

Banque:

IBAN : BE46 7512 0701 7036

BIC: AXABBE22

Affiliation: BEHVA N° 223

## **EDITO**

---

CHERS AMIS VALDORISTES ;

CHERS AMIS VALDORISTES,



Cet édito a été écrit à la veille de notre GRAND RAOUT ANNUEL de ce 1er février.

Je ne sais donc vous en livrer que ce bref écho, rédigé à chaud en rentrant. Une assistance raisonnable sans plus, mais uniquement composée des visages souriants de gens manifestement heureux de partager cette occasion dans la vie du club. Jolie prestation de Renaud Rutten, conteur décontracté, qui se plait d'évidence à amuser, revendiquant avec sympathie ses origines liégeoises, dont cet accent qui achève de rendre son récit pittoresque. Si Fabrice Luchini devait le présenter chez Michel Drucker, il vous dirait que *"D'une petite histoire de rien du tout, du tout, il fait un truc énorme, ce gars-là, tu vois mon Kerdru"*.

**Deuxième NEWS de 2026 et dernière occasion de solliciter les éventuels retardataires ou distraits à renouveler leur COTISATION.**

Nous arrêterons la liste mise à jour de nos membres avant le 15 février. Ceux qui ne seront pas en ordre de cotisation à cette date ne recevront plus le NEWS et ne feront plus l'objet d'une déclaration de membership auprès de la BEHVA.

Naturellement notre dîner de gala, rehaussé par la prestation de Renaud RUTTEN, nous conduit à ne pas tenir la réunion régulière du 1er mardi du mois; nous ne serions que 2 jours plus tard. C'est ce calendrier qui nous avait amené à souhaiter déroger à la règle en organisant notre rencontre mensuelle le 13 janvier. Nous y voyions une manière de faire le pont entre deux dates éloignées de neuf semaines. Conformément à l'idée que nous nous en étions faite grâce à un bref sondage parmi les convives du 2 décembre, vous nous avez fait la joie de répondre en beau nombre à l'appel.

Vous lirez certainement plusieurs reportages témoignant de la reprise d'activité de nos plus acharnés représentants. Je ne les découvrirai malheureusement qu'en même temps que vous ce qui m'empêche d'adresser les félicitations du comité à tous ces braves qui portent haut nos couleurs.

Il me reste à insister sur la **TENUE DE NOTRE ASSEMBLEE GENERALE** simultanément à notre réunion régulière le **MARDI 3 MARS**.

Réservez autant que possible la date: une **PRESENCE** nombreuse **RENFORCE** la **VALIDITE** des décisions qui s'y prennent, et constitue de manière générale **APPROBATION** et **ENCOURAGEMENT** pour l'**ACTION** de votre **COMITE**.

## Table des matières

Edito	1
Table des matières	2
Infos Importantes	3
1. Réunion Mensuelle	3
2. Website	3
Anniversaires & Nouveaux Membres	3
1. Nos membres à fêter en ce mois de février	3
Agenda Organisations EVO 2026	3
Agenda Organisation de Membres EVO 2026	4
Retours Sur Les Événements Passés	4
1. Critérium des Frontières - 17 janvier 2026	5
2. LEGENDS BOUCLES DE BASTOGNE - 29-01 février 2026	7
3. Rétro Mobile Paris 50 ans 28jan-1 <sup>er</sup> fév 2026	10
<b>Rétromobile 2026 : N'oublions pas les jeunes !</b>	10
<b>Le tour du salon</b>	11
<b>Des critères qui évoluent avec l'âge</b>	11
<b>Une passion rare à leur âge</b>	12
Les Évènements A Venir du club	14
1. Balade du printemps - 22 mars 2026	14
2. Expertise de vos véhicules - Date à convenir	15
Événements à venir de membres du club	15
1. Boucles du Pays Vert - 15 mars 2026	15
2. Static cars - saison 2026	16
Organisations externes	18
ANECDOTES ET HISTOIRES POUR BAGNOLARDS ...	19
Divers	22
1. Les zones de basse émissions LEZ	22
Annonces	22
1. Badges émaillés « EVO »	22
2. A vendre :	22
C'est Pas Sérieux, Hein Dis ! Par Christian Van den Eynde	24

## INFOS IMPORTANTES

---

### 1. Réunion Mensuelle

Mardi 3 mars 2026 dès 19 heures

Il s'agira de l'assemblée générale de l'Ecurie, votre présence y est instamment souhaitée.

Les menus et réservations vous parviendront dans les news de mars !!

### 2. Website

Toutes les photos que nous ne mettons pas dans les news seront disponibles sur notre site [www.ecurievaldor.be](http://www.ecurievaldor.be)

#### **IMPORTANT:**

Afin de maintenir à jour, le fichier des membres, tout changement d'adresse (mail ou postale), n° de téléphone ou autres informations utiles nous seront communiquées par e-Mail à notre secrétariat : [ecurieduvaldor@gmail.com](mailto:ecurieduvaldor@gmail.com)

## ANNIVERSAIRES & NOUVEAUX MEMBRES

---

### 1. Nos membres à fêter en ce mois de février

Patrick VANKERCKHOVEN	10 Février
Daniel PIGEOLET	12 Février
Michel VANDECASTEELE	15 Février
Claude-Philippe LAROCHE	18 Février
Vincent STINGLHAMBER	20 Février
Christian CORNELIS	21 Février
Fabrice GRAVINO	21 Février
René VAN DER STICHELEN	22 Février
Michael DEMORTIER	24 Février
Philippe BROCHE	28 Février



## AGENDA ORGANISATIONS EVO 2026

---

- Balade printemps - 22 mars 2026
- Balade muguet - 17 mai 2026
- Moufflu
- Automne : Joy Ride #7 (Ca prend forme !!)

