ECURIE VAL D'OR asbl

Réunions et Club House à la Brasserie de l'Autoworld
11, Esplanade du Cinquantenaire, 1000 Bruxelles – Belgique.
***Secrétariat** : téléphone : 0472566213 émail : ecurieduvaldor@gmail.com*
Web site: www.ecurievaldor.be
Banque:*IBAN: BE46 7512 0701 7036* *BIC: AXABBE22* n° FBVA: N° 223

5 juin2018

MOT DU PRESIDENT

Chers Valdoristes,

Mois de mai bien fourni en évènements divers et grande réussite de la balade du Muguet (60 voitures). Tous les éléments positifs étaient réunis :

1. Le soleil
2. Le tracé (par Pierre Leburton)
3. L'accueil chez Sterckx (Merci Philip)
4. Et surtout votre présence

Au rallye du Vexin : grosse concentration des Valdoristes, nous y avons super bien roulé et cerise sur le gâteau : nous y avons gagné le challenge inter-écuries, bravo à tous

Les beaux jours étant revenus, pas mal d'évènements ce mois-ci où plusieurs de nos membres ont participé avec succès (voir les différents résultats ci-dessous).

Vous n'avez jamais autant confirmé notre devise '**UN CLUB QUI ROULE**'.

Amicalement
Votre Président Dévoué
Michel Hermans

Agenda 2018 EVO

Le Mouflu 15 et 16 septembre 2018
Balade d'Automne 11 novembre 2018

Toutes les photos que nous ne mettons pas dans le news seront disponibles sur le site *www.ecurievaldor.be*

Je souhaite la bienvenue aux nouveaux membres 2018

BRACHWITZ Richard
MASSCHELEIN Axel
JASSOGNE Christian
PIERSOEL Fabrice

Anniversaires de nos membres de ce mois de juin2018

02-Jun	PLETINCKX Dany
03-Jun	FONTAINE Yvette
07-Jun	LINTHOUD William
08-Jun	VAN DEN EYNDE Christian
10-Jun	GERITS Michael
11-Jun	DEMORTIER Thierry
13-Jun	DE MOOR Thierry
16-Jun	LIBON Jean-Pierre
18-Jun	WERNER Eric
19-Jun	VANDERLINDEN Guy
29-Jun	DELFERIER Christian
21-Jun	DE PELSEMAECKER Georges
24-Jun	SEEBER Christine
30-Jun	HERMANS Michel

Mini memo Juin 2018

3/6 Balade Auto-retro Villers-la-Ville
5/6 Réunion Val d'Or Autoworld
8 au 10/6 Vacances Val d'Or -Baie de Somme
9/6 Ronde d'Aire/Lys Challengecarto Hauts de France
15/6 Les Routes du Condroz - Challenge Cobra
16/6 Touring Retro day
24/6 AncêtresNamuroisBalade

AUTOWORLD BRASSERIE
BY BISTRONOMIA

Evénements passés

5ème Entre Deule et Lys le 28 avril comptant pour le Challenge des Hauts-de-France Carto et pour leChallenge EVO par ChristianVan Den Eynde

Départ de Wancourt dans la région d'Arras, organisation par Nord Classiques Autos Racing, une équipe accueillante et efficace.
Nous sommes à 150 km de Bruxelles et le départ a lieu à 13h, le timing est parfait, les routes françaises aussi.
Etonné de trouver d'aussi beaux paysages si proches d'un ancien bassin minier, nous avons apprécié le parcours rythmé par des pauses familiales, gâteaux « fait maison », caractère qu'il ne faut pas changer.

En catégorie « Expert » Bernard Verstraete et Benoît Stéphenne montent sur la première marche du podium, en catégorie « Grand Tourisme » nous (Vincent et Christian) terminons à la 7ème place, n'ayant pu éviter les pièges cartographiques !!
Alain Degives faisait la randonnée seul à bord de sa Daf d'enfer, il n'avait pas trouvé de copilote.
Quelques jours après le rallye nous recevions les corrections personnalisées pour expliquer nos erreurs.

A refaire sans hésitations,

Christian VdE.

