

Secrétariat:

Téléphone: 0472/56.62.13

E-mail: ecurieduvaldor@gmail.com

Web site: www.ecurievaldor.be



Banque:

IBAN : **BE46 7512 0701 7036**

BIC: AXABBE22

Affiliation: BEHVA N° 223

NEWSLETTER
Avril 2025

E.R. Ecurie du Val d'Or a.s.b.l. - Jean-Louis Mertens

EDITO

CHERS AMIS VALDORITES,

Ça y est, les jours rallongent et lorsque nous nous retrouverons, AU BISTROT DE LA WOLUWE ce MARDI 1^{er} AVRIL, nous aurons retrouvé l'heure d'été.

Faites-nous plaisir, faites-vous plaisir (parce qu'on y mange bien), REJOIGNEZ-NOUS cette fois encore en NOMBRE.

Vous nous avez donné un bel encouragement pour notre première sortie de l'année, il y a juste quelques jours à l'occasion de la BALADE DU PRINTEMPS qui marque traditionnellement le retour de l'EVO sur les routes. Un écrivain a parlé du soleil sans lequel les choses ne seraient que ce qu'elles sont : il était de la partie, contribuant à enjoliver l'excellent parcours tracé par notre cher Guy Brillard, par des routes namuroises et hennuyères modérément fréquentées mais pourtant fort correctement entretenues.

Bravo au passage à tous ceux qui nous ont devancés, reprenant activement et avec l'enthousiasme coutumier, sur le parcours d'amis organisateurs, tel Benoît Stephenne ou en s'inscrivant dans bien d'autres organisations encore. Merci au passage à Christian pour les comptes rendus réguliers, précis et parfois épiques qu'il nous en donne. Nous ne pouvons qu'encourager tous ceux qui veulent raconter leurs déboires ou exploits, certainement leur joie et amusement, à le faire. Les rubriques du news leur appartiennent.

Il nous faut faire un retour sur notre ASSEMBLEE GENERALE qui s'est tenue début mars. Le comité sortant a largement reçu le blanc-seing à main levée pour l'ensemble de ses actions et la tenue des comptes.

Notre ami Mika a officié une fois encore en maître de séance, avec l'assurance que le travail bien fait donne à celui qui le présente. Ensuite le nouveau comité qui s'offre à vous pour les trois ans à venir a été présenté et approuvé dans sa composition et ses intentions. Et nous avons senti l'émotion s'emparer de Mika qui tenait jusque-là le micro et se trouvait comme embarrassé de le céder, trouvant un mot d'encouragement, de remerciement à ajouter. Puisque je reprenais le flambeau, l'occasion m'était d'emblée donnée, outre Mika, de mettre à l'honneur nos amis Pierre (hélas absent pour cause de sports d'hiver) et Etienne qui se retirent du comité. Un bouquet pour les épouses et un cru choisi leur furent remis en guise de remerciement et reconnaissance. À notre président Michel ainsi qu'à notre secrétaire Yvette, un présent également pour marquer la confiante amitié du nouveau comité puisque l'un comme l'autre ont choisi de rempiler au côté des entrants. Je vous fais une rapide parenthèse viticole : le vin de Bourgogne choisi pour la plupart provient du Domaine Hermitage de Nantoux à Chassey-le-Camp, propriété presque voisine de notre fondateur Marc Navez, qui est bien connu d'eux.



Puisque vous ne mesurez pas encore bien l'apport de chacun dans la nouvelle équipe, j'ai choisi d'épingler le rôle central que notre ami Jean-Louis (Mertens) prend désormais, aux commandes de votre news et comme trésorier. Je lui avais prévu le même type de présent. Enfin, nous n'oublions pas notre ami Daniel ; sachant que nous ne pourrions le compter parmi nous, nous reportons la remise de notre petit témoignage ; sans doute sera-ce en marge du Wallonie Classic Tour.

Enfin, dans ce registre de congratulations, nous nous [proposons](#) de souligner le rôle et l'engagement jamais démentis d'une figure combien joviale et amicale. Il vous faudra donc venir ce 1^{er} avril pour savoir qui je vise !

Je vous rappelle enfin que le sympathique rendez-vous mensuel auquel nous convie Alain Centner dans le cadre de son STATIC CAR, reprend dès ce 13 avril. Le comité en profite au passage [pour remercier](#) tous ceux qui veulent bien associer le nom ECURIE VAL D'OR à leurs organisations.