## ***AGENDA ORGANISATION DE MEMBRES EVO 2026***

---

Voir le détail des infos dans la rubrique « Événements à venir »

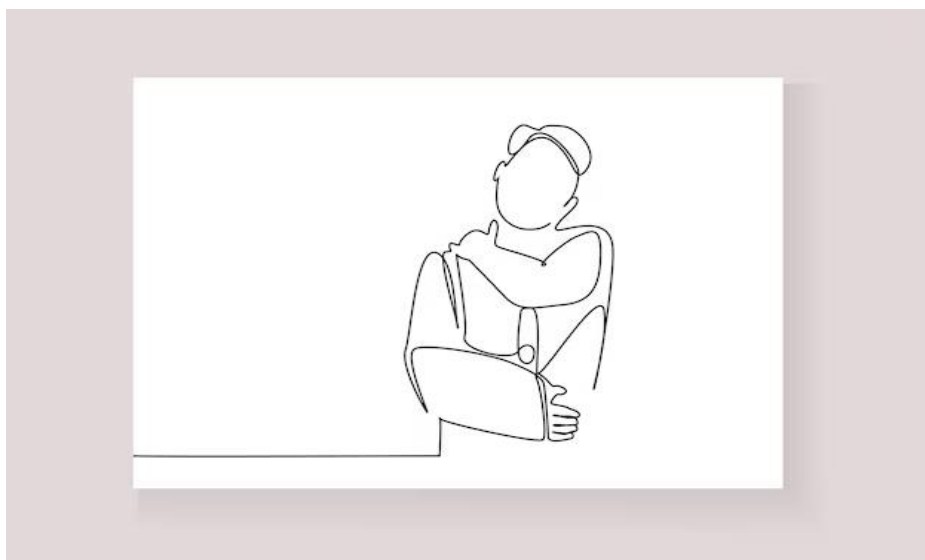
- Boucles du Pays Vert - 15 mars 2026
- Rallye Star - Télévie 25 octobre 2026
- Static cars

## ***RETOURS SUR LES ÉVÉNEMENTS PASSÉS***

---

Nous souhaitons prompt rétablissement à notre reporter attiré.

Courage Christian !!



## 1. Critérium des Frontières - 17 janvier 2026

Par Michaël Demortier



Première épreuve 2026 : le rallye de régul' organisé par mon co-pilote de Ypres, Valentin Charlet. Il ne faut plus le présenter : même s'il est jeune, il est en train de se tailler un beau pédigrée avec déjà une belle expérience en rallyes de régularité, de navigation ou VHRS. C'est lui derrière l'Histo'Flandres

du Challenge des Hauts-de-France... c'est aussi lui derrière l'objectif lors de certaines épreuves avec de beaux clichés à la clé.

Bref, le ton est donné : avec Valentin c'est du précis de chez précis avec des astuces et difficultés bien distillées et intelligemment construites, le tout sur un parcours très bien découpé et des routes sélectionnées dans une région qu'il connaît comme sa poche, le tout saupoudré d'un rythme bien calibré et sportif.

Je suis inscrit avec ma moitié, ma copilote préférée, celle qui monte en puissance. Nous avons pris un gîte de France à côté du départ du rallye et nous avons pu passer la soirée de vendredi avec un couple d'amis français bien connu, Pablo et Véro (Tour de l'Aisne). Un moment relax et bien sympa.



Le rallye se déroulait comme son nom l'indique de part et d'autre de la frontière franco-belge avec des incursions dans le Westhoek flamand (Ploegsteert, Comines) ou français (départ de Bissezele près de Dunkerque en passant par Saint-Jans Cappel, Steenwerck, Saint-Venant, Bavinchove, Cassel, Buyscheure...)

Ce fut rythmé du début à la fin grâce aux 12 RT et les multiples CHS (Contrôles Horaires Seconde). J'oserais affirmer : mieux que Ypres ! C'est tout dire ! Mais un peu difficile pour cette catégorie Classic ; je n'ose pas imaginer la catégorie Experts pour ma Frédérique !

Nous terminons 5<sup>e</sup> à l'arrivée en catégorie Classic (faites de boules flèches et de lectures de cartes tracées au 1/25.000).





Ma petite copilote a assuré tout en apprenant encore : la combinaison gestion de la feuille de route (calculs des temps), le Chronopist pour les différents recalages et autres, les lectures de cartes tracées à la lumière de la loupe, dans la nuit... et les astuces de navigation ou l'art d'annoncer les notes complètement pour éviter les pièges (quand un panneau indique la direction « Bissezeele Centre », il faut bien dire

dans quelle direction pointe le panneau, sinon on plonge dans le mauvais chemin et on se prend un faux CPH, idem lorsqu'un rond-point est tracé entièrement, il faut en faire le tour pour aller chercher le CP ou encore recalcer en permanence les distances du trip en phase avec le roadbook et mesurer les tronçons de cartes pour indiquer à quel endroit il faut tourner sinon on en vient à se perdre et passer un CH à l'envers...). N'empêche, nous repartons avec la coupe de la première co-pilote !

C'est donc bien fatigués mais ravis que nous rentrons dans la nuit de samedi à dimanche avec en souvenir une nouvelle belle et bonne expérience de rallye de régularité historique. Faire cela en famille en s'amusant, que demander de plus ?



