

Secrétariat:

Téléphone: 0472/56.62.13

E-mail: ecurieduvaldor@gmail.com

Web site: www.ecurievaldor.be



Banque:

IBAN : BE46 7512 0701 7036

BIC: AXABBE22

Affiliation: BEHVA N° 223

NEWSLETTER

Mars 2026

E.R. Ecurie du Val d'Or a.s.b.l. – Jean-Louis Mertens

EDITO

CHERS AMIS VALDORISTES ;

À l'heure de vous concocter cet éditto, trois idées majeures s'imposent à mon esprit.

À tout seigneur, tout honneur, la première de ces pensées est tournée vers ce TEMPS FORT ANNUEL de la vie de l'EVO : l'ASSEMBLEE GENERALE.

Celle-ci se tiendra conformément à la routine dans le cadre de notre rencontre mensuelle de ce 3 MARS. SOYEZ NOMBREUX !

Je vous redis combien votre présence y est précieuse, INDISPENSABLE même afin de VALIDER de manière nette les actions de l'année écoulée et sonner comme un ENCOURAGEMENT pour les organisations à venir.

Vous savez les circonstances dans lesquelles l'actuel comité a vu le jour lors de l'A.G. 2025, puis pris ses marques au cours d'une année, enregistrant ses hauts (la magnifique reprise en mains de la Balade du Mouflu par Christophe), ses incertitudes (le manque d'inscrits pour la Joy-Ride de novembre) ou encore un constat d'échec (dans l'ambition d'une intégration active au Static Car).

Il NOUS IMPORTE au terme de cette première année d'exercice d'ENREGISTRER VOTRE AVAL, d'entendre vos avis et remarques pour nous aider à garder l'élan.

En marge, je continue à déplorer qu'aucun représentant de la branche sportive de l'EVO ne se soit joint au comité. Or vos participations régulièrement couronnées de succès sont vecteurs de la belle image de l'EVO. Dommage que l'écho s'en arrête aux très beaux comptes rendus qui nous en sont donnés à lire.

Nous serons également à trois petites semaines de notre première sortie, LA BALADE DE PRINTEMPS. Je me réjouis de vous y voir, d'entendre à nouveau nos beaux moteurs donner de la voix, nos yeux se réjouir des paysages traversés, nos papilles se régaler de ce que Guy, Etienne et Barbara nous ont réservé.

Enfin, il est impossible de ne pas se projeter en arrière vers ce dramatique accident qui a forcé l'interruption des LEGEND BOUCLES. Le mot fatalité revient tout naturellement en tête des commentaires, parce que les organisateurs sont chevronnés et aussi prévoyants que possible, les pilotes et navigateurs habiles et expérimentés, le public dûment canalisé. Pourtant le pire, toujours tapi dans l'incertain, survient et repose les mêmes questions. Nous ne ferons pas de morale. C'est d'autant plus inepte et pénible qu'il est comme à chaque fois trop tard. J'inviterais simplement à réfléchir à la juste balance entre la part du risque assumé qu'on prend pour soi-même et celle à laquelle on expose inévitablement les autres. MOTOR RACING IS DANGEROUS ; et ce dès qu'un esprit de compétition intervient.

Table des matières

Edito	1
Table des matières	2
Infos Importantes	3
1. Réunion Mensuelle	3
2. Website	4
Anniversaires & Nouveaux Membres	4
1. Nos membres à fêter en ce mois de mars	4
Agenda Organisations EVO 2026	5
Agenda Organisation de Membres EVO 2026	5
Retours Sur Les Événements Passés	6
1. Ronde Francorchamptoise 15/02/2026	6
2. 7 ^{ème} Auto Tour du Briennois 21/02/2026	7
Les Évènements A Venir du club	8
1. Balade du printemps - 22 mars 2026 Sold-out !! Merci !	8
2. Expertise de vos véhicules - Date à convenir	8
Événements à venir de membres du club	9
1. Boucles du Pays Vert - 15 mars 2026	9
2. Static cars - saison 2026	10
3. Grand Rallye Touristique du Lion's - 19 septembre 2026	12
Organisations externes	13
ANECDOTES ET HISTOIRES POUR BAGNOLARDS ...	14
Divers	20
1. Les zones de basse émissions LEZ	20
Annonces	20
1. Badges émaillés « EVO »	20
2. A vendre :	20
Le saviez-vous ?	21
1. Connaissez-vous les « Easter Eggs » des constructeurs de voitures ?	21
C'ESTPAS SERIEUX, HEIN DIS ! Par Christian Van den Eynde	22

