ECURIE VAL D'OR asbl

***Réunions et Club House à la Brasserie de l'Autoworld***
*11, Esplanade du Cinquantenaire, 1000 Bruxelles – Belgique.*
***Secrétariat** : téléphone : 0472566213 émail : ecurieduvaldor@gmail.com*
*Web site: www.ecurievaldor.be*
**Banque:** *IBAN: BE46 7512 0701 7036* *BIC: AXABBE22* n° FBVA: N° 223

**Janvier 2017**

## MOT DU PRESIDENT

Chers vous tous,

Voici, nous sommes en 2017, je tiens à vous souhaiter une bonne et heureuse année et surtout une bonne santé pour vous et vos voitures.

Concernant le dernier rallye de la saison 'Rallye St. Nicolas' ce fut une débandade pour les membres du Val d'Or. (Manque de chance pour plusieurs).

Mais je tiens surtout à féliciter notre équipage féminin (Nathalie Hertogs-Cécile Jacques), pour avoir participé à ce rallye qui est un des plus difficiles de la saison (voir résultats plus bas). Elles ont bravé avec courage les routes verglacées. Pour un début il y a plus facile.
A côté de ce rallye le '**rallye des Princesses'** est super facile.

**URGENT Nous attendons vos inscriptions et paiement pour le repas du club du 22 janvier, j'espère vous y voir nombreux**

Pensez à régler **votre cotisation** pour 2017, nouveaux membres 65 Euros (1er année)
Cotisation annuelle 50 Euros au compte de l'écurie**.** ***BE46 7512 0701 7036***
Avant le 31 janvier 2017, pour que nous puissions être en ordre de cotisation avec la FVBA

Toutes les photos que nous ne mettons pas dans le news seront disponibles sur le site *www.ecurievaldor.be*

Vous avez bien justifié notre devise ''**UN CLUB QUI ROULE**». (Voir les résultats avec les commentaires plus bas)

Amicalement,
Michel Hermans

AUTOWORLD
BRASSERIE

# PS

Pour le repas annuel, n'attendez pas la dernière minute pour vous inscrire.

## Repas annuel EVO le 22 janvier 2017 65€/pp avec animation
## A la Brasserie d'Autoworld

**Apéritif** dégustations apéritives et zakouski chauds
**Buffet classique en entrée** : salades et pasta bar, plateau de charcuterie, coupé à la minute ; différentes terrines, saison de chasse ; saumon fumé, tomates farcies aux crevettes roses et petits légumes
**Plat** servi à table
**Déclinaison des desserts en buffet**: Javanais, Profiteroles, misérables
Boissons à volonté de 12h00 à +/- 17h00 (hors alcool fort)
Réservation et paiement sur le compte de l'écurie**.** ***BE46 7512 0701 7036***
***Avant le 16 janvier 2017***, et confirmation par email à yvette.fontaine@gmail.com

## Je souhaite la bienvenue aux nouveaux membres 2017

HENON Paul-Marie
DE MEY Philippe
MARCELIS Philippe
BLOMME Willy
HAPPEL Thomas

## Anniversaires de nos membres de ce mois de janvier 2017

| | |
|---|---|
| 2-janv | VANDECAUTER Danny |
| 2-janv | IVANKOVICH Alexandre |
| 4-janv | PLAS Jacky |
| 7-janv | MEERT Philippe |
| 10-janv | LA RUSSA Giuseppe |
| 12-janv | SIRON Luca |
| 13-janv | FRENNET Thierry |
| 13-janv | DELBAR Arnaud |
| 15-janv | WYNSDAU Serge |
| 20-janv | ALLARD Guy |
| 25-janv | WILLEMS Philippe-Charles |
| 29-janv | CREPLET Michel |
| 30-janv | PONCELET Alain |

AUTOWORLD
BRASSERIE

**Mini Memo de janvier 2017 de Jean-Pierre Libon**

7/1 Nouvel an des copilotes 19e édition
13/1 Theux Tour Challenge Cobra
14/1 Ronde de Francorchamps
**22/1 Repas annuel Val d'Or**
27/1 Rallye de Monte Carlo historique
28/1 La Blanchouillarde ACVC

# Evénements passés

## St Nicolas Rallye du 3 et 4 décembre

Voici les résultats des nombreux membres du Val d'Or lors du St Nicolas Rallye
- 10è Michel Hermans-Daniel Pigeolet Pigeolet
- 17è Patrick Malherbe-Vincent Stinglhamber
- 20è Bruno Théry-Maurand Stéphanie
- 22è Alain Collée-Didrik Mortier
- Abandon Thierry Demortier-Yves Lambert
- NC Pierre Stevens-Raul Jarnéa
- NC Alexandre Fromont-Xavier Piron
- NC Nathalie Hertogs-Cécile Jacques

Ce fut un des plus beaux "St Nicolas", un rythme d'enfer pendant 320 km. Pensée pour les Dames qui ont choisi cette épreuve pour débuter...