Table des matières

Edito	1
Table des matières	3
Infos Importantes	4
1. Réunion Mensuelle	4
2. Website	5
Anniversaires & Nouveaux Membres	5
1. Nos membres à fêter en ce mois d'avril 2025	5
Agenda Organisations EVO 2025	5
Agenda Organisation de Membres EVO 2024-2025	5
Retours Sur Les Événements Passés	6
4 ^{ème} Normandie Classic Rally 22-23/02/2025 by Vincent Stinghlambert et Christian Van den Eynde	6
Boucle du Pays Vert - 16/03/2025 by Christian Van den Eynde	9
Les Évènements A Venir du club	11
2. Balade du Muguet - 18 mai 2025	11
3. Découverte de la Lozère - du 25 au 31 mai 2025	11
4. Expertise de vos véhicules - Date à convenir	11
Événements à venir de membres du club	12
1. Static Cars by Alain Centner	12
2. 18 ^{ème} Wallonie Classic Tour - 7 juin 2025- by Daniel Pigeolet	13
3. Tribute to Christian Delferier (membre d'honneur EVO) - 29-31 Août 2025	13
4. Route des Frontières - 27 septembre 2025 by Daniel Pigeolet	14
Organisations externes	15
ANECDOTES ET HISTOIRES POUR BAGNOLARDS ...	16
Divers	20
1. Les zones de basse émissions LEZ	20
2. Hou hou méfions-nous !!	20
Annonces	21
1. Badges émaillés « EVO »	21
C'est Pas Sérieux, Hein Dis ! Par Christian Van den Eynde	22

INFOS IMPORTANTES

1. Réunion Mensuelle

Prochaine réunion le mardi 1^{er} avril 2025 dès 19 heures



Restaurant Bistrot de la Woluwe
Rue Voot 28
1200 Woluwé-Saint-Lambert

Et une cuisine flambant neuve !!

Lien : <https://www.bistrowoluwe.be/>

RESERVATION OBLIGATOIRE pour le SAMEDI PRECEDENT (29 mars 2025) via le formulaire en ligne disponible ci-dessous, aussi merci de donner le choix entrée, plat et/ou dessert et payer d'avance la somme de 29,-€ sur le compte du club BE46 7512 0701 7036.

Chaque mois, nous vous proposerons le lunch en soirée : 3 services pour 29€, un vin rouge et blanc à un tarif préférentiel pour les membres. Les autres vins restent à la carte.

Pour ce mardi, au choix :

4 Huitres

ou

Feuilleté aux artichauts et fromage de chèvre

ou

Crème brûlée aux petits gris



Pavé de bœuf sauce poivre vert

ou

Cassolette de poissons à l'ostendaise

ou

Cuisse de canard confite aux échalotes et miel



Sablé breton à la poire et chocolat

ou

Colonel de Bévé à la mandarine

RESERVATION OBLIGATOIRE pour le SAMEDI 19 mars.

Un formulaire en ligne est disponible à cette adresse :

[Cliquez ici](#)

2. Website

Toutes les photos que nous ne mettons pas dans le news seront disponibles sur notre site www.ecurievaldor.be

IMPORTANT:

Afin de maintenir à jour, le fichier des membres, tout changement d'adresse (mail ou postale), n° de téléphone ou autres informations utiles nous seront communiquées par e-Mail à notre secrétariat : ecurieduvaldor@gmail.com

ANNIVERSAIRES & NOUVEAUX MEMBRES

1. Nos membres à fêter en ce mois d'avril 2025

7 avril	Marc NAVET
12 avril	Nicolas ANDRE
14 avril	Bruno THERY
15 avril	Barbara VUYLSTEKE
16 avril	Christian VANDERVLIES
16 avril	Anthony BECKERS
22 avril	Jean-Marc ALEXANDRE



AGENDA ORGANISATIONS EVO 2025

- **Balade du Muguet** : le 18 mai 2025.
- **Découverte de la Lozère** : 25 au 31 mai 2025 (*Il reste quelques place*) **LAST CHANCE.**
- **Week end en Bretagne** : fin septembre.
- **Moufflu** : 4 octobre 2025.
- **Joy Ride #6** : Musée Louwman - en octobre.

AGENDA ORGANISATION DE MEMBRES EVO 2024-2025

Voir le détail des infos dans la rubrique « Événements à venir »

- Nouvelle saison Static Cars - 7 dates
- 10^{ème} Wallonie Classic Tour by Daniel Pigeolet - 7 juin 2025
- Route des Frontières by Daniel Pigeolet - 27 septembre 2025
- Clair de Lune by Giuseppe La Russa - 25 octobre 2025

RETOURS SUR LES ÉVÉNEMENTS PASSÉS

4^{ème} Normandie Classic Rally 22-23/02/2025 by Vincent Stinghlambert et Christian Van den Eynde



Quatrième Normandie Classic Rally comptant pour le Trophée Historique des Régions de France, organisé par Jean-Pierre Hermand et le CAVS. 4 EVO sur le terrain normand, 320 kms au départ de Caen, le camembert fût meilleur que nos résultats !

Le mot de Vincent.

« Bonjour Jean-Pierre,

Je tiens à te remercier pour ton implication dans ce rallye qui, malgré nos déboires, démontre une belle organisation, une implication parfaite des nombreux bénévoles tous très souriants et un catering parfait.

