

Banque:

IBAN : BE46 7512 0701 7036

BIC: AXABBE22

Affiliation: BEHVA N° 223

NEWSLETTER Novembre 2025

E.R. Ecurie du Val d'Or a.s.b.l. – Jean-Louis Mertens

EDITO

CHERS AMIS VALDORISTES ;

Cette fois nous sommes entrés dans la dernière saison de l'année. Le passage à l'heure d'hiver ne nous le rappelle que trop bien, nous obligeant à faire usage de nos phares bien avant l'apéro du soir.

Je m'en voudrais de jouer les Benoit Godard en vous énumérant les périls des routes humides où se sont accumulées les feuilles, la visibilité précaire et toute la bonne parole un peu assommante du discours sécuritaire. Mais comme me le rappelait Jean-Louis, évitez surtout de garer votre auto sous les marronniers ; ça peut être chaud surtout si elle arbore une belle carrosserie superleggera en aluminium. Parce que bien sûr light is right but it's frail as well. Et gare aux bosses !

Octobre nous a ramené une des belles dates du club : la Balade du Moufflu, devenu un peu joufflu puisqu'il est désormais gourmand aussi. Un bien agréable tracé qui m'était devenu familier suite à la dernière reconnaissance de la veille ; un peu de chance avec un ciel parfois chagrin mais qui a bien voulu épargner la pause apéritive ; un catering, accueil, service et qualité des mets proposés qui a reçu d'unanimes éloges. Comme je le communiquais oralement lors de notre séance du 7 octobre le passage du flambeau a parfaitement réussi. Christophe a été fort touché par l'intervention de Pierre, approuvant et félicitant la démarche et le sans-faute qui en a résulté. Un seul bémol malheureux, l'accident de notre ami Christian Cornélis surpris par la vitesse d'un automobiliste « bien chargé » (il n'y avait pas de la bière que dans le coffre de la voiture) venu le heurter violemment de flanc alors qu'il achevait de traverser un axe prioritaire. Dégâts matériels et grosse frayeur, sans véritables dommages corporels mais la perte de sa chère Boxster, ce qui est une vraie blessure pour ce porschiste de toujours.

Il me faut ajouter que le nombre de valdoristes ayant souscrit à l'organisation faisait plaisir à voir, ce qui me ramène au constat des 7 maigres équipages embarquant pour la JOY-RIDE du prochain week-end aux Pays-Bas. Quel contraste, nous manquerons de ces bons amis que vous êtes et du supplément d'âme que chaque présence supplémentaire apporte.

Parlant d'âme, je voudrais me tourner vers notre ami Christian qui en insuffle tant à chaque parution de notre NEWS par les comptes-rendus de rallyes qu'il produit et illustre avec tant de mémoire et de précision sur leurs parcours, pièges et astuces, se félicitant avec modestie de ceux qu'il a déjoués et se riant avec distanciation ironique de ceux où il a plongé.

Vous qui participez à des épreuves, des balades, qui visitez des événements, n'hésitez pas vous aussi à rentrer votre petite contribution. Un club qui roule, qui challenge, visite, déguste, un CLUB QUI VIT.

Or si le comité s'efforce de centraliser et d'organiser, c'est VOUS TOUS QUI EN FAITES LA VITALITE..



Elle, au moins, ne craint pas les marrons !!

Table des matières

Edito	1
Table des matières	3
Infos Importantes	4
1. Réunion Mensuelle	4
2. Website	5
Anniversaires & Nouveaux Membres	5
1. Nos membres à fêter en ces mois de juillet et août 2025	5
2. Nous accueillons :	5
Agenda Organisations EVO 2026	5
Agenda Organisation de Membres EVO 2025-2026	5
Retours Sur Les Événements Passés	6
1. 6 ^{ème} Ronde de la Thiérache 11/10/2025	6
2. Static Cars 12/10/2025	8
3. Balade au Clair de Lune 25/10/2025	9
Les Évènements A Venir du club	10
1. Expertise de vos véhicules - Date à convenir	10
Événements à venir de membres du club	10
1. Static Cars - 20 décembre 2025	10
2. Lapalisse - N7 vers les bouchons des étés 1960-1970 - du 8 au 13 octobre 2026	11
Organisations externes	12
ANECDOTES ET HISTOIRES POUR BAGNOLARDS ...	13
Divers	16
1. Les zones de basse émissions LEZ	16
Annonces	16
1. Badges émaillés « EVO »	16
2. A vendre :	16
C'est Pas Sérieux, Hein Dis ! Par Christian Van den Eynde	18

