

Secrétariat:

Téléphone: 0472/56.62.13

E-mail: ecurieduvaldor@gmail.com

Web site: www.ecurievaldor.be



Banque:

IBAN : BE46 7512 0701 7036

BIC: AXABBE22

Affiliation: BEHVA N° 223

NEWSLETTER
Juin 2026

E.R. Ecurie du Val d'Or a.s.b.l. – Jean-Louis Mertens

EDITO

CHERS AMIS VALDORISTES ;

Vous savez à peu près comment se concocte votre NEWS mensuel. À la baguette, coordonnant les contributions (merci à Christian et à tous les rédacteurs occasionnels), réalisant les mises en page, notre ami Jean-Louis.

Il me laisse certes bien libre de mes éditos. Il pousse l'amitié à illustrer ma rubrique, l'enjolivant encore par des liens vidéos qu'il cache derrière certaines images. Donc si vous ne lisez pas, vous avez au moins ces archives à regarder.

Mais voici que c'est le temps qui nous houspille puisqu'il nous faut boucler avant un voyage en Bretagne. Heureusement, il me restait un petit créneau pour évoquer la bien jolie Balade du Muguet de ce 17 mai.

Je dois louer une fois encore l'organisation très professionnelle et l'accueil attentionné que nous recevons toujours dans une des nombreuses concessions du réseau Sterckx-Desmet. Nous étions attendus à Gand au milieu des Lotus et de marques chinoises qui nous font un peu moins sourire par crainte de la place qu'elle vont prendre au détriment de celles qui nous sont chères.

C'était un parcours « door Vlaanderen heen », ce qui en a peut-être à tort refroidi quelques-uns. Car si on totalisait plus de cinquante voitures, force est de reconnaître que notre délégation n'en représentait qu'un tiers.

Pour un club qui roule, c'est quand même un peu maigre.

J'écrivais « à tort », parce qu'il est vrai que nous avons traversé des coins insoupçonnés, boisés ou au long de l'eau, bien roulants en dépit des inévitables casse-vitesse, en l'occurrence pas vraiment plus nombreux que d'habitude. Quant à l'eau qui nous était promise du ciel, nous avons réussi à l'éviter presque tout au long.

À l'initiative de Jean-Louis (encore lui !), un pin's de belle facture, ovale en trichromie et dont le fond blanc ressort joliment d'un cerclage argenté, a été réalisé. Il en sera remis gracieusement un exemplaire à chaque membre présent lors de notre réunion du 2 juin. Les absents recevront le leur lors d'une réunion ultérieure, voire plus tard au départ d'une balade EVO où vous êtes instamment attendus. C'est un moyen de se compter mais surtout un petit geste qui se veut fédérateur, un signe de reconnaissance et d'appartenance à notre bien sympathique association.

Table des matières

Edito	1
Table des matières	2
Infos Importantes	3
1. Réunion Mensuelle	3
2. Website	4
Anniversaires & Nouveaux Membres	4
1. Nos membres à fêter en ce mois de juin	4
Agenda Organisations EVO 2026	4
Agenda Organisation de Membres EVO 2026	4
Retours Sur Les Événements Passés	5
2. 9 ^{ème} Histo' Flandres 16/05/2026	5
Les Évènements A Venir du club	6
1. Joy Ride #7 - la Champagne 7-8-9 novembre 2026	6
2. Expertise de vos véhicules - Date à convenir	7
Événements à venir de membres du club	8
1. Static cars - saison 2026	8
2. Grand Rallye Touristique du Lion's - 19 septembre 2026	10
Organisations externes	11
ANECDOTES ET HISTOIRES POUR BAGNOLARDS ...	12
Divers	18
1. Les zones de basse émissions LEZ	18
2. Blake et Mortimer : On recherche	18
Annonces	19
1. Badges émaillés « EVO »	19
2. A vendre :	19
C'ESTPAS SERIEUX, HEIN DIS ! Par Christophe Denis	20

INFOS IMPORTANTES

1. Réunion Mensuelle

Prochaine réunion le mardi 2 juin 2026 dès 19 heures



Restaurant Bistrot de la Woluwe
Rue Voot 28
1200 Woluwé-Saint-Lambert

Lien : <https://www.bistrowoluwe.be/>

RESERVATION OBLIGATOIRE pour le DIMANCHE PRECEDENT via le formulaire en ligne disponible ci-dessous, aussi merci de donner le choix entrée, plat et/ou dessert et payer d'avance la somme de **32,-€** sur le compte du club BE46 7512 0701 7036.