INFOS IMPORTANTES

1. Réunion Mensuelle

Prochaine réunion le mardi 3 mars 2026 dès 19 heures



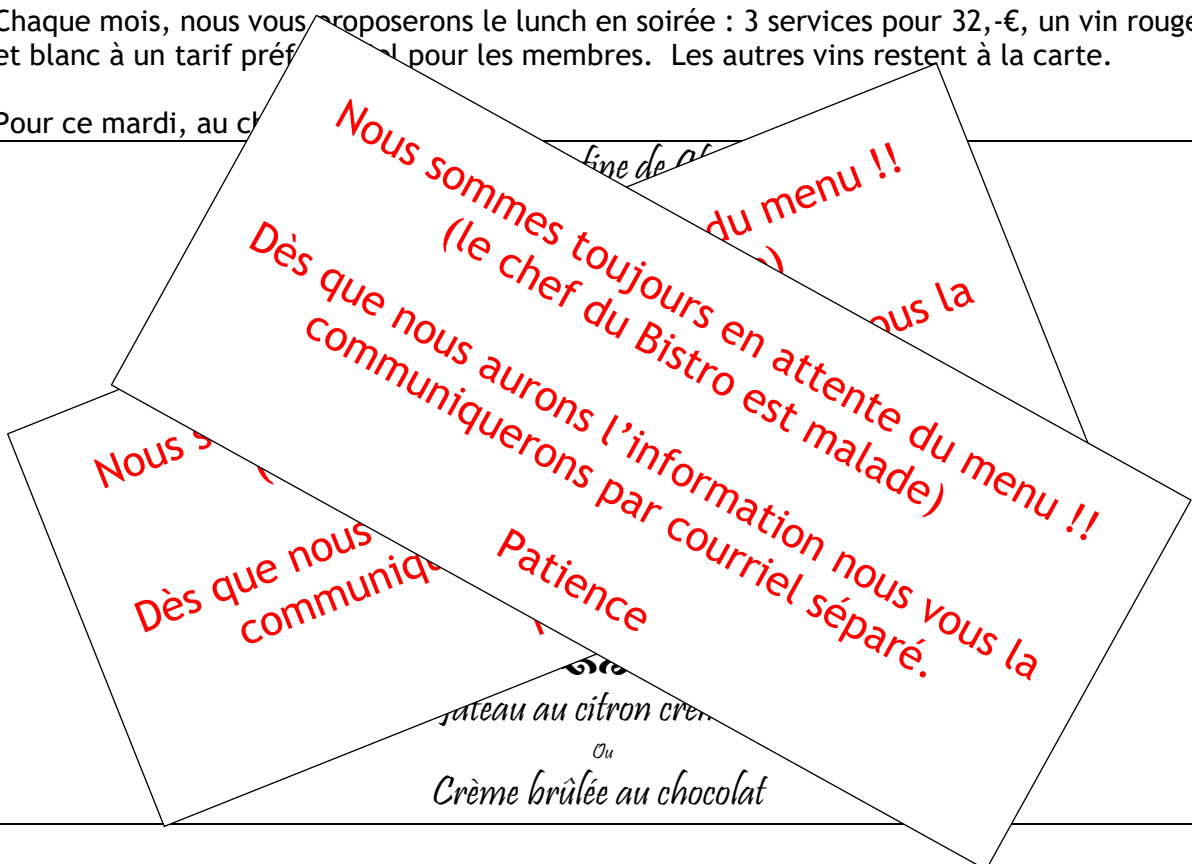
Restaurant Bistrot de la Woluwe
Rue Voot 28
1200 Woluwé-Saint-Lambert

Lien : <https://www.bistrowoluwe.be/>

RESERVATION OBLIGATOIRE pour le DIMANCHE PRECEDENT via le formulaire en ligne disponible ci-dessous, aussi merci de donner le choix entrée, plat et/ou dessert et payer d'avance la somme de **32,-€** sur le compte du club BE46 7512 0701 7036. (*oui, tout augmente*)

Chaque mois, nous vous proposerons le lunch en soirée : 3 services pour 32,-€, un vin rouge et blanc à un tarif préférentiel pour les membres. Les autres vins restent à la carte.

Pour ce mardi, au ch



RESERVATION OBLIGATOIRE pour le DIMANCHE 1^{er} mars.