Heureusement tu as conservé ton allure flegmatique tout au long de ces deux jours et tu as su relativiser les déboires de certains concurrents.

Il est vrai que la façon française de percevoir les difficultés n'est pas la même que chez nous où les règlements relèvent d'un code de nombreuses pages, où tout est précis (peut-être trop) et nous sommes désarçonnés lorsqu'un panneau indique "route" et le road-book "rue". Cette approche nous fait perdre trop de temps car nous recherchons si la différence est voulue ou non.

Nous retiendrons une belle journée de samedi ensoleillée et des routes merveilleuses dans votre belle Suisse normande et la nouvelle numérotation des pages du roadbook ; 1-2-3-5-4 .

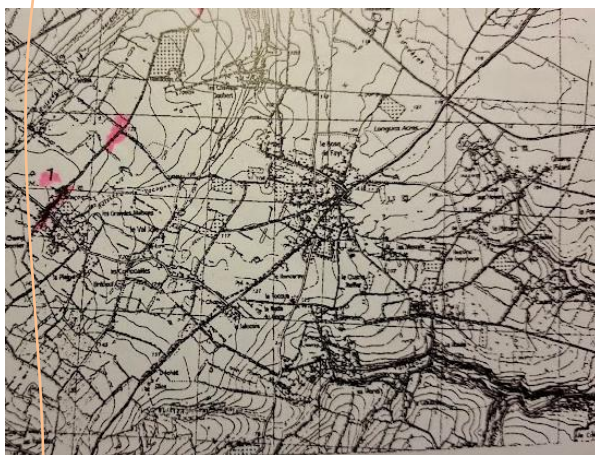
Amitiés et grand merci.

Vincent et Christian.

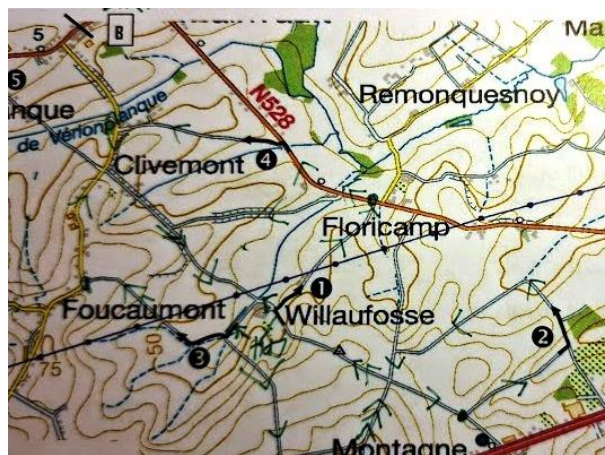
Domage, dommage quand l'organisateur annonce « je ne suis pas persuadé qu'avoir une voiture plus ancienne soit un inconvénient pour les rallyes » c'est un déni complet de la voiture ancienne.

De plus le timing est présenté comme « irréalisable », c'est la porte ouverte à tous les excès de vitesse, on n'a pas le droit à l'erreur ni à la réflexion pour préparer le roadbook. Absence de règlement, les autoroutes comptent ou pas, il ne faut pas faire les figures fermées, les noms de rue sont mal orthographiés. Nous sommes le seul équipage à recevoir un roadbook aux pages mélangées, l'organisateur s'est excusé !

Méli-mélo de 42 photos, prises en été avec végétation ou sous la neige, à réaliser en 25 min, nous n'avons plus le temps de réaliser la dernière étape ! La carte générale de la situation des CH est inutilisable, les cartes sont illisibles, surtout de nuit, voir l'exemple ci-dessous ;



Carte «Normandie Classic Rally» de nuit !



Carte «belge» très piègeuse, malgré la netteté !

Navigation classement de fin de rallye

4 ^{ème}	Joiret Jacques - Pigeolet Daniel	Autobianchi A112 A	1982
13 ^{ème}	Linhoud William - Croiselet Henri-Philippe	Alpine A110	2023
14 ^{ème}	Van den Eynde Christian - Stinglhamber Vincent	Porsche 924S	1986
17 ^{ème}	Moestermans Marcel - Bertrand Pascale	Trans Europe Express	1975

3 semaines après le rallye un classement “définitif” est émis, il nous rétrograde de 8 places, sans raisons, la cerise sur le gâteau de mauvais goût !

Aucune explication quant aux pénalités, quelle est la part des retards et la part des CP manqués, cela restera un mystère ?

Je n’irai plus revoir ma Normandie !!

Christian VdE.

Boucle du Pays Vert - 16/03/2025 by Christian Van den Eynde



Traditionnelles Boucles du Pays Vert de Benoît Stephenne et sa petite équipe de « pros » à l'accueil, aux CPH, à l'approvisionnement et aux calculs des résultats toujours avec le sourire ! 64 voitures au départ dont 14 équipages EVO prêts à se faire piéger ! Menu à la sauce spicy servi sous le soleil du Hainaut par un Benoît toujours aussi « machiavélique » ! A chaque fois on se dit que l'on « pense » avoir bien fait mais bardaf quand les corrections arrivent, il nous a encore eu !