Michaël Demortier

## 2. LEGENDS BOUCLES DE BASTOGNE - 29-01 février 2026

par Michaël Demortier



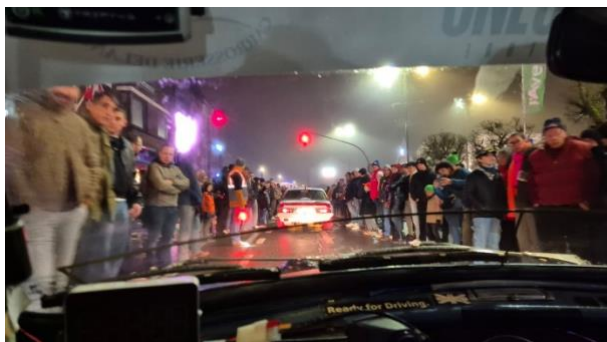
Deuxième épreuve en moins de 15 jours et pas des moindres : Le Legend à Bastogne, et grâce à qui ? Pascal avec sa bombinette de Mini. Autant dire d'emblée mission impossible pour aller chercher le podium face aux Escort RS, Opel Ascona, Porsche, Volvo et aux 2 litres, 1800 ou 1600 cc bien affûtées. Nous sommes les seuls en catégorie 2 (1962-1971) et classe 3 (<1300cc).

Pour le confort de notre logistique et l'hébergement, j'avais choisi de louer un appartement pour le weekend. De plus, ma moitié nous accompagnait, histoire de jouer les supportrices et assistantes de luxe. Pascal avait loué les services d'une assistance qui s'est révélée au top : une équipe de jeunes qui a assuré tout le long du rallye tant au parc d'assistance qu'au cours des zones d'assistance volante. Bref les petits plats étaient mis dans les grands. Nous avons le numéro 340.

Le weekend s'annonce difficile niveau météo : brouillard épais tous les matins et soirs, pluie, neige, soleil et froid : un cocktail détonnant pour complexifier les choses comme si le parcours jugé a posteriori par beaucoup comme difficile voire très difficile ne suffisait pas.



Vendredi matin, formalités administratives et contrôle technique, suivis des reconnaissances autorisées de 5 RT (sur les 12 prévus dans le rallye). On va rouler sur du gras avec un parcours sportif et piégeux, pas trop cassant finalement (sans connaître les spéciales « terre » du dimanche bien sûr).



Vendredi soir c'est l'habituelle parade dans le centre de Bastogne : un monde de fou(s) !

Samedi matin c'est parti vers 9 heures pour le premier RT au départ de Chenogne, à côté de Vaux-sur-Sure. Après 500m, la Mini ratatouille : elle tourne sur 3 cylindres... et puis elle revient à elle, mais le retard est déjà là, plus d'un km de retard et le concurrent suivant parti une minute après nous, nous dépasse.



Nous rattrapons légèrement le retard au point de redépasser la 341. C'est l'incompréhension : que s'est-il passé ? A la première assistance volante nous faisons vérifier les bougies et le faisceau, tout est OK... on repart pour le RT02. Rebelote : dès le départ, après à peine 150 m dans une terre cassante, toute l'électricité se coupe, et ce sera encore le cas pour le reste du RT jusqu'à quelques virages de l'arrivée où nous sentons une odeur de brûlé : Pascal se range dans une échappatoire et l'on découvre le problème : la cosse positive a touché la caisse, la voiture ne démarre plus. Après quelques minutes nous la poussons pour finir la spéciale. Mon moral est dans les chaussettes : tant d'efforts de part et d'autre et quelque chose ne marche pas.

Au regroup nous découvrons que la batterie n'est pas fixée à la caisse et que le + sur la caisse a mis la batterie en court-circuit. Ni une ni deux l'assistance en trouve une et c'est reparti, enfin, pas tout à fait : nous faisons l'impasse sur les RT03 et RT04 et ne pouvons reprendre le rallye qu'à partir de la boucle 2 (les 4 mêmes spéciales sont à parcourir).

L'après-midi se passe sans encombre mais nous dégustons au point de se faire dépasser par 3 voitures en spéciale, gloops ! Nous finissons le samedi de nuit vers 22h par un RT de 23 km entre Longvilly, Hardigny et Tabigny et un RT final de 12 km en forme de boucle à parcourir 2 fois non loin de Livarchamps. On a souffert des longues portées qui ne fonctionnaient pas, heureusement les « virages » ont permis de nous en sortir.



Dimanche ne démarre pas trop mal par le RT09 parcouru sur asphalte, on fait le 34<sup>e</sup> temps avec 3 prises à 0 : allez c'est motivant, on continue, on va jusqu'au bout ! A l'arrivée du RT10 « l'Ardoisière » on voit toutes les voitures arrêtées en attente du départ mais le sort du rallye s'est déjà joué en cette fin de matinée dans les environs de Bonnerue (RT12 les Eglantines) : la voiture #23 (Porsche 911) a percuté une spectatrice ; les services de secours sont intervenus mais sans succès. Le rallye est arrêté.

Un malheureux événement qui va peut-être à nouveau jeter l'opprobre sur les rallyes. Un sentiment de tristesse envahi tous les concurrents qui rentrent à Bastogne le cœur et le moral en berne : pas de cérémonie de remise des prix, classement figé, ite missa est.

Tout est fait sur ce rallye pour que la sécurité soit au maximum (zones interdites et rubalisées, accès limités, police présente partout, zones de dégagement, etc.).