INFOS IMPORTANTES

1. Réunion Mensuelle

Prochaine réunion le mardi 4 novembre 2025 dès 19 heures



Restaurant Bistrot de la Woluwe
Rue Voot 28
1200 Woluwé-Saint-Lambert

Lien : <https://www.bistrowoluwe.be/>

RESERVATION OBLIGATOIRE pour le DIMANCHE PRECEDENT via le formulaire en ligne disponible ci-dessous, aussi merci de donner le choix entrée, plat et/ou dessert et **payer d'avance la somme de 29,-€ sur le compte du club BE46 7512 0701 7036.**

Chaque mois, nous vous proposerons le lunch en soirée : 3 services pour 29€, un vin rouge et blanc à un tarif préférentiel pour les membres. Les autres vins restent à la carte.

Pour ce mardi, au choix :

4 Huitres fine de Claire

Ou

Terrine de gibier et son chutney

Ou

Poulpe grillé à la Mauricienne



Pavé de boeuf sauce poivre crème

Ou

Aile de raie, beurre fondu aux câpres

Ou

Saucisse de marcassin, potée aux chicons, jus corsé



Île flottante

Ou

Mousse chocolat e mandarine

RESERVATION OBLIGATOIRE pour le DIMANCHE 2 novembre.

Un formulaire en ligne est disponible à cette adresse :

[Cliquez ici](#)

2. Website

Toutes les photos que nous ne mettons pas dans le news seront disponibles sur notre site www.ecurievaldor.be

IMPORTANT:

Afin de maintenir à jour, le fichier des membres, tout changement d'adresse (mail ou postale), n° de téléphone ou autres informations utiles nous seront communiquées par e-Mail à notre secrétariat : ecurieduvaldor@gmail.com

ANNIVERSAIRES & NOUVEAUX MEMBRES

1. Nos membres à fêter en ces mois de juillet et août 2025

Jean SIMONS	10 Novembre
Jean-Claude VAN GUCHT	12 Novembre
Luc BAUDOUL	12 Novembre
Jean-Claude DELATTE	15 Novembre
Alexandre BAKKER	19 Novembre
Catherine VAN WALLENDÆL	21 Novembre
Jean-Pierre PAULET	21 Novembre
Valérie KNAFF	22 Novembre
Alexandre FROMONT	24 Novembre



2. Nous accueillons :

Nous accueillons Olicier DE GROX.



AGENDA ORGANISATIONS EVO 2026

- Balade printemps (bientôt les infos)
- Balade muguet (idem)

AGENDA ORGANISATION DE MEMBRES EVO 2025-2026

Voir le détail des infos dans la rubrique « Événements à venir »

- Static Cars by Alain Centner - 20 décembre 2025 en nocturne
- Bouchon de Lapalisse

RETOURS SUR LES ÉVÉNEMENTS PASSÉS

1. 6^{ème} Ronde de la Thiérache 11/10/2025



Avant dernière épreuve du Challenge Hennuyer organisée par Rémi Moreau en l'absence de Roger Vandewater, en maladie !