## Des Valdoristes à la Bourse DREAMCAR INTERNATIONAL Kortrijk Expo le 17/18 décembre

Christian Delferier et Yvette Fontaine participaient à la Bourse Oldtimers

# Evénements Futurs

Chers amis,

***CAR EVENTS FRANCE*** a le plaisir de vous inviter à participer aux 2è ***Routes des Frontières*** qui se dérouleront les 25 et 26 mars 2017 au départ de la Place Darche à Longwy, en Meurthe et Moselle.

Les ***Routes des Frontières*** constitueront la 2è manche du **TROPHEE HISTORIQUE DES REGIONS DE France 2017** www.thrf.fr

Centre névralgique de la manifestation :

Ecole hôtelière du Lycée Darche, 2 Rue Vauban, 54400 Longwy http://www4.ac-nancy-metz.fr/lyc-darche-longwy Inutile de préciser la qualité de la réception et des repas. Cerise sur le gâteau, nous serons reçus par la Ville de Longwy et par le remarquable Office du Tourisme à l'intérieur des remparts du fort Vauban. http://www.ot-paysdelongwy.com/index.php?p=fortifications
Le terrain de jeux : après avoir visité la Moselle, la Meuse, nous nous tournerons cette année vers la Belgique toute proche pour vous y faire découvrir la vallée de la Semois, l'Ardenne française, la Basilique d'Avioth et la citadelle de Montmédy (pause). Nouveauté : une étape de nuit de 60 km.
Ayant tenu compte des remarques constructives émises lors de la première édition, le découpage de notre manifestation fera la part belle au plaisir de rouler et de se relaxer, lors des pauses prévues à cet effet. Leur durée sera incompressible, le timing prévu en tenant largement compte.

**Les catégories**
En adéquation avec la charte des organisateurs, nous vous proposons 3 catégories :

- EXPERT : catégorie réservée aux chevronnés de la navigation traditionnelle, comprenant du fléché métré et non métré, du fléché allemand, de la cartographie (tracée ou à tracer), des notes littéraires et des zones de régularité.

- G.T : les road books, de navigation simplifiée, sont établis en fléché métré, fléché non métré, notes littéraires ou en cartographie simple.
Il peut y avoir quelques cases inversées sur l'épreuve, des notes d'indications sans fléché (panneau indicateur d'une ville ou direction d'une ville), des cartes avec un tracé complet ou non mais avec au minimum un point d'entrée ou de sortie.

- DECOUVERTE : catégorie pour les novices voulant s'initier à la navigation et la régularité, qui comprendra de la navigation en fléché, de la cartographie très simple, ainsi que des notes littéraires.

Seuls les équipages classés dans les catégories EXPERT et G.T. marquent des points au TROPHEE HISTORIQUE DES REGIONS DE FRANCE.

**Les inscriptions :**
Nous pourrons accepter 60voitures au maximum pour des raisons de logistique et de convivialité.
Les numéros de départ seront attribués dans l'ordre de réception des inscriptions, accompagnées impérativement de leur règlement.
Tous les documents sont consultables sur notre site internet : www.car-events.be

Si vous désirez participer, vous trouverez ci-joint le bulletin d'inscription à nous retourner au plus vite (date limite 13 mars 2017 ou nombre maximum atteint).

---

## Un Liège-Rome-Liège digne de la grande époque du 17 au 24 juin au 2017

Un monument de l'histoire du sport automobile international ! Organisé entre 1931 et 1960, le Liége-Rome-Liège méritait plutôt dix fois qu'une son surnom de 'Marathon de la Route'. Pensez donc, lors de ces folles années, les concurrents partaient de Spa pour gagner la capitale italienne, avant de revenir à Liège, le tout entre le mercredi 23 heures et le dimanche 16 heures ! Soit quatre jours et quatre nuits sans réel répit. Devenu par la suite Liège-Sofia-Liège, le 'Marathon de la Route' a écrit quelques-unes des pages les plus héroïques de la compétition.

