

Secrétariat:

Téléphone: 0472/56.62.13

E-mail: ecurieduvaldor@gmail.com

Web site: www.ecurievaldor.be



Banque:

IBAN : **BE46 7512 0701 7036**

BIC: AXABBE22

Affiliation: BEHVA N° 223

NEWSLETTER Janvier 2026

E.R. Ecurie du Val d'Or a.s.b.l. – Jean-Louis Mertens

EDITO

CHERS AMIS VALDORISTES ;

Au moment de refermer 2025, tout le comité tient à vous remercier pour vos participations aux diverses activités de l'année.

C'est aussi le moment de vous présenter nos vœux amicaux pour une BELLE et HEUREUSE ANNEE 2026 que nous nous efforcerons de vous rendre agréable au fil des quelques organisations qui structurent la vie de notre club.

À commencer par notre REPAS ANNUEL du 1^{er} février. Si ce n'est déjà fait, il devient désormais temps de faire vos choix de menu et vous inscrire ! Notre président fouille son carnet d'adresse en recherche d'une animation.

Vous trouverez déjà un TEASER que Guy, Barbara et Etienne viennent de nous transmettre pour notre BALADE DE PRINTEMPS arrêtée à la date du 22 mars. Cette première sortie EVO se glisse idéalement une semaine après les Boucles du Pays Vert organisées par notre ami Benoît. Et puisqu'il y a de plus en plus de grands-parents parmi nous, ce sera une semaine avant le début des vacances scolaires.

Qui dit année qui débute, dit APPEL à COTISATIONS. Pour cet exercice nous avons décidé de la reconduire pour la somme inchangée depuis des années, fixée à 50€. À vos digipass et autres applications ; outre qu'elle marque votre adhésion, votre cotisation offre un peu de nécessaire marge de manœuvre au club.

Prenez soin de vous avec autant d'attention que vous en apportez à bichonner vos belles autos. Ne mettez pas trop le turbo sur tout ce qui fait la bonne chère et l'art de bien vivre : la suralimentation a ses contraintes pour la mécanique autant qu'elle peut se venger sur nos reins et nos foies. Passez des fêtes lumineuses et souriantes et nous nous retrouverons bientôt tous avec de belles mines. Et afin de ne pas laisser un interminable intervalle de 9 semaines entre deux dates, nous vous CONVIONS à une REUNION ordinaire le second mardi de janvier, soit le 13. Nous vous y espérons aussi nombreux que vous aviez semblé enthousiastes lorsque nous l'avons suggéré.

Enfin il me revient quelques échos flatteurs de la nocturne du Static Car du 19 décembre. Quand bien nous n'avons pu y concrétiser l'implication de l'EVO, cette réussite nous réjouit.





Table des matières

Edito	1
Table des matières	3
Infos Importantes	4
1. Réunion Mensuelle	4
2. Gala annuel du 1 ^{er} février 2026	4
3. Website	5
Anniversaires & Nouveaux Membres	5
1. Nos membres à fêter en ce mois de décembre	5
Agenda Organisations EVO 2026	5
Agenda Organisation de Membres EVO 2026	5
Retours Sur Les Événements Passés	6
1. 17 ^{ème} Carto du Téléthon, finale du challenge des Hauts de France 29/11/2025	6
2. Ypres Historic Regularity 5 - 7 décembre 2025	7
3. STATIC CARS, soirée de clôture nocturne du 20/12/2025	10
Par Benoît Piette Automag 2025/12/23	10
Chromes de Minuit et Décibels Gratuits : Le Pari Givré de Static Cars	10
Nostalgie, quand tu nous tiens...	10
L'ombre au tableau (de bord)	11
Les Évènements A Venir du club	12
1. Balade du printemps - 22 mars 2026	12
2. Expertise de vos véhicules - Date à convenir	12
Événements à venir de membres du club	13
1. Boucles du Pays Vert - 15 mars 2026	13
2. Static cars - saison 2026	13
Organisations externes	14
ANECDOTES ET HISTOIRES POUR BAGNOLARDS ...	15
Divers	19
1. Les zones de basse émissions LEZ	19
Annonces	19
1. Badges émaillés « EVO »	19
2. A vendre :	19
C'est Pas Sérieux, Hein Dis ! Par Christian Van den Eynde	21



INFOS IMPORTANTES

1. Réunion Mensuelle

Mardi 13 janvier 2026 dès 19 heures
Les menus et réservations vous parviendront prochainement !!