1ère Ballade d'Orientation du R.F.C. de Sorée organisée le 6 mai par Siméon Delbruyère au départ de Sorée dans le namurois par ChristianVan Den Eynde

Une première organisation avec une vingtaine de participants dont 3 EVO curieux de découvrir.
Un peu « brouillon » au niveau du road-book cela nous a obligé à appeler au secours l'organisateur.
Des cases « en trop » et des cartes très mal imprimées nous ont fait jardiner quelques hectares de terres wallonnes!

Une journée intégralement décapotée et un parcours sympathique, il y a toujours de nouvelles routes à découvrir en Belgique

Thierry Demortier et Yves Lambert n'ont pas résisté à l'appel du BBC et ont coupé cours, Vincent Stinglhamber et Nathalie Hertogsterminent 7ème, on s'est croisé souvent mais on ne saura jamais qui était dans le bon sens !
Votre serviteur et Didier Lambert reviennent avec un plateau de bières bien belges pour la première place.

Christian VdE.

Soirée d'inauguration des "101 Belgians at Le Mans" le 7 mai 2018 par Jean-Pierre Libon

Ce lundi 7 mai, Lucien Beckers a présenté dans le cadre d'Autoworld son nouvel ouvrage reprenant de façon très rigoureuse les participations de nos pilotes belges au double tour d'horloge sur la piste mancelle. Avec le soutien de l'ACO, il présentera jusqu'en juillet quelques bolides ayant permis à nos pilotes de s'illustrer : la Rondeau Inaltera de Christine Beckers, la Mustang Shelby de Claude Dubois et Chris Tuerlinx et autres Peugeot, Mazda, Porsche, GT40 … Un emplacement particulier est dédié à Lucien Bianchi suite à ses 13 participations dont une victoire au général et deux victoires de classe.

Cerise sur le gâteau, une vingtaine des 101 Belges répertoriés ont marqué de leur présence cette soirée de présentation : Georges Hacquin, Georges Harris, Thierry Boutsen, EricVandePoele, Yvette Fontaine, Willy Braillard, Claude Dubois, Claude Bourgoignie, Jean-Pierre Gaban, Christine, Pierre Dieudonné, Eddy Joosen, Pierre Rubens, Jean-Michel Martin, Pascal Witmeur ……. Parmi ce beau monde, on épinglera trois Valdoristes (Hacquin, Fontaine, Braillard) qui totalisent 7 participations au Mans avec une Coupe des Dames pour Yvette.
Belle soirée de retrouvailles augurant un beau succès pour l'ouvrage de l'infatigable Lucien

Les pilotes belges aux 24h du Mans – 101 Belgians – 24 hours of Le Mans LucienBeckers 214p. Testacoda Editions

---

Historic Hillclimb Revival 10/05/2018 par ChristianVan Den Eynde

5ème Historic Hillclimb Revival 2018 par Cédric Pirotte ASBL Promorgaevents

6 valeureux équipages EVO pour affronter une longue journée au départ matinal des Grottes de Han le jeudi de l'ascension.
Manifestation totalement inédite où nous avons revisité la plupart des anciennes courses de côtes namuroises en sillonnant 350km de nos magnifiques Ardennes
et en n'oubliant pas de relever 250 CP !

Descriptif de l'organisateur ;
« En effet, dès le matin, après une courte liaison, les participants entreront dans le vif du sujet par la mythique Course de Côte d' Houyet, dans sa version de la Reine,pour prendre ensuite la direction d'une belle étape show dans le célèbre zoning d' Achêne avant une 1ère pause dans le village de Purnode , aux Sossons des Cortils.
Ils attaqueront ensuite le redoutable et typé tracé sinueux de Durnal et un autre tracé atypique, celui d'Yvoir-Evrehailles et ses pavés musclés, avant une partie plusbucolique, passant notamment par la superbe vallée des Fonds de Leffe ! Directement après le lunch qui attendra les concurrents à l'Auberge de la Lesse,escalade spectaculaire des pavés glissants de Gendron, pour débuter cette après-midi qui passera ensuite par la version du Roi à Houyet, suivi par la splendidecôte de Felenne, en frontière française et quelques escapades forestières qui seront au programme de cette fin de journée, entrecoupée par la pause deVencimont pour enfin se défouler sur le circuit de Gedinne et terminer par la rapide course de côte du Ry des Glands. »

Quand l'organisateur annonce « aucune notion de temps » il ne faut pas oublier les pénalités de retard, les pause deviennent « éclair »!
Seule ombre au tableau, une quinzaine de voitures modernes, qui ne roulent ni de la même façon, ni à la même vitesse, étaient mélangées aux young et oldtimer.
Au classement toutes les catégories étaient également mélangées ce qui donne 4 « modernes » dans les 10 premiers, à revoir absolument, on n'est plus dansl'esprit Revival.