Chaque mois, nous vous proposerons le lunch en soirée : 3 services pour 32,-€, un vin rouge et blanc à un tarif préférentiel pour les membres. Les autres vins restent à la carte.

Pour ce mardi, au choix :

4 Huitres fine de Claire

Ou

Mini croquettes de prosciutto

Ou

Rillettes de thon, mini gaufrette à la betterave rouge



Pavé de bœuf sauce échalotes au vin rouge

Ou

Ravioli funghie tartufo, sauce tomate

Ou

Mixed grill de poissons, huile d'olives aux herbes fraîches et citron vert



Biscuit croquant au chocolat blanc, crèmeux coco, quenelle passion - mangue

Ou

Macaron à la framboise

RESERVATION OBLIGATOIRE pour le DIMANCHE 31 mai.

Un formulaire en ligne est disponible à cette adresse :

[Cliquez ici](#)

2. Website

Toutes les photos que nous ne mettons pas dans le news seront disponibles sur notre site <https://ecurievaldor.be>

IMPORTANT:

Afin de maintenir à jour, le fichier des membres, communiquez-nous par e-Mail tout changement d'adresse (mail ou postale), n° de téléphone ou autres informations utiles à ecurieduvaldor@gmail.com

ANNIVERSAIRES & NOUVEAUX MEMBRES

1. Nos membres à fêter en ce mois de juin

Yvette FONTAINE	03 Juin
Patrick LALOUX	03 Juin
William LINTHOUD	07 Juin
Christian VAN DEN EYNDE	08 Juin
Didier VAN DER STOCK	08 Juin
Thierry DE MOOR	13 Juin
Guy MAUROIT	18 Juin
Guy VANDERLINDEN	19 Juin
Georges DE PELSEMAECKER	21 Juin
Frédérique LEDUC	24 Juin
Christine SEEBER	24 Juin
Christian DELFERIER	29 Juin
Michel HERMANS	30 Juin



AGENDA ORGANISATIONS EVO 2026

- **Moufflu** - 4 octobre 2026
- **Automne** : Joy Ride #7 - 7-8-9 novembre 2026

AGENDA ORGANISATION DE MEMBRES EVO 2026

Voir le détail des infos dans la rubrique « Événements à venir »

- **Grand Rallye Touristique Lion's** - 19 septembre 2026 - Rhode St Genèse
- **Lapalisse** 8-12 octobre 2026
- **Rallye Star - Télévie** 25 octobre 2026
- **Static cars** - dates et sorties diverses

RETOURS SUR LES ÉVÉNEMENTS PASSÉS

2. 9^{ème} Histo' Flandres 16/05/2026



2^{ème} manche du Challenge des Hauts de France à Estaires organisée par l'équipe de Valentin Charlet, qu'il n'est plus nécessaire de présenter !

Lot habituel d'astuces « à la Valentin », il fallait ouvrir le bon œil et ne pas confondre église et chapelle, si le poteau est carré, il n'est pas rond !

Parcours original à cheval sur la France et la Belgique avec une pause à Comines (BE). Comme à l'habitude on ne se laissera plus avoir mais on tombe inmanquablement dans les nouveaux pièges ! Ces road-book sont un exemple de précision.

Prochaine épreuve du challenge, la 17^{ème} Opale Classic Tour au départ de Sangatte, le 11 juillet prochain, venez-y en force, le décor est magnifique !

Belle « moisson » pour l'EVO avec en catégorie experts ; la 1^{ère} place au général, la 1^{ère} place de copilote féminine et le meilleur résultat pour les relevés kilométriques.

En touring, la 2^{ème} place pour les RK.

