

Secrétariat:

Téléphone: 0472/56.62.13

E-mail: ecurieduvaldor@gmail.com

Web site: www.ecurievaldor.be



Banque:

IBAN : BE46 7512 0701 7036

BIC: AXABBE22

Affiliation: BEHVA N° 223

NEWSLETTER Septembre 2026

E.R. Ecurie du Val d'Or a.s.b.l. – Jean-Louis Mertens

EDITO

BIEN CHERS AMIS VALDORISTES,

Encore un été qui nous file tout doucement entre les doigts, d'autant que la contrainte d'AVANCER notre prochaine REUNION à ce MARDI 25 AOUT intensifie un peu plus cet avant-goût de rentrée.

Entretemps nous espérons bien en retrouver quelques-uns au STATIC CAR de ce dimanche, qui nous propose une balade vers le namurois en sus de la toujours sympathique concentration de véhicules.

Un été bien chaud, fort chaud, trop sec et qui nous fait entrevoir un avenir climatique pas forcément riant.

Un été où bien des graines d'avenir ont éclos, faisant des grands-parents heureux dans quelques familles que nous connaissons bien.

Nous félicitons tout naturellement les parents, nous associons à la joie des familles et souhaitons la bienvenue dans ce monde étrange que ces nouveau-nés vont devoir apprivoiser à leur tour.



Vous vous souvenez que notre YVETTE nationale, notre secrétaire bien à nous, fêtait ses huitante printemps le 3 juin dernier.

L'événement n'est pas passé inaperçu non plus du côté de Zolder, théâtre de quelques exploits mémorables.

Au premier rang, cette conquête d'un titre de championne de Belgique 1969 au volant de sa Ford Escort, après avoir harcelé J-P. Gaban (Porsche 911), comme un bouledogue collé à ses basques, jusqu'à lui faire commettre l'erreur fatale.



Une pionnière : à jamais, AUX AS DU MACADAM, LA PREMIERE DAME A DAMER LE PION.

La direction du circuit a choisi d'en faire son invitée d'honneur dans le cadre du départ des 24heures de Zolder. L'occasion de lui décerner le Zolder Legend Trophy, sorte de César d'honneur remis aux personnes qui ont contribué de manière particulièrement marquante à l'histoire de la piste limbourgeoise. Elle rejoint ainsi des récipiendaires prestigieux tels Jacky Ickx et Thierry Boutsen et même Sir Jackie Stewart, lauréat du premier GP de Belgique disputé sur cette piste en 1973. À l'entendre, le secret avait été bien gardé et la surprise l'a manifestement ravie. Bravo, nous sommes heureux et flattés de te compter parmi nous.

Nous sommes déjà à la joie de vous revoir nombreux et joyeux surtout.



Table des matières

Edito	1
Table des matières	3
Infos Importantes	4
1. Réunion Mensuelle	4
2. Website	5
Anniversaires & Nouveaux Membres	5
1. Nos membres que nous aurions dû fêter en août	5
2. Et ceux que nous fêterons en septembre	5
Agenda Organisations EVO 2026	5
Agenda Organisation de Membres EVO 2026	6
Retours Sur Les Événements Passés	6
1. FLYING SCOTSMAN 2026 - du 23 au 26 avril 2026	6
2. RONDE DES LINGONS 2026 - 16 & 17 mai 2026	10
3. Meuse Classic Tour 7 juin 2026	12
4. 17 ^{ème} Opale Classic Tour 11/07/2026	13
5. Critérium de la Semois 19 juillet 2026	14
6. 12 ^{ème} Balade Sovetoise 2 août 2026	15
7. Les Rétrofolies de SPA - 15 & 16 août 2026	16
Les Évènements A Venir du club	18
1. Balade du Moufflu	18
2. Joy Ride #7 - la Champagne 7-8-9 novembre 2026	19
3. Expertise de vos véhicules - Date à convenir	20
Événements à venir de membres du club	21
1. Static cars - saison 2026	21
2. Ronde Wapi - 13 septembre 2023	24
3. Grand Rallye Touristique du Lion's - 19 septembre 2026	25
Organisations externes	26
ANECDOTES ET HISTOIRES POUR BAGNOLARDS ...	27
Divers	32
1. Les zones de basse émissions LEZ	32
2. La vignette !	32
Annonces	32
1. Badges émaillés « EVO »	32
C'ESTPAS SERIEUX, HEIN DIS ! Par Christian Van den Eynde	33