Un formulaire en ligne est disponible à cette adresse :

[Cliquez ici](#)

2. Website

Toutes les photos que nous ne mettons pas dans le news seront disponibles sur notre site www.ecurievaldor.be

IMPORTANT:

Afin de maintenir à jour, le fichier des membres, communiquez-nous par e-Mail tout changement d'adresse (mail ou postale), n° de téléphone ou autres informations utiles à ecurieduvaldor@gmail.com

ANNIVERSAIRES & NOUVEAUX MEMBRES

1. Nos membres à fêter en ce mois de mars

Eric VANDENHENDE	04 Mars
Jean-Philippe QUARANTE	09 Mars
Michèle EULAERTS	12 Mars
Joël JONCKERS	13 Mars
Guy BRAILLARD	19 Mars
Michael DE POSCH	21 Mars
Jean HAUWAERTS	23 Mars
Guy DELCROIX	25 Mars
Hervé MENASSOL	28 Mars
Nathalie HERTOGS	31 Mars



Nous accueillons :

Joël JONCKERS
Charles DESMET
Serge DELCORTE
Jean-Pierre BRAINE



AGENDA ORGANISATIONS EVO 2026

- Balade printemps - 22 mars 2026 (complet)
- Balade muguet - 17 mai 2026
- Moufflu - 4 octobre 2026
- Automne : Joy Ride #7 - 7-8 (ou +) novembre 2026

AGENDA ORGANISATION DE MEMBRES EVO 2026

Voir le détail des infos dans la rubrique « Événements à venir »

- **Boucles du Pays Vert** - 15 mars 2026
- **Grand Rallye Touristique Lion's** - 19 septembre 2026 - Rhode St Genèse
- **Rallye Star** - Télévie 25 octobre 2026
- **Static cars** - dates et sorties diverses



RETOURS SUR LES ÉVÉNEMENTS PASSÉS

1. Ronde Francorchampoise 15/02/2026



La Ronde Francorchampoise-Challenge du Maquisard organisée par Vincent Duchesne & Co

« Neige et Glace » d'anthologie pour ma reprise d'activités « rallye » après un chômage forcé de 3 mois !

Départ et arrivée de Trois-Ponts à l'Ancienne Barrière.

Tout s'est bien passé jusqu'à 16h30 quand la tempête de neige est arrivée de la côte, pour une fois, on aurait préféré du sable ! Ne croyant pas trop à la persistance de la neige, je n'ai pas pris de voiture équipée hiver, à mes dépens.

Quelques beaux travers, de la part de Nathalie, toujours bien négociés.

Heureusement que l'on a été aidé par la Volvo 122S pour atteindre les sommets ardennais, dont la piste de ski de Wanne à près de 500m d'altitude !

Retour dans la nuit par l'autoroute dégagée à partir de Liège seulement.

Domage, de nouveau, qu'il n'y ai aucun coefficient favorisant les voitures anciennes et que, malgré les conditions, des pénalités de retard aient été appliquées !

Conclusion ; les pneus d'été ça ne marche pas bien sur la neige, j'en ai la preuve !!

Initiés

8 ^{ème}	Beckers Anthony - Van Wallendael Catherine	Volvo 122S	1962
9 ^{ème}	Van den Eynde Christian - Hertogs Nathalie	Porsche 924S	1986

Christian VdE.

2. 7^{ème} Auto Tour du Briennois 21/02/2026



« La 7^{ème} édition de l'Auto Tour du Briennois a réuni 49 équipages dont une belle représentation belge. L'événement était organisé par les frères Kevin et Alban Heurel en partenariat avec le Club de Brienne Handball. Le départ a été donné devant la château de Brienne-le-Château aimablement mis à disposition.

Venus de toute la France et de Belgique les participants pouvaient choisir entre 2 parcours. Il ne s'agissait pas d'une course de vitesse, mais bien d'une épreuve d'orientation. Les équipages ont ainsi traversé plusieurs villages, en passant par des points caractéristiques et touristiques du territoire, mettant en valeur le patrimoine local et les paysages du Briennois.

En soirée, après une choucroute conviviale, une remise des prix est venue clôturer cette belle journée placée sous le signe de la passion automobile

P. Blond «

Accueil somptueux au château de Brienne, XVIII^{ème} siècle, lieu de passage de Napoléon. Belle organisation des frères Heurel mais pourquoi lancer la 1^{ère} voiture à 12h45 et nous imposer 2h30 de route de nuit ? Nombreuses finesses de R-B avec néanmoins beaucoup d'imprécisions ; CP non conformes, rue à la place de route, intitulés de cartes pas clairs, franchissement de ligne blanches continues, arête de poisson à 30 instructions sans aucun repère ni recalage, aucun coefficient d'ancienneté et 20 voitures de moins de 30 ans !! En résumé, une découverte de l'Aube qui nous laisse un peu sur notre faim !

Classement

Navigation

17 ^{ème}	Beckers Anthony - Van Wallendael Catherine	Volvo 122S	1962
21 ^{ème}	Van den Eynde Christian - Hertogs Nathalie	Porsche 924S	1986

Christian VdE.

