

Banque:

IBAN : **BE46 7512 0701 7036**

BIC: AXABBE22

Affiliation: BEHVA N° 223

NEWSLETTER

Avril 2026

E.R. Ecurie du Val d'Or a.s.b.l. – Jean-Louis Mertens

EDITO

CHERS AMIS VALDORISTES ;

Le mois écoulé était marqué de deux dates traditionnelles dans la VIE de notre CLUB.

Tout d'abord notre ASSEMBLEE GENERALE s'est tenue simultanément à la réunion régulière de début mars. Vous avez répondu à l'appel, assurant une présence qui nous conforte dans le bien fondé des initiatives du comité.

Bien sûr, nous comptons trop de membres que nous ne voyons presque jamais. Ça nous impose d'en passer par un stratagème qui veut que les présents déclarent l'assemblée suffisamment représentative à défaut d'atteindre un quorum hors de portée. Il en va ainsi de toutes nos activités qui ne valent que par la présence amicale, active et si possible enthousiaste de ce beau noyau constitué de membres assidus. Je gage que beaucoup qui nous font la gentillesse de lire cet éditto et s'inscrivent aux balades se reconnaîtront. Nous vous remercions de nous avoir apporté un soutien et une approbation quasi unanime.





C'était une grande joie d'être au départ de la BALADE du PRINTEMPS et de retrouver ces visages familiers, heureux de venir dégourdir les bielles de leurs belles au fil d'un parcours purement touristique, bien roulant, je dirais même sans aspérités, en direction de cette petite enclave française au sud de Givet. Nos félicitations à Guy, Barbara et Etienne pour ces routes moins souvent empruntées, la table du midi bien garnie, le patron aux brochettes et de bien joviale humeur. Ajoutons que, hormis le brouillard matinal qui enveloppait la butte du lion à l'heure où nous arrivions, le ciel nous a souri tout au long de la journée, soleil et températures bien propices à décapoter ancêtres, cabriolets ou voitures d'exception, puisque tels sont les véhicules souhaités à l'origine par notre cher ami fondateur, Marc. Je vous dois à titre personnel des excuses pour un véhicule datant de 2025, mais qui s'inscrit d'autant dans le contexte qu'il est déjà sorti de production.

On me rapporte qu'une forte escouade des nôtres s'est présentée au départ des BOUCLES du PAYS VERT, organisation amie entre toutes. Vous en trouverez le reportage sur les pages suivantes. L'occasion était belle de revoir notre amie Francine au départ avec son petit-fils. Les fidélités sont les plus beaux témoignages.

Enfin, un autre événement AMI de l'EVO, une nouvelle saison du STATIC CAR s'ouvrira en ce mois d'avril. Grâce à un contact informel maintenu avec Alain Centner, nous avons obtenu une proposition de participation dont nous devons encore arrêter les modalités. Nous essaierons de faire un tour de table afin de récolter vos avis concernant les dates qui seraient les mieux pertinentes. A cet égard deux dates ressortiront du lot puisqu'une proposition de parcours viendra rehausser l'offre du jour (mai et août).

Voilà quelques occasions de plus de vivre de bons moments ensemble.

NDLR :

Si, en promenant votre souris  sur une image, elle se métamorphose en petite main , n'hésitez pas :

Cliquez

Une surprise vous attend.

Table des matières

| | |
|---|----|
| Edito | 1 |
| Table des matières | 3 |
| Infos Importantes | 4 |
| 1. Réunion Mensuelle | 4 |
| 2. Website | 5 |
| Anniversaires & Nouveaux Membres | 5 |
| 1. Nos membres à fêter en ce mois d'avril | 5 |
| Agenda Organisations EVO 2026 | 6 |
| Agenda Organisation de Membres EVO 2026 | 6 |
| Retours Sur Les Événements Passés | 7 |
| 1. Boucles du Pays Vert 15/03/2026 | 7 |
| 2. 6 ^{ème} Kierchen Tour 28/03/2026 | 8 |
| Les Évènements A Venir du club | 9 |
| 1. Expertise de vos véhicules - Date à convenir | 9 |
| Événements à venir de membres du club | 10 |
| 1. Static cars - saison 2026 | 10 |
| 2. Grand Rallye Touristique du Lion's - 19 septembre 2026 | 12 |
| Organisations externes | 13 |
| ANECDOTES ET HISTOIRES POUR BAGNOLARDS ... | 14 |
| Divers | 20 |
| 1. Les zones de basse émissions LEZ | 20 |
| Annonces | 20 |
| 1. Badges émaillés « EVO » | 20 |
| 2. A vendre : | 20 |
| C'ESTPAS SERIEUX, HEIN DIS ! Par Christian Van den Eynde | 21 |