2. Gala annuel du 1^{er} février 2026



Restaurant Bistrot de la Woluwe
Rue Voot 28
1200 Woluwé-Saint-Lambert

Lien : <https://www.bistrowoluwe.be/>

RESERVATION OBLIGATOIRE pour le 20 janvier 2026 via le formulaire en ligne disponible ci-dessous, aussi merci de donner le choix entrée, plat et/ou dessert et **payer d'avance la somme de 80,-€ sur le compte du club BE46 7512 0701 7036.**

Apéritif (cava, vin blanc ou rouge ou Stella)



Scampis crème tomatée et basilic

Ou

Crottin de Chavignol aux pommes (VG)



Filet de bar façon terrryaki, pommes grenailles

Ou

Poulet jaune élevé au maïs, sauce aux pleurotes, pommes duchesse

Boissons à table : par personne ½ bouteille vin maison, eau plate et pétillante



Tartelette citron meringuée

Ou

Douceur caramel et noisettes

Café ou thé

RESERVATION OBLIGATOIRE pour le 20 janvier 2026.

Un formulaire en ligne est disponible à cette adresse :

[Cliquez ici](#)

3. Website

Toutes les photos que nous ne mettons pas dans le news seront disponibles sur notre site www.ecurievaldor.be

IMPORTANT:

Afin de maintenir à jour, le fichier des membres, tout changement d'adresse (mail ou postale), n° de téléphone ou autres informations utiles nous seront communiquées par e-Mail à notre secrétariat : ecurieduvaldor@gmail.com

ANNIVERSAIRES & NOUVEAUX MEMBRES

1. Nos membres à fêter en ce mois de décembre

Daniel VANDECAUTER	02 Janvier
Philippe MEERT	07 Janvier
Luca SIRON	12 Janvier
Alain BERTRAND	15 Janvier
Guy ALLARD	20 Janvier
Eric MERTENS	30 Janvier



AGENDA ORGANISATIONS EVO 2026

- Gala annuel (cf ci-avant)
- Balade printemps - 22 mars 2026
- Balade muguet - 17 mai 2026
- Automne : Joy Ride #7 (pour ne plus nous planter, une suggestion de destination ??)

AGENDA ORGANISATION DE MEMBRES EVO 2026

Voir le détail des infos dans la rubrique « Événements à venir »

- Boucles du Pays Vert - 15 mars 2026
- Rallye Star - Télévie 25 octobre 2026
- Static cars
-

RETOURS SUR LES ÉVÉNEMENTS PASSÉS

1. 17^{ème} Carto du Téléthon, finale du challenge des Hauts de France 29/11/2025

By Christian VdE



Classements 2025, les 5 meilleures participations sont comptabilisées.
Prestations exceptionnelles en Experts des membres EVO !

Experts

- 1^{er} Verstraete Bernard avec 7 participations
3^{ème} Beckers Anthony - Van Wallendael Catherine avec 7 participations

Non classés

Centner Alain - Delville Benoît 2 participations

Touring - GT

- 5^{ème} Van den Eynde Christian avec 6 participations
17^{ème} Hertogs Nathalie avec 5 participations
19^{ème} Centner Alain avec 3 participations

Non classés

Delville Benoît
Masschelein Axel

Initiation

Non classés
Paulet Jean-Pierre - De Thaeve Eliane

Rendez-vous sur les routes de France en 2026 [infos](#)

2. Ypres Historic Regularity 5 - 7 décembre 2025

By Michaël Demortier



Troisième participation d'affilée pour ma part en tant que pilote ; en 2023, j'avais à mes côtés l'actuel double champion de Belgique VHRS 65, Baptiste Gengoux, avec qui je termine en 2023 à une honorable 7^e place, sur la Saab 99 'rallye' familiale, sur la neige tandis qu'en 2024, sur ma 924S, je m'adjoins les services de l'excellent jeune grand co-pilote en devenir : Valentin Charlet, un p'tit gars du Nord qui connaît le Westhoek presque comme sa poche.