Classement EVO ;
10ème Glissoux-Van den Eynde
18ème Verstraete-Verstraete
36ème Hertogs-Hertogs
41ème Beckers-Van Wallendael
51ème Fromont-Jacques
53ème Carton-Delabaye

Rendez-vous au Critérium Mosan le 28/07 et aux Routes de la Bière le 15/08/2018.

Christian VdE.

Ronde Historique des Lingons 12 et 13 mai par Bernard Verstraete

En fait, il y avait 3 représentants du Val d'Or à la Ronde Historique des Lingons et je suis forcément satisfait d'avoir fait encore un peu mieux que Benoît et Mika puisqu'avec ma Toyota Corolla GT (qui en est à sa 22ème épreuve en un peu plus d'un an, sans aucun problème!), j'ai terminé 6ème. Mais le mérite revient à mon copilote Baptiste Gengoux, qui a fait le boulot à l'ancienne, avec un simple Brantz, un chrono et un cadenceur basique face à des concurrents équipés pour la plupart de Blunik, Chronopist ou autres technologies modernes qui dévalorisent fortement le mérite de réguler. En évitant toute erreur, nous terminons ainsi premiers Belges (sur une quinzaine d'équipages au départ) à 12 et 11 points des 2èmes et 3èmes au général !

Et par Benoit Stéphenne

Deux valdoristes étaient en vadrouille du côté de Langres ce we …
Rallye en famille avec nos moitiés …
Chouette rallye … chouette ambiance … organisateur sympa … et donc, à recommander pour l'année prochaine à tous les valdoristes ….
Résultats :
Benoît Stéphenne et Véronique Gravet : 7 ième
Mika et Fred Demortier : 25 ième (problème de trip)

AUTOWORLD BRASSERIE
BY BISTRONOMIA

Balade du Muguet le dimanche 20 mai 2018 par Jean-Pierre Libon

Dimanche idéalement choisi pour cette balade du muguet où le soleil n'a pas ménagé sa peine. Une septantaine (soixante-dizaine) d'équipages furent au rendez-vous du matin proposé par Philip Vandewalle dans les Ets Sterckx-Volvo de Halle. Beaucoup de Porsche de tous types et motorisations, targa, coupé,cabriolet, châssis long, châssis court mais aussi une belle panoplie d'Anglaises , d'Italiennes et d'Américaines sans oublier les autres Allemandes. Très beau tracé jouant à saute-mouton avec la frontière linguistique nous faisant profiter de très belles routes à travers bois et champs :Pepingen, Lessines, Isières, Ogy,Denderwindeke, Nieuwenhove. La pause « apéro » bienvenue se tint dans un champ à Ogy avant le retour vers Halle où un excellent repas nous fut servi dans une ambiance on ne peut plus conviviale. Merci à toute l'équipe : Pierre, Etienne, Yvette,Philip et Michel pour cette très agréable journée.

Balade du Muguet EVO-Sterckx 20/05/2018

Plein soleil et 60 voitures pour le « Muguet » traditionnel tracé par Pierre Leburton au départ du Garage Sterckx de Hal.
Parcours bucolique par des routes très étroites à travers le brabant flamand pour arriver à la pause de OGY à côté de Wodecq, berceau du Mouflu.
La pause gourmande nous attendait au milieu d'un immense champ, ambiance EVO assurée, retour vers Hal toujours via un tracé astucieux évitant tous les grands axes. BBC bien servi et arrosé pour un budget raisonnable dans le cadre du Garage Sterckx, une belle journée EVO.

Christian VdE.