LES ÉVÈNEMENTS A VENIR DU CLUB

1. Balade du printemps - 22 mars 2026 Sold-out !! Merci !



2. Expertise de vos véhicules - Date à convenir

Les membres intéressés par une expertise ou actualisation d'expertise d'un véhicule ancien sont priés de contacter le comité via l'adresse mail du club :

ecurieduvaldor@gmail.com

Actuellement nous n'avons qu'une seule demande !



ÉVÉNEMENTS À VENIR DE MEMBRES DU CLUB

1. Boucles du Pays Vert - 15 mars 2026



**Dimanche
15 mars 2026**

**Boucles
du
Pays Vert**

*Parcours de navigation
et d'orientation*

<p>Catégorie Navigation Road-book composé de différents types de fléchés, différents types de cartes, notes littéraires, ...</p> <p>Catégorie Découverte Road-book composé de fléchés avec indications complémentaires.</p> <p>Parcours +/- 200 km en deux sections (100% asphalte, pas de terre)</p>	<p>Départ et arrivée: « Moulin de la Hunelle » Rue d'Ath, 90 à Chièvres (Hainaut)</p> <p>Programme 8h00: Accueil et petit déjeuner 8h45: Briefing 9h00: Départ de la 1ère voiture 12h30: Regroup et repas de midi 15h30: Pause gourmande 18h: Arrivée et repas</p>
--	--


PAF: 130 € par voiture (2 personnes). Ce prix comprend: déjeuner, repas de midi, pause gourmande, repas du soir, road book, plaques rallyes, autocollants souvenirs, trophées, ...

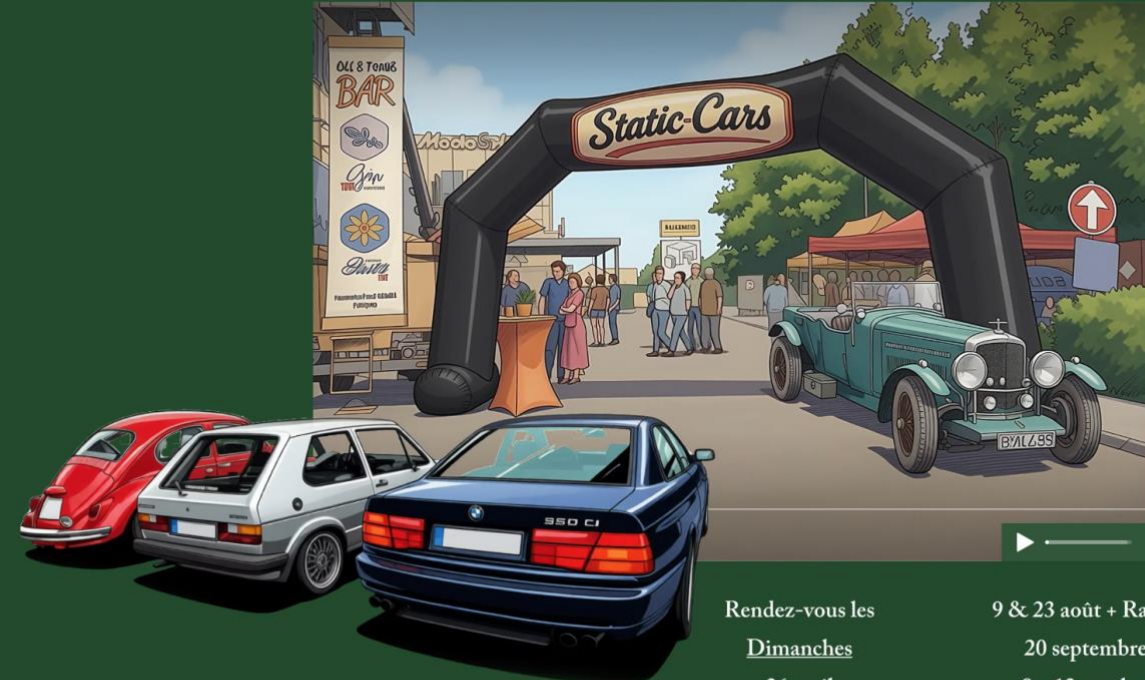
**www.boucles-pays-vert.be - info@boucles-pays-vert.be
réservation obligatoire avant le 8 mars 2026**

Bd 1115 - Benoît STEPIENNE

[Inscription - Boucles du Pays Vert 2026](#)


2. Static cars - saison 2026


Waterloo - Braine l'Alleud



Rendez-vous les
Dimanches
26 avril
24 mai + Rallye
7 - 20 & 21 juin
5 & 26 juillet

9 & 23 août + Rallye
20 septembre
8 > 12 octobre
(l'embouteillage)
18 octobre
Samedi 19 décembre