Experts

1er	Verstraete Bernard - Verstraete Arnaud	Toyota MR2	1991
5 ^{ème}	Beckers Anthony - Van Wallendael Catherine	Volvo 122S	1962
7 ^{ème}	Delville Benoît - Centner Alain	Volvo 480	1989

Touring

4 ^{ème}	Van den Eynde Christian - Hertogs Nathalie	Porsche 924S	1986
12 ^{ème}	Lambert Didier - Stinglamber Vincent	A112 Abarth	1973

Initiation

14 ^{ème}	Vaucampt Reggie - Fontaine Françoise	Toyota MR2 Spyder	2005
-------------------	--------------------------------------	-------------------	------

Christian VdE.

LES ÉVÈNEMENTS A VENIR DU CLUB

1. Joy Ride #7 - la Champagne 7-8-9 novembre 2026

Comme il n'y a pas que les [BelBul](#) pourquoi pas une escapade en Champagne ?



Formule 1 :

7 novembre :

Nous vous proposons de nous retrouver du côté de Gembloux pour rejoindre en Tardenois une collection pas comme les autres : Le musée [ATPR02](#) la collection des voitures des films d'époque.

Buffet froid au musée et visite guidée par le créateur de la collection.



Repas et nuitée à [l'auberge Saint Fergeux](#).

8 novembre :

Visite du musée [Pressoria](#) à Aÿ en Champagne avec dégustation.

Repas en resto-cave

Retour libre pour la première formule.

Formule 2 :

8 novembre PM :

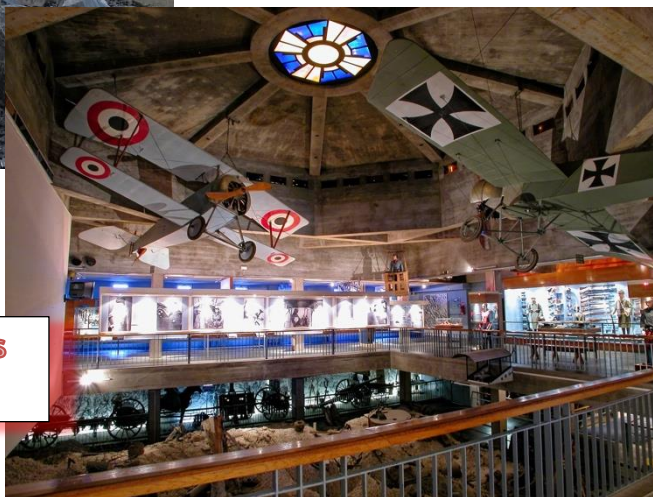
Retour au milieu des vignes de la Montagne de Reims
Repas et nuitée à l'auberge Saint Fergeux.

9 novembre :

Départ vers Verdun



Visite du [Mémorial de Verdun](#) ,
des forts et des villages martyr,
repas libre au musée (non
compris).



Retour libre.

Attention : Nous devons clôturer les inscriptions début septembre

Les budgets :

- Formule 1 : 7-8 novembre, RB, plaque, la nuitée, les visites et les repas : 460,-€ par équipage
- Formule 2 : 8-9 novembre : la nuitée, les visites et le repas du 8 au soir : 270,-€ par équipage

Attention : vu la capacité d'accueil du gîte / auberge, jusqu'à douze équipages chambres individuelles, au-delà et jusqu'à seize équipages huit équipages devront accepter de partager leur tipi (en dur !) à quatre (une chambre fermée et une mezzanine).

Pour vous inscrire [suivre ce lien](#)

2. Expertise de vos véhicules - Date à convenir

Les membres intéressés par une expertise ou actualisation d'expertise d'un véhicule ancien sont priés de contacter le comité via l'adresse mail du club :

ecurieduvaldor@gmail.com

Actuellement nous n'avons qu'une seule demande !