Le mot de Benoît :

« *Bonsoir à tous,*

Un immense merci à vous tous pour votre enthousiasme et votre énergie lors de ces Boucles du Pays Vert 2025.

Grâce à votre participation, cette journée a été un véritable succès, riche en découvertes, en convivialité et en bonne humeur.

J'espère que vous avez pris beaucoup de plaisir à y participer.

Félicitations à tous les débutants d'être arrivés au bout et un grand bravo aux gagnants.

N'hésitez pas à m'envoyer vos retours et commentaires.

À une prochaine sur les routes.

Benoît Stephenne"

Classements

Découverte

3 ^{ème}	Paulet Jean-Pierre - De Thaeye Eliane	Mercedes 280SL	1983
4 ^{ème}	Leburton Pierre - Leburton Gaëtien	VW Golf Cabrio	1982
5 ^{ème}	Baudoul Luc - Maquils Pascale	Triumph Spitfire	1978
6 ^{ème}	Hougardy Alain - Hougardy Anne-Marie	Porsche Cayman	2014
7 ^{ème}	Hubesch Bruno - Masschelein Axel	Jaguar XK 120 DHC	1953
9 ^{ème}	Mertens Jean-Louis - Rahir Frédérique	Porsche 944	1987
10 ^{ème}	Dubois Francine - Raes Emilien	Kia Venga	2019
11 ^{ème}	Moestermans Marcel - Cicchini Emmy	Opel Ascona Cabrio	1987
13 ^{ème}	Waucampt Réginald - Van der Stichelen René	Toyota MR2	2005
39 ^{ème}	Hermans Michel - Hermans Martine	Porsche 924S	1985

Podium juniors pour Gaëtien Leburton et Emmy Cicchini

Navigation

5 ^{ème}	Centner Catherine - Centner Alain	BMW316	1993
6 ^{ème}	Beckers Anthony - Van Wallendael Catherine	Volvo122S	1962
8 ^{ème}	Hertogs Nathalie - Van den Eynde Christian	VW Cox Cabrio	1972
10 ^{ème}	Joiret Jacques - Pigeolet Daniel	Autobianchi A112 A	1982

1^{ère} Dame pilote, Centner Catherine.

Merci à « Le Barbu » pour ses photos prises dans le vif.

Christian VdE.

LES ÉVÈNEMENTS A VENIR DU CLUB

2. Balade du Muguet - 18 mai 2025

En partenariat avec le club Volvo.

Au départ (et à l'arrivée) du nouveau garage Polestar Sterckx de Rhode Saint Genèse revoici notre traditionnelle sortie aux clochettes qui se terminera *as usual* par un BBQ .

3. Découverte de la Lozère - du 25 au 31 mai 2025

IL RESTE QUELQUES PLACES

Guy Braillard, épaulé par Barbara et Etienne, vous propose de découvrir la Lozère avec vos belles mécaniques.

Nous séjurerons à Florac-trois-rivières, carrefour géographique entre Gorges du Tarn, Causses et Cévennes d'où nous découvrirons la région en 5 boucles de +/- 140 km quotidiennes.

Le séjour revient à 1950 euros par équipage.

Ce prix comprend : les six nuits d'hôtel et les petits-déjeuners, les déjeuners et diners (boissons à table), les road-books et le descriptif des principaux endroits traversés, la plaque rallye.

Il reste quelques places donc si le coeur vous en dit n'hésitez pas et contactez-nous à : ba.etienne@skynet.be

Pour info - Guy : 0475 32 08 76

- Barbara : 0478 88 02 46

Sportivement,
Barbara, Guy et Etienne

4. Expertise de vos véhicules - Date à convenir

Les membres intéressés par une expertise ou actualisation d'expertise d'un véhicule ancien sont priés de contacter le comité via l'adresse mail du club : ecurieduvaldor@gmail.com

ÉVÉNEMENTS À VENIR DE MEMBRES DU CLUB

1. Static Cars by Alain Centner



Notre ami Alain Centner organise une nouvelle saison de rassemblements sur le parking du MacDo de Waterloo.