8-12 OCTOBRE 2026



Rally of Wheels



LAPALISSE

TOUS MODÈLES DE VOITURES ACCEPTÉS
SAUF PARTICIPANTS À L'EMBOUTEILLAGE =
OLDTIMER AVANT 1965

TIMING DE L'ÉVÈNEMENT

JEUDI 8 OCTOBRE
DÉPART 8H00 WATERLOO BIG'S Mc DO
AVEC VOS PIQUE-NIQUES
400 KM RDV PLACE DU PORT N77 ST-FLORENTIN
PAUSE
232 KM HÔTEL ST-POURCAIN S/SIOULE (4 NUITS)

VENDREDI 9 OCTOBRE
PETIT DÉJEUNER À L'HÔTEL
VISITE LIBRE DE ST-POURCAIN S/SIOULE
DÉJEUNER À LA RÔTISSERIE
13H30 DÉPART POUR VICHY
VISITE PRÉVUE EN PETIT TRAIN
TEMPS LIBRE

SAMEDI 10 OCTOBRE
PETIT DÉJEUNER À L'HÔTEL
JOURNÉE EMBOUTEILLAGE LAPALISSE
DRESS CODE : ANNÉES 60-70
SOIRÉE ANIMATION SUR PLACE

DIMANCHE 11 OCTOBRE
PETIT DÉJEUNER À L'HÔTEL
RALLYE BALADE AVEC VISITE D'UN MUSÉE AUTOMOBILE

LUNDI 12 OCTOBRE
PETIT DÉJEUNER À L'HÔTEL
RETOUR LIBRE VERS LA BELGIQUE

Inscription - tarif - détails



ROUTE NATIONALE 7
Historique

[Formulaire d'inscription](#)

3. Grand Rallye Touristique du Lion's - 19 septembre 2026



**BRUXELLES
SAINT HUBERT**

**SAVE
THE DATE**

**19
SEPTEMBRE
2026**

**RALLYE TOURISTIQUE
ORGANISÉ PAR
LC Bruxelles Saint Hubert**



ORGANISATIONS EXTERNES

Dans un but de lisibilité, et devant la pléthore d'organisations externes, nous vous proposons de limiter cette rubrique à la mention du titre, de la date et du contact avec l'organisateur.

- Geek Tour auto - 28 mars 2026 - Erpent - [inscription](#)
- Autours des Clochers Tors - 25 avril 2026 - Anjou (F) - [infos & inscription](#)
- Sur la Trace des Guépards - 30 mai 2026 - Chaignes (F) - [infos & inscription](#)
- Meuse Classic Tour - 7 juin 2026 - Lustin - [infos & inscription](#)
- Balade entre les canaux du Centre - 14 juin 2026 - La Louvière - [infos & inscription](#)
- Manor Green Road - 27 juni 2026 - Sint Eloois Winkel - [info & inscriptie](#)
- Rallye du souvenir - 20 septembre 2026 - Jandrain 0475/87.70.15
- Sardegna Classics - régularité - Corse 20-26 septembre 2026 [infos & inscription](#)
- Sunchild rallye - 27 septembre 2026 - Wavre - [infos / inscription](#)
- Tour de Bourgogne - 23 - 25 octobre 2026 - infos : +333 80 45 89 79

Ceci ne sont que quelques exemples, pour plus d'organisations vous pouvez aussi visiter le site News Classic Racing [Suivre ce lien](#)

[**OU NOUS COMMUNIQUER VOS INFORMATIONS**](#)

Les challenges suivis par nos membres :

- Challenge Maquisard [Flyer inscription](#)
- Challenge Cartographique Haut de France 2026 : [infos](#)
- Trophée historique des Régions de France 2026 : [Suivre ce lien](#)



ANECDOTES ET HISTOIRES POUR BAGNOLARDS ...

Par Jean Villers

À la RECHERCHE du G.O.A.T.

1°. PORTRAIT DE GROUPE, PORTRAIT D'EPOQUE.

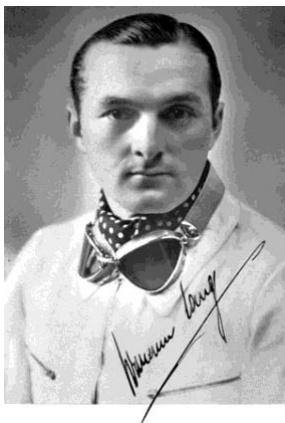


Un trio qui marque une époque nous fait remonter en des temps dont tout nous sépare désormais. Qu'il s'agisse des mentalités, des circuits, des voitures, de la technique, tout est incomparable. Il nous faut faire abstraction du prisme de notre regard actuel pour embrasser correctement les réalités de l'époque. C'est un contexte caractérisé par une montée des périls, qu'accompagne une accélération technologique inédite, annonciatrice des forces qui vont se déchaîner.