INFOS IMPORTANTES

1. Réunion Mensuelle

Prochaine réunion le mardi 7 avril 2026 dès 19 heures



Restaurant Bistrot de la Woluwe
Rue Voot 28
1200 Woluwé-Saint-Lambert

Lien : <https://www.bistrowoluwe.be/>

RESERVATION OBLIGATOIRE pour le DIMANCHE PRECEDENT via le formulaire en ligne disponible ci-dessous, aussi merci de donner le choix entrée, plat et/ou dessert et payer d'avance la somme de **32,-€** sur le compte du club BE46 7512 0701 7036. (*oui, tout augmente*)

Chaque mois, nous vous proposerons le lunch en soirée : 3 services pour 32,-€, un vin rouge et blanc à un tarif préférentiel pour les membres. Les autres vins restent à la carte.

Pour ce mardi, au choix :

4 Huitres fine de Claire

ou

Halloumi croustillant au miel et sa salade fraîcheur

ou

Bisque de crevettes crémée et concassé de crevettes roses



Pavé de bœuf sauce dijonnaise

ou

Espadon à la plancha, vinaigrette à la tomate et au basilic

ou

Gnocchis au poulet et crèmesaux champignons



Colonel de BW au kiwi et à la passion

ou

Panna cotta au chocolat blanc et coulis de fruits rouges

RESERVATION OBLIGATOIRE pour le DIMANCHE 5 avril.

Un formulaire en ligne est disponible à cette adresse :

[Cliquez ici](#)

2. Website

Toutes les photos que nous ne mettons pas dans le news seront disponibles sur notre site <https://ecurievaldor.be>

Christophe nous fait le plaisir de compiler toutes les vidéos de vos sorties et de les proposer en boucle lors des réunions, n'hésitez pas à lui communiquer vos richesses (vidéo hein !)

IMPORTANT:

Afin de maintenir à jour, le fichier des membres, communiquez-nous par e-Mail tout changement d'adresse (mail ou postale), n° de téléphone ou autres informations utiles à ecurieduvaldor@gmail.com

ANNIVERSAIRES & NOUVEAUX MEMBRES

1. Nos membres à fêter en ce mois d'avril

| | |
|-----------------------|----------|
| Marc NAVET | 07 Avril |
| Bruno THERY | 14 Avril |
| Barbara VUYLSTEKE | 15 Avril |
| Anthony BECKERS | 16 Avril |
| Christian VANDERVLIES | 16 Avril |
| Jean-Marc ALEXANDRE | 22 Avril |



AGENDA ORGANISATIONS EVO 2026

- Balade muguet - 17 mai 2026
- Moufflu - 4 octobre 2026
- Automne : Joy Ride #7 - 7-8 (ou +) novembre 2026

AGENDA ORGANISATION DE MEMBRES EVO 2026

Voir le détail des infos dans la rubrique « Événements à venir »

- Grand Rallye Touristique Lion's - 19 septembre 2026 - Rhode St Genèse
- Rallye Star - Télévie 25 octobre 2026
- Static cars - 26 avril 2026 et plus



THE FIRST OPEN TOP CAR TO KEEP OUT THE RAIN EVEN WHEN IT'S STATIONARY.

The pleasures of open air motoring are limited to very few days in the Western European calendar.

A fact which was not lost on Hans Blöhn, head of the Aerodynamic Development Centre in Munich, who considered the problem at length.

He realised that an open top car with the superior aerodynamics of the 3 series BMW could keep its occupants dry at high speed in rain.

The airflow would simply carry the water away from the top of the car.

Naturally, however, as the car decelerated and the flow abated to a draught, rain would come in through the roof.

It was then Herr Blöhn had his idea. Why not create an artificial airflow at low driving speeds?

COULD A CAR DO WITHOUT WINDSCREEN WIPERS?

Turning such incisive theory into practice was a process fraught with problems.

Early attempts to force air from the top of the bonnet merely blasted the rubbers off the windscreen wipers.

So attention was turned to the small cowling above the sun visors.

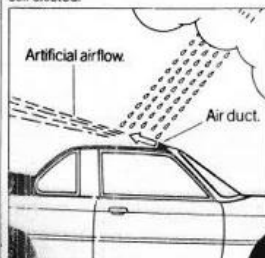
By building a duct inside this section and forcing jets of air into it by way of the windscreen columns, a practical solution was born.