ÉVÉNEMENTS À VENIR DE MEMBRES DU CLUB

1. Static cars - saison 2026



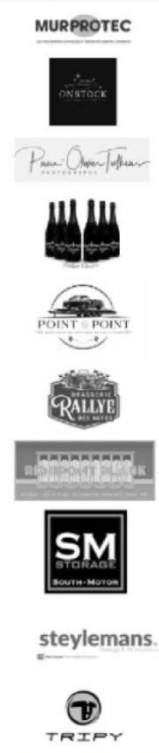
DIMANCHE 24 MAI
DE 9H30 À 14H00

ACCÈS GRATUIT À TOUS :
OLDTIMER – YOUNGTIMER - PRESTIGE

PARKING DU MÉDIAMARKT
WATERLOO - BRAINE L'ALLEUD

BOISSONS & PETITE RESTAURATION

WWW.STATIC-CARS.BE





Tous modèles de voitures acceptés

Sauf participants à l'embouteillage =
oldtimer avant 1965



[Inscription - tarif - détails](https://forms.gle/rL7EtnxaTuTLw4857)
<https://forms.gle/rL7EtnxaTuTLw4857>



NOUVEAU : SITE INTERNET www.lapalisse.be

Toutes les infos, photos et inscriptions



[Inscription ici](#)

2. Grand Rallye Touristique du Lion's - 19 septembre 2026



**BRUXELLES
SAINT HUBERT**
DISTRICT 1032 BELGIUM

**SAVE
THE DATE**

**19
SEPTEMBRE
2026**

**RALLYE TOURISTIQUE
ORGANISÉ PAR
LC Bruxelles Saint Hubert**

ORGANISATIONS EXTERNES

Dans un but de lisibilité, et devant la pléthore d'organisations externes, nous vous proposons de limiter cette rubrique à la mention du titre, de la date et du contact avec l'organisateur.

- **Meuse Classic Tour** – 7 juin 2026 – Lustin - [infos & inscription](#)
- **Ronde Liégeoise – 5 juin** – Louveigné [Flyer](#) - [Inscription](#)
- **Voitures à papa** – 7 juin 2026 Rotary Bavay caretteidier@orange.fr
- **Balade entre les canaux du Centre** – 14 juin 2026 – La Louvière - [infos & inscription](#)
- **Manor Green Road** – 27 juni 2026 – Sint Eloois Winkel - [info & inscriptie](#)
- **L'Ardenne – Gaume** – 28 juin 2026 – Libramont [info & inscription](#)
- **Spa Racing Rally #8** – 12 juillet 2026 – Stavelot [Flyer](#) [inscription](#)
- **Rallye du souvenir** – 20 septembre 2026 – Jandrain [infos & inscription](#)
- **Sardegna Classics** – régularité – Corse 20-26 septembre 2026 [infos & inscription](#)
- **Sunchild rallye** – 27 septembre 2026 – Wavre - [infos / inscription](#)
- **Tour de Bourgogne** – 23 – 25 octobre 2026 – infos : +333 80 45 89 79

Ceci ne sont que quelques exemples, pour plus d'organisations vous pouvez aussi visiter le site News Classic Racing [Suivre ce lien](#)

[OU NOUS COMMUNIQUER VOS INFORMATIONS](#)

Les challenges suivis par nos membres :

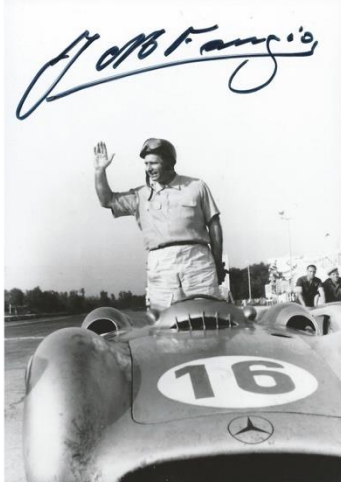
- Challenge Maquisard [Flyer inscription](#)
- Challenge Cartographique Haut de France 2026 : [infos](#)
- Trophée historique des Régions de France 2026 : [Suivre ce lien](#)

ANECDOTES ET HISTOIRES POUR BAGNOLARDS ...

Par Jean Villers

À la RECHERCHE du G.O.A.T.

3. L'ÉTALON : JUAN MANUEL FANGIO.



Pendant près d'un demi-siècle son nom était établi unanimement comme la référence absolue. Chaque débat animé sur les mérites des uns ou des autres dans une époque déterminée venait s'éteindre sur la certitude qu'une figure les dominait tous : Fangio. Au simple prononcé de son nom un accord se faisait et l'air se mettait à bruiser de ses exploits.