L'héritage du 'Marathon de la Route', c'est la société 'Trajectoire' de Jean-François Devillers qui en assure conservation et mise en valeur depuis deux années. Après deux allers simples en direction de Sofia et de Rome, celui qui organise également, avec le succès que l'on sait, l'ING Ardenne Roads au printemps, a décidé de revenir aux fondamentaux en 2017. Et ce n'est pas sans une certaine fierté qu'il annonce dès maintenant l'organisation d'un Liège-Rome-Liège, sous forme cette fois d'aller-retour, entre le 17 et le 24 juin 2017 !

« *Les deux années écoulées nous ont permis de tâter le terrain et tirer les conclusions d'usage*, explique Jean-François Devillers. *Ce qui nous a convaincus de proposer une épreuve plus sportive l'année prochaine. Avec bien sûr un départ de Spa, un passage via le nord de Florence et un retour à Liège ! Soit sans doute plus de… 4000 kilomètres ! Pour écrire les chapitres suivants du 'Marathon de la Route', une nouvelle équipe a été mise sur pied… et le travail a déjà commencé…* »

Connaissant particulièrement bien les régions traversées par ce Liège-Rome-Liège nouvelle mouture, Joseph Lambert, lauréat du Trophy Historic Regularity Rallies de la FIA chez les copilotes, et traceur de nombreux événements d'envergure ces dernières années, est déjà à

pied d'œuvre, afin notamment de fixer les passages par les nombreux cols… Copilote de Jean-François Devillers depuis de longues années dans les épreuves historiques de régularité, Eric Chapa ne s'est pas non plus fait prier au moment où celui-ci lui a proposé de monter dans ce prestigieux bateau. Il assistera Joseph Lambert et officiera en qualité de Directeur de Course.

**www.liege-rome-liege.org**

## 2 Generations Classic

## Quand la passion de la voiture ancienne unit deux générations
## 25, 26 et 27 août 2017

Formule innovante et unique en son genre, ce rallye de régularité est exclusivement réservée à des équipages composés de **père - fils, mère - fille** et vice versa.

La deuxième édition qui promet d'être à nouveau un grand succès, se déroulera au cœur de nos Ardennes, au départ d' Arlon dans la province du Luxembourg.
Le temps d'un week-end exceptionnel, venez découvrir le meilleur de nos Ardennes Belges, Françaises et Luxembourgeoises.

Rallye d'initiation par excellence, le niveau de cette épreuve sera un peu plus facile que celui de la première édition.

Un **Road Book** tout en **fléché métré**, un classement convivial, des épreuves de régularité accessibles mais sélectives qui vous feront vivre, à travers ce défi humain et ludique, une expérience unique avec des souvenirs forts.

Une occasion pour les parents de transmettre la passion de l'automobile ancienne et de préserver ce patrimoine historique auprès de nos jeunes générations

Pour préserver la qualité d'accueil, **70 voitures maximum** pourront participer à cet événement : en priorité les équipages père-fils / mère-fille et vice versa. En fonction des places restantes, la participation sera ouverte aux oncles, tantes, neveux et nièces.
Ce rallye est réservé aux voitures anciennes construites entre **1920 et 1978**.

Rallye familial par excellence, nous proposons à vos familles ou amis de vous rejoindre à l'étape du samedi 26 août soir pour une soirée DJ qui promet d'être festive. Une occasion unique d'être au cœur de l'ambiance d'un rallye de régularité.

Contact :
Diane Charles – dianeseasunrally@yahoo.fr GSM 0475/244182
http://seasunrally.com/

## Dolomites Classic 2017

## 17 to 22 september

## Portoroz - Cortina d'Ampezzo – Riva del Garda - Venezia

Au départ de Portoroz, sur les rives ensoleillées de la mer Adriatique, nous vous proposons un rallye de 5 jours à travers les majestueuses Alpes Slovènes et Italiennes.
Sur les traces des épreuves Alpines de la grande époque, vous pourrez franchir les cols mythiques des Dolomites qui culminent à plus de 2000 mètres d'altitude. Le parcours offrira aussi quelques belles épreuves de régularité dans les vallées du Trentino et sur les bords du lac de Garde. L'arrivée dans la cité mythique de Venise sera le point d'orgue de cette semaine de rallye empreinte de convivialité et d'esprit 'gentlemen driver'.
Au volant de votre automobile classique, venez découvrir un tracé de rêve au cœur d'un des plus beaux paysages de montagne du monde.