10è Routes du Vexin 26/27 mai 2018 info de Daniel Pigeolet

Nouvelle transhumance des Val d'Oristes Outre-Quiévrain, vers Beauvais où auront lieu les 10è Routes du Vexin, 2è manche du THRF 2018.
Au départ 6 équipages de notre écurie.
En Découverte, la paire inédite Jojo Suain-MarcelMoestermans sur Scimitar SS.
En GT, Christian Van Den Eynde-Vincent Stinglhamber sur Porsche 914/4, Jacques Joiret et son épouse Dominique sur A112 Abarth et Didier Lambert-Cédric De Roover sur A112 Abarth.
En Expert, Boris Vinette épaulera Raymond Collignon sur Mazda 323 GT4 et Michel Hermans-Daniel Pigeolet sur Porsche 911 (les deux Alfa sont en mécanique).
Bonne route et succès à tous.

Fantastique weekend pour les Val d'Oristes aux Routes du Vexin !!! En Découverte Jojo Suain et Marcel Moestermans 1er général. En GT Didier Lambert et Cédric Deroover 1er ex-aequo, Christian Van Den Eynde et Vincent Stinglhamber 3è. En Expert Michel Hermans et Daniel Pigeolet 4è au lieu de 2è après une décision trés arbitraire.... Et cerise sur le gâteau 1er à l'Interclub. Mais quel formidable rallye, nous y retournerons en 2019. Vive le Val d'Or.

Et de Boris Vinette

8eme même! Mais super WE! Rallye pour grand garçons! Beaucoup de très très belles astuces de navig. des cases inversées où tu retombes sur la même route donc ceux qui se trompent ne s'en rendent pas compte avant la 1ere distance trip. Une arête de poisson avec note franche...une première.....mais faisable! Des belles cartes à tracer (en expert) Pas une erreur de roadbook, c'est à noter!

Et par ChristianVan Den Eynde

10ème Routes du Vexin Classic 26-27/05/2018

« Les mystères de l'Oise », épreuve de navigation, rendez-vous incontournable, de plus en plus fréquentée, nous étions 75 pour cette édition.
Un « contingent » belge de 16 voitures, dont 6 EVO, pour ce 10ème anniversaire, ce rallye fait partie du Trophée Historique des Régions de France.

Parcours de près de 400km dont une étape de nuit de 60km, la seule a être parcourue en régularité à 30 ou 50km/h.
Accueil majestueux dans l'immense parc de l'Hôtel du Département en présence des personnalités locales, pause de l'après-midi à Crèvecoeur-le-Grand
et arrivée à Savignies pour le repas et le départ à 21h30 de l'étape de nuit.
La dernière étape du dimanche nous mènera pour la pause sur le parvis de la Cathédrale de Beauvais pour se terminer à midi à Savignies.
Une superbe région à 85km du centre de Paris et 60km au sud d' Amiens et encore de la place pour « rouler » en sécurité.

Après avoir compris la « philosophie » du traceur, nous sommes remontés de la 14ème place dans le 1er secteur à la 3ème place à la fin du 8ème secteur !

Podium « encombrés » de belges.

Découverte ;
1er Suain-Moestermans

GT Classic ;
2ème Lambert - De Roover ex-aequo avec les 1er
3ème Van den Eynde – Stinglhamber
10ème Joiret - Despontin

Expert ;
4ème Hermans - Pigeolet
8ème Collignon - Vinette

Et cerise sur le gâteau ;
1er Team ; l' Ecurie du Val d'Or

Dimanche 27 mai 2018 au 7ème Tour d'Oreye par Anthony Beckers

2ème manche du Trophée Hesbignon Classic.

