Brèves de comptoir par Jean-Pierre Libon

Ne pouvant cette année prêter main forte à Giuseppe LaRussa pour l'organisation de la **12e balade au clair de lune**, je fais appel aux bonnes volontés : si vous êtes libres le samedi 22 octobre de 16h00 à 01h00 pour participer à l'accueil des concurrents et à la correction des feuilles de route, faites-le moi savoir via le mail jplibon@gmail.com. Points de chute de l'évènement : Maredsous, Evrehailles et Bouge. Ambiance sympa garantie.

Je rappelle que la Balade au Clair de Lune propose une **catégorie balade** (pas de cp, pas de classement, allure libre) en plus des catégories Touring et Experts.

Vacances Club 2017

Avez-vous déjà manifesté votre intérêt ou non pour **les vacances club** en côte d'Opale ? Le CA du club compte sur vous pour lire vos remarques et finaliser le projet.

Cours de copilotage 11 novembre

Votre inscription est-elle déjà rentrée pour **les cours (théorie et pratique) d'orientation** de début novembre ? Ces cours dispensés par Michaël Demortier et Daniel Pigeolet au départ d'Autoworld sont entièrement gratuits. Seul le lunch est payant. Ne tardez plus à vous inscrire auprès d'Yvette.

Evénements passés

2ème Critérium Mosan du 30/7 par Jean-Pierre Libon

4 équipages Val d'Or au départ du Critérium mosan du 30/7:
En Touring;
VandenEynde - Stinglhamber
Libon-Libon
En Classic:
LaRussa – Delforge
Verstraete

Quelques équipages Val d'Or étaient présents à cette deuxième édition du Critérium mosan comptant pour le challenge Delta et concoctée par Cédric Pirotte. Deux catégories étaient proposées, en Touring on retrouvait les équipages VandenEynde/ Stinglhamber (VW Cox) et Libon/Libon (Alfa 2000 GTV) tandis qu'en Classic Verstraete (Toyota MR) et LaRussa (Alfa spider) défendaient nos couleurs. Départs et arrivées à l'abbaye de Maredsous pour les deux boucles proposées d'un peu plus de 300 km comprenant secteurs de liaison et pénalisants. De belles routes et un temps superbe ont compensé la difficulté de rester dans les temps surtout si l'on partait en fin de liste. Il fallait constamment être au taquet pour ne pas courir le risque de voir les CPH s'évanouir dans la nature ce qui n'est pas particulièrement motivant. Un nombre important de CP différents étaient à relever (5 en Touring et 7 en Classic) et en cette période d'alternance entre soleil et pluie, la végétation avait pris un malin plaisir à couvrir certaines indications et autres CP ce qui ne facilita pas la tâche. Si nos résultats ne furent pas à la

hauteur de nos ambitions, l'équipage VandenEynde/Stinglhamber réalisa cependant le meilleur résultat dans la 1ère partie de la 2e boucle.
Si vous aimez une épreuve d'orientation qui fait également la part belle au temps, il faudra vous inscrire à la 3e édition de ce critérium mosan.

Le "Peking to Paris Motor Challenge 2016" passe par Le Valais
Par Christian Van Den Eynde

Quelques belles photos de la sixième édition du **Peking to Paris Motor Challenge**
Omises dans le dernier news d'août

2 ème " Ronde de Tiège " 7 août

Une très belle organisation de la part de jeunes organisateurs ,avec un parcours au road book sélectif ,avec pour nous la découverte de chemins de terre rarement empruntés .....dommage que Freddy et (surtout) moi devenions "miro "en ne voyant pas des CP alors que l'on passe au bon endroit. Bref après un début catastrophique (11 ème) après le secteur 1 ,on remonte 2 ème après le S2 ,on redescend 4 ème après le S4 (encore des CP pas vus) et finalement on prend la dernière marche du podium ....Par contre dans la boucle réservée aux "experts " , des systèmes jamais utilisés et des cartes hyper piégeuses nous permettent (pour une fois) de devancer Baptiste Gengoux et de remporter cette épreuve annexe.
Je ne me permettrai pas de critiquer (de quel droit d'ailleurs), juste une suggestion : plus de CP placés dans des endroits " stratégiques et pénalisants " et l'utilisation de petits piquets pour rendre les CP plus visibles que dans les taillis (j'ai promis de leur faire cadeau de ceux de la " Haute Ardenne ") et je pense que leur épreuve fera partie des meilleures .
SURTOUT bravo à des jeunes de prendre le relais.