C'est un sport à risques et où le risque zéro n'existe pas, la preuve ce weekend. L'enquête est en cours pour comprendre ce qui s'est passé dans ce long virage droite en « D15 ».

Nous rentrons certes fatigués dans l'après-midi de dimanche avec un sentiment d'inachevé. Mais nous sommes allés au bout de notre aventure : pas d'erreur, ni plantage et beaucoup d'enseignements. J'ai retrouvé les notes « virage par virage », il m'a fallu du temps de réadaptation non sans 1 ou 2 moments « je sais plus où j'suis ! roule à vue »

Bref, l'on peut dire qu'au final, nous sommes premiers de classe !

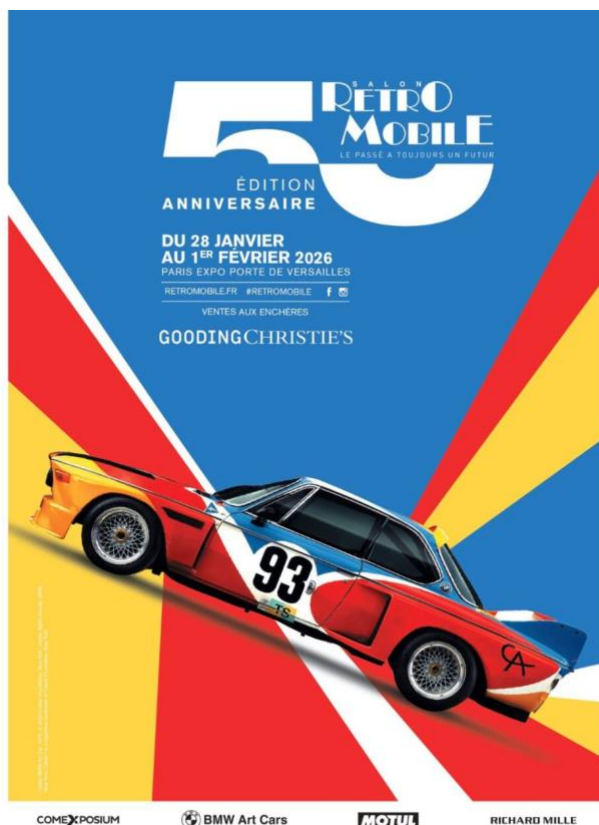
Merci à Pascal pour les bons moments de rigolade dans l'auto, mais aussi en dehors bien sûr !

Prochaine épreuve : le 7 mars au RAC de Pair : retour en famille car j'y roulerai avec mon cadet, Martin.

Michaël Demortier

### 3. Rétro Mobile Paris 50 ans 28jan-1<sup>er</sup>fév 2026

Propos recueillis par Philippe HORTAIL (Agenda de l'AUTOMOBILE)



#### Rétromobile 2026 : N'oublions pas les jeunes !

Ils ont 14 et 15 ans et sont venus de leur propre initiative au salon Rétromobile, découvrir l'univers de la voiture de collection, un domaine où l'âge moyen est assez élevé. Aris, Axel et Orlé ont visité le salon avec l'Agenda de l'Automobile et lancent un message : n'oubliez pas les jeunes !

**Agenda de l'Automobile :** *Pourquoi avez-vous eu envie de venir à Rétromobile ?*

**Orlé :** *Ce qui est intéressant, c'est le mélange. Il y a des voitures anciennes, mais il y a aussi des voitures récentes. Par exemple, les stands de Porsche avec des modèles contemporains. C'est cette diversité qui attire.*

**Axel :** *Pour mieux connaître l'histoire des marques de voiture. Et aussi pour en apprendre plus sur les véhicules de collection.*

**Aris :** *Moi aussi, c'est pour l'histoire des véhicules et l'évolution des marques à travers le temps.*

### Le tour du salon

**Agenda de l'Automobile :** *On a fait le tour du salon... Donnez-moi un top 3 de vos voitures préférées.*

**Orlé :** *3. Ferrari 288 GTO 2. Chevrolet Chevelle SS 1. Porsche 911 ancienne génération*

**Axel :** *3. Ferrari Testarossa 2. BMW M1 1. BMW Art Car M1 Calder*

**Aris :** *3. Ferrari Fxx Evo 2. Ferrari 458 GTE 1. Lamborghini Diablo*

**Agenda de l'Automobile :** *Qu'est-ce qui vous attire le plus dans une voiture ancienne ? Est-ce que c'est la puissance ? Le châssis ? Le design ?*

**Axel :** *C'est plutôt le style et comment le designer a inventé la voiture, comment il a réfléchi pour créer un véhicule comme ça.*

**Aris :** *C'est le style, aussi. Mais les performances comptent beaucoup.*

**Orlé :** *C'est surtout le châssis qui m'intrigue beaucoup chez les voitures anciennes. Et la performance aussi.*

### Des critères qui évoluent avec l'âge

**Agenda de l'Automobile :** *Ces critères que vous avez sur les voitures de collection, est-ce que ce sont les mêmes que vous aurez demain pour acheter votre première voiture moderne ?*

**Axel :** *Je pense que ce seront à peu près les mêmes critères. Mais vu que les véhicules ont changé, je regarderai aussi du point de vue des performances. Parce qu'à notre époque, je trouve que c'est intéressant de regarder ça.*