Les Valdoristes inscrits et classement:
Découverte:

5eWAUCAMPT Reggie-VAN DER STICHELEN René - Porsche 944 S2
17eVANDRIESCHE Antoine - JACOBS Fernanda - Volvo P1800

Initiés:
10e VERSTRAETE Bernard - VERSTRAETE Arnaud - Toyota Corolla GT
15e BECKERS Anthony - VAN WALLENDAEL Catherine - Mazda MX5
21e HERTOGS Nathalie - JACQUES Cécile - VW Coccinelle

Bravo aux organisateurs et vivement le prochain.
Nous sommes partis tôt le matin pour rejoindre Oreye avec un souvenir de l'année passée ou nous nous étions retrouvés dans une situation quelque peu « boueuse » ayant fait une erreur de navigation. J'avais, par boutade, dis à ma tendre co-pilote Catherine « on va prendre nos bottes cette fois ci, pour le gag » En bien je les ai oubliées en partant et cela aurait pu nous être très utile pourtant…

Départ sous un soleil bien présent, pas trop chaud, on décapote et roulez « jeunesse ».
Parcours magnifique dans ce Limbourg champêtre par de nombreux chemins de remembrement bétonnés et parfaitement roulants. En initiés, avec d'autres Valdoristes, des cartes tracées pas trop tordues, des notes binaires, quelques petits pièges pas bien méchants mais à voir etc… tout roule pour nous , pointage toujours dans les temps au CPH. Déjeuner sandwich sympa, nous sommes 16ème mais avec peu de pénalités (3cp visuels loupés au début du parcours, le stress du départ comme à chaque fois) ERV au plus près !
Départ de l'après-miditoujours sous le soleil, malgré quelques gouttes de temps en temps , puis arrivée au CPH sous un ciel très menaçant, nous reprenons notre 10 éme place (ordre des départs) toujours dans les temps. Et là les éléments se déchainent tout au long de cette section , gerbes d'eau, torrents de boue , je plains les suivants , nous on passe… ou pas , bloqué par unmonticule de terre placé par un fermier pour éviter l'inondation de sa ferme, marche arrière, communication à nos « collègues « qui arrivent ,demi tour donc .Mais une énorme surprise nous attend en revenant dans le creux vers la route principale : un fleuve d'eau et de boue sur une largeur de 10 M. Bon on fait quoi ? pas trop le choix, on fait face au déferlement d'eau boueuse, Catherine pas rassurée du tout, si on bloque la dedans ….(oui les fameuses bottes)le mot navigation prend tout son sens, manque juste l'hélice, on voit devant nous une vague de 50 cm au moins, l'eau dévalant d'un champ sur la gauche forme une vrai vague, heureusement par sur toute la largeur de la route , je passe donc le plus à gauche en « serrant les fesses » ok on est passé malgré le faible « tirant d'eau de la MX5 «
On se recale sur le bon itinéraire, on traverse un village dont les routes sont emplies de boue, les habitants raclent, ouvrent les bouches d'égouts. Puis après avoir à nouveau traversé 20 cm de boue sur 30 M nous sommes face à une route en creux emplie d'eau sur 100 m de long et sur au moins 50 cm si pas beaucoup plus, je n'ai pas été mesurer. Photos et appel au responsable pour expliquer la situation, nous doutant bien que cette section ne serait pas comptabilisée malgré que nous étions presque au bout de la journée. Presque tous les autres concurrents ayant été stoppés dans cette dernière section bien en amont. Certains en panne d'allumage.
Dommage on avait bien bossé.
Bref on s'en souviendra longtemps, pas bloqués pour cette fois et résultat très satisfaisant grâce à notre bon esprit d'équipe dans le cockpit
Catherine et Anthony

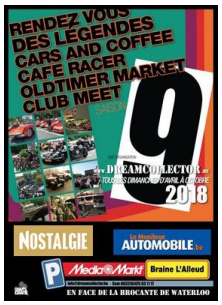
PS hommage à l'équipage bien connu en Cox orange, je tairai leurs noms par amitié, qui ont réussi à revenir au point de départ sans une trace de boue sur leur belle voiture. Magique ;-)