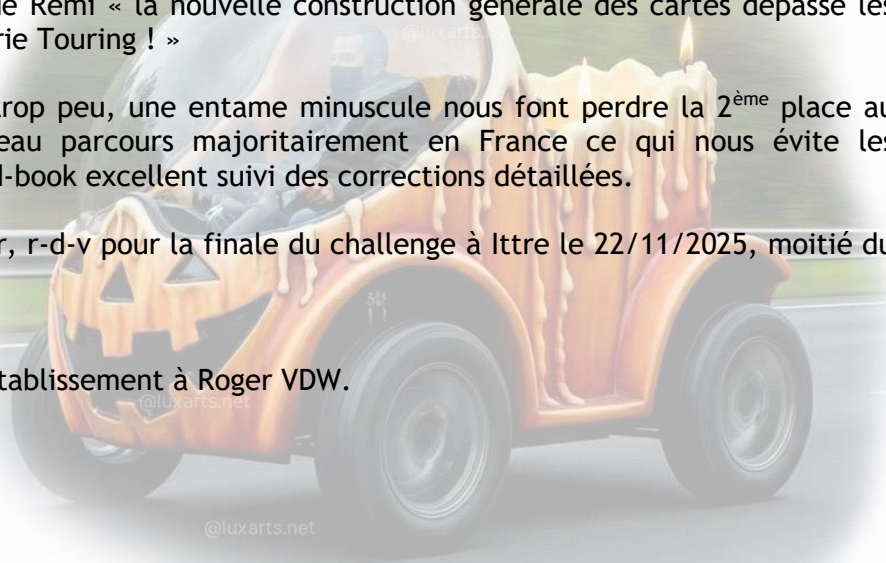
Départ et retour de la frontière de Macquenoise célèbre grâce au film « Rien à déclarer » de Dany Boon avec Benoît Poelvoorde.

Première collaboration, très agréable, avec Axel Masschelein pour affronter les pièges toujours « diaboliques » que nous n'avons pas évités complètement. Consolation, de l'avis de Rémi « la nouvelle construction générale des cartes dépasse les standards d'une catégorie Touring ! »

Un CP de trop, un CP trop peu, une entame minuscule nous font perdre la 2^{ème} place au classement général. Beau parcours majoritairement en France ce qui nous évite les mauvaises routes ! Road-book excellent suivi des corrections détaillées.

Expérience à renouveler, r-d-v pour la finale du challenge à Ittre le 22/11/2025, moitié du parcours en nocturne.

Souhaitons un rapide rétablissement à Roger VDW.



Classements EVO

Confirmés

7 ^{ème}	Delville Benoît - Centner Alain	Volvo 480 Turbo	1989
9 ^{ème}	Verstraete Bernard - Verstraete Arnaud	Toyota Corolla GT	1980
12 ^{ème}	Beckers Anthony - Van Wallendael Catherine	Volvo 122S	1962

Touring

4 ^{ème}	Van den Eynde Christian - Masschelein Axel	Porsche 924S	1986
16 ^{ème}	Joiret Jacques - Pigeolet Daniel	Autobianchi A112 Abarth	1982
20 ^{ème}	Stinglhamber Vincent - Debarre Axel	BMW 320i	1985
21 ^{ème}	Moestermans Marcel - Bertrand Pascale	Trans Europe 2800	1975
H C	Hertogs Nathalie - Jacques Cécile	VW Cox cabrio	1972

Christian VdE.



2. Static Cars 12/10/2025



Magnifique succès de masse au Static Cars d'octobre organisé par Alain Centner !

Toujours une grande variété de véhicules, ils sont tous les bienvenus et l'entrée est gratuite.

Bar et food truck bien fournis et formule «1 apéro gratuit par voiture» appréciée par tous.

Toujours sous la surveillance d'une policière de charme, Catherine !

Un beau moment de convivialité, encore une édition cette année, détails dans les événements à venir, le samedi 20 décembre 2025, en nocturne.

A vos calendriers.

Christian VdE.

3. Balade au Clair de Lune 25/10/2025

Par Vincent Stinglhamber.

« Ce sympathique rallye très convivial est organisé chaque année par notre membre et ami **Guiseppe LA RUSSA**.

Cette balade démarre vers 15h 30 de l'abbaye de MARESDOUS pour un premier secteur d'une soixantaine de kilomètre qui fait une pause à METTET. Bien que réalisée de jour, on remarque que personne ne parvient à faire un sans-faute (0 CP) et pour départager d'éventuels ex-aequo il n'y a qu'un relevé kilométrique qui reprend l'entièreté du secteur. Le secteur 2 repart de METTET avec l'arrivée 64 km plus loin à BOUGE. Ce trajet est réalisé principalement dans l'obscurité et fait pas mal de dégâts car seul un participant parvient à pointer à zéro Cp, mais de nouveau le relevé kilométrique se mesure sur la totalité du trajet soit 64.36km.