The method was refined in the

Leonjaume wind tunnel under scrutiny of BMW scientists.

There followed extensive, white-coat drenching manoeuvres in the soggiest reaches of the Bavarian hinterland.

Of course, difficulties such as counteracting cross flow when cornering, still existed.



HOW THE CABRIOLET KEEPS YOU DRY.

But eventually the experts were satisfied. 'Wind rush' at maximum operation was reduced to a level no higher than that of the average saloon travelling at 40 mph.

The invention could be unveiled.

WHAT HAPPENS IN A CAR WASH?

The system is activated electronically by 0.58% volume of moisture in excess of the atmospheric norm.

It works automatically, increasing airflow in direct relation to vehicle deceleration.

There is also an SMC (Separate Manual Control) allowing you to boost power to cope, for instance, with monsoon or moderate hail conditions.

When the engine is off, as it would be in a car wash, the system still functions, completely automatically.

Naturally, a roof section is supplied as an optional extra, should you require it for security reasons.

BMW have always believed you should have total control over your car.

If you'd like control over the weather as well, please fill in the coupon below.

To: Miss April Wurst, Marketing Department, BMW (GB) LTD., Ellesfield Avenue, Bracknell, Berkshire RG12 4TA.

Please send me the address of the nearest BMW test centre. I would like to try out the new Cabriolet under the following conditions.

Light squalls Torrential downpour Car wash (Please tick appropriate box.)

Name: _____

Address: _____



THE ULTIMATE DRIVING MACHINE

BMW 316 £5,355. BMW 320 £6,790. BMW 323i £7,925. CABRIOLET VERSIONS £2,622 EXTRA. PRICES CORRECT AT TIME OF GOING TO PRESS. INCLUDE CAR TAX AND VAT BUT NOT DE-VAT OR NUMBER PLATES.

RETOURS SUR LES ÉVÉNEMENTS PASSÉS

1. Boucles du Pays Vert 15/03/2026



17 équipages EVO sur 57 classés, un record de participations, le baromètre est au beau fixe pour Benoît Stephenne et sa petite équipe !

Parcours bien découpé avec une pause « tarte » chez Carine, un retour dans les années sixties !

Lot habituel d'astuces « à la Benoît », il fallait ouvrir le bon œil et ne pas confondre église et chapelle !

Le contrôle de passage humain tenu par Frédérique et Mika Demortier était très accueillant mais faux bien sûr.

Comme à l'habitude on ne se laissera plus avoir et on tombe dans le panneau comment est'y possiibe ?

Benoît nous a laissé entendre qu'il y aurait une nouvelle édition du Wapi en arrière-saison, ah que oui !

Navigation

| | | | |
|-------------------|--|---------------|------|
| 2 ^{ème} | Verstraete Bernard - Verstraete Arnaud | Toyota MR2 | 1991 |
| 6 ^{ème} | Lambert Didier - Delville Benoît | A112 Abarth | 1979 |
| 7 ^{ème} | Beckers Anthony - Van Wallendael Catherine | Volvo 122S | 1962 |
| 8 ^{ème} | Van den Eynde Christian - Centner Alain | VW Golf Gti | 1979 |
| 14 ^{ème} | Masschelein Axel - Hubesch Bruno | MGA | 1958 |
| 18 ^{ème} | Stinghlamber Vincent - Debarre Axel | BMW 320i Baur | 1985 |
| 21 ^{ème} | Hertogs Nathalie - Paulet Jean-Pierre | VW Cox Cabrio | 1972 |

Découverte

| | | | |
|-------------------|---|-------------------|------|
| 1 ^{er} | Leburton Pierre - Dupret Valérie | VW Golf cabrio | 1992 |
| 3 ^{ème} | Baudoul Luc - Maquils Pascale | Triumph Spitfire | 1978 |
| 4 ^{ème} | Joiret Jacques en solo | Saab | |
| 6 ^{ème} | Waucampt Réginald - Vanderstichelen Luc | Toyota MR2 Spyder | 2005 |
| 8 ^{ème} | Mertens Jean-Louis - Rahir Frédérique | Porsche 944 | 1987 |
| 11 ^{ème} | Moestermans Marcel - Cicchiny Emmy | TE 2800 | 1975 |
| 14 ^{ème} | Hougardy Alain - Hougardy Anne | Porsche Cayman | 2015 |
| 15 ^{ème} | Raes Emilien - Dubois Francine | VW Polo | 2010 |
| 17 ^{ème} | Schmil Blick - Croiselet Philippe | Alpine A110 | 2023 |
| 20 ^{ème} | Quarante Jean-Philippe - Flahou Roland | Porsche Cayman | 2008 |

Christian VdE.