**Orlé :** *Du coup, moi, si j'achète une voiture demain, ce que je regarderai d'abord, c'est le style. Et aussi les performances. Par exemple, imaginez que je parte en voyage : une voiture qui ne tient pas la route, ce n'est pas possible. Je n'ai pas envie de tomber en panne non plus.*

**Aris :** *C'est le style et la sécurité de la voiture, surtout avec les matériaux modernes, les châssis actuels. Et aussi le confort de la voiture. Si on a une famille, c'est le confort qui m'intéresse. Que la voiture tienne la route, qu'elle ait une bonne économie de carburant. Et des performances suffisantes.*

## Une passion rare à leur âge

**Agenda de l'Automobile :** *Est-ce que dans votre entourage, il y a d'autres jeunes de votre âge qui font comme vous, qui regardent les voitures de collection, qui s'y intéressent, au point même peut-être un jour de vouloir en acheter une ?*

**Orlé :** *Les jeunes de mon âge que je connais, pas du tout. Je pense qu'on est vraiment les seuls dans notre entourage.*

**Agenda de l'Automobile :** *Donc, il n'y a pas une volonté de partager ça sur les réseaux ? Par exemple, vous avez fait des photos de belles voitures. Est-ce que vous pensez que les gens vont réagir « Ouais, c'est cool, c'est sympa » ?*

**Axel :** *Pas forcément. Notre entourage n'est pas hyper intéressé par l'automobile. On est plutôt les seuls aussi parce qu'on ne nous incite pas à aller voir, à apprendre sur cette culture automobile. Et du coup, je trouve qu'on devrait plus mettre ça en avant pour impliquer plus de jeunes à s'y intéresser.*

**Agenda de l'Automobile :** *Comment avez-vous connu Rétromobile ?*

**Orlé :** *En fait, je suis un jeune « car spotter » sur Paris. Du coup, je filmais un peu les belles voitures que je voyais. J'étais sur TikTok, mon fil d'actualité était principalement sur les voitures, et je suis tombé sur une pub de Rétromobile. Ça m'a vraiment intéressé. Du coup, je suis venu avec mes amis.*

**Agenda de l'Automobile :** *Vous trouvez que le monde de l'automobile de collection est trop déconnecté des jeunes ?*

**Orlé :** *Oui, exactement.*

**Agenda de l'Automobile :** *Et donc, vous pensez que si des copains à vous étaient mieux informés, s'il y avait des places gratuites ou des tarifs attractifs, il y aurait plus de monde de votre âge qui viendrait à Rétromobile ?*

**Axel :** *Oui, clairement.*

**Orlé :** *En fait, moi, je vais juste donner mon avis. Je pense que Rétromobile, c'est un événement qu'il ne faut pas rater. C'est un événement unique en son genre. Beaucoup de pays ne font pas cette exposition-là.*

*Aris : On a de la chance en France. La passion de l'automobile n'est pas laissée au dépourvu. Il y a quand même des passionnés. Je trouve qu'il y a un truc qui est dommage : les propriétaires devraient plus laisser rentrer les jeunes, et même les visiteurs, dans les voitures. Pas forcément celles de collection, parce que ça a quand même une valeur importante. Mais il y en a, genre, des Porsche Turbo ou des trucs comme ça récents. Ce sont des voitures récentes. Et en plus, ce sont des modèles d'exposition. Donc, en soi, ce n'est pas si grave de laisser rentrer. Je trouve que ça crée une admiration pour ces voitures, ça crée de l'espoir et de la détermination pour en avoir une plus tard. Et donc, se donner les moyens d'y arriver.*

*Axel : Je trouve que, surtout, l'automobile rétro n'est pas assez mise en avant. Les jeunes d'aujourd'hui, c'est plutôt des supercars les plus récentes. La passion de l'automobile, c'est aussi de connaître l'histoire de la marque et des voitures. J'aimerais dire que Rétromobile, c'est quelque chose qui est très bien organisé. Mais je trouve qu'un point d'amélioration important, c'est qu'il devrait beaucoup plus impliquer les jeunes. Parce que les jeunes d'aujourd'hui, ce sont les acheteurs de demain, en fait. Ce sont ceux qui vont s'intéresser à l'automobile.*

Propos recueillis par Philippe HORTAIL

Merci à Christie's pour l'accès guest.

## LES ÉVÈNEMENTS A VENIR DU CLUB

### 1. Balade du printemps - 22 mars 2026



Sur base d'un projet de Guy, nous avons tracé un parcours au départ de Waterloo, vers le village médiéval de Hierges dans les Ardennes Françaises, en passant par le Namurois et le Hainaut. Retour par nos belles routes du Namurois et du Brabant Wallon vers Villers-la-Ville pour terminer par un drink de l'amitié.

#### Programme de la journée :

A partir de 8h30 : petit-déjeuner au Bivouac, la Brasserie du Memorial de Waterloo 1815, route du Lion 1815, 1420 Braine L'Alleud (accès par la chaussée de Nivelles (N27) en suivant les indications Butte du Lion). Ro sortie 26 Genappe depuis Bruxelles, sortie 25 Lasne depuis Ittre. La brasserie dispose d'un parking à l'arrière, accès le long du musée.

9h15 : Briefing

9h30 : Départ

Arrêt détente à Biesmes

13 h00 : Déjeuner à l'Auberge : La causerie des Lilas, Hierges

Apéro et assiettes de charcuterie à partager

Choix de plats et desserts (à confirmer lors de l'inscription)

- Plats : brochettes de bœuf ou brochette de volaille ou camembert rôti
- Desserts : Tarte du Jour ou crème brûlée.