C'en était presque devenu ennuyeux à force d'être incontestable. Car l'argentin reste à jamais l'incarnation la plus parfaitement accomplie du pilote de course, jusque dans la manière dont la maréchaussée a longtemps apostrophé les conducteurs trop pressés : « alors, monsieur, on se prend pour Fangio, sans doute ».

Si la question se repose aujourd'hui depuis que Schumacher et ensuite Hamilton ont cumulé chacun sept titres, c'est essentiellement lié aux circonstances radicalement différentes qui ont rendu possible des carrières incroyablement longues ; à la fois parce qu'elles commencent très précocement et s'étirent en vertu du fait que la fatalité a été si heureusement presque totalement éradiquée du sport.

Songez que Fangio débarque en Europe pour une première participation improvisée au Grand-prix de France à 37 ans révolus.

Il prend en définitive part à sept championnats de 1950 à 1957 ([il manque entièrement 1952 suite à un de ses très rares accidents](#)) et en remporte cinq. Son ratio de 24 victoires en seulement 51 GP continue à défier les statistiques des modernes, quand bien même jouissent-ils sur des périodes plus ou moins longues de voitures quasi imbattables.



C'est cette objection que nous allons démonter concernant Fangio. Voiture imbattable, voire : c'est quand même lui qui menait la sienne à la victoire tandis que ses équipiers sont la plupart du temps restés bredouilles.



Finalement c'est le Dottore Giuseppe Farina qui aura été son plus coriace voisin, dans l'écurie Alfa Romeo lors des deux premiers championnats.

L'italien l'emporte d'un souffle (chacun 3 victoires) en 1950, avant de subir plus nettement la loi de Fangio (3 victoires à 1) l'année suivante.

Sur l'ensemble, Fangio réalise davantage de pôles-positions et de meilleurs tours en course.

Durant les deux années passées chez Mercedes, hormis la victoire à Aintree en 1955 (dont Moss affirmera toujours qu'il suspecte Fangio de ne pas la lui avoir contestée de toutes ses forces) l'argentin est le seul qui mène « l'invincible W196R » à 8 victoires en 12 courses.



N'est-ce pas plutôt le pilote qui était invincible ?

En 1957, la Maserati 250F vieillissante semble pourtant au faite de sa gloire, mais personne d'autre que Fangio ne s'impose à son volant. Au bout ce sera pour un cinquième et dernier titre, auréolé de quatre victoires et deux premiers accessits en sept courses.



C'est au Grand-Prix d'Allemagne, inévitablement couru sur le juge de paix suprême du Nürburgring, qu'il va sceller cette fameuse passe de cinq en même temps que le plus retentissant exploit de sa carrière.

À cette occasion il est principalement confronté à l'amical duo que forment les anglais Hawthorne et Collins au volant de leurs Ferrari. À l'époque on court encore sur 500Km, soit 22 tours du fantastique toboggan de l'Eiffel.