Tous les détails sur le site www.static-cars

Facebook : lien sur le site avec les dates , etc.... [Lien](#)

Les dates 2025

dimanche 13 AVRIL

dimanche 11 MAI

dimanche 15 JUIN

dimanche 13 JUILLET

dimanche 17 AOÛT

dimanche 14 SEPTEMBRE

dimanche 12 OCTOBRE

2. 18^{ème} Wallonie Classic Tour - 7 juin 2025- by Daniel Pigeolet

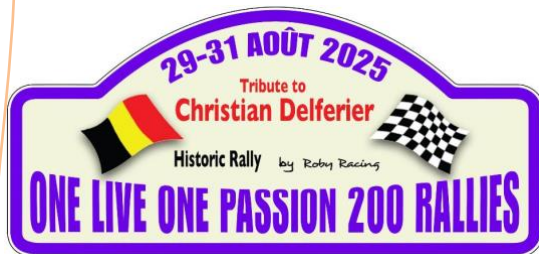


18^{ème} WALLONIE CLASSIC TOUR

Facebook : Wallonie Classic Tour

Bolide touristique au roadbook **TOUT EN BOULE-FLECHE** avec arrivée et visite du Rétromoteur de Ciney. Les participants qui le souhaitent peuvent participer au classement facultatif.
 Pour cette 18^{ème} édition, retour à Ciney pour le départ au "Mont Blanc Cracien" et arrivée au Rétromoteur. Nous continuerons la formule adoptée en 2022 en vous proposant une bolide vers Has-sur-Lesse avec arrêt à la Brasserie de la Lesse. Après un déjeuner au Poulillon à la sortie des crottes, nous visiterons la Fromerie, pour arriver à Ciney vers 16h30 où la journée se terminera avec la visite du Rétromoteur en nocturne, jusque 22h00.
 L'édition 2025 aura lieu le samedi 07 juin et est ouverte à tous véhicules classiques et sportifs « adhérents » (25 ans et davantage), « youngtimers » (15 ans depuis arrêt de production) et aux automobilistes coupés modernes. Ne pas hésiter à nous contacter pour toute question d'éligibilité.

3. Tribute to Christian Delferier (membre d'honneur EVO) - 29-31 Août 2025



Tous propriétaires de voitures éligibles reprises dans la liste du site ICI peuvent dès lors prendre contact avec Bernard via son site : www.robby-racing.be. Speed Action vous tiendra évidemment au courant de l'évolution de ce 'Tribute To Christian Delferier'. (Vincent Franssen)

L'organisateur cherche encore quelques voitures :

Alpine A310 1976	Audi 80 Quattro 1983	BMW 1800 TI 1966
Ciroën DS 21 1966	Ford Capri 2600 RS 1972	Glas 1204 TS 1965
Ligier JS2 1973	Opel Ascona 1972	Opel Commodore 1972
Opel Ascona 1983	Opel Kadett 1987	Opel Manta 1987
Peugeot 204 1969	Peugeot 104Z 1979	Peugeot 504 1981
Renault 17 Gordini 1974	Renault 8 Gordini 1966	Renault 5 Alpine 1982

4. Route des Frontières - 27 septembre 2025 by Daniel Pigeolet



ORGANISATIONS EXTERNES

Dans un but de lisibilité, et devant la pléthore d'organisations externes, nous vous proposons de limiter cette rubrique à la mention du titre, de la date et du contact avec l'organisateur.

- Balade en l'aire - 1^{er} avril 2025 - irrégularité - [Contact](#)
- Porsche Club Francorchamps Days - 12 -> 13 avril 2025 - circuit / event - Francorchamps - [Suivre ce lien](#)
- Les routes wallonnes Picardes - 17 mai - Ellezelles - Challenge Hennuyer [Contact](#)
- Remember Jean-Louis Dumont - 18 mai 2025 - balade / event - Jehay - [Contact](#) - [suivre ce lien](#)
- Car Esperance Rallye - 18 mai 2025 - balade - Jauche - [Suivre ce lien](#)
noel.hrcteam@gmail.com
- Rallye des Copères - 9 juin 2025 - Rotary - Dinant [Suivre ce lien](#)
- La Rond'Oise Classic - 14 juin 2025 -Lamorlaye Oise [Suivre ce lien](#)
- Vintage Ardennes Trial - 23 -> 25 juin 2025 - Régularité pré war - Durbuy - [suivre ce lien](#)
- Trans Wallonia Anniversary - 28 ->29 juin 2025 - Erpent - [suivre ce lien](#)
- 7^{ème} route des éoliennes - 13 septembre 2025 - Saint Léger Les Domart (80) [Suivre ce lien](#)

Pour plus d'organisations vous pouvez aussi visiter le site News Classic Racing
[Suivre ce lien](#)

Les challenges suivis par nos membres :

- Challenge Hennuyer : [Suivre ce lien](#)
- Challenge Cartographique Haut de France 2025 : [Suivre ce lien](#)
- Trophée historique des Régions de France 2025 : [Suivre ce lien](#)

ANECDOTES ET HISTOIRES POUR BAGNOLARDS ...

Par Jean Villers

LA DS TOMBE LE HAUT MAIS NE SORT JAMAIS SANS CHAP(e)RON

La DS est née parée d'une ligne éminemment distinctive due au talent de dessinateur et aux efforts de sculpteur de Flaminio Bertoni. Si ce ne fut pas sans peine à en juger par les esquisses et croquis parvenus jusqu'à nous, nous pouvons constater que la version définitive est de loin la mieux aboutie, un peu comme ce fut le cas pour une certaine Porsche 911. Or en tant d'autres occasions il a fallu déplorer que le produit de série a été édulcoré en comparaison du prototype. C'est peut-être à ça que tient une séduction qui ne s'est jamais démentie.