En résumé, d'après les participants, dont je me fais l'écho car j'étais aux corrections et non derrière le volant, le trajet était superbe, les cartes claires et les CP visibles...mais nouvelle trouvaille de GUISEPPE, il fallait relever les lutrins en bord de route qui indiquaient un numéro fluo relatif aux conduites de gaz ou hydrocarbures. Cette innovation a causé quelques dégâts, surtout chez les habitués de rallye et curieusement, les néophytes ont porté plus d'attention à ces CP.

Il faut remercier Jean-Louis MERTENS qui a parfaitement contrôlé le roadbook car aucune réclamation ne m'est parvenue. Ce fait est rarissime dans d'autres rallyes où les experts cherchent les failles.

Ici tout est bon enfant car cette balade n'entre pas dans un quelconque challenge bien que son niveau soit bien réparti en 3 catégories et que beaucoup de participants sont des amis habitants la région.

Il est à déplorer le peu de participations des membres du Val d'Or.

Seulement 4 équipages pour soutenir l'organisateur qui fidèlement d'années en années s'efforce seul à offrir cet événement hors des classiques organisations de navigation ou l'on joue sur les mots, sur des intitulés équivoques, des entames invisibles ou autres complications très discutables.

Voici donc un rallye d'apparence simple et économique qui départage les concurrents sans l'air d'y toucher.

Merci à GUISEPPE qui cherche à être épaulé pour le futur. »

Résultats EVO :

-en expert:

Jacques Joiret - Daniel Pigeolet 4^{ème}Autobianchi A112 Abarth

-en tourisme:

Marcel Moestermans - Jojo Suain	10 ^{ème}	Opel Ascona	1987
Didier Bouillon - Valérie Knaff	12 ^{ème}	Porsche 994	2004

-en balade :

Jean-Philippe Quarante - Delouve Sophie	Porsche Cayman	2008
---	----------------	------

LES ÉVÈNEMENTS À VENIR DU CLUB

La saison 2026 est en préparation !!

1. Expertise de vos véhicules - Date à convenir

Les membres intéressés par une expertise ou actualisation d'expertise d'un véhicule ancien sont priés de contacter le comité via l'adresse mail du club :

ecurieduvaldor@gmail.com

Actuellement nous n'avons qu'une seule demande !

ÉVÈNEMENTS À VENIR DE MEMBRES DU CLUB

1. Static Cars - 20 décembre 2025

Clôture de fin d'année 2025 !



Samedi 20 décembre de 19h30 à 22h00

Accès gratuit à tous : Tous modèles de voitures
Parking du MédiaMarkt - Waterloo - Braine l'Alleud
Vin chaud, boissons, boudins et tartiflettes - dégustation

Remise des prix de la Tombola
Animation Musiciens - année 70

www.static-cars.be

Afterwork de fin d'année 2025 !

2. Lapalisse - N7 vers les bouchons des étés 1960-1970 - du 8 au 13 octobre 2026



*Alain Centner vous propose de revivre
l'ambiance des sixties et des bouchons épiques
de la Nationale 7.*

Informations à suivre.



ORGANISATIONS EXTERNES

Dans un but de lisibilité, et devant la pléthore d'organisations externes, nous vous proposons de limiter cette rubrique à la mention du titre, de la date et du contact avec l'organisateur.

- La nocturne de Bobbi - Ittre - 22 novembre 2025 finale challenge Hennuyer [inscription ici](#)



Réductions via la BEHVA avec le code **ICBEHVA25**

Ceci ne sont que quelques exemples, pour plus d'organisations vous pouvez aussi visiter le site News Classic Racing [Suivre ce lien](#)

Les challenges suivis par nos membres :

- Challenge Hennuyer : [Suivre ce lien](#)
- Challenge Cartographique Haut de France 2025 : [Suivre ce lien](#)
- Trophée historique des Régions de France 2025 : [Suivre ce lien](#)

ANECDOTES ET HISTOIRES POUR BAGNOLARDS ...