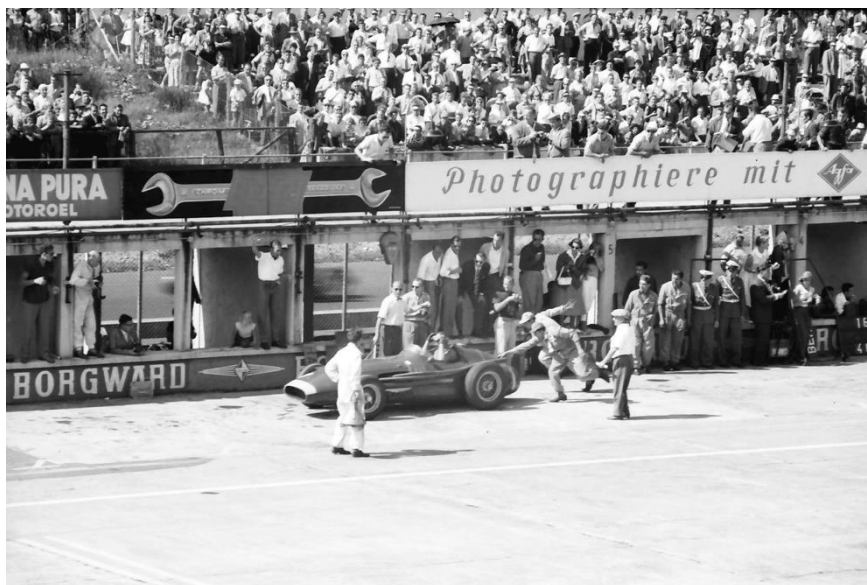


Les Ferrari sont chargées en carburant et équipées de pneus Englebert leur permettant de couvrir l'intégralité de la course sans avoir à ravitailler, au contraire de la Maserati 250F qui devra opérer un changement de pneus à mi-parcours.



On en profitera pour rouler avec moins de carburant, mais on estime qu'il faudra que Fangio les distance d'au moins trois secondes au tour (un peu plus que l'écart entre sa propre pôle-position et le temps de Hawthorne) pour espérer lutter d'égal à égal dans la seconde moitié.

Or le ravitaillement s'éternise et ce sont plus de 50 secondes qui seront perdues, laissant Fangio avec un retard qui paraît d'autant impossible à combler que dans le tour où il se relance, la voiture ne semble plus répondre et qu'il perd encore du terrain.



Ce n'est qu'une ruse qu'il pousse jusqu'à faire donner l'impression de ratés moteur au passage devant les stands, un piège dans lequel le stand Ferrari va donner.

Au tour suivant les pilotes sont alertés des difficultés du Maestro et reçoivent instruction de ménager les montures et figer les positions. Sitôt l'ordre transmis par panneau-tage, le stand Maserati par un geste imperceptible signale à Fangio que le stratagème a fonctionné.

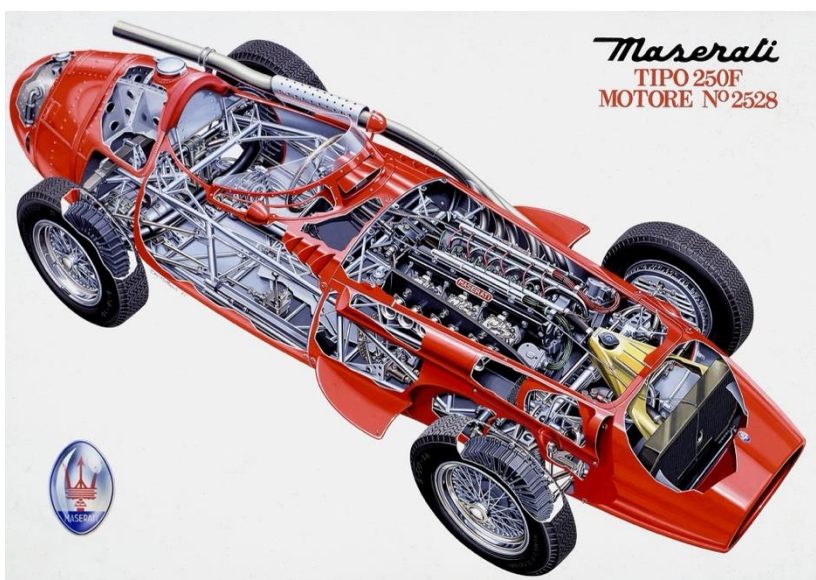
Dès qu'il est hors vue, il se lance à l'assaut de l'impossible exploit. 22,8 kilomètres c'est long quand on a baissé la cadence. Lorsque les leaders repassent devant les stands on ne sait encore rien de ce qui est en train de se tramer et à la stupéfaction générale Fangio va encore pouvoir avaler une bonne partie de son retard dans la boucle suivante au terme de laquelle les tranquilles leaders seront enfin informés du retour d'El Chueco (surnommé ainsi à cause de ses jambes arquées).