Cette année donc on remet le couvert avec pour ambition d'aller titiller les meilleurs et leurs gros cubes de Porsche 911, 914, Ford Escort RS ou Opel Ascona 400 et pour espérer finir dans le top 5 (après la 7^e place de 2023 et la 6^e de 2024, la progression semble logique).

RDV est donc donné à Ypres le vendredi 5 décembre pour les formalités administratives et techniques, puis le shakedown dans l'après-midi avant le départ de la première étape sur les coups de 18 heures. Je peux compter sur l'assistance du Pater mais surtout sur mes supporters de premier plan : ma moitié et les kids mais aussi la copine de Valentin. Cela met du baume au cœur mais surtout cela motive et donne l'envie de faire quelque chose.

Dès les premiers résultats de RT, on voit bien que la lutte sera difficile tant les écarts sont faibles : c'est à coups de dixièmes que les pénalités tombent (si l'on pénalisait à la seconde, nous serions plusieurs à passer à ZERO).



Les premières constatations tombent pour ma part : il faut s'accrocher, ne rien lâcher... En effet il est de toute évidence difficile de lutter contre les puissantes 911 et les spécialistes des grandes compétitions de régul' : un manque évident de puissance et de motricité en sortie de virage nous place à la 8^e place vendredi soir ; certes nous sommes dans le top 10.

être l'une ou l'autre erreur des concurrents devant nous, à notre avantage.

Il va falloir compter sur notre régularité au mieux et sur peut-être l'un ou l'autre fait de course



A noter un moment de grande frustration durant la journée : un fait de course habituel quand vous roulez sur route ouverte : une jeune automobiliste en contresens, prise de peur, ne voulait pas nous laisser passer alors qu'il y avait la place... 300 mètres de retard et notre joker faible jusque-là va gonfler, sans oublier un autre tracteur qui prend son temps pour prendre son virage nous donnant à nouveau plusieurs centaines de mètres de retard, bien entendu à l'endroit d'une prise de temps !

Notre 5^e place nous file sous le nez, je le crains.

Et c'est donc frustré et triste et rageur que je rejoins le points d'assistance suivant.



Samedi soir nous sommes néanmoins remontés 7^e au général, après une journée essentiellement passée dans le Westhoek et sous la pluie.

Dimanche matin nous démarrons vers les 7h du mat' par une spéciale typique : la « Early Bird » dans laquelle nous réalisons un 3^e « temps scratch »... cela nous permet de gagner encore un échelon au général : c'est la 6^e place, le top 5 est en vue.

Ce n'est pas le petit tour dans le Westhoek français, que Valentin connaît là comme sa poche, qui changera les choses : nous restons 6^e au final, comme en 2024, toujours derrière les gros bras, mais surtout sans encombre ni aucun pépin mécanique : la 924 a encore assuré et prouve s'il en qu'une bonne préparation paie.





Ce n'est donc pas sans une certaine fierté que nous concluons cette année 2025.

Je remercie ma famille présente, bien sûr Valentin, pour le copilote aux petits oignons et la bonne ambiance en toute simplicité.

Le Ypres Historic Regularity est un rallye pour grands garçons : un vrai marathon de la régularité sportive où la moindre faute vous fait basculer de quelques places.

L'organisation est parfaite : les frères Vanoverschelde ont bien sûr assuré le coup et démontrent à nouveau leur savoir-faire dans cette discipline qu'est le rallye historique.

Petit clin d'œil, s'il n'y avait pas les étapes show sur routes fermées, transformées en gymkhana où l'on tourne autour de cônes quand on ne se fait pas arrêter par un stop and go, nous serions 5^e au général (objectif presque atteint donc !)... en effet, la puissance et la motricité des autres devant ont fait les différences : nous avons traîné tout le weekend un paquet de secondes de retard à cause de ces 'CSR'...



A signaler les places honorables de nos coreligionnaires EVO :

Arnaud & Yves 14^e au général sur Alfa Romeo Giulia

Pierre & Benoît 28 au général sur Porsche 944S

A noter également la participation de Reggie et Françoise au « Revival » une version balade du rallye se déroulant le samedi.



3. **STATIC CARS, soirée de clôture nocturne du 20/12/2025**

Par Benoît Piette Automag 2025/12/23

Chromes de Minuit et Décibels Gratuits : Le Pari Givré de Static Cars



Des chromes, du boogie-woogie et un zest de vrombissements intempestifs : le rassemblement nocturne de Static Cars a transformé la soirée du 20 décembre en un voyage temporel réussi. Malgré l'intrusion de quelques sportives du dimanche un peu trop prolixes, la nostalgie a fait le plein.