2. 6^{ème} Kierchen Tour 28/03/2026



Kierchen Tour, Tour des Eglises mais nos prières n'auront pas suffi pour obtenir un bon classement ! 6^{ème} édition chez nos amis luxembourgeois mais à 95% en Belgique cette fois, il faut varier les plaisirs !

Organisé par l'A.S.B.L d'Spreng, traduction ; l'arête de poison, ça ne s'invente pas et elle est restée coincée !

Au départ des Trois Vierges, qui ne nous ont pas aidé à assimiler le règlement particulier appliqué au Luxembourg ! Mélange subtil de boule-flèche et de cartes à tracer
Prix de consolation, nous sommes 1^{er} à l'épreuve de relevé kilométrique !

Classement

Experts

13^{ème} Van den Eynde Christian - Centner Alain

Evoque

2019

Christian VdE.



LES ÉVÈNEMENTS A VENIR DU CLUB

1. Expertise de vos véhicules - Date à convenir

Les membres intéressés par une expertise ou actualisation d'expertise d'un véhicule ancien sont priés de contacter le comité via l'adresse mail du club :

ecurieduvaldor@gmail.com

Actuellement nous n'avons qu'une seule demande !



ÉVÉNEMENTS À VENIR DE MEMBRES DU CLUB

1. Static cars - saison 2026



**DIMANCHE 26 AVRIL
DE 9H30 À 14H00**

**ACCÈS GRATUIT À TOUS :
OLDTIMER – YOUNGTIMER - PRESTIGE**

**PARKING DU MÉDIAMARKT
WATERLOO - BRAINE L'ALLEUD**

**BOISSONS & PETITE RESTAURATION
BAR À HUÎTRES & PLATEAU DE MER**

WWW.STATIC-CARS.BE



Membres de l'Écurie Val d'or, un verre gratuit au pilote en vous inscrivant [ICI](#)



8-12 OCTOBRE 2026



Rally of Wheels



LAPALISSE

**TOUS MODÈLES DE VOITURES ACCEPTÉS
SAUF PARTICIPANTS À L'EMBOUEILLAGE =
OLDTIMER AVANT 1965**

TIMING DE L'ÉVÉNEMENT

JEUDI 8 OCTOBRE

DÉPART 8H00 WATERLOO BIG'S MC DO

AVEC VOS PIQUE-NIQUES

400 KM RDV PLACE DU PORT N77 ST-FLORENTIN

PAUSE

232 KM HÔTEL ST-POURCAIN S/SIOULE (4 NUITS)

VENDREDI 9 OCTOBRE

PETIT DÉJEUNER À L'HÔTEL

VISITE LIBRE DE ST-POURCAIN S/SIOULE

DÉJEUNER À LA RÔTISSERIE

13H30 DÉPART POUR VICHY

VISITE PRÉVUE EN PETIT TRAIN

TEMPS LIBRE

SAMEDI 10 OCTOBRE

PETIT DÉJEUNER À L'HÔTEL

JOURNÉE EMBOUEILLAGE LAPALISSE

DRESS CODE : ANNÉES 60-70

SOIRÉE ANIMATION SUR PLACE

DIMANCHE 11 OCTOBRE

PETIT DÉJEUNER À L'HÔTEL

RALLYE BALADE AVEC VISITE D'UN MUSÉE AUTOMOBILE

LUNDI 12 OCTOBRE

PETIT DÉJEUNER À L'HÔTEL

RETOUR LIBRE VERS LA BELGIQUE

[Inscription - tarif - détails](#)



**ROUTE NATIONALE 7
Historique**

[Formulaire d'inscription](#)

2. Grand Rallye Touristique du Lion's - 19 septembre 2026



**RALLYE TOURISTIQUE
ORGANISÉ PAR
LC Bruxelles Saint Hubert**



ORGANISATIONS EXTERNES

Dans un but de lisibilité, et devant la pléthore d'organisations externes, nous vous proposons de limiter cette rubrique à la mention du titre, de la date et du contact avec l'organisateur.