Cette carrosserie berline est en quelque sorte l'habit de ville, l'aspect sous lequel le modèle est universellement identifié. Ensuite on lui a taillé un joli costume de travail. Pas une de ces tenues d'agriculteur ou cache-poussière gris d'artisan, plutôt une tenue de gentleman farmer ou d'artiste peintre ayant choisi d'œuvrer sur site. C'est le break, qui sera aussi familiale, ambulance, voiture de reportage et même Safari lorsqu'elle sera produite dans l'usine de Slough en Grande Bretagne. Elle ouvre chez nous la voie aux

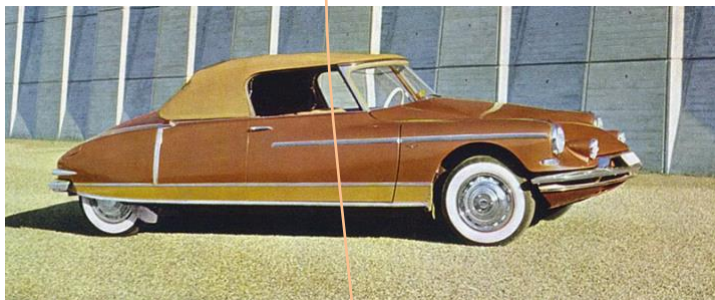
breaks de loisir à l'américaine par son élégance, le traitement bicolore de la carrosserie, l'originale vitre de hayon très bombée et ce petit rabat inférieur qui permet de glisser avec aisance les objets lourds et encombrants à son bord.



Pour preuve :

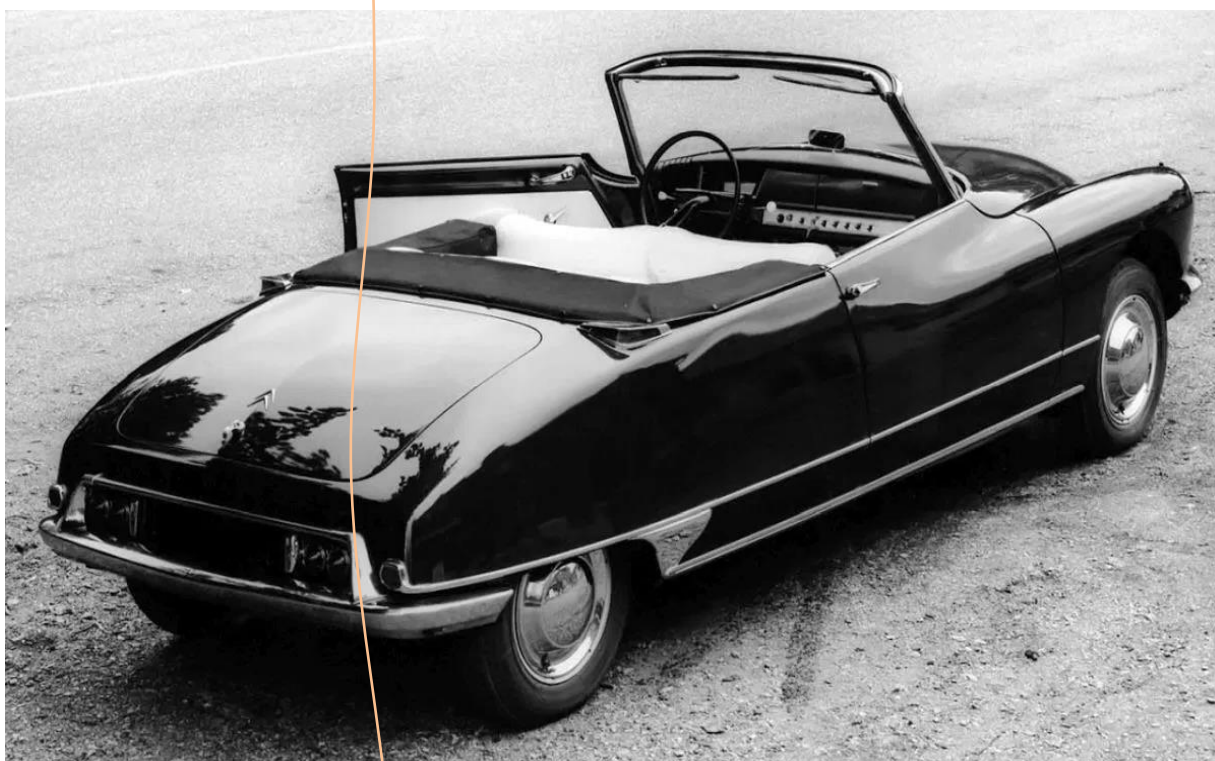
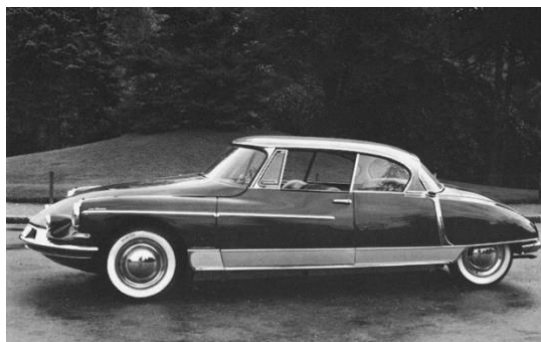
Mais il en faut plus à une star ; elle a besoin de glamour et de paillettes, d'habits de lumière et pourquoi pas oser « tomber le haut ». c'est ici qu'un carrossier bien connu de Levallois entre en scène. Pour Henri Chapron comme pour tous ceux de ses confrères qui ont réussi à demeurer en activité, l'âge d'or appartient définitivement au passé, à triple raison. Les constructeurs de voitures de standing s'étant progressivement tournés vers la conception monocoque, il ne reste guère de châssis à habiller à la manière des années trente, sans compter que les prix de la main d'œuvre extrêmement qualifiée se sont littéralement envolés, ce qui met désormais la réalisation à la carte hors budget. Enfin les marques de prestige hexagonales ayant toutes cessé leurs activités, il reste à la clientèle avide de se distinguer à se tourner vers les américaines, et pour les épris de tradition à choisir parmi les anglaises de prestige.