Longtemps restés l'apanage de nos voisins flamands, les rassemblements dominicaux de vieilles mécaniques ont fini par traverser la frontière linguistique pour s'installer durablement dans le Sud.

Mais ce samedi 20 décembre, Static Cars a décidé d'envoyer la routine au garage pour nous offrir une version "nocturne" plutôt décoiffante.

Oubliez le traditionnel café-croissant du dimanche matin. Pour célébrer la fin d'année, l'organisateur avait troqué la rosée matinale contre une ambiance "Night & Day" entre 19h30 et 22h00 au parking du Media Markt.

Au programme : des carrosseries scintillantes sous les projecteurs, une tombola pour les chanceux et un orchestre live balançant les tubes des années 60 et 70. Autant dire que si vous n'aviez pas de pattes d'eph' ou un moteur à carburateur, vous étiez presque hors sujet.

Nostalgie, quand tu nous tiens...

L'atmosphère était pour le moins singulière. Voir ces vénérables ancêtres braver l'obscurité et le froid hivernal dégageait une poésie mécanique indéniable.

Entre l'odeur d'huile chaude et les accords de boogie-woogie, on se serait cru sur le tournage d'un film d'époque, le confort de la direction assistée en moins.

L'ombre au tableau (de bord)

Seul bémol dans ce tableau idyllique : la présence inévitable de quelques spécimens de la catégorie « Kékés et Ronnys ». Apparemment persuadés qu'un pot d'échappement percé sur une citadine moderne constitue une œuvre d'art, ces derniers ont cru bon de faire vrombir leurs « sportives du dimanche » au milieu de la fête. Un concert de décibels inutiles qui a quelque peu fait grincer les dents des puristes et des organisateurs.

Qu'à cela ne tienne, le succès fut au rendez-vous. La passion a triomphé du boucan, et le sourire des organisateurs en disait long : le rendez-vous est déjà pris pour l'année prochaine. On espère juste que d'ici là, les « Ronnys » auront découvert le concept du silencieux !



Date du prochain rassemblement dominical pour 2026

26 avril (de 10h00 à 14h00)

Activités-rencontres-apéros pour les Passionnés de Classic Cars - Youngtimer - Prestige car.
Accès gratuit et pas de carte de membre
Inscription sur le site internet = apéro offert (*au chauffeur !*)

Parking du Médiamarkt Braine l'Alleud / Waterloo

LES ÉVÈNEMENTS A VENIR DU CLUB

1. Balade du printemps - 22 mars 2026



Sur base d'un projet de Guy, nous avons tracé un parcours nous menant vers les Ardennes Françaises

Départ dans les environs de Waterloo

Après un arrêt Détente/Apéro dans un lieu insolite, inconnu de tous

Puis direction Vaucelles où un lunch dans une auberge pittoresque nous attend

Retour à travers les belles routes du Namurois et du Brabant Wallon

Pour terminer par un « drink de l'amitié », près de la Butte du Lion

Le bulletin d'inscription et les détails vous parviendront tout prochainement

Sportivement

Guy, Barbara, Etienne

2. Expertise de vos véhicules - Date à convenir

Les membres intéressés par une expertise ou actualisation d'expertise d'un véhicule ancien sont priés de contacter le comité via l'adresse mail du club :

ecurieduvaldor@gmail.com

Actuellement nous n'avons qu'une seule demande !

ÉVÉNEMENTS À VENIR DE MEMBRES DU CLUB

1. Boucles du Pays Vert - 15 mars 2026



Les infos vous parviendront tout prochainement mais le départ se fait, comme d'habitude, du Moulin de la Hunelle à Chièvre.

2. Static cars - saison 2026



- 26 avril
- 24 mai + rallye
- 7 - 20 - 21 juin
- 12 - 26 juillet
- 9 - 23 août + rallye
- 20 septembre
- 8 au 12 octobre
l'embouteillage de Lapalisse
- 18 octobre
- 19 décembre



ORGANISATIONS EXTERNES

Dans un but de lisibilité, et devant la pléthore d'organisations externes, nous vous proposons de limiter cette rubrique à la mention du titre, de la date et du contact avec l'organisateur.