Ce rallye est réservé aux voitures anciennes construites entre 1920 et 1978, réparties en 3 catégories :

- **'Classic'** : balade touristique sans prise de temps, pour découvrir les Dolomites sans prises de temps, à votre rythme.
- **'Touring'** : parcours de régularité véritablement calibré pour une compétition relax et accessible aussi aux équipages débutants.
- **'Trophy'** : la catégorie 'reine' en matière de compétition de régularité avec près de 30 test de régularité sur les 5 jours de rallye.

Pour plus de confort, le parcours comporte deux boucles montagnardes pour pouvoir passer deux fois deux nuits dans les mêmes hôtels de classe choisi tout spécialement par l'organisation à Cortina d'Ampezzo et à Riva del Garda. La gastronomie italienne est aussi au programme dans les restaurants d'altitude avec vue imprenable sur les neiges éternelles.

**Nouveauté :**
- une catégorie '**Touring**' vraiment différente qui propose des vitesses moyennes bien plus relax qu'auparavant, histoire de passer une belle semaine sportive sans trop de calculs.

Programme : 5 jours de rallye – 6 nuits d'hôtel
Prix par équipage de 2 pers. – All In :
Hôtels 4 et 5 étoiles –
Catégorie 'Classic' : 3980 € - catégorie 'Touring & Trophy' : 4570 €

Hôtels 3 étoiles –
Catégorie 'Classic' : 3220 € - catégorie 'Touring & Trophy' : 3780 €

Contact :
Diane Charles – dianeseasunrallly@yahoo.fr GSM 0475/244182
http://seasunrally.com/

---

## 14ème Tour de Bourgogne 2017 20,21 et 22 Octobre 2017, info de Christian Van Den Eynde

Des routes superbes, (500 km nouveaux), des châteaux à n'en plus finir, 13 ZR pour un 13° Tour de Bourgogne Classic ensoleillé, **un plateau fabuleux 72 inscrits** (Austin Healey, Marcos GT 3000, Jaguar Type E, XK 150, 3 Lancia HF, 6 Audi Quattro,R8 Gordini ,4CV Renault, des Porsche 356,911 et 930, etc ) , une ambiance de joie de vivre, un accueil de Varois et Chaignot à la hauteur..
Bref une très belle année pour TOUS.

**Le TOUR de BOURGOGNE Classic grandit sur trois jours :**

**ACCUEIL-VERIFICATIONS :**

VENDREDI **10 HEURES -14 HEURES** à **VAROIS ET CHAIGNOT**

Remise en mémoire des règles de 14 h à 15 h, et BRIEFING 15 H 30

**PROLOGUE** Départ **: 16 H** Vendredi 1 Secteur

**19 heures** Apéritif et Buffet Bourguignon et Possibilité d'un secteur de nuit facultatif.

**Samedi**

**1ere étape :** 8 h 30 : 2 secteurs, Déjeuner
**2°étape :** 3 secteurs avec Circuit ; buffet chaud assis à VAROIS ET CHAIGNOT.

**Dimanche**

**Départ 3° étape** 8 h : 2 secteurs avec parc café croissant et arrivée a Varois et Chaignot 13 heures ;

Repas et remises des trophées et cadeaux bourguignons.

**8 Secteurs, 500 km, et 14 ZR** : C'est le VHR dans sa forme claire, pas d'astuces de navigation, pas de case miroir dans le RB, ni pages inversées, 500 km en quatre étapes, sur 2, 1/2 jours avec 14 ZR pour départager les participants.

Prises de temps électroniques avec balises et transpondeurs autonomes.

Tous partagent les visions du Patrimoine Bourguignon, les routes, les châteaux, et la bonne ambiance voulue par les Organisateurs, autour notamment des buffets et repas de notre traiteur.
**Limité à 70 autos. Inscriptions ouvertes le 1er décembre 2016.**

455 € compris 2 plaques, panneaux portières, cadeaux et les **4** repas (vendredi soir, samedi midi et soir et dimanche midi remise des prix.)