- Les deux rives de l'Ourthe - 3 avril 2026 - Comblain-au-Pont [infos & inscription](#)
- Autours des Clochers Tors - 25 avril 2026 - Anjou (F) - [infos & inscription](#)
- Balade à Héron - 26 avril 2026 - Héron [infos & inscription](#)
- Sur la Trace des Guépards - 30 mai 2026 - Chaignes (F) - [infos & inscription](#)
- Meuse Classic Tour - 7 juin 2026 - Lustin - [infos & inscription](#)
- Balade entre les canaux du Centre - 14 juin 2026 - La Louvière - [infos & inscription](#)
- Manor Green Road - 27 juni 2026 - Sint Elooï Winkel - [info & inscriptie](#)
- Rallye du souvenir - 20 septembre 2026 - Jandrain 0475/87.70.15
- Sardegna Classics - régularité - Corse 20-26 septembre 2026 [infos & inscription](#)
- Sunchild rallye - 27 septembre 2026 - Wavre - [infos / inscription](#)
- Tour de Bourgogne - 23 - 25 octobre 2026 - infos : +333 80 45 89 79

Ceci ne sont que quelques exemples, pour plus d'organisations vous pouvez aussi visiter le site News Classic Racing [Suivre ce lien](#)

[OU NOUS COMMUNIQUER VOS INFORMATIONS](#)

Les challenges suivis par nos membres :

- Challenge Maquisard [Flyer inscription](#)
- Challenge Cartographique Haut de France 2026 : [infos](#)
- Trophée historique des Régions de France 2026 : [Suivre ce lien](#)

ANECDOTES ET HISTOIRES POUR BAGNOLARDS ...

Par Jean Villers

À la RECHERCHE du G.O.A.T.

2°. PORTRAIT DE GROUPE, PORTRAIT D'ÉPOQUE.

Je me suis laissé emporter à l'évocation de Nuvolari et me voici contraint d'en passer par un second volet pour boucler le chapitre des grands acteurs des années trente.

Rien d'étonnant qu'ils fussent allemands si on considère la montée en puissance des machines sorties des usines de Stuttgart et Zwickau.



S'en tenant au strict plan comptable, un nom émerge sans l'ombre d'une discussion : avec Rudolph Caracciola qui aligne trois titres (1935, 37 et 38) et onze victoires sur les trente épreuves entrant en ligne de compte, le messe est dite. Nous tenons notre ogre de son temps.

Dès lors qu'on prend en considération l'influence qu'il a eue sur son époque, les choses deviennent plus partagées avec son cadet pilotant pour la rivale Auto Union, Bernd Rosemeyer. C'est une comète qui surgit, illumine aussitôt le ciel et voit bientôt s'éteindre tragiquement sa trajectoire.

Un G.P. d'Allemagne 1926 héroïque disputé par un temps épouvantable sur le très dangereux anneau de vitesse de l'Avus va promouvoir Caracciola au rang de gloire nationale et établira dès l'abord sa réputation de Regenmeister.

Suite à un départ calamiteux il pointe à une minute des favoris. Au volant d'une Mercedes dont il a arraché in extremis le volant à titre officieux et se déchaîne sitôt que les éléments font de même à partir du 5^{ème} tour.



Parvenu en tête, il concède deux minutes pour remplacer les bougies, repart à la charge en abattant un nouveau record du tour et récupère le commandement lorsque le leader procède à un changement de pneus. En coupant la ligne d'arrivée sous les vivats de la foule, il ignore encore qu'il est vainqueur.

C'est en réalisant l'isolement dans lequel se retrouve le pilote en course qu'Alfred Neubauer va réfléchir à un système de panneautage tout à fait novateur.



Neubauer est un pilote tout à fait moyen (au point que sa compagne l'a un jour comparé à un chauffeur de taxi). Sitôt qu'il apparait, Caracciola l'éclipse en tant que pilote par sa virtuosité.

Contrairement au fils qui doit tuer le père, il le contraint simplement à se réinventer.

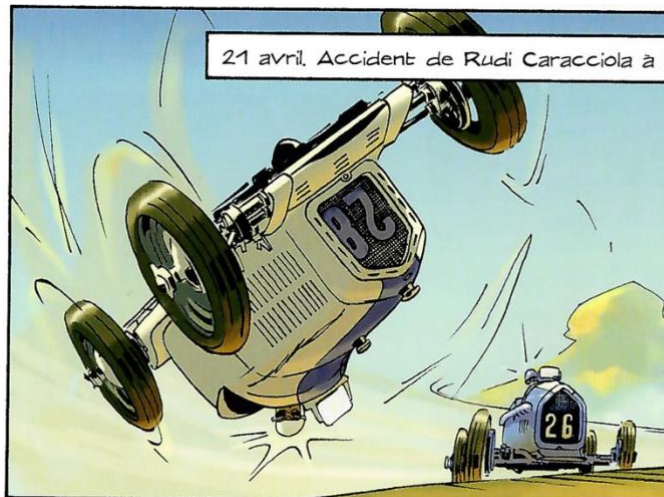
C'est l'acte de naissance du team manager moderne et la fondation d'une relation qui n'aura plus son pareil avant l'époque de Clark et Chapman chez Lotus.