- Le Theux Tour - 10 janvier 2026 - [inscription](#)
- Ronde Francorchampoise - 15 février 2025 - Trois Fontaines - [infos](#)
- Acoutil Star Rally - 24 janvier 2026 - Stavelot [inscription](#) [Flyer](#)
- Geek Tour auto - 28 mars 2026 - Erpent - [inscription](#)
- Autours des Clochers Tors - 25 avril 2026 - Anjou (F) - [infos & inscription](#)
- Sur la Trace des Guépards - 30 mai 2026 - Chaignes (F) - [infos & inscription](#)
- Sardegna Classics - régularité - Corse 20-26 septembre 2026 [infos & inscription](#)
- Sunchild rallye - 27 septembre 2026 - Wavre - [infos / inscription](#)
- Tour de Bourgogne - 23 - 25 octobre 2026 - infos : +333 80 45 89 79

Ceci ne sont que quelques exemples, pour plus d'organisations vous pouvez aussi visiter le site News Classic Racing [Suivre ce lien](#)

Les challenges suivis par nos membres :

- Challenge Maquisard [Flyer inscription](#)
- Challenge Cartographique Haut de France 2026 : [infos](#)
- Trophée historique des Régions de France 2026 : [Suivre ce lien](#)



ANECDOTES ET HISTOIRES POUR BAGNOLARDS ...

Par Jean Villers

En espérant que quelques étoiles filantes feront briller vos yeux durant ces fêtes, j'ai eu envie de vous parler de vitesse.

**« Qui n'a jamais aimé la vitesse,
n'a jamais aimé la vie,
n'a jamais aimé personne. »**

F. Sagan.



Et la Dame en connaissait un rayon. Dès avant l'âge du permis elle conduit la Buick paternelle.

Les premiers chèques que lui vaut l'édition de « Bonjour Tristesse » passent dans une Jaguar XK140 d'occasion.

Il y aura entre autres dans la suite Aston DB2 cabriolet, Facel Vega et bien entendu Ferrari. Bien belle écurie !

Dévorée de vie autant qu'elle la brûle, elle se livre aux étourdissements plus ou moins habituels de la jet-set de son temps.

L'alcool arrose soirées et folles virées avec une pincée de drogue pour les pimenter.

Mais si l'écriture l'affranchit des banalités du monde, c'est l'ivresse de la vitesse qui l'arrache aux pesanteurs de la vie.

Depuis qu'il est apparu en ce monde et jusqu'il y a deux siècles environ, l'homme n'a guère eu l'occasion d'y goûter.

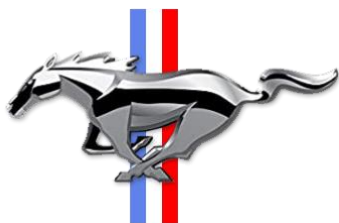
Chateaubriand ne gagne pas plus rapidement son ambassade à Rome que Léonard de Vinci ne fait le chemin inverse 312 ans plus tôt pour venir s'installer au Clos Lucé.



Tout au long des siècles la lenteur a imposé la notion de voyage, imprimant ainsi, parce que nous les voyons de loin, une douceur illusoire en des temps bien rudes pour la plupart des hommes. C'est la vitesse qui va réduire l'épopée du voyage à la simple notion de trajet.

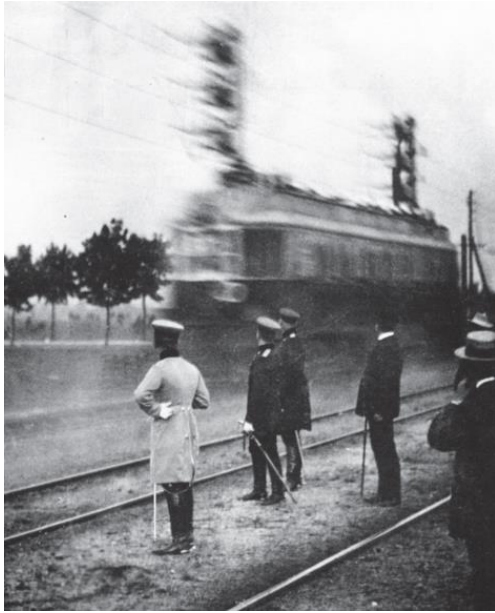
Durant tous ces millénaires d'avant la mécanisation, à défaut de pouvoir l'éprouver lui-même, l'homme se la représente en observant le monde qui l'entoure.