Balade Berchemoise 27/5 par Jean-Pierre Libon

La météo avait annoncé vent, pluies intenses et grêle ; ces indications nous ont permis de rouler décapoté tout au long de la journée ! Belle organisation que cette balade concoctée par le Comité des fêtes de Berchem Ste Agathe où, après avoir été reçus pour le petit déjeuner à la maison communale et rencontré quelques Valdoristes , les services de police de la localité, après avoir géré le parking , nous firent rentrer dans la circulation pour entamer un tracé bien ficelé à l'aide d'un roadbook de facture presque parfaite (Pour des amateurs, chapeau !) Passages par Lennik, Pede Ste Anne, Leeuw St Pierre avec un arrêt bienvenu à l'Auberge des Chevaliers à Beersel. Après un début de 2ème section un peu plus « pointu », retour vers Berchem via Gaasbeek, Dilbeek où la maison communale de style neo gothique victorien un brin pharaonique ne pouvait que retenir notre attention. Arrivée au compte-gouttes des voitures dont bon nombre étaient de qualité : Mercedes, Alpine A 110 et 310, Mustangs, Porsche 356 et 914, … toutes surveillées par des stewards et … la police pendant que nous fut servi le bbq et qu'une photo 20x30 fut remise à chaque participant. Belle organisation au coût démentiel de 0€ (hors bbq 15€). A refaire assurément.

Evénements Futurs

DreamCollector 2018



www: Dreamcollector.be/(http://j2.dreamcollector.be/
Tous les dimanches d'avril à octobre 2018

Rally Touring Retro Day le 16 juin 2018 présenté par Jean-Claude Delatte

Touring Retro Day : the place to be pour ce rallye, devenu national, belles routes, déjeuner parmi de très belles autos anciennes, gastronomie d'excellent niveau et plusieurs packages pour toutes les bourses et tous les goûts !! just go there !

http://training.touring.be/fr/touring-retro-day-16062018

Xème Balade du Mouflu

Samedi et dimanche 15 - 16 septembre 2018

Samedi 15 septembre
8h30 Accueil – Petit-déjeuner au **"Château de la Hutte"**
Rue Saint-Pie - 7134 Ressaix
9h45 Départ avec apéro gourmand sur le parcours
Arrivée en France à **"La Brise des Dunes" Holiday Suites**
203 rue Albert 1er - 59123 Bray-Dunes
18h30 Apéritif - dîner et soirée dansante à **"La maison de la Dune"**
Camping du Perroquet - rue des Dunes

Petit déjeuner chez Fifi et matinée libre
12h Apéro + Pizza party
Retour Libre
45 voitures maximum
PAF : 350 € par voiture (pilote et copilote)
Accompagnant supplémentaire : prix à convenir
Inscription : compte BE55.3100.7374.4944 au nom de
Pierre Leburton – communication: rallye + nom(s)
Réception paiement au plus tard : Acompte de 150€ vaut inscription pour le 15/06/2018
Solde de 200€ pour le 15/07/2018

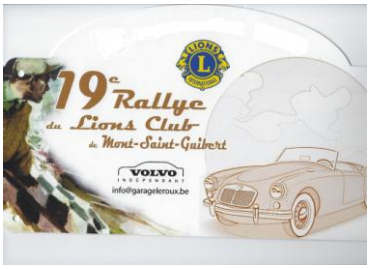
45 voitures maximum
Contact : Martine De Lel 0477.35.70.20 - mdetremerie@yahoo.fr
Pierre Leburton 0475.42.01.80 - pierre.leburton@skynet.be
Bulletin d'inscription en annexe

---

22 septembre 2018 Parel Real

Exercice d'orientation CRRT à St. Kwintens Lennik
(Anciennement:Parel van het Pajottenland)
Roadbook en fléché métré, fléché droit sans distances, arête de poisson,
Note littéraire et cartes à tracer (points et flèches).
Exercice sans moyenne imposée.
Renseignements &inscriptions:ecbt@telenet.be
Ou Erik Agneesens GSM 0479 637 335

23 septembre 19e Rallye Lions de Mont Saint Guibert organiser par Guy Braillard



Départ 9h30 à l'Hôtel des 3 Clefs 5030 Gembloux, 17 Chaussée de Namur
Bulletin d'inscription en annexe