Il se trouve que l'assemblage de la partie arrière de la DS avec ses ailes boulonnées, sa conception de traction-avant qui libère tout l'arrière de contraintes mécaniques promettent de simplifier la vie à qui entreprendrait d'en modifier la ligne. C'est d'autant plus pertinent que le dessin de la proue ne



justifierait aucune correction (nous savons pourtant tous comment Citroën a réussi l'important lifting pour 1968) parce que c'est un aspect déterminant, pratiquement l'empreinte identitaire de l'auto. La DS ne serait pas la DS sans cet avant de squal. Il s'empare donc de la DS et en livre une première interprétation cabriolet sur son stand

au salon de Paris de 1958. Il s'agit de La Croisette, flanqué d'un coach Le Paris. La maison-mère séduite par la réalisation entame un processus d'étude en collaboration avec le carrossier en vue d'une production en petite série, en essayant de maintenir un tant soit peu les coûts. Cette joint-venture se concrétisera par le modèle qu'on nommera communément « cabrio usine » présenté en avant-première au Pré-Catelan avant de briller plus tard dans l'année sous les feux du salon 1960. Elle sera produite en versions ID ou DS, recevant les évolutions de la berline de série à mesure de leur apparition. Parfois les badauds ont pu surprendre un curieux cortège de voitures non finies quittant l'usine du Quai de Javel pour Levallois, encadrées de l'un ou l'autre fourgon HY. Autres temps...



Mais laissons ces presque banalités, on ne cite tout de même que 1365 exemplaires !, pour nous concentrer sur les vraies raretés que constituent les Chapron « pur jus ». Cette fascination me vient probablement d'une miniature d'enfance Corgi Toys, un coupé Le Dandy rouge métallisé avec phares diamant. J'ai eu longtemps grand peine à y mettre bon ordre et au moment de rédiger cet article j'ai dû me rendre à l'évidence qu'il existe plusieurs nomenclatures et que les chiffres de production peuvent varier d'une source à l'autre. Je me suis basé sur l'ouvrage de Dominique Pagneux paru il y a plus de 20 ans chez E.T.A.I. Outre quelques réalisations de berlines découvrables à toit



souple qui ne cadrent pas exactement avec notre propos et les transformations intérieures type Prestige (relevant d'un travail d'équipementier plutôt que de carrossier), il nous faut distinguer, fidèlement au langage précis du maître-carrossier les cabriolets (La Croisette, Le caddy, Palm Beach), le coupé 2+2 Le Dandy, les coaches 4 places (Le Paris, Concorde, Le Léman) et enfin les berlines (Majesty et Lorraine). Pour compliquer l'affaire, quatre à cinq variantes de dessin des ailes arrières ou de la poupe vont se succéder. Aux premières heures furent des ailes disgracieuses, en deux parties, le joint étant masqué en dernier recours par un jonc chromé. Vinrent les ailes d'un seul tenant, relativement conformes au style d'origine de la voiture, à ceci près qu'elles sont légèrement échancrées pour donner un accès (limité) à la roue et alléger le



dessin car ce sont en définitive des éléments fort longs. Puis il y eut ces ailes arrières plus tendues et hautes, présentant une arête vive, dites type Facel parce qu'elles évoquent vaguement les Facel Véga. Le dernier dessin, tronqué géométrique et abrupt, semble moins heureux, convenant à peine à la berline Lorraine mais peu convaincant lorsqu'il est

greffé sur le dernier coach Le Léman produit. En tout, selon la source choisie, il est question de 281 voitures, réparties sur toutes ces variantes. Autant dire qu'en fonction du choix de certains propriétaires de garder un pare-brise d'origine plutôt que le modèle abaissé, du caprice d'un autre désireux d'une garde au toit supérieure, il n'y en a pratiquement pas deux qui soient identiques, d'autant qu'au niveau du nuancier tout était possible, y compris pour de la sellerie. Il faut de surcroît compter que les modèles équipés des ailes Facel sont produits avec phares simples jusqu'en 1967 puis passent aux blocs optiques à partir de 1968.