Eau et un verre de vin à table.

16h30-17h00 : Drink de l'amitié : Bistro de l'Abbaye de Villers-la Ville

Prix par équipage : 145 euros, comprenant le petit-déjeuner, l'apéro en route, le déjeuner, le drink de l'amitié, le roadbook et la plaque à verser sur le compte du Club : Ecurie du Val D'OR : BE46 7512 0701 7036 avec en communication : Nom pilote, nom copilote, « inscription balade du Printemps »

**Attention : le nombre d'équipages est limité à 20 voitures (limite fixée par l'auberge). Seul le paiement confirme l'inscription.**

**[Inscription ici !](#)**

Sportivement

Guy, Barbara, Etienne

## 2. Expertise de vos véhicules - Date à convenir

Les membres intéressés par une expertise ou actualisation d'expertise d'un véhicule ancien sont priés de contacter le comité via l'adresse mail du club :

[ecurieduvaldor@gmail.com](mailto:ecurieduvaldor@gmail.com)

*Actuellement nous n'avons qu'une seule demande !*

## ÉVÉNEMENTS À VENIR DE MEMBRES DU CLUB

### 1. Boucles du Pays Vert - 15 mars 2026



**Dimanche  
15 mars 2026**

**Boucles  
du  
Pays Vert**

*Parcours de navigation  
et d'orientation*

**ECURIE VAL D'OR** **BESTROAD** **BEHVA**

<p><b>Catégorie Navigation</b> Road-book composé de différents types de fléchés, différents types de cartes, notes littéraires, ...</p>	<p><b>Départ et arrivée:</b> « Moulin de la Hunelle » Rue d'Ath, 90 à Chièvres (Hainaut)</p>
<p><b>Catégorie Découverte</b> Road-book composé de fléchés avec indications complémentaires.</p>	<p><b>Programme</b> 8h00: Accueil et petit déjeuner 8h45: Briefing 9h00: Départ de la 1ère voiture 12h30: Regroup et repas de midi 15h30: Pause gourmande 18h: Arrivée et repas</p>
<p><b>Parcours</b> +/- 200 km en deux sections (100% asphalte, pas de terre)</p>	

PAF: 130 € par voiture (2 personnes). Ce prix comprend: déjeuner, repas de midi, pause gourmande, repas du soir, road book, plaques rallyes, autocollants souvenirs, trophées, ...

**www.boucles-pays-vert.be - info@boucles-pays-vert.be**  
réservation obligatoire avant le 8 mars 2026

Edi (re) - Benoît STEPHENNE

[Inscription - Boucles du Pays Vert 2026](#)

## 2. Static cars - saison 2026


Waterloo - Braine l'Alleud



<p>Rendez-vous les <u>Dimanches</u> 26 avril 24 mai + Rallye 7 - 20 &amp; 21 juin 5 &amp; 26 juillet</p>	<p>9 &amp; 23 août + Rallye 20 septembre 8 &gt; 12 octobre (l'embouteillage) 18 octobre <u>Samedi</u> 19 décembre</p>
--	---






8-12 OCTOBRE 2026



Rally of Wheels



LAPALISSE

**TOUS MODÈLES DE VOITURES ACCEPTÉS  
SAUF PARTICIPANTS À L'EMBOUTEILLAGE =  
OLDTIMER AVANT 1965**

### TIMING DE L'ÉVÈNEMENT

**JEUDI 8 OCTOBRE  
DÉPART 8H00 WATERLOO BIG'S Mc DO  
AVEC VOS PIQUE-NIQUES  
400 KM RDV PLACE DU PORT N77 ST-FLORENTIN  
PAUSE  
232 KM HÔTEL ST-POURCAIN S/SIOULE (4 NUITS)**

**VENDREDI 9 OCTOBRE  
PETIT DÉJEUNER À L'HÔTEL  
VISITE LIBRE DE ST-POURCAIN S/SIOULE  
DÉJEUNER À LA RÔTISSERIE  
13H30 DÉPART POUR VICHY  
VISITE PRÉVUE EN PETIT TRAIN  
TEMPS LIBRE**

**SAMEDI 10 OCTOBRE  
PETIT DÉJEUNER À L'HÔTEL  
JOURNÉE EMBOUTEILLAGE LAPALISSE  
DRESS CODE : ANNÉES 60-70  
SOIRÉE ANIMATION SUR PLACE**

**DIMANCHE 11 OCTOBRE  
PETIT DÉJEUNER À L'HÔTEL  
RALLYE BALADE AVEC VISITE D'UN MUSÉE AUTOMOBILE**

**LUNDI 12 OCTOBRE  
PETIT DÉJEUNER À L'HÔTEL  
RETOUR LIBRE VERS LA BELGIQUE**

Inscription - tarif - détails



**ROUTE NATIONALE 7  
Historique**

[Formulaire d'inscription](#)

## ORGANISATIONS EXTERNES

---

*Dans un but de lisibilité, et devant la pléthore d'organisations externes, nous vous proposons de limiter cette rubrique à la mention du titre, de la date et du contact avec l'organisateur.*