Notre championne de secrétaire honorée par son circuit fétiche à l'occasion des 24h de Zolder le 20 août

---

HaBraNa Tour 27/08/2016 par Christian Van Den Eynde

HaBraNa Tour (Hainaut-Brabant-Namur), dernière manche du challenge BOT 2016.

Très bon accueil sous le soleil du Teuf Club de Chimay qui nous a fait redécouvrir le Brabant wallon.
Neuf équipages EVO au départ, 5 en balade et 4 en navigation/orientation sur 38 inscrits.

Road-book traditionnels clairs et précis agrémentés de 8 cartes pour les navigation/orientation.
La preuve qu'il y a encore moyen de rouler à quelques km de Bruxelles.

Résultats ;
En balade
-3ème Duhem-Dubois
-4ème Hougardy-Hougardy
-5ème Suain-Vergaert
-9ème Mertens-Rahir
-11ème Van Driessche-Jacobs

En navigation
-9ème Demortier père-Lambert
-12ème Van den Eynde-Stinglhamber
-13ème Moestermans-Bertrand
-14ème Stephenne-Demortier fils

Quelques impressions après le 2 Generations Rally qui a eut lieu ce dernier weekend de Patrice Janssens

Nous avons participé, durant ce weekend, à un rallye d'un nouveau genre : le « 2 Generations Rally » organisé par Pierre Barré, et pour lequel, pilote et copilote devaient être de 2 générations différentes (pas spécialement parent-enfant, mais 2 générations différentes)

C'était une idée dont beaucoup parlaient, mais personne ne l'avait encore réalisée.

Ce fut pour moi un immense plaisir de faire ce rallye de 1 jour ½ avec mon fils Quentin, et comme il y avait pas mal de jeunes, pilotes ou copîlotes, l'ambiance était bien au rendez-vous.
Les 60 équipages inscrits constituaient un plateau de choix (beaucoup d'habitués à l'ING Ardennes Roads), et étaient vraiment très sympa, ce qui a contribué à installer une ambiance sympa et détendue durant tout le weekend.
Le tracé était superbe, probablement l'un des plus beaux parcours que nous ayons fait dans les Ardennes (tracé par Robert Rorife), allant d'Arlon à Mariembourg et retour le samedi, et remontant vers Bastogne et le Domaine Provincial de Chèvetogne, le dimanche.
14 RT de régularité, dont une mémorable sur le grand circuit de Mariembourg, ont permis à nos « jeunes » de se familiariser, et même de se mesurer dans un domaine qu'ils ne connaissaient pas.
Leur motivation à préparer chacune de ces RT, avec leurs tables, et de les décomposer dans le RB était un pur bonheur. La relève est, et bien, assurée…. Le plus jeune copilote avait…. 11 ans…

L'organisation, sous l'égide de la FBVA, avec un contrôle permanent de chaque équipage sous Trippy, était sans faille et a occasionné bien des éclats de rire, notamment les contrôle de vitesse (zone 36 km/h) dans les villages….
Et une petite anecdote, les 450 points de pénalité que nous avons pris au CH2, que nous estimions toutefois avoir parfaitement passé à l'heure, ont finalement été annulés, grâce à l'obstination de Quentin qui n'a rien lâché et a poursuivi les Commissaires jusqu'à ce qu'ils vérifient et constatent que j'étais allé faire mon plein d'essence avant le départ, le samedi matin, et que le Tripy avait, pour on ne sait quelle raison… activé à ce moment là, une heure de départ qui n'avait rien de correct… et ne s'est pas remis à zéro lorsque nous sommes passés au CH1 (le départ du rallye)…. Résultat : 11 minutes de retard et 450 points de pénalité… qui une fois décomptés, nous ont fait passer de la 22ème à la 6ème place au classement général.

Le BBQ de fin de rallye, au Domaine de Chèvetogne, a permis une séance de proclamation des résultats, dans la bonne humeur, et sous le soleil, et chacun est reparti heureux, qui avec un souvenir, qui avec une coupe et certains gâtés par les sponsors généreux que furent Racing Club Partners et Raidillon.

Devant le succès de cette organisation, Pierre Barré a d'ores et déjà décidé de remettre le couvert l'an prochain, et je vous engage donc, tous, à bloquer dès à présent le dernier weekend du mois d'août 2017 dans votre agenda et à venir, avec nous, inverser l'équilibre linguistique de ce beau rallye.

Evénements Futurs

Apéro Classic car 1410

Pierre Bousson & Xavier Brel organisent des apéros à Waterloo un jeudi sur deux au Classic Car 1410.