Jean-Claude FRIONNET ***0033 608 563 204 et courriel : janclod21@yahoo.fr*** ou fbelorgey@yahoo.fr

## Le nouveau Logo EVO en tissu maintenant disponible avec thermocollant au verso

Au prix de 5 Euros, disponible aux réunions du Val d'Or le premier mardi du mois

## A vendre VENTOUSES, contact Michael Demortier

Pour fixer vos plaques rallyes, sans abîmer vos carrosseries, rien de tel que des petites ventouses. Un e-mail pour me commander votre quantité et je vous apporte cela lors de la prochaine réunion. 1 EUR par ventouse (+ frais postaux éventuels).
Michaël Demortier
michael@demortier.com

## A Louer un grand double box/atelier de +/-40.4m² : info de Jean-Claude Van Gucht

Pourrais-tu informer les membres de l'Ecurie du Val d'Or que je dispose d'un grand double box/atelier de +/-40.4m² muni d'une grande fosse à louer, celui-ci est situé av. de Broyer 21 à Uccle (près du Globe).
C'est en fait une partie de mon ancien atelier où je préparais la F2 de Bourgoignie et la FF de Crespin à l'époque.
C'est un atelier idéal pour quelqu'un qui possède des ancêtres, pour les entreposer et y travailler.
Il n'y actuellement plus d'installation électrique, mais un compteur séparé existe pour ce local, si toutefois une installation électrique serait nécessaire je pourrais l'envisager moyennant un supplément au loyer.
Le loyer s'élève à 330€ par mois.
Si quelqu'un est intéressé il peut me contacter (voir ci-dessous)
J'ai aussi des surfaces plus petites à disposition.

Merci d'avance.

Jean-Claude Van Gucht
19, rue de Stalle
1180 Uccle
Tél.: 00 32 2 3763003
GSM: 00 32 475 815864 jc.vangucht@gmail.com

## Avis de recherche veste "Tour de Belgique 2016"

Bonjour les Valdoristes,

Mardi 6 décembre entre 22h30 et 23h30, à l'Autoworld Brasserie, Saint Nicolas, qui m'avait apporté la veste ci-dessous, me l'a reprise !
A moins que ce ne soit un petit plaisantin qui me l'a « empruntée » par inadvertance ? Je suis donc rentré en pull !
Je pense qu'il n'y a pas de confusion possible, c'est une veste de marque Cricket & Co « Tour de Belgique 2016 » de taille **L**, mon nom et numéro de GSM sont inscrits à l'intérieur, valeur 250€, seuls les participants au rallye en ont reçu une ou ont pu en acheter.

Saint Nicolas ou le plaisantin peuvent rapporter la veste chez Monsieur Jacques au bar de la brasserie, bonne journée à tous,

Christian VAN DEN EYNDE
E-mail; christian.vandeneynde@skynet.be
Gsm; +32 475 822 349

# A vendre

## Reggie vend son X1/9

A vendre cause double emploi : Superbe Bertone X 1/9 série spéciale IN n°4(1982) parfait état 45000 km caisse entièrement restaurée,nombreuses pièces révisées ou remplacées (équipée d'un trip Brantz, échappement Abarth , longues portées ,antibrouillard et radio cd.

Test paru dans Auto Trends avril 2016-- tél 010615835 EMAIL raideurs@hotmail.com

---

## SAVIEZ-VOUS QUE texte d'Yvette Fontaine

Une info que je viens de recevoir et que je ne connaissais pas : toute l'histoire des 24h de Francorchamps 1969 quand j'ai perdu le capot de la Ford Escort dans Masta.

C'est Oscar Permeke, ton ami, FORD-DEALER, concessionnaire d'Anvers – depuis 1911 : PERMEKE – AUTOSTRADE MOTORS.

J'ai acheté ton livre « Ma Passion » car je savais que tu as perdu le capot de l'ESCORT pendant les 24H de Francorchamps en 1969 (sic). Ceci parce que je voulais voir si mon nom figurait dedans… mais non !

Cette belle anecdote, je veux te la raconter car je crois que tu l'avais oubliée ou que tu ne la connaissais pas.