- Ronde Francorchamptoise - 15 février 2026 - Trois Fontaines - [infos](#)
- Winter Rally - 21 février 2026 - Kortrijk [infos & inscription](#)
- 3 Heures de Spa - 27 février 2026 - Sprimont - [infos](#) - [inscription](#)
- Geek Tour auto - 28 mars 2026 - Erpent - [inscription](#)
- Autours des Clochers Tors - 25 avril 2026 - Anjou (F) - [infos & inscription](#)
- Sur la Trace des Guépards - 30 mai 2026 - Chaignes (F) - [infos & inscription](#)
- Balade entre les canaux du Centre - 14 juin 2026 - La Louvière - [infos & inscription](#)
- Sardegna Classics - régularité - Corse 20-26 septembre 2026 [infos & inscription](#)
- Sunchild rallye - 27 septembre 2026 - Wavre - [infos / inscription](#)
- Tour de Bourgogne - 23 - 25 octobre 2026 - infos : +333 80 45 89 79

Ceci ne sont que quelques exemples, pour plus d'organisations vous pouvez aussi visiter le site News Classic Racing [Suivre ce lien](#)

**[OU NOUS COMMUNIQUER VOS INFORMATIONS](#)**

### Les challenges suivis par nos membres :

- Challenge Maquisard [Flyer inscription](#)
- Challenge Cartographique Haut de France 2026 : [infos](#)
- Trophée historique des Régions de France 2026 : [Suivre ce lien](#)

## ANECDOTES ET HISTOIRES POUR BAGNOLARDS ...

Par Jean Villers

### WHO IS THE G.O.A.T. ?

C'est typiquement la question à devenir chèvre, vous pardonnerez ce jeu de mots un peu simple en guise de préambule.

Parce cette question du G.O.A.T., acronyme pour désigner le/la plus grand(e) de tous les temps dans un domaine ou l'autre est pour le moins inépuisable.



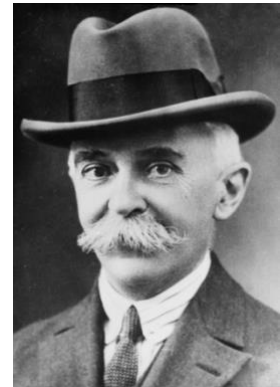
Pour une première raison qui saute aux yeux : le temps ne s'arrêtera pas au prétexte qu'on parviendrait à s'accorder sur un nom et forgera d'autres candidats tout aussi dignes de l'honneur.

Les lauriers ne sauraient être que provisoires.

Surtout la question est en soi un peu inepte puisqu'elle tend à nous faire établir une hiérarchie entre des gens qui n'ont jamais été confrontés l'un à l'autre. N'en pas tenir compte, c'est faire fi à bon marché d'époques avec leurs règles entretiens frappées de caducité, de circonstances pour le moins incomparables ; c'est aussi faire l'impasse sur la manière dont la technique et les contraintes ont évolué, sur l'incidence de l'accroissement inouï de la fiabilité qui a fait reculer la fatalité mécanique autant que la sécurité a contribué à abaisser l'esprit chevaleresque entre concurrents.

C'est ignorer comment a évolué la place du sport dans la société. Son statut de loisir pour esthète ou amateur, l'art de vivre qui s'incarnait dans l'esprit sportif ont basculé dans la professionnalisation à outrance, laissant songeur face au bon mot de Coubertin insistant sur la simple vertu de participer.

Le manque de documents visuels et surtout filmés laisse baigner la compétition d'autrefois dans une aura un peu mythique, reposant sur des récits en quelque sorte réécrits et enjolivés à mesure où ils se racontaient.



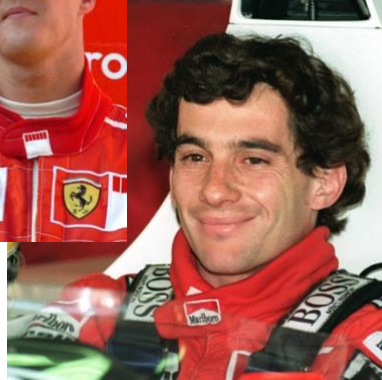
La légende est un monde un peu fantastique ou fantasmé ; les protagonistes y sont « sans peur et sans reproche », leur statue finissant drapée pour l'éternité dans une posture héroïque. A contrario la capacité technique à rendre compte de l'événement sous le prisme resserré de la caméra montée à bord ou à même le casque, aussi bien qu'en plan large, en vue aérienne, en plan rapproché et sous tous les angles laisse peu de place à l'imagination. Comment allez-vous comparer les mérites respectifs de quelqu'un dont l'action est décortiquée sous vos yeux avec celle qui vous est rapportée par le récit.



Ceci n'est qu'un bref rappel des raisons qui rendent cette désignation impossible. Ça n'enlève aucunement l'intérêt pour l'exercice, faisant appel aux enchantements rapportés d'il y a longtemps, aux souvenirs éblouis d'autrefois ou encore à ces instants vécus d'hier dont on frémit encore. Pour y mettre un peu d'ordre, on peut en faire quelque chose de scientifique, d'arithmétique. Les chiffres ne mentent pas : titres, victoires, pole positions.



Tout va donc pour le mieux, voici Hamilton égalant au moins, voire devantant d'un souffle Schumacher sur tous les critères.

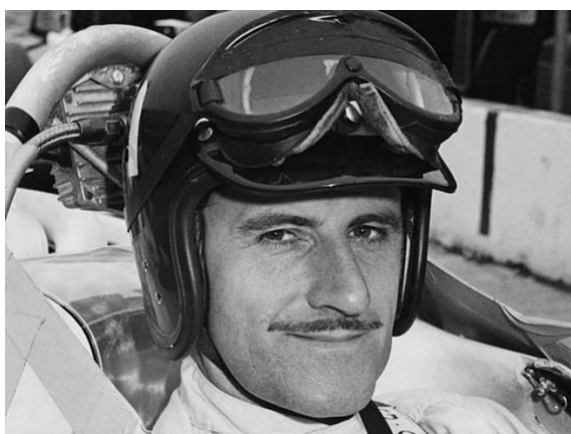


J'entends des levées de bouclier : jamais de la vie crie-t-on ici, et Senna lance-t-on là-bas, vous oubliez Fangio murmure un sage plus loin.