En 1931 l'association internationale des automobiles clubs reconnus décide de la création d'un calendrier de quelques épreuves majeures afin de désigner un champion d'Europe des pilotes. Il s'agit d'un lointain ancêtre de notre actuel championnat du monde de Formule1 ; toute ressemblance s'arrête à peu près là.

Les épreuves sont programmées sur dix heures, 10, vous lisez bien ! et le barème des points, à l'inverse de ce qui se fait aujourd'hui, vise expressément à favoriser la régularité. Les trois premiers classés reçoivent 1, 2 et 3 points. Ensuite les points pèsent de manière croissante uniquement en fonction de la proportion de la distance parcourue. Silly isn't it ?

Plus cocasse, les forfaits ou disqualifications coûtent 8pts. Vous l'aurez compris, les points sont distribués comme des pénalités, le vainqueur étant celui qui en compte le moins.



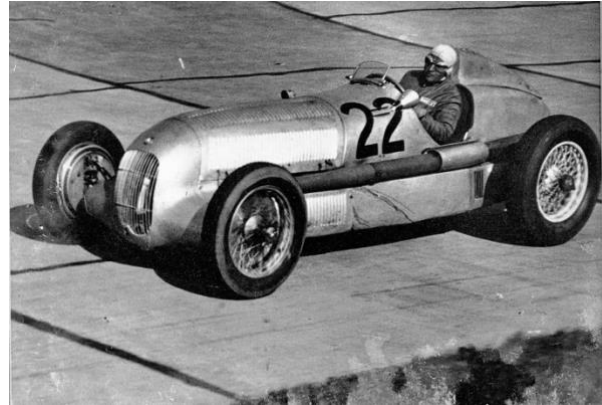
Dans une époque où la fiabilité demeurait aléatoire (même chez les allemands) ce système était pour le moins inepte et conduisit à une étonnante polémique en 1939, le Gruppenführer Hühnlein ayant choisi de couronner le pilote Mercedes H. Lang (vainqueur des 2 seules épreuves qu'il avait terminées sur les 4 prévues) au détriment de H.P. Muller de l'Auto-Union, lauréat selon le barème parce qu'il avait eu la chance de n'abandonner qu'une seule fois.



Selon le système d'aujourd'hui, Müller compterait 55 points contre 50 à Lang tandis que en vertu de ceux qui ont longtemps prévalu (9,6,4,3,2,1), puis (10,6,4,3,2,1) ils seraient tantôt ex aequo à 18, Lang s'imposant au nombre des victoires, voire Lang compterait 20 pts contre 19. Au total, les statistiques définitives mentionnent « non attribué ».

Hormis ce mode d'attribution des points pour le moins bancal, il faut reconnaître que le championnat n'avait pris une tournure réellement digne de courses de vitesse pure qu'à partir de 1934, lorsque la nouvelle formule des 750Kg de poids maximal entra en vigueur en même temps que la longueur des épreuves se vit diminuée de moitié au moins.

Vous le savez, c'est aussi l'année où les bolides gris du troisième Reich font leur fracassante apparition, démodant la concurrence sur-le-champ et donnant une impulsion à la performance que le législateur n'avait pas imaginée possible à partir de voitures 200Kg plus légères que dans l'ancienne réglementation. Fin 1937 la Mercedes affichait plus de 600cv., presque le double de ce qu'on avait cru possible.



Malgré une limitation drastique de la cylindrée à 3 litres dès 1938, la puissance ne tarda pas à remonter vers 480cv. On a appelé cette époque celle des titans. Les voitures avaient atteint un tel niveau de sauvagerie qu'elles réduisaient les étroits pneumatiques en lambeaux sur quelques tours. Les 300km/h n'étaient pas une vue de l'esprit.

Pour bien fixer les idées, songeons qu'il faudra attendre l'ère des moteurs turbo à la fin des années septante pour remonter à ce niveau. Bien entendu il n'y avait ni drapeau rouge ni aucune sorte de prévention relativement aux conditions climatiques. Tant que les moteurs tournent, les voitures roulent au mépris de pluies torrentielles ou même de brouillard, sur des pistes, rappelons-le, absolument dépourvues de tout élément de sécurité.

Je vous parlais de mentalité : il est clair qu'en ces circonstances qui n'ont plus cours se forgeaient des caractères bien trempés. C'est dans de telles épreuves que se révélaient les tempéraments de gladiateurs et écloraient les dispositions héroïques.