ADRIATIC Classic 2018 du 23 au 29 septembre 2018

Daniel Pigeolet et Pierre Barré viennent de revenir des premières reconnaissances du parcours en Slovénie et le tout nouveau Road Book proposera pas moins de 27 tests de régularité sur 5 jours de Rallye, entre collines, montagnes et bord de mer. La Slovénie, la ' petite Suisse des Balkans ' vous dévoilera en outre de splendides paysages sillonnés par des routes d'une qualité irréprochable : que du bonheur aussi pour les participants de la catégorie 'Touring' qui découvrirons le parcours à leur rythme, sans prise de temps.
Le plateau de notre rallye **'ADRIATIC Classic 2018** ' se développe peu à peu, de plus en plus d'équipages nous rejoignent pour ce rallye qui s'annonce magnifique sous le soleil des Alpes Juliennes.
Pour ceux qui souhaitent nous rejoindre, la réduction de 200 euros accordée aux inscriptions renvoyées avant le 15 janvier est prolongée jusqu'au 15 mai, date limite pour bénéficier du prix préférentiel.Les membres du 'Club du Val d'Or' bénéficient d'une réduction supplémentaire de 100 euro.
Avis aux amateurs, au plaisir de vous accueillir.

Plus d'infos sur notre site : www.Seasunrally.com

Pierre, Daniel, and Diane

Ronde WAPI 23 septembre - organisation Benoît Stéphenne

Dimanche 23 septembre 2018

Parcours de navigation et d'orientation

Catégorie Navigation : Road-book composé de différents types de fléchés, différents types de cartes, notes littéraires ...

Catégorie Balade : Road-book composé de fléchés avec indications complémentaires.

Parcours : +/- 200 km en deux sections(100% asphalte, pas de terre)

Départ et arrivée:Région de Tournai

Programme :
8h00: Accueil et petit déjeuner
8h45: Briefing
9h00: Départ de la 1ière voiture
12h30:Regroup et repas de midi
15h30: Pause gourmande
18h: Arrivée et repas
18h30: Proclamation des résultats

PAF: 99 € par voiture (2 personnes).
Ce prix comprend: déjeuner, repas de midi, pause gourmande, repas du soir, road book, plaques rallyes, autocollants souvenirs, trophées ...

www.ronde-wapi.be - info@ronde-wapi.be
Réservation obligatoire avant le 16 septembre 2018

Classic21 Vintage Rally de Jean-Claude Delattele 30 septembre 2018 !

Salut Jeunes Gens, H/F,
Je suis parvenu à conserver cette date traditionnelle du dernier week end de septembre grâce à notre ami Pierre Lorand de Classic 21 qui rentrera de vacances un jour plus tôt pour être avec nous…… comme depuis la 1ère édition !
Il nous racontera son ascension du Mont Ventoux. à vélo ! merci Pierre !

Quant à nous, les rouleurs – découvreurs - passionnés, nous irons découvrir un coin de Belgique (et de France) où nous ne sommes jamais allés : Chimay, sa bière, son circuit, une belle combinaison de forêts et de vallons avec les sommets des Ardennes franco- belges…. à monter et ….à descendre, sur des routes peu fréquentées … et une gastronomie sympa.

Le rallye débutera des environs de Namur pour être rapidement dans le sujet, avec petit déjeuner, briefing, road book en fléché-métré, no chrono, plaque rallye, déjeuner (en France) et dîner ; et quelques surprises !!!

Merci de retenir la date, je suis impatient et heureux de vous revoir, toutes et tous !!

Wallonie Classic Tour le 06 octobre et NON LE SAMEDI 13 Organisation Daniel Pigeolet

Suite au changement de date des Boucles de Charleroi (calendrier football, si, si), j'ai décidé de modifier la date du Wallonie Classic Tour qui aura lieu le samedi 06 octobre et NON LE SAMEDI 13. A noter dans vos agendas, à partager et qu'on se le dise. Et qu'on s'inscrive.... (Inscription et détails en annexe)

PROGRAMME :
08h00 – ACCUEIL ET PETIT-DEJEUNER
Restaurant "La Ferme" (Grottes)
5580 Han-sur-Lesse

09h00 – BRIEFING
09h15 – DEPART BOUCLE 1
12h30 – PAUSE SANDWICH A BOUILLON
14h00 – DEPART BOUCLE 2
17h30 – ARRIVEE (Han-sur-Lesse)
18h00 – REPAS CHAUD (Apéro, entrée et plat)
19h00 – REMISE DES PRIX ET TROPHEES