Bien entendu, il y a le vent, ses pointes de vitesse redoutées pour les toits emportés et les orages amenés. L'éclair est sans doute la vision la plus proprement foudroyante de la vitesse.



Plus près, foulant le même sol, les félins à la course tout en détentes fulgurantes, les hirondelles fendant l'air avec tant de grâce et de fantaisie puis piquant comme des flèches en deviennent de parfaits symboles.

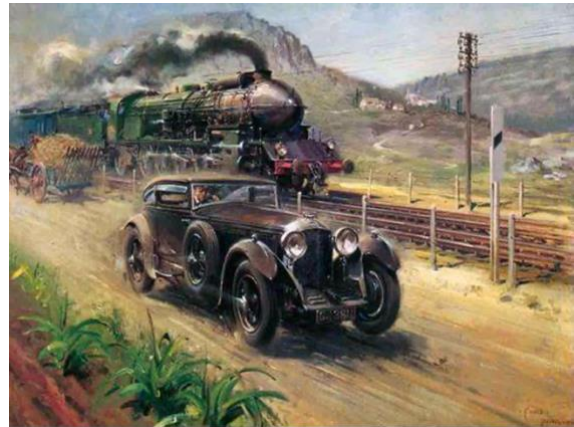
Enfin, montant un cheval au galop, l'homme parvient à doubler sa propre vitesse.



Puis vint la machine. La vapeur et le rail sont maîtres du XIX^{ème} siècle, bientôt relégués par l'électricité. Songez que dès 1903 deux machines concurrentes produites par Siemens et AEG rivalisent, atteignant respectivement 213Km/h et 210Km/h, soit le double de la mythique marque établie par la Jamais Contente (électrique elle aussi) en 1899.

Aujourd'hui encore, si on excepte tout ce qui relève de la fusée, Bugatti ou Koenigsegg s'époumonent encore et toujours en vain sans approcher, fût-ce de loin, les 574,8Km/h du TGV en avril 2007.

On n'a eu de cesse d'imaginer des affrontements rail-route, depuis la célèbre course de la Bentley 8 litres de Woolf Barnato contre le Train Bleu, jusqu'à ce Paris-Nice nocturne réalisé en 4H17 par une Porsche GT3 et une BMW 740D, ce qui prouve par l'absurde que pour filer efficacement, il ne faut pas tant aller vite que surtout ne pas devoir s'arrêter.



À travers ces réalisations, la vitesse redéfinit notre rapport à l'espace environnant. Elle a autant vocation à abolir la distance qu'elle donne à la nature orgueilleuse de l'homme un terrain de conquête.

La vitesse maximale n'est bien évidemment pas le seul facteur de performance. Le fait que la F1 tombe les chronos sur des circuits inchangés d'une année à l'autre, tandis que la vitesse maximale stagne encore et toujours vers les 350Km/h, le prouve. Il n'en reste pas moins que la vitesse de pointe demeure à travers les âges une sorte d'absolu, le mètre-étalon de la maîtrise technologique et humaine.

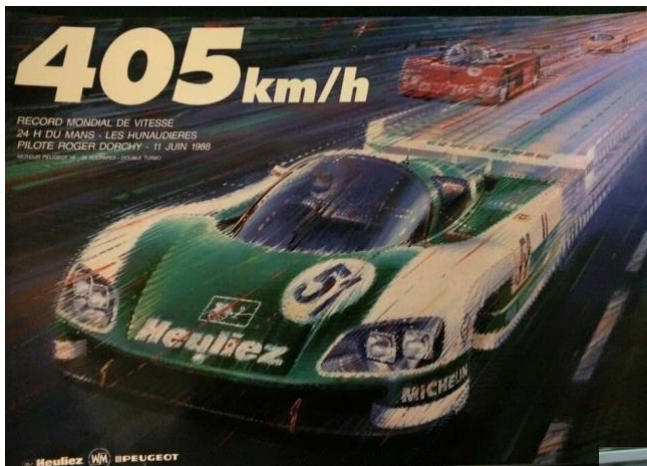


Naturellement, voyez comme l'imagination s'emballe tout de suite, on trouve ci et là mention de 251Km/h. Mieux profilée, la Jaguar D sera annoncée pour 289Km/h. On n'y regardera pas trop pour parler de la 300SLR à 300 à l'heure, ce qui est strictement impossible avec les réglages plus conservateurs choisis en fonction de la fiabilité sur deux tours d'horloge.