Les premiers effets de cette complicité opèrent de manière spectaculaire lors des Mille Miglia 1931 remportés par Caracciola au volant d'une lourde et surpuissante Mercedes SSKL, au terme d'une course gérée comme une campagne militaire, depuis la préparation minutieuse jusqu'à l'exécution au cordeau du plan.

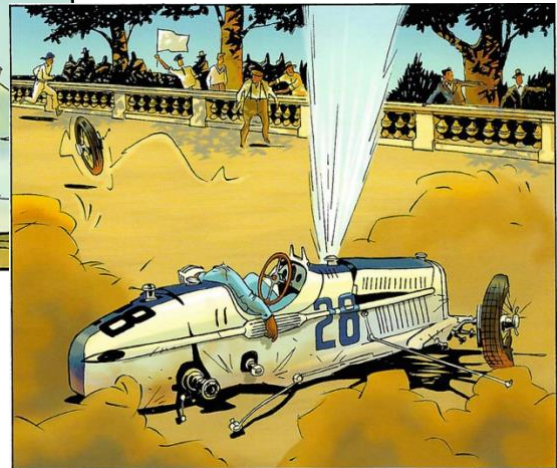


Caracciola aura besoin de ce directeur d'écurie sévère par bien des aspects, mais infiniment soucieux et protecteur de ses poulains.

En 1932, alors qu'ils se trouvent à pied, - Caracciola faute d'implication de Mercedes en course et Chiron suite au non-renouvellement de son contrat chez Bugatti -, les deux amis fondent l'écurie aux 2 C de leurs noms apposés dos à dos pour faire courir une Alfa Romeo blanche à bande bleue pour l'allemand, bleue à bande blanche pour le français.



Alors qu'ils dégrossissent encore leurs montures lors d'essais en vue du G.P. de Monaco, une rupture de freins expédie Caracciola en travers de la piste et l'envoie finir contre un pylône d'acier.



Au terme de longs, pénibles et parfois désespérants mois de rééducation, il est certes capable de marcher, affublé d'une claudication marquée à cause de la jambe droite qui a perdu cinq centimètres. Assez pour un homme ordinaire ; mais le sport automobile est très physique. Combien de fois ne faut-il pas enfoncer l'une ou l'autre, voire simultanément, pédale de frein et d'accélérateur pour boucler un seul tour. Sans assistance il faut exercer une pression si forte qu'une jambe malade pourrait ne pas résister à cet effort multiplié par autant de tours que comporte une course de 500 Km.



Mercedes-Benz. Rennleiter Alfred Neubauer mit Rudolf Caracciola
 Aufnahme: Heppner
 Mercedes-Benz. Rennleiter Alfred Neubauer mit Rudolf Caracciola
 Aufnahme: Heppner

On doit sans doute son retour au volant d'une voiture de course officielle à l'estime profonde et à l'amitié confiante que Neubauer éprouve à son endroit.