Mais ils ont beau y faire et mettre toute leur bravoure et leur cœur, l'oiseau fond maintenant sur la proie qu'il sait à portée de ses serres. À chaque passage le record du tour est abaissé et malgré tous leurs efforts les duettistes de chez Ferrari ne savent endiguer le retour fracassant du maître.



À deux tours de l'arrivée il signe un prodigieux tour en 9'17", huit secondes pleines sous le temps établi lors des essais. Il s'apprête à porter le coup de grâce ; d'abord à Collins qui a convenu avec Hawthorne de lui laisser la victoire, avant de fondre sur la Ferrari de tête, la passer en fonçant par un trou de souris à la corde d'un virage à gauche et filer cueillir la victoire avec près de quatre secondes d'avance.

Il conviendra lui-même qu'il n'avait jamais au cours de sa longue carrière accepté un tel niveau de risque.



La 250F est une machine spectaculaire, très légère et joueuse, acceptant d'être domptée tout en dérive. Aussi la conduite de Fangio au plus fort de sa poursuite a-t-elle offert un spectacle ébouriffant, flirtant comme jamais avec des limites qu'il était sans doute le seul à pouvoir approcher tour après tour sans faiblesse ni erreur.

Pour une fois il avait mené la course à rebours de sa philosophie qui consistait à rouler le plus vite possible tout en gardant sous la main.

Toujours Fangio a cherché à être le plus efficace, tout en écoutant sa machine autant que lui-même et presque par enchantement ça en faisait le plus rapide.



Fangio, râblé, les jambes arquées n'avait pas un physique de star. Pas plus qu'il n'était spectaculaire. Tout dans le geste, comme dans les traits d'empereur romain de son visage inspire le calme et trahit la maîtrise. Nul besoin de bomber le torse ou de marquer sa morgue d'un coup de menton quand un talent supérieur transpire de chaque geste et perce jusque dans le regard.

Fangio pilote comme d'évidence : il n'y a qu'à admirer l'économie du geste mille fois maîtrisé, lorsque ses bras puissants impriment avec souplesse et fermeté la braquage du volant, puis la délicatesse avec laquelle il le laisse revenir librement à la ligne droite en desserrant progressivement l'emprise de ses paumes sur le cerceau qui semble obéir à une injonction magique.



DIVERS

1. Les zones de basse émissions LEZ

Ce sujet étant en perpétuel mouvement voici un lien pour disposer des dernières informations : [Suivre ce lien](#)

2. Blake et Mortimer : On recherche

« Je m'appelle Reynold, vous m'avez peut-être croisé au volant de ma Rover SD1 2600 VDP, ou mon MGB Coupé GT ou encore ma Volvo 480ES. Je suis passionné d'oldtimers comme vous et fan de BD, dont j'ai fait mon métier depuis plus de 35 ans. Je suis le propriétaire des librairies Brüssel à Bruxelles et Waterloo et je me suis mis au défi d'organiser un nouveau festival BD à Durbuy en collaboration avec le prestigieux Sanglier des Ardennes. Le thème principal: les Voitures dans les aventures de Blake et Mortimer. Une première qui marquera le début des festivités consacrées aux 80 ans des personnages créés par Edgar-Pierre Jacobs! Je vais m'employer à en réunir un maximum! Peut-être connaissiez-vous des personnes intéressées qui possèdent un de ces véhicules ?

Quelles conditions?

Le festival est organisé les 4 et 5 juillet en partenariat entre la librairie Brüssel que je représente et le Sanglier des Ardennes.

Le véhicule sera exposé sur la place de Durbuy jouxtant le Sanglier des Ardennes du samedi 4 juillet 10h au dimanche 5 juillet 2026 18h.

Les véhicules seront accueillis samedi dès 8h30.

Il est impératif que le véhicule reste les deux jours car des reproductions de planches d'albums de Blake et Mortimer seront exposées à côté des véhicules correspondants.

Un défraiement de 100 euros est proposé par véhicule.

Le véhicule devra se déplacer de lui-même ou être amené par vos soins.

Un service de gardiennage est prévu par l'établissement.

Il sera possible d'avoir un prix spécial pour le logement dans l'hôtel le Saint-Amour à cette occasion.