Reprise des apéros depuis le jeudi 25 Août à partir de 18H30

Adresse: Chaussée de Bruxelles, 36 - 1410 Waterloo
Gsm Pierre : 0475/65.60.70
Gsm Xavier: 0496/57.44.21

Agenda Dreamcollector

Agenda des événements : ***Voir lien agenda 2016***

AUTOWORLD
BRASSERIE

RAPPEL

Classic 21 Vintage Rally 2016 / 25 septembre de Jean-Claude Delatte

Hello Jeunes Gens (F/H),

En lien, ci-dessous, le programme (et le doc d'inscription) de la 5ème édition de ce beau rallye.

On change de coin, vous verrez de nouveaux paysages, vous ferez la rencontre de nouvelles personnes et leurs activités (automobile, gastronomie….), vous goûterez à d'autres choses, mais on garde l'esprit du Classic21 Vintage Rally: jolies p'tites routes inconnues -voire-sportives pour vous faire (grand) plaisir, des trucs pour Monsieur & Madame à raconter le lundi matin au bureau, de jolies autos (25 ans+), smiling & cool people comme toujours…. et convivialité & fun à tous les étages.

http://www.viaclassica.be/vintage_rally_classic21_2016/index.htm
On vous attend, au plaisir de vous revoir et de vous voir !

Go there!

jc

J-C DELATTE
0032 496 55 26 20

RAPPEL

22ème Sun Child Brussels VETERAN CAR DAY
Le Rallye des beaux espaces et endroits inhabituels
Dimanche 25 septembre 2016

Présente par Philippe Laurensy

Cher(e) Participant(e),
Nombreux sont ceux qui ont été avec nous aux 5, 10, 15, voire 21 éditons précédentes.
Notre volonté, c'est de con nuer une formule que vous aimez (on roule le matin et on lunche à l'aise, avec un accompagnement musical..., tout en variant le plaisir des découvertes D'itinéraires et de lieux.
Cette année le départ et l'arrivée seront organisés au même endroit.
Nous espérons ainsi favoriser la participation des voitures les plus anciennes, car vous aurez toute facilité pour votre remorque.
Comme toujours, notre manifestation est organisée au profit de SUN CHILD qui lutte contre le cancer ou la maladie chronique sévère chez l'enfant défavorisé.
Nous vous invitons à visiter notre site : **www.sunchild.be/** où vous trouverez la présente invitation et la possibilité de vous inscrire par Email. Nous espérons donc vous revoir toujours plus nombreux le dimanche 25 septembre prochain.
Cordialement vôtre,
Laurent Vanneste & Christian Willocq
Pour le Comité Organisateur

Avenue Henri Houssaye, 10 - 1410 Waterloo
Téléphone : 02.384.05.00 - Fax : 02.384.05.00
Email : christian.willocq@skynet.be

DEPART ET ARRIVÉE AU DOLCE - LA HULPE

chaussée de Bruxelles 135 à 1310 La Hulpe

Programme et horaire

8h00 à 9h15
Rassemblement et exposition des voitures
Café/croissant
Photos
9h30
Départ de la randonnée
La randonnée proprement dite ne dépasse pas les 100 kms

13h15
Retour à l 'hôtel DOLCE

13h30 à 14h00
Apéritif suivi de lunch

L'inscription est fixée à 95€ pour le conducteur et son véhicule,85€ par passager (enfant de moins de 10 ans : 50€)
Le droit d'inscription à la randonnée comprend :
• le café/croissant au départ
• la plaque numérotée pour la voiture
• un rafraîchissement en cours de route et à l'arrivée
• le lunch à l'arrivée
• une photo de votre voiture et de son équipage
• la participation aux différents prix et trophées

Le bulletin d'inscription en annexe, accompagné des droits doivent parvenir au plus tard
Le 18 septembre (indispensable pour le traiteur)

RAPPEL

Les Pilotes du Cœur 2016 – Communiqué de presse

Présentee par Christian Van Den Eynde, édition des Pilotes du Coeur, très beau rallye qui se termine dans le cadre des 6h de Spa, bien organisé par Michel Leempoel.

Le 17 septembre prochain, la solidarité sera à nouveau mise à l'honneur à l'occasion de la 3è édition du rallye oldtimers «Les Pilotes du Cœur».

Le temps d'une journée, des particuliers, des entreprises et des personnalités uniront leurs forces pour récolter un maximum de fonds au profit de 5 associations caritatives.