Au point qu'on se raconte parfois des histoires dans lesquelles le fantôme le dispute à la vérité mesurée. La ligne droite des Hunaudières, déroulant ses six kilomètres à fond d'accélérateur est un des terrains les plus fertiles pour ces récits. La Cunningham C5R inaugure la liste des performances chronométrées avec précision en 1953 : 249Km/h.



La quête du sensationnel fera toujours anticiper la performance réelle. Une envie de croire à l'impossible fera annoncer les Ford MKII à près de 350Km/h (alors qu'il faudra attendre la MKIV pour seulement les frôler.



Puis à tout prendre on parlera des 400Km/h dès 1970 dans le chef des Porsche 917LH (alors qu'il est au mieux question de 380 !). Mais qui aurait risqué d'être le dernier à rapporter si extraordinaire nouvelle ? Tout le monde connaît la marque de 405Km/h (officiellement retenue au lieu de 407 parce qu'elle venait en renfort du lancement de la Peugeot 405) réussie par une WM Peugeot P88, entièrement vouée à l'exercice au détriment de l'appui en virage, ce qui la laissait non-compétitive sur un tour entier.

Le problème, c'est que dès l'année suivante la Sauber Mercedes C9 va réellement y toucher lors des essais, tout en réalisant la pôle. C'est ce qui sonne le glas de la mythique ligne droite, désormais tronçonnée en trois sections, rendant la quête de vitesse absolue et les dangers qui en découlent parfaitement vains en regard de la perte encourue dans les parties sinueuses.



Ici encore on se rend compte que la légende l'emporte sur la réalité des faits, bien plus prosaïque : à vrai dire, les Hunaudières ont été aménagées de la sorte parce que pour solder une vieille rivalité avec l'A.C.O., la F.I.S.A. avait choisi de ne plus homologuer aucun circuit présentant une ligne droite supérieure à deux kilomètres. Ce qui aurait signé ipso facto l'exclusion de l'épreuve au calendrier.



La vitesse est une source inépuisable de récits « à la marseillaise », aux limites de l'impossible arithmétique, qui mettent passion, ivresse et vanité en pleine lumière. Alcool ou drogue, l'adrénaline qu'elle fait passer la rend addictive, à l'opposé de la vraie maîtrise de ceux qui ne succombent pas à ses effets mais parviennent au contraire à « faire tourner le film au ralenti ».

Ainsi de Fangio qui s'exerçait à être devant les autres le plus lentement possible.

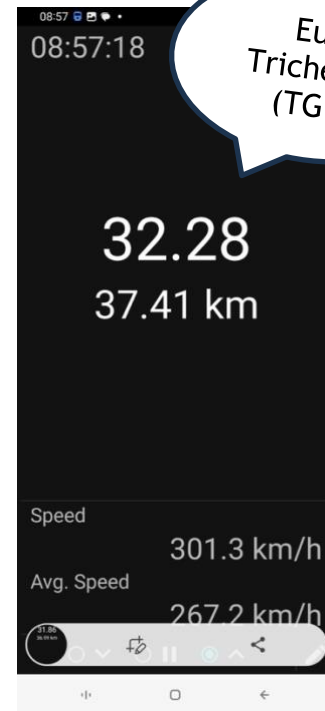
À ceux qui disent que c'est dépassé, je répondrai qu'ils ont peut-être raison et que le plus grisant n'est pas de faire 250 ou 280 à l'heure, mais quel temps on met pour passer de 100 à 200. (dixit Henry-Philippe).

*Mais ceci est
une autre histoire*



Qui n'a un peu maudit Jean-Louis traversant un village à moins de 10m/s ... pour le bénir aussitôt qu'on croisait un pied armé d'un radar.