Au cœur de ces années d'alliages légers et de mélanges carburants détonants nous allons rencontrer nos premiers candidats. Autant le dire tout de suite, ce ne saurait être le palmarès chiffré brut qui leur vaudrait le statut. Trente épreuves qualificatives seulement jalonnent les saisons 1931 (3), 1932 (3), - le championnat n'étant pas organisé en 1933 et 1934 -, puis 1935 (7), 1936 (4), 1937 (5) et enfin 1938 et 1939 qui en comptent chacune 4. Bien entendu le calendrier ne se limite pas à cela et c'est parfois ailleurs, hors championnat et même hors formule Grand-Prix qu'il nous faudra relever quelques exploits édifiants qui achèveront de qualifier l'empreinte de nos prétendants.

Avant de prétendre être le plus grand de tous les temps, il faut déjà avoir dominé sa propre époque, adversaire aussi bien que coéquipier.

Trois figures majeures se détachent durant ces années trente.



Tout d'abord, dans un ordre purement chronologique, un petit italien né à Mantoue en 1892, Tazio Nuvolari, qui comme beaucoup parmi les moins nantis fit ses premières armes en compétition motocycliste. Auréolé de titres nationaux et européens, c'est au tournant des années trente qu'il décide de se consacrer exclusivement à l'automobile.

En 1928 il avait créé une écurie à son nom, engageant des Bugatti 35B, tout en poursuivant une carrière sur deux roues.



Dès 1930 il remporte son premier succès retentissant lors des Mille Miglia qui sont alors la Grand-Messe du sport mécanique dans la péninsule. La légende raconte avec des détails divergents selon les sources comment, parti après son équipier et grand rival Achille Varzi, il s'était lancé à sa poursuite tous feux éteints afin que celui-ci ne se doute pas de la menace.

Surtout il devient le premier pilote à boucler les quelques 1.600Km de cette course hors normes sur routes ouvertes à plus de 100Km/h de moyenne à bord d'une Alfa Romeo 6C 1750. Sa popularité bondit soudain aussi fort que sa rivalité désormais féroce avec Varzi déchaîne les foules.



À la Targa Florio, ce dernier prend une revanche d'autant plus spectaculaire qu'il la termine voiture en flammes.

La saison 1931 s'avérera décevante, sa contribution à la victoire de Campari (qu'il est venu épauler après son abandon personnel) à Monza ne lui rapportant rien, une place de second lors de la troisième épreuve à Francorchamps étant sa seule consolation.

On peut considérer que c'est à partir de 1932 qu'il va mériter pleinement son surnom de campionissimo ; il est sans conteste l'homme de la saison, obtenant deux victoires et une seconde place lors des trois manches du championnat.



De surcroît il décroche la victoire au grand-prix de Monaco au terme d'un duel homérique avec Caracciola à bord d'une Alfa Romeo blanche (puisque Mercedes s'est retiré temporairement).

Il complète sa moisson par des victoires à la Targa Florio, à la Coppa Acerbo et à Livorno. 7 succès en 16 courses, en des temps où la mécanique reste fort capricieuse, c'est exceptionnel.

Gabriele d'Annunzio ne s'y trompera pas, lui offrant une tortue en or que Tazio gardera toujours sur lui en guise de porte-bonheur, avec la dédicace suivante : « à l'homme le plus rapide du monde, l'animal le plus lent ».



Une ténacité hors pair le verra s'aligner au départ et terminer de haute lutte en ordre utile un grand-prix à Tripoli, après s'être échappé de l'hôpital, sanglé dans un corset pour soulager des côtes froissées lors d'un accident aux essais. À l'Avus il termine 5^{ème} perclus de crampes après avoir conduit toute la course du seul pied gauche, le droit étant plâtré.



Cette extrême volonté, alliée à la capacité de réaliser l'impossible plus souvent qu'à son tour vont le caractériser et faire à jamais du Mantovano volante, l'authentique Maestro, 20 ans avant Fangio. Un héros national auquel tout un peuple fera des funérailles d'état, tandis que son cercueil est porté par rien moins que Fangio et Ascari.

Entretemps il avait épaulé Raymond Sommer vers une deuxième victoire consécutive aux 24H du Mans 1933, à bord d'une Alfa Romeo 8C 2300, ajoutant une superbe ligne à un palmarès éclectique, comme il ne s'en fait plus depuis qu'un certain Jacky Ickx a remisé son casque.

C'est dans l'adversité, à bord d'une Alfa Romeo clairement inférieure qu'il va signer l'exploit de sa vie au grand-prix d'Allemagne 1935. Graduellement sa position de second (par tirage au sort !) au départ va se détériorer jusqu'à tomber en sixième place. Et parce qu'il n'aura pas seulement eu à vaincre ses adversaires, il lui faudra surmonter l'adversité qui lui vaut un ravitaillement calamiteux à mi-course.