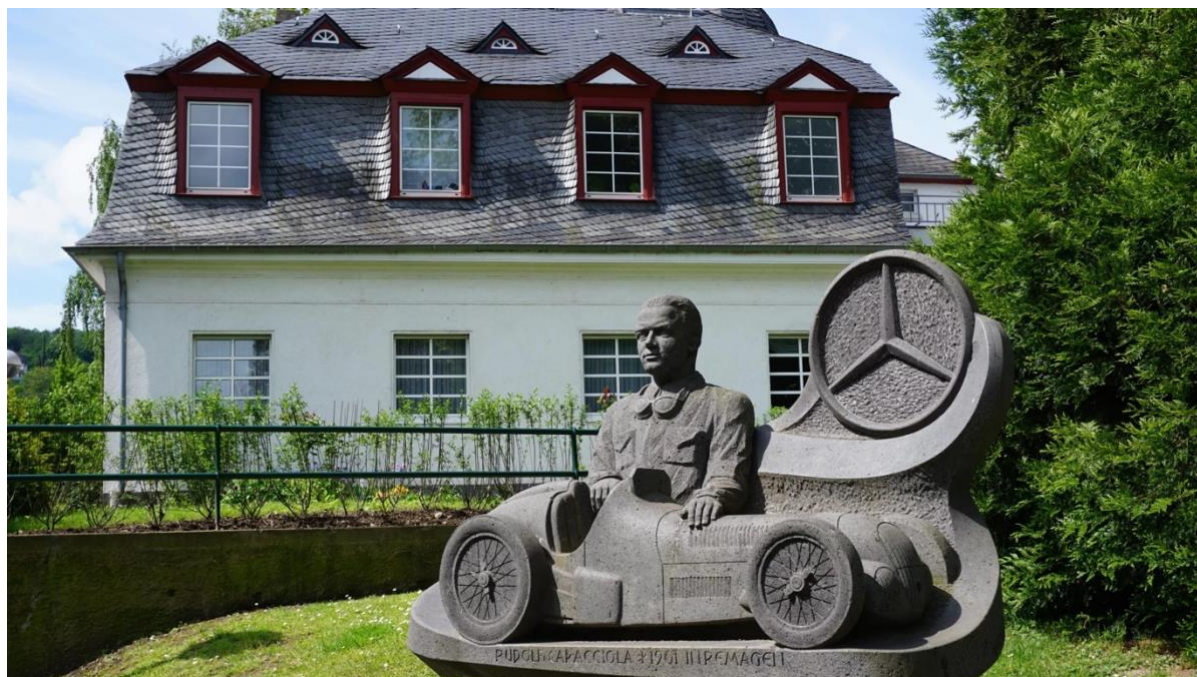
Mais combien Rudi doit-il aussi à cette « véritable forteresse d'énergie » (des mots mêmes de Neubauer) qu'est son épouse Charly qui fut un soutien décisif et indéfectible dans les moments de doute et de tentation suicidaire qui jalonnèrent une si dure rééducation.

Lorsqu'elle décède emportée par une avalanche début février 1934, le drame prend une ampleur proprement tragique.



Quand on songe alors que le plus glorieux de la carrière de ce champion hors norme l'attend à la sortie de ce tunnel infernal, Le mot résilience saute à l'esprit dans sa parfaite et entière acception.

Le palmarès que je vous ai esquissé, si éloquent qu'il soit ne donne que médiocrement la mesure de l'empreinte que ces pilotes devenus des légendes vivantes impriment dans l'esprit de leurs contemporains, bientôt rejoints par les fêrus d'histoire. L'héritage déborde largement l'armoire à trophées la plus garnie. Rudolph Caracciola a surmonté l'infirmité et ensuite vaincu le deuil pour s'ériger en référence absolue de son époque. Que Alice Hoffmann, la compagne de son ami Chiron, soit celle qui aura guéri son cœur, comme Charly le lui avait demandé lors d'une conversation prémonitoire, parachève d'une touche éminemment romantique un parcours humain et sportif sans égal.

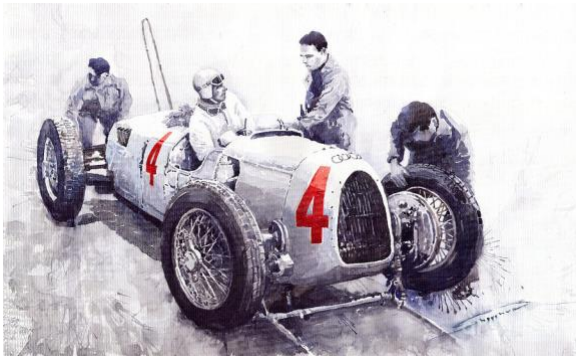




Le troisième membre de cette élite est un jeune prodige. Il va laisser pantois tous les membres de l'équipe Auto Union lorsqu'il débarque, vêtu d'un complet de ville, pour un premier galop d'essai à bord de cette indomptable machine.



Il est jeunesse et désinvolture et –c'est sans doute sa chance- dépourvu du bagage du coureur automobile classique. Ses premières classes, il les a faites au guidon de motos DKW (une des quatre marques de l'Auto Union). C'est presque avec insolence qu'il approchera rapidement les temps de l'étalon maison, le très expérimenté Hans Stuck.



Par bonheur, la Type C de 1936 est une réussite, d'autant dominante que pour une fois Mercedes s'est fourvoyé dans l'évolution de sa W25B.

C'est au cours de cette saison qu'il remporte ses trois seuls succès comptant pour le Championnat d'Europe qu'il survole largement.

Il existe bien d'autres épreuves (il remportera six autres courses majeures) où ce petit monde s'affronte et rivalise de ruse, d'ingéniosité et de panache.