Par Jean Villers

LA DS FAIT SON CINEMA.



Dès qu'elle apparaît sous les feux de la rampe, tout le monde a compris qu'une étoile est née, un de ces êtres particuliers qu'on ne voit qu'une seule fois par génération. Une star c'est à la fois un physique et un caractère. Sur le plan de la plastique, la DS possède une allure sans égale, fine, lisse, qui n'offre pas de prise, un charisme venu d'ailleurs. Par son physique, elle incarne une sorte de nouvelle vague défiant tout ce qui existe, une modernité devançant Godard et Truffaut. Pour le caractère, déterminé par un bagage technologique novateur et déroutant, elle déboule à la façon d'un jeune Delon qui impose par sa nature un jeu inconnu jusque-là sous les yeux ravis de René Clément.

La DS est prête à faire son cinéma, sans passer par une école, parce qu'elle est une nature différente et un physique aux frontières de l'étrange. Tous les atouts de la fascination se réunissent en elle. En fille de bonne famille, elle prend le relais de son ancêtre, réussissant à son tour la prouesse d'être élue du beau monde, louée de la police et prisée des gangsters. Pour les voyous elle se fait aubaine.



À ses débuts, parce qu'elle représente l'audace et la modernité, c'est sa technique de la traction avant qui en fait l'incontournable actrice de cette scène du « Cerveau », lorsqu'elle se brise en deux à la réception d'un pont-levis abordé avec optimisme par Belmondo. Une fois qu'Anatole (Bourvil) le rejoint à l'avant,

on la voit reprendre sa route, mue et supportée par le seul train avant. De manière assez cocasse, c'est précisément à la police que nos casseurs amateurs « empruntent » la voiture.



Le summum de l'exploitation de ses vertus techniques est atteint dans la séquence d'anthologie où Fantomas échappe une fois encore au commissaire Juve. Tandis qu'elle prend de la vitesse, d'étranges appendices surgissent de partout, ailes se déployant depuis le bas de caisse, dérives émergeant du coffre, tuyères de propulsion apparaissant au basculement du pare-chocs et la voici qui prend son envol tel un oiseau blanc sous le regard médusé d'un de Funès déconfit et dépité. James Bond n'avait pas osé aussi fort avant la Lotus Esprit qui se mue en sous-marin.





Parfaitement à l'aise dans le film noir, elle se fait voler à deux reprises par Jef Costello dans « Le Samourai » selon un rituel précis et froid. Repérer une voiture qu'on a négligé de verrouiller, se glisser le plus naturellement à bord, un large éventail de clés déployé sur le siège passager. Calmement les tester l'une après l'autre et une fois le moteur démarré, c'est le visage toujours impassible que Delon engage la première en haut.



Suit alors le rituel du passage par le garage semi clandestin de banlieue pour la pose de fausses plaques d'immatriculation. Tout se déroule dans une économie de paroles et de gestes au seul profit de l'atmosphère glaciale dont s'entoure le tueur solitaire. Bel hommage de Melville pourtant connu pour son amour des américaines. [cliquez ici](#)

L'ensemble de ses apports la rend extrêmement propice à rejouer l'éternelle querelle entre progressistes et conservateurs. Le très rangé bourgeois nordiste joué par Gabin, propriétaire d'une sobre Peugeot 404, se retrouve ainsi confronté à la faconde pleine de fantaisie et aux limites de la mauvaise foi de Fernandel, si fier de sa très moderne DS dont les pannes régulières font les rires des gens et la fortune du mécanicien du coin. Ah bien sûr, ce ne sont pas des pannes, tout juste de petits caprices, ce qui n'est pas bien dérangeant comparé au volant de la 404 qui est de travers, ou juste un peu en biais selon le point de vue. Cfr. « L'âge ingrat » [Cliquez ici](#)