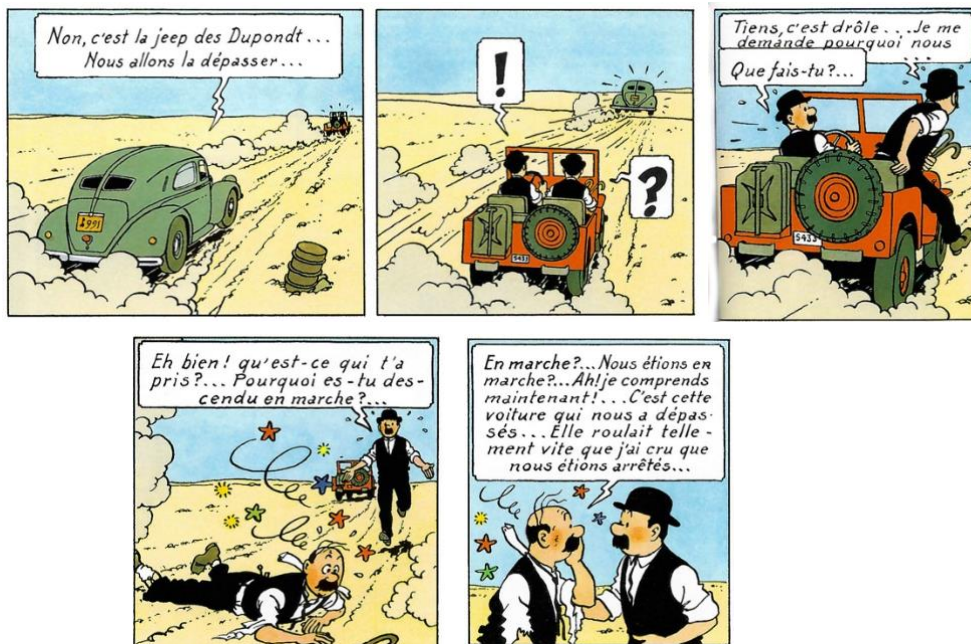
À l'inverse je n'ai pas oublié la mine satisfaite de Henry-Philippe qui venait de toucher au rupteur à bord de son A110, soit près de 70m/s entre Munich et Stuttgart.



Et notre TGV de tout à l'heure, il enquillait la ligne est à 160m/s, exploit qu'il faut relativiser comme n'étant jamais qu'une bonne moitié de la vitesse du son. [Thrust SSC](#)

Et à celui qui viendra me dire que « chose » est passé à la vitesse de l'éclair, je sourirai en songeant que la lumière est un « machin » encore un million de fois plus rapide. [I am speed](#)

Là pour le coup, tu ouvres la portière en croyant que tu es arrêté.



DIVERS

1. Les zones de basse émissions LEZ

Ce sujet étant en perpétuel mouvement voici un lien pour disposer des dernières informations : [Suivre ce lien](#)

ANNONCES

1. Badges émaillés « EVO »

A l'initiative de notre ami et membre Axel, le club met en vente 20 badges de calandre ou pare-chocs à fixer grâce à 2 tiges filetées en M4.

Le badge, d'une taille d'environ 10 cm est en acier avec logo émaillé... très belle qualité en série limitée !

Prix à la pièce : 65 €



Si vous êtes intéressés, n'hésitez à centraliser vos demandes chez Yvette ou à la prochaine réunion si Axel est présent



Tout envoi par la poste sera à convenir mais il faudra certainement ajouter des frais de port (comptez +/- 10 € en Bpost Pack)

2. A vendre :

Je vends 4 jantes à rayons 145 x 13 montées/équilibrées avec pneus neige Gislaved.
Prix : 1.200 euros. Convient pour Sprite/Midget (notamment). Je n'ai pas les papillons.

Jean-Marie JACQUEMIN

+ 32 2 465 82 87

+ 32 (0) 498 865 569



Reggie vend sa Porsche 944 S2
cabrio 240 CV,
boîte 6,
année 1991 en excellent état

25.000,-€
raideurs@hotmail.com
+32 470 06 44 75



Il vend aussi :

- Rampe de phares : 400,-€



- Tripmaster Brantz 3 Pro : 250,-€
- Cadenceur : 100,-€
- Protège carter alu pour Porsche 944 : 200,-€
- 4 jantes 7JX12H2 et 45 avec pneus Bridgestone M+S 215/55/17 ayant parcouru +/-1.000 Km : 500,-€



C'EST PAS SÉRIEUX, HEIN DIS ! PAR CHRISTIAN VAN DEN EYNDE