**Pendant la course je circulais toujours, avec un « laissez-passer », au paddock et aux « PIT's ». Dans le paddock je savais qu'il y avait une autre ESCORT blanche avec une plaque Française et sur son capot un calicot « Tour de France ». Au pas-de-course Oscar s'est rendu pour aller voir ton garagiste Bruxellois : ANDRE WELCKER, préparateur de voitures de course, et… nous avons « chipé » le capot en le dévissant. (La tinette du capot de l'Escort se trouve dehors de la grille).**

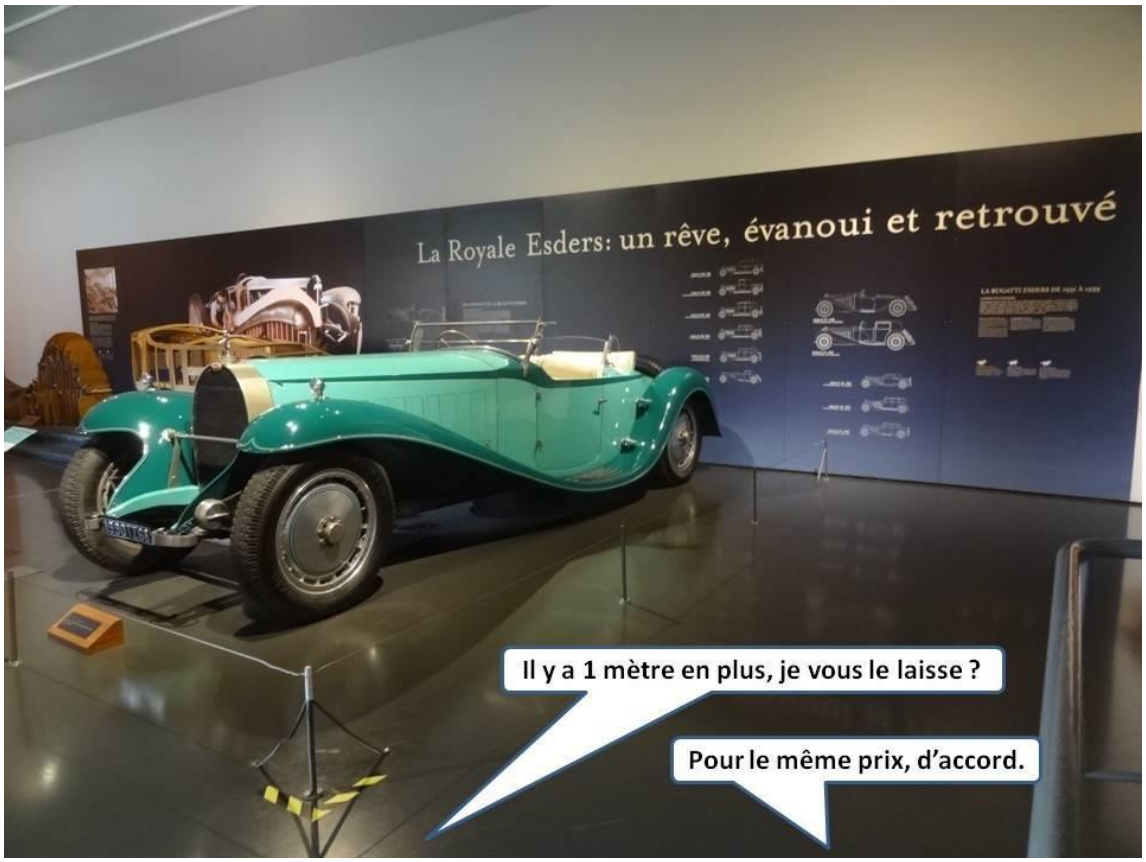
**Regarde sur la photo (en annexe) André porte le capot et Oscar Permeke, avec une clé en main, court devant pour chasser le public pour aller le monter sur ta voiture dans le stand.**