Parce que sa carrière a été longue de près de vingt ans, la DS a connu une véritable mutation de ses rôles. Devenue statutaire, symbole d'une certaine réussite à la française, dans des sphères où on est assuré de la pertinence immanquable de son goût et de ses choix, voiture du pouvoir et des puissants, on la retrouve régulièrement aux mains de Louis de Funès dans de nombreuses situations où il incarne un quelconque prétendu supérieur le

plus souvent cruellement tourné en dérision par les événements. Elle est le théâtre de cette savoureuse scène « à vous décrasser la tête de certains préjugés » lorsque Victor Pivert s'étonne que Salomon son chauffeur soit juif, et même toute sa famille, puis décide magnanime de le garder « quand même » à son service.





Songez à l'irascible directeur d'un cours privé (« Les Grandes Vacances »), Bosquier parti à la poursuite de son fils et qui fonce dans une volière au grand désarroi de son propriétaire, puis s'en dégage sans remords ni souci des dégâts supplémentaires qu'il inflige, la pauvre structure achevant de se démantibuler en route.



Retournez voir Monsieur Septime (« Le Grand restaurant »), angoissé et contraint à jouer les appâts de luxe par le commissaire (incarné par Bernard Blier) qui lui dicte ses ordres par radio, tandis qu'il se démène au volant sur les routes verglacées des Alpes dans l'espoir de faire sortir du bois les ravisseurs du président Novalès.



Enfin la boucle s'achève en quelque sorte par un ultime renversement dans « Les Valseuses ». La novatrice qui bousculait les conventions fait désormais partie des beaux meubles. En bourgeoise un peu reliftée, parée des atours de la Pallas, elle délaisse le cortège endeuillé des voitures officielles. Elle troque le noir pour une seyante robe verte et fini enlevée par les voyous Dewaere et Depardieu dans une escapade franchement dévergondée.

Quand une icône d'avant-garde des débuts de carrière achève sa mue en symbole d'establishment, quand on a opéré une telle révolution sur soi-même sans toutefois se trahir (c'est l'âge qui est une trahison) on a sacrément fait le tour du métier. Le Gabin de « La Belle Equipe » est devenu « Le Président », Truffaut a laissé « Les 400 Coups » pour « Le Dernier Métro ».

Vous en voulez encore ? En voilà : [ici](#) et encore [ici](#)

DIVERS

1. Les zones de basse émissions LEZ

Ce sujet étant en perpétuel mouvement voici un lien pour disposer des dernières informations : [Suivre ce lien](#)



ANNONCES

1. Badges émaillés « EVO »

A l'initiative de notre ami et membre Axel, le club met en vente 20 badges de calandre ou pare-chocs à fixer grâce à 2 tiges filetées en M4.

Le badge, d'une taille d'environ 10 cm est en acier avec logo émaillé... très belle qualité en série limitée !

Prix à la pièce : 65 €



Si vous êtes intéressés, n'hésitez à centraliser vos demandes chez Yvette ou à la prochaine réunion si Axel est présent



Tout envoi par la poste sera à convenir mais il faudra certainement ajouter des frais de port (comptez +/- 10 € en Bpost Pack)

2. A vendre :

Je vends 4 jantes à rayons 145 x 13 montées/équilibrées avec pneus neige Gislaved. Prix : 1.200 euros. Convient pour Sprite/Midget (notamment). Je n'ai pas les papillons.

Jean-Marie JACQUEMIN

+ 32 2 465 82 87

+ 32 (0) 498 865 569



Reggie vend sa Porsche 944 S2
cabrio 240 CV,
boîte 6,
année 1991 en excellent état

25.000,-€
raideurs@hotmail.com
+32 470 06 44 75



Il vend aussi :

- Rampe de
phares : 400,-€



- Tripmaster Brantz 3 Pro : 250,-€
- Cadenceur : 100,-€
- Protège carter alu pour Porsche 944 : 200,-€
- 4 jantes 7JX12H2 et 45 avec
pneus Bridgestone M+S 215/55/17
ayant parcouru +/-1.000 Km :
500,-€
-



C'EST PAS SÉRIEUX, HEIN DIS ! PAR CHRISTIAN VAN DEN EYNDE