Sitôt mis sur la table le débat est lancé, au risque de déraper. Je suis curieux d'entendre quelques autres objections tout aussi édifiantes. Ne serait-ce que pour affiner l'usage de critères objectifs, on pourrait prendre le nombre des départs, diminué de celui des abandons hors responsabilité du pilote et diviser le nombre ainsi obtenu par le nombre de victoires pour établir une sorte d'indice de performance, la fréquence à laquelle le pilote a réussi à s'imposer.

On pourrait aussi vérifier quand le titre-pilote échoit à un non-membre de l'équipe championne.



Voir si le titre aurait changé de titulaire en cas d'application du règlement actuel où tous les résultats sont pris en compte ( je me suis contenté de vérifier que Hill aurait été champion en 1964 et Prost en 1988 ).



Mais même rectifiés à la marge, les chiffres continuent de dire le vrai, sans toutefois parvenir à tout dire. Ils n'ont pas la finesse d'expression, ils sont dénués de vocabulaire sentimental .

Or on ne désigne pas le plus grand de tous les temps sous le seul angle de la statistique. Le cœur, les prédilections, la notion forcément différente que chacun se fait du charisme ou du panache font entrer des sentiments dans l'équation.

D'aucuns resteront bloqués sur les chiffres, tandis que d'autres choisiront parmi les très grands noms qui peuplent les palmarès, en fonction de qualités qui les touchent, ouvrant la discussion à des coureurs formidables que la sécheresse des chiffres tiendraient exclus du débat.



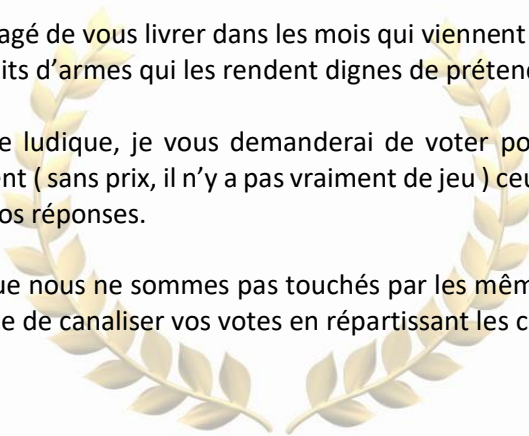
Tel plus sensible à l'histoire racontée ou à l'écrit enluminé pourrait incliner pour un de ces grands chevaliers de l'entre-deux guerres parmi lesquels plus personne aujourd'hui n'envisage d'aller débusquer notre fameux G.O.A.T.



J'ai donc envisagé de vous livrer dans les mois qui viennent une petite sélection de candidats, illustrée de quelques faits d'armes qui les rendent dignes de prétendre à ce titre.

Dans une visée ludique, je vous demanderai de voter pour vos préférés. Je songe à récompenser symboliquement ( sans prix, il n'y a pas vraiment de jeu ) ceux qui seront au plus près du résultat global agrégé selon vos réponses.

Enfin, parce que nous ne sommes pas touchés par les mêmes faits, valeurs ou personnalités, j'ai déjà l'arrière-pensée de canaliser vos votes en répartissant les candidats selon plusieurs critères.



## DIVERS

---

### 1. Les zones de basse émissions LEZ

Ce sujet étant en perpétuel mouvement voici un lien pour disposer des dernières informations : [Suivre ce lien](#)

## ANNONCES

---

### 1. Badges émaillés « EVO »

A l'initiative de notre ami et membre Axel, le club met en vente 20 badges de calandre ou pare-chocs à fixer grâce à 2 tiges filetées en M4.

Le badge, d'une taille d'environ 10 cm est en acier avec logo émaillé... très belle qualité en série limitée !

Prix à la pièce : 65 €



Si vous êtes intéressés, n'hésitez à centraliser vos demandes chez Yvette ou à la prochaine réunion si Axel est présent



Tout envoi par la poste sera à convenir mais il faudra certainement ajouter des frais de port (comptez +/- 10 € en Bpost Pack)

### 2. A vendre :

Je vends 4 jantes à rayons 145 x 13 montées/équilibrées avec pneus neige Gislaved.  
Prix : 1.200 euros. Convient pour Sprite/Midget (notamment). Je n'ai pas les papillons.

Jean-Marie JACQUEMIN

+ 32 2 465 82 87

+ 32 (0) 498 865 569



Reggie vend sa Porsche 944 S2  
cabrio 240 CV,  
boîte 6,  
année 1991 en excellent état

25.000,-€  
[raideurs@hotmail.com](mailto:raideurs@hotmail.com)  
+32 470 06 44 75



Il vend aussi :

- Rampe de phares : 400,-€



- Tripmaster Brantz 3 Pro : 250,-€
- Cadenceur : 100,-€
- Protège carter alu pour Porsche 944 : 200,-€

# C'EST PAS SÉRIEUX, HEIN DIS ! PAR CHRISTIAN VAN DEN EYNDE

L'Ecurie du Val d'Or perd la tête !



Et on nous oblige à rouler à l'électricité !