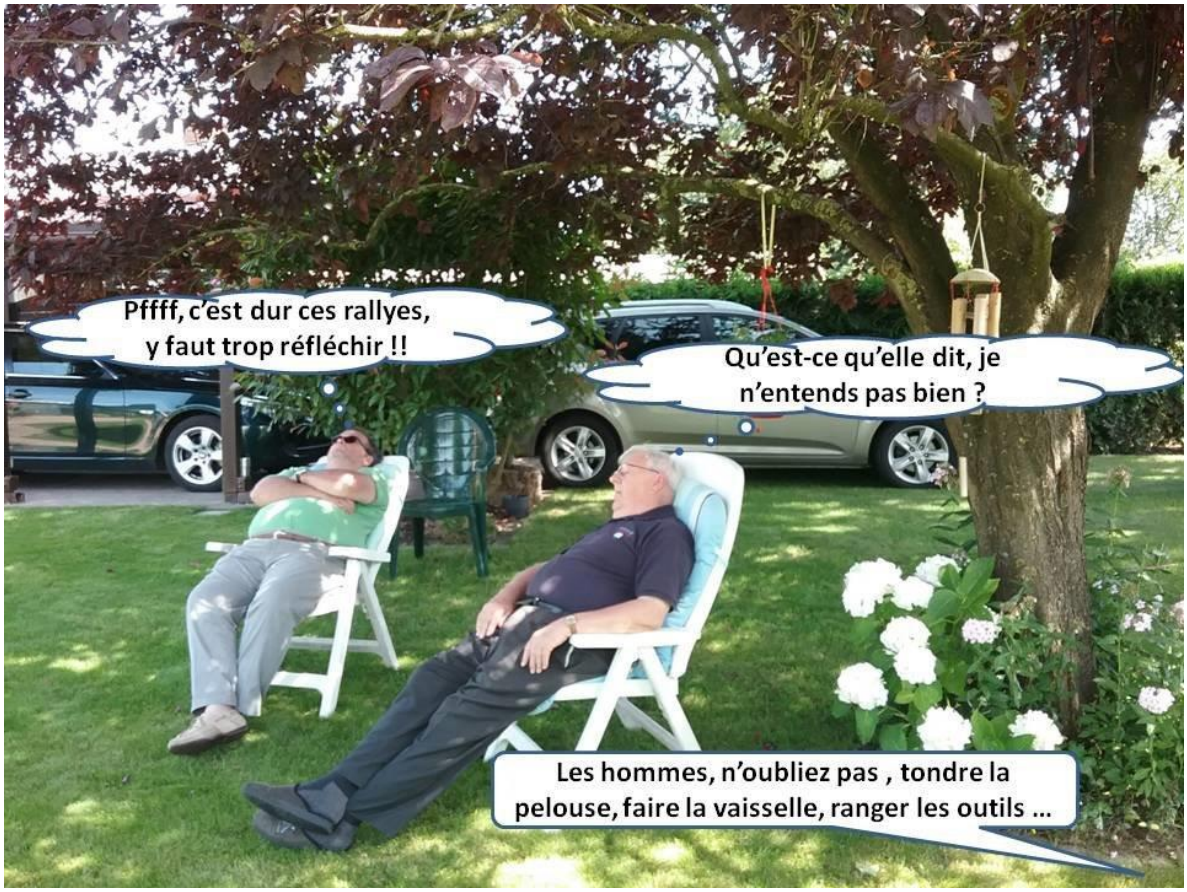
**Après la course des 24H on m'a demandé d'expliquer cette histoire au propriétaire de l'Escort avec les plaques Françaises !**

Donc : « Vous serez toujours dans tous les journaux et remercié par l'usine Ford, etc… » (re-sic).
P.S. (Comment le capot a été payé et par qui ?, je ne le sais pas du tout :-)

Voilà !
Amitiés et à bientôt. Oscar

# Les photos du mois de Christian Van Den Eynde




Pffff, c'est dur ces rallyes, y faut trop réfléchir !!
Qu'est-ce qu'elle dit, je n'entends pas bien ?
Les hommes, n'oubliez pas , tondre la pelouse, faire la vaisselle, ranger les outils ...

Avec quoi vous venez ici, moi je prenais ma douche peinard !!

Après décision du comité, vu le boni de l'exercice 2016, l' EVO va installer des nouvelles pompes sur l'esplanade du Cinquantenaire, ci-dessous la photo du projet. Tous les membres, en ordre de cotisation 2017, pourront venir faire le plein.

Vous vous étiez inscrits avec une MGA ?
C'est une MGA, mais un peu modifiée !
Pauvre Bruno, il n'y connaît rien !
TOUR DE BELGIQUE

VEDETT
J'ai toujours dit que mon homme est une vedette !
Mais oui Chou, c'est marqué au-dessus de ma tête !