Je ne saurais terminer sans faire un bond dans le temps jusqu'à notre époque. Le designer Gérard Godfroy (ex Peugeot et Venturi) propose une interprétation contemporaine, plus épurée, d'un coupé

sous le nom Grand Palais. J'en viens à me demander si ce n'est pas la plus belle de toutes. On peut reprocher aux dessins de chez Chapron (les cabriolets échappent naturellement à ce grief) une approche un peu trop géométrique qui tranche avec la fluidité du modèle d'origine. Pour la Grand Palais Godfroy a choisi de peaufiner moult détails dans le respect absolu de la philosophie de l'auto. Elle serait le mariage d'un coupé (habitacle plus court) avec un style de pavillon inspiré du coach Le Paris, au galbe raffiné, purifié de ses affectations américaines, pour s'inscrire avec bien plus de fluidité en cohérence dans la ligne générale et l'esprit DS. Une jupe complète élégamment la poupe par-dessus un pare-chocs subtilement rehaussé. Le couvercle de malle est également retravaillé dans le même souci d'un raccord parfait des lignes d'ouvrant avec l'alignement des épaulements des portières. Un ami me faisait toutefois observer que les habitacles raccourcis dans l'esprit coupé autorisent certes un délié superbe de la malle mais mettent simultanément en exergue, comme un défaut commun à toutes, le recul extrême du train arrière qui déséquilibre un peu le dessin. Ce qui n'empêche que nous tenons là le fantasme absolu pour amoureux de la DS, agrémenté de quelques touches de confort contemporain (climatisation, vitres électriques sans montant central). Le joyau est livrable sur commande pour une somme rondelette à six chiffres.



DIVERS

1. Les zones de basse émissions LEZ

Ce sujet étant en perpétuel mouvement voici un lien pour disposer des dernières informations : [Suivre ce lien](#)

2. Hou hou méfions-nous !!



Face à la menace de débâcle économique que les appels au boycott font peser sur la marque fondée par son ami Elon Musk, Donald Trump a fait passer un message qui semble trouver déjà un bel écho auprès des administrations dans les villes et états profondément républicains à travers tout le territoire.

Afin de compenser autant que faire se peut les ventes perdues auprès du public, un vaste projet de commande de milliers de Tesla équipées en scan-cars est à l'étude. Bien entendu, afin de cadrer avec le programme DOGE visant à réaliser des coupes sombres au sein des personnels administratifs, les modèles dévolus à ces missions seront équipés des systèmes les plus avancés de conduite autonome.

Dans un premier temps, seules quelques voitures seront encore pilotées depuis le cockpit à la seule fin d'évaluer par comparaison que l'implémentation des diverses intelligences artificielles requises est correcte et au moins aussi productive que ce que rendrait un équipage de deux agents. Et naturellement l'homme féru de technologies nouvelles ne se contentera pas d'en faire de banales auxiliaires au contrôle du stationnement : un développement ultérieur prévoit de les pourvoir de logiciels de reconnaissance faciale en sorte qu'en cours de tournée elles puissent mener à bien plusieurs tâches de front.

Il semble qu'afin de ne pas surcharger les premières missions on prévoit d'opérer de manière discriminée en introduisant des critères de base pour ne cibler que certaines catégories d'individus réputés à surveiller. Il y a fort à parier qu'il y sera question de pilosité, de cheveux crépus ou de couleur de peau !

ANNONCES

1. Badges émaillés « EVO »

A l'initiative de notre ami et membre Axel, le club met en vente 20 badges de calandre ou pare-chocs à fixer grâce à 2 tiges filetées en M4.

Le badge, d'une taille d'environ 10 cm est en acier avec logo émaillé... très belle qualité en série limitée !

Prix à la pièce : 65 €

Si vous êtes intéressés, n'hésitez à centraliser vos demandes chez Yvette.



la prochaine réunion si Axel est présent.

Tout envoi par la poste sera à convenir mais il faudra certainement ajouter des frais de port (comptez +/- 10 € en Bpost Pack)

C'EST PAS SÉRIEUX, HEIN DIS ! PAR CHRISTIAN VAN DEN EYNDE







Surréalisme à la belge ?
Démerdez-vous !



Ca sert à quoi le « rien » ?

ON

A rien mais ça rassure !

Ventilo Moteur 1
Ess. Degiv.

2

RIEN