C'est ainsi que le plus beau duel opposant nos as allemands se produit dans le cadre du G.P. de l'Eifel 1935 (sur 11 tours du Nürburgring), l'aîné sauvagardant la victoire pour moins de deux secondes. Arbitre impitoyable des plus grands exploits, c'est encore le circuit à l'ombre du vieux château qui lui vaudra le surnom de Nebelmeister pour une victoire de légende remportée dans un brouillard tenace que son regard seul semblait en mesure de percer mieux que tous les autres.





La vie tout entière sourit à ce héros blond, profil idéal de l'aryen auquel il refusait obstinément d'être identifié. Au contraire il **décline** de porter tout uniforme, y compris lors de son mariage que le régime ne peut s'empêcher de vouloir mettre en scène (or les pilotes sont

automatiquement gradés de la SS). Il défie régulièrement Huhnlein par toutes sortes de facéties.

La farce atteint son comble lorsqu'il improvise une énième imitation de Hitler, peigne sur la lippe en guise de moustache et mèche tombante, tandis qu'un silence se fait alentour lorsque ce dernier fait irruption. Le Chancelier se contente de faire froidement observer que le « Hauptsturmführer Rosemeyer » a changé de coiffure.

On ne peut décidément que pardonner l'insolence de cet homme encore jeune (né en 1909) que ses exploits ont hissé au rang de gloire nationale en quelques mois.



Même la célèbre aviatrice Elly Beinhorn, auréolée de multiples records, traversées et premières, va succomber à son charme lors de la remise du prix du vainqueur sur le Mazaryk ring aux portes de Brno. D'emblée ils forment un couple mythique, bien malgré eux une incarnation de la vitalité de l'Allemagne nouvelle, dont ils désapprouvent pourtant totalement les orientations.



Jusque dans la mort ils résisteront. Après le tragique accident survenu fin janvier sur l'Autobahn reliant Francfort et Darmstadt, lors de ces journées de chasse au record que les pilotes abhorraient tant, Elly obtint qu'il fût inhumé dans sa combinaison de pilote.



Malheureusement, on n'échappe pas à son époque ; Il était impossible de se soustraire aux obsèques solennelles voulues par le régime, avec ce faste dont les dictatures entourent les hommages, instrumentalisant le défunt à des fins de propagande.



Pour approfondir :

- « Courir pour Hitler », par Alain van den Abeele (ed. Luc Pire)
- « Mon Royaume, la Vitesse » par Alfred Neubauer (voir les bouquinistes)
- « Grand Prix », BD en 3 volumes par Marvano (ed. Dargaud)

Et bien entendu l'incontournable « Racing the Silver Arrows » de Chris Nixon ainsi que les boîtiers de DVD qui en sont inspirés.

En quelques chiffres : Championnat d'Europe des Conducteurs (30 épreuves en six saisons) :
 Caracciola : 3 titres et 11 victoires
 Nuvolari : 1 titre et 4 victoires
 Rosemeyer : 1 titre et 3 victoires.
 Derrière, seuls Lang et Von Brauchitsch comptent 2 victoires.



DIVERS

1. Les zones de basse émissions LEZ

Ce sujet étant en perpétuel mouvement voici un lien pour disposer des dernières informations : [Suivre ce lien](#)

ANNONCES

1. Badges émaillés « EVO »

A l'initiative de notre ami et membre Axel, le club met en vente 20 badges de calandre ou pare-chocs à fixer grâce à 2 tiges filetées en M4.

Le badge, d'une taille d'environ 10 cm est en acier avec logo émaillé... très belle qualité en série limitée !

Prix à la pièce : 65 €



Si vous êtes intéressés, n'hésitez à centraliser vos demandes chez Yvette ou à la prochaine réunion si Axel est présent.



Tout envoi par la poste sera à convenir mais il faudra certainement ajouter des frais de port (comptez +/- 10 € en Bpost Pack)

2. A vendre :

Reggie vend sa Porsche 944 S2
cabrio 240 CV,
boîte 6,
année 1991 en excellent état

25.000,-€
raideurs@hotmail.com
+32 470 06 44 75



Il vend aussi :

Rampe de phares : 400,-€
Tripmaster Brantz 3 Pro : 250,-€
Cadenceur : 100,-€
Protège carter alu pour Porsche 944 : 200,-€



C'EST PAS SERIEUX, HEIN DIS ! PAR CHRISTIAN VAN DEN EYNDE





**Cher père Noël, quand je
vous ai demandé une
escorte de 30 ans, ce n'est
pas ce que j'avais en tête...**