Une fois encore il va remonter des rivaux allemands supérieurement dotés (au moins 50 à 100 ch.) mais dont les monoplaces dévorent les pneus. C'est là que réside l'arme secrète et fatale de Nuvolari : les pneus spécialement conçus pour le Nürburgring par le manufacturier belge Englebert, dont la bande de roulement est plus épaisse. Et lorsqu'au dernier tour le pilote Alfa Romeo porte un dernier effort qui semble désespéré, c'est en définitive l'estocade car un des pneus arrière de Von Brauchitsch rend l'âme et part en charpie.

Enzo Ferrari qui n'était pas un tendre en reste bouche bée : « je n'ai jamais entendu une chose pareille. 200.000 personnes, juste prêtes à hurler de joie, se sont tues d'un coup. Nuvolari a terminé dans un silence complet. C'était incroyable ».

Suite au tragique accident de Rosemeyer en janvier 1938, Tazio Nuvolari sera appelé en renfort sur l'Auto-Union à l'incitation de Ferdinand Porsche qui voyait en lui « le plus grand coureur d'hier, d'aujourd'hui et de demain ».



Si on met de côté les performances de Stuck lors des courses de côte où l'architecture spécifique des Auto-Union à moteur arrière leur conférait un immense avantage en motricité, Nuvolari fut bien le seul avec le regretté Bernd Rosemeyer à pouvoir dompter ces voitures au comportement unique, où le pilote était rejeté très en avant, et en tirer la quintessence.

Sans doute leur passé commun de champions motocyclistes leur donnait-il d'approcher sans préjugé ces extraordinaires machines futuristes et d'en percevoir l'équilibre et le point de limite.

C'est Nuvolari qui remportera la dernière course de l'avant-guerre, à Belgrade le 3 septembre 1939, deux jours après l'invasion de la Pologne par la Wehrmacht.



DIVERS

1. Les zones de basse émissions LEZ

Ce sujet étant en perpétuel mouvement voici un lien pour disposer des dernières informations : [Suivre ce lien](#)

ANNONCES

1. Badges émaillés « EVO »

A l'initiative de notre ami et membre Axel, le club met en vente 20 badges de calandre ou pare-chocs à fixer grâce à 2 tiges filetées en M4.

Le badge, d'une taille d'environ 10 cm est en acier avec logo émaillé... très belle qualité en série limitée !

Prix à la pièce : 65 €



Si vous êtes intéressés, n'hésitez à centraliser vos demandes chez Yvette ou à la prochaine réunion si Axel est présent.



Tout envoi par la poste sera à convenir mais il faudra certainement ajouter des frais de port (comptez +/- 10 € en Bpost Pack)

2. A vendre :

Reggie vend sa Porsche 944 S2
cabrio 240 CV,
boîte 6,
année 1991 en excellent état

25.000,-€
raideurs@hotmail.com
+32 470 06 44 75



Il vend aussi :

Rampe de phares : 400,-€
Tripmaster Brantz 3 Pro : 250,-€
Cadenceur : 100,-€
Protège carter alu pour Porsche 944 : 200,-€

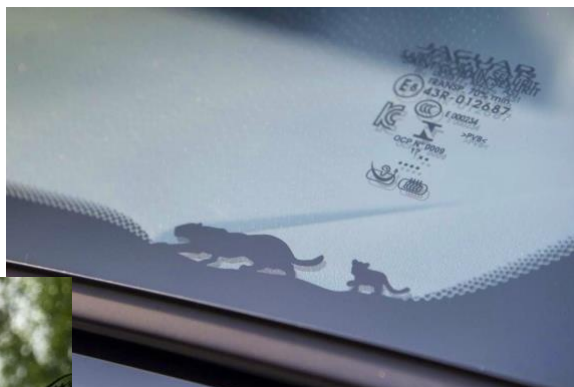


LE SAVIEZ-VOUS ?

1. Connaissez-vous les « Easter Eggs » des constructeurs de voitures ?

Il s'agit de petits gags intégrés dans leurs modèles comme :

Sur la vitre de la Jaguar E-Pace →



← Ou celle de la Jeep Renegade

Sous le pare-brise de la compass →



← Même des firmes « sérieuses » comme Volvo s'y sont mises (XC90)



Et pour les geeks, la VW ID-3 →

Le record toutes catégories est détenu par Tesla :

[son mode Xmas](#)

[Bond my name is Bond](#)

[Back to the future](#)

[feu de bois](#) Et plus si affinités



C'EST PAS SERIEUX, HEIN DIS ! PAR CHRISTIAN VAN DEN EYNDE



OBJECTIF EN 1980 : ATTEINDRE LES 210 KM/HEURE.



OBJECTIF EN 2026 : ARRIVER À PARCOURIR 210 KM.