L'album de Blake et Mortimer correspondant à votre véhicule vous sera offert.

Une séance de dédicaces avec des auteurs de Blake et Mortimer vous sera consacrée.

Cette exposition statique est pour le moment unique en son genre et sera largement relayée par les médias et la maison d'Éditions Blake et Mortimer.

Reynold Leclercq

Librairie Brüssel

0478/344.207

Reynoldleclercq@hotmail.com

[Liste des voitures recherchées](#)

J'espère pouvoir compter sur vous durant ce weekend qui s'annonce exceptionnel. »

ANNONCES

1. Badges émaillés « EVO »

A l'initiative de notre ami et membre Axel, le club met en vente 20 badges de calandre ou pare-chocs à fixer grâce à 2 tiges filetées en M4.

Le badge, d'une taille d'environ 10 cm est en acier avec logo émaillé... très belle qualité en série limitée !

Prix à la pièce : 65 €



Si vous êtes intéressés, n'hésitez à centraliser vos demandes chez Yvette ou à la prochaine réunion si Axel est présent.



Tout envoi par la poste sera à convenir mais il faudra certainement ajouter des frais de port (comptez +/- 10 € en Bpost Pack)

2. A vendre :

Reggie vend sa Porsche 944 S2
cabrio 240 CV,
boîte 6,
année 1991 en excellent état

25.000,-€

raideurs@hotmail.com

+32 470 06 44 75



Il vend aussi :

Rampe de phares : 400,-€

Tripmaster Brantz 3 Pro : 250,-€

Cadenceur : 100,-€

Protège carter alu pour Porsche 944 : 200,-€



C'EST PAS SERIEUX, HEIN DIS ! PAR CHRISTOPHE DENIS





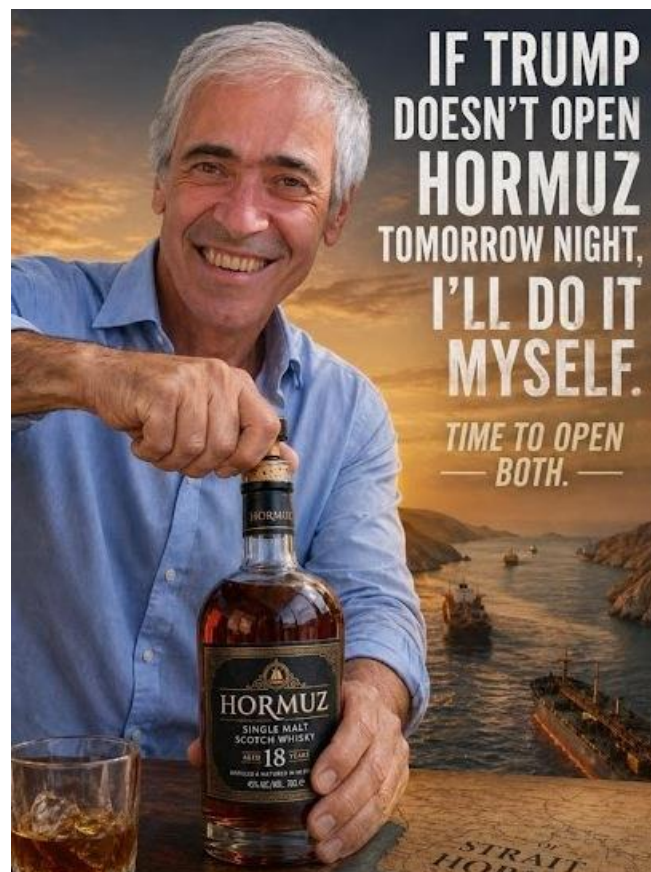
Faut oser!!



Les français envoient du lourd pour sécuriser le détroit d' Ormuz !



C'était mieux avant, qu'ils disent !



**IF TRUMP
DOESN'T OPEN
HORMUZ
TOMORROW NIGHT,
I'LL DO IT
MYSELF.**

*TIME TO OPEN
— BOTH. —*

HORMUZ
SINGLE MALT
SCOTCH WHISKY
18 YEARS
40% ALC/VOL (80 PROOF)

STRAIT
HOR