Pour la 13è édition, le Wallonie Classic Tour vous donne toujours rendez-vous à nouveau à Han-sur-Lesse pour une balade d'orientation dans la proche Ardenne, la Semois et la Lesse, mais cette année, nous resterons dans la région de la Semois et de la France toute proche
Dans le cadre du BelgiumOldtimersTrophy, nous vous proposons deux catégories :

- ***Découverte-Balade*** *: fléché non métré orienté et non orienté, notes littéraires. Aucune prise de tête, réelle balade.*
- ***Navigation*** *: fléché métré orienté ou non, carte tracée et à tracer (simple). Pour les participants plus aguerris (idem Classic).*

www.car-events.becar.events@hotmail.com

Daniel PIGEOLET
rue de Braibant 10
B-5590 SOVET
Tél :00/32/(0)495/21.56.57

15ème édition du Tour de Bourgogne Classic les 12-13-14 octobre prochain.

Venez nombreux découvrir ou redécouvrir la Bourgogne, l'année passée nous étions 6 équipages EVO, ambiance assurée !
Après le rallye, l'occasion de faire un coucou à notre président fondateur, Marc Navet ?

Christian VdE.

Ventouses pour plaque rallye

Des ventouses pour plaque de rallye sont disponibles. Précommandes par mail Michaël Demortier
1,50 EUR pièce
12 EUR pour 12 pièces.
Contact : michael@demortier.com

Find us on Facebook

Aimez notre page sur Facebook, « Bistronomia » et restez au courant de nos promotions et actions spéciales.

AUTOWORLDBRASSERIE
BY BISTRONOMIA

AutoworldBrasserie **Parc du Cinquantenaire, 11, 1000 Bruxelles**
Tél 02 732 22 87info@autoworldbrasserie.be
www.autoworldbrasserie.be
Horaires d'ouverture Ouvert 7/7 de 11h à 18h, Cuisine ouverte de 12h à 14h30
Le soir sur demande pourréunions ou banquets

SAVIEZ VOUS QUE

Permis de conduire nouvelles règles ! Info d'Etienne Stalpaert

Chouette on a intérêt à rester en pleine forme sinon fini la mobilité en voiture !!!!

À LIRE

BON À SAVOIR !
1er permis B = 15 ans de validité

Une personne de 50 ans passe son permis pour la première fois, validité 15 ans

Une personne de 50 ans demande le remplacement de son vieux permis , validité 5 ans !

Les permis datant d'avant 2013 resteront valables jusqu'en 2033

En effet, les nouveaux auront une limite de validité
- 15 ans pour les permis A et B,
- 5 ans pour les autres types de permis.

À chaque renouvellement, une visite médicale sera obligatoire !

Information à transmettre à tous les anciens conducteurs

AVEC LE NOUVEAU FORMAT DU PERMIS, ils vont chercher à éliminer le plus de conducteurs possible.

Une personne qui demande le remplacement de son vieux permis de conduire en carton rose reçoit en échange le nouveau permis sur carte magnétique, format carte vitale ou carte bleue, mais dessus apparaît une durée d'une validité de 5 ans !

Pour le renouveler vous devrez passer une visite médicale obligatoire.

Alors, et surtout si vous avez des soucis de santé :
Gardez votre ancien permis cartonné qui, lui, est illimité !
FAITES PASSER L'INFORMATION surtout aux personnes vieillissantes qui seront les plus touchées.
POUR MOI, C'EST CLAIR, J'ENVOIE A TOUS MES CONTACTS SANS EXCEPTION

AUTOWORLDBRASSERIE
BY BISTRONOMIA

Les photos du mois de Christian Van Den Eynde

C'est ta Daf qui grince comme ça ?
Non, c'est ma prothèse de hanche, ils ont oublié de mettre un graisseur !
AS CTR
TOUR DE BELGIQUE

Mes bien chers frères, mes bien chères sœurs, en ce jour du Muguet, reprenez avec moi tous en cœur ; ....

Viens, on va boire un coup, j'ai ce qu'il faut !
Zut, ils ont vu mon verre !

Je n'ai fait que suivre et c'est moi qui ai le plus de cadeaux, je me marre !