Au départ du Brabant Wallon, notre randonnée nous mènera au Circuit de Spa-Francorchamps pour assister au départ des «Spa 6 Hours» et s'achèvera par le dîner de remise des prix dans l'espace VIP «Les Pilotes du Cœur»

L'an dernier, 65 équipages ont répondu présent et ont, ensemble avec les différents sponsors, permis de récolter et distribuer pas moins de 42.000 €.

Cette année, nous espérons pouvoir fédérer 80 équipages et atteindre le chiffre de 50.000 € de dons.

Rejoignez-nous dans cette grande aventure humaine en vous inscrivant dès à présent sur

www.lespilotesducoeur.be

Cars – Café et "Smiling Kids Rallye "24 septembre par Etienne Stalpaert et Philip Vandewalle

Le samedi 24 septembre nous organisons le deuxième cars-café et le premier "smiling kids rallye"

Les amateurs de belles carrosseries, propriétaires d'ancêtres ainsi que tous type de fans d'automobile se réunisse le 24 septembre à Rhode pour le deuxième Cars-Café. L'avenue de la Forêt de Soignes sera bloqué de 9h30 à 15h00, à partir du carrefour avec la Rue au Bois (bureau de police) jusqu'à la Rue de la Fontaine (Poste), pour y accueillir les ancêtres, youngtimers, motos et voitures sportives.

Les participants pourront profiter d'un petit-déjeuner offert.

- les amis qui prennent un enfant à bord recevront un "voucher" (boissons, et autre ..) à utiliser/dépenser sur la Jaarmarkt

De plus cette année nous voulons partager notre passion avec les passionnés du futur.

Souvenez-vous de votre première expérience "passion voiture" dans votre jeunesse et de quelle façon cela vous est restée en mémoire, peut être même formée la base pour votre passion!

Nous voudrions donc vous demandez si vous êtes prêts à prendre un enfant à bord pour une balade de 45 minutes.

Avec un roadbook "enfant" ceci donnera à ces enfants désavantagés (sélectionner par le CPAS et entre 6 et 12 ans) leur première expérience voitures de sport ou de collection. Un sourire assuré....

Venez donc surtout, profitez de la compagnie et passion partagée de chacun dans une atmosphère conviviale pendant que la collection de voitures est en exposition pour le public.

S'enregistrer pour cet événement est gratuit, cliquez simplement sur le site web www.cars-cafe.be en y stipulant si vous participer à la balade avec la place pour un enfant oui ou non.

L'année dernière, on était 70, cette année, on s'attend à vous accueillir encore plus nombreux!

Join us & Share your Passion!

Au nom du comité

Philip Vandewalle – Etienne Stalpaert

RAPPEL

Rally du Portugal Historico du 4-8 octobre 2016 présenté par Joseph Lambert

En ce qui concerne le bulletin d'engagement vous pouvez utiliser le lien joint à cette note et l'envoyer au coordinateur pour les concurrents étrangers, Yves Gallet ou par mail à portugalhistoric@free.fr.

Le site de l'organisation www.rallydeportugalhistorico.pt est ouvert et vous y trouverez déjà des infos sur l'historique, le bulletin d'engagement et d'autres infos suivront bientôt
Joseph Lambert 00352621239385 ou 00352993414

---

9 ième édition du Stars Rallye Télévie le 16 octobre organisation de Willy Braillard

Bonjour à tous,

Nous vous invitons à noter la date du 16 octobre pour la 9 ième édition du Stars Rallye Télévie
Balade en Hesbaye, départ de arrivée se feront a Autoworld, déjeuner dans le splendide domaine d'Hélécine
Sportivement vôtre

Willy Braillard et le comité organisateur

info@starsrallye.be

RAPPEL

Le 13e Tour de Bourgogne Classic, 14, 15 et 16 Octobre 2016 , Présente par Christian Van Den Eynde

Réservez les dates dans votre Agenda, et envoyer dès maintenant votre engagement.

Hello Tout le Monde,

Avis aux amateurs, nous on y va, l'occasion de passer chez Marc, rallye pas trop casse-tête dans une belle région, on l'a fait en 2013.

J-100 Le décompte a commencé !!!

Vous savez que les Organisateurs de nos Rallyes essaient de gérer au mieux leur évènement !
Les Routes sont reconnues, et les 3 Road Books faits, les ZR repérées.
Certains souvenirs déjà achetés...*Et Si "quelques sponsors cachés" peuvent apparaître c'est avec joie...*

Vous savez aussi que nous devons donner des données assez précises à la
Préfecture 3 Mois avant (cela donne le 14 juillet ...!)

C'est pourquoi le nombre de participants est important pour nous tous !
A ce jour nous avons reçu **45** engagements fermes. Dont ***16 nouveaux concurrents*** !!!

Mais vous restez dans les **25** (déjà venus) dont nous n'avons pas reçu les engagements.

C'est aussi la raison de ce mail, afin que nous gérions au mieux nos affaires (et aussi le Traiteur), l'engagement en PJ suffira, sans le chèque *débité en septembre*, compte pour nous. *Ici la confiance mutuelle est de mise.*
Un grand merci à vous pour une réponse rapide, et positive nous l'espérons.
Ce qui nous laissera deux mois d'été sans stress !!!

Quant à l'Hébergement ne tardez pas non plus.

Prix : 395€

En attendant vos réponses, nous en profitons pour vous souhaitez un été riche en promenades avec vos Anciennes.
Très cordialement

Jeanclaude FRIONNET, François BELORGEY et Daniel GOSSE

0608 563 204 et courriel : *janclod21@yahoo.fr*

Annonces

Alain Degives recherche un bon coéquipier pour le Tour de Belgique, seule demande, Experience et Motivation, il est déjà engagé. Contact 0495/229473

A vendre

A vendre Maserati Indy 1970 - 4.2L - 8 cylindres en V de Michel Desmit

J'ai décidé de vendre ma Maserati Indy de 1970.
Cette voiture est dans un état exceptionnel car elle a été entièrement restaurée (moteur, embrayage, frein, châssis, carrosserie, peinture, sellerie, etc.) par un spécialiste Maserati.
Elle est dans un état rare pour ce type de modèle.
Elle est Matching Number avec Certificat Maserati.
Cette voiture intéressera les collectionneurs avertis.

Voici ses performances et caractéristiques :

Caractéristiques
Marque : Maserati
Modèle : Indy
Année : 1970
Cylindrée : 4.2 l
Moteur : V8
Alimentation : 4 weber double corps
Puissance : 260 ch a 6.000 t/mn
Puissance fiscale : 24 CV
Refroidissement par eau
Traction : roues arrière motrices
Boite ZF 5 rapports synchronisés
Freins a disque sur les 4 roues
Berline 2 portes – 4 places
Couleur extérieur : gris métallisé Argento Indiapolis
Couleur intérieur : Cuir bleu Pelle Blue
Jantes : Stampati Dial
Kilométrage : 27.000 km
Nombre d'exemplaires produits : 1.104
Numéro de châssis : AM 116 – 676
Numéro Moteur : AM 116 - 676

Cette voiture est très saine.
Elle est en parfait état. Tant au niveau mécanique que carrosserie et intérieur.
La carrosserie ne présente aucune trace de corrosion.
Les chromes sont parfaits.
Le moteur tourne de manière stable et sans vibration.
Sa tenue de route est parfaite, bien équilibrée lors de freinage en ligne droite.
Aucune vibration dans la direction.
La boite passe les vitesses en douceur et l'embrayage est parfait.
L'ensemble du système électrique fonctionne.
Les 4 pneumatiques sont neufs.
La voiture a été expertisée.
Elle est prête pour tout trajet, rallye, randonnée, voyage.

Prix demandé : 90.000 €.

Je suis à votre disposition pour tout renseignement complémentaire.
Si vous pouviez partager cette annonce auprès de vos relations pouvant être intéressées par ce type de véhicule, merci d'avance !

Cordialement

Michel C. DESMIT
Mobile : + 32 475 94 93 94

AUTOWORLD
BRASSERIE

Le nouveau Logo EVO en tissu maintenant disponible avec thermocollant au verso

Au prix de 5 Euros, disponible aux réunions du Val d'Or le premier mardi du mois

A vendre VENTOUSES, contact Michael Demortier

Pour fixer vos plaques rallyes, sans abîmer vos carrosseries, rien de tel que des petites ventouses. Un e-mail pour me commander votre quantité et je vous apporte cela lors de la prochaine réunion. 1 EUR par ventouse (+ frais postaux éventuels).

Michaël Demortier
michael@demortier.com

Les photos du mois de Christian Van Den Eynde

L'alcool non, mais l'eau ferru, l'eau ferrugineuse oui!. Et je suis fer, heu... heu, et je suis fier, de faire partie du Val d'Or ...

La Ronde de Tiège, beaucoup de secteurs roulants, ça t'as vu !!
1-OAU-412

Marcel, rentrer les outils avant de fermer, sinon ça va faire mal !

CHEMIN DES
MORTS
Eviter la rue du cimetière, RSP dans la rue du paradis, bizarre ce rallye ?
Pas étonnant, ce sont les pompes funèbres Dieudonné qui sponsorisent !