INFOS IMPORTANTES

1. Réunion Mensuelle

Prochaine réunion le mardi **25 août 2026** dès 19 heures



Restaurant Bistrot de la Woluwe
Rue Voot 28
1200 Woluwé-Saint-Lambert

Lien : <https://www.bistrowoluwe.be/>

RESERVATION OBLIGATOIRE pour le DIMANCHE PRECEDENT via le formulaire en ligne disponible ci-dessous, aussi merci de donner le choix entrée, plat et/ou dessert et payer d'avance la somme de **32,-€** sur le compte du club BE46 7512 0701 7036.

Chaque mois, nous vous proposerons le lunch en soirée : 3 services pour 32,-€, un vin rouge et blanc à un tarif préférentiel pour les membres. Les autres vins restent à la carte.

Pour ce mardi, au choix :

4 Huitres fine de Claire

Ou

Tartare de veau façon Vitello Tonato

Ou

Velouté d'asperges et petits pois, crème légère, ciboulette



Pavé de bœuf sauce aux cinq poivres

Ou

Mixed grill de poissons, légumes grillés, pommes grenaille, sauce vierge

Ou

Aiguillettes de canard au miel, vinaigre balsamique et sésame



Gâteau fondant chocolat amandes

Ou

Brioche perdue aux fruits rouges

RESERVATION OBLIGATOIRE pour le DIMANCHE 23 août.

Un formulaire en ligne est disponible à cette adresse :

[Cliquez ici](#)

2. Website

Toutes les photos que nous ne mettons pas dans le news seront disponibles sur notre site <https://ecurievaldor.be>

IMPORTANT:

Afin de maintenir à jour, le fichier des membres, communiquez-nous par e-Mail tout changement d'adresse (mail ou postale), n° de téléphone ou autres informations utiles à ecurieduvaldor@gmail.com

ANNIVERSAIRES & NOUVEAUX MEMBRES

1. Nos membres que nous aurions dû fêter en août

Vincent SCALBERT	02 Août
Stephan DUBOIS	15 Août
Xavier DE RIDDER	17 Août
Pascal VAN DE MOORTELE	21 Août

2. Et ceux que nous fêterons en septembre

Robert LABOUREUR	02 Septembre
Philip VANDEWALLE	12 Septembre
Henri DELATTRE	15 Septembre
Jean Michel BRABANT	17 Septembre
Stéphane DE MOT	18 Septembre
Pierre-Nicolas SCHWAB	22 Septembre
Alain HOUGARDY	23 Septembre
Frédéric VAN DAMME	24 Septembre
Thierry VANSTEENBERGHE	30 Septembre



AGENDA ORGANISATIONS EVO 2026

- Moufflu - 4 octobre 2026
- Automne : Joy Ride #7 - 7-8-9 novembre 2026

AGENDA ORGANISATION DE MEMBRES EVO 2026

Voir le détail des infos dans la rubrique « Événements à venir »

- Grand Rallye Touristique Lion's - 19 septembre 2026 - Rhode St Genèse
- Lapalisse 8-12 octobre 2026
- Rallye Star - Télévie 25 octobre 2026
- Static cars - dates et sorties diverses

RETOURS SUR LES ÉVÉNEMENTS PASSÉS

1. FLYING SCOTSMAN 2026 - du 23 au 26 avril 2026



Les épreuves anglaises sont attirantes car elles font appel à un esprit rallystique typique que l'on ne connaît pas nécessairement de ce côté de la Manche.

En effet, leur originalité réside notamment dans l'abondance de « tests », leur manière de présenter les notes durant les épreuves de régularité, leur manière de réguler et les techniques de lecture de cartes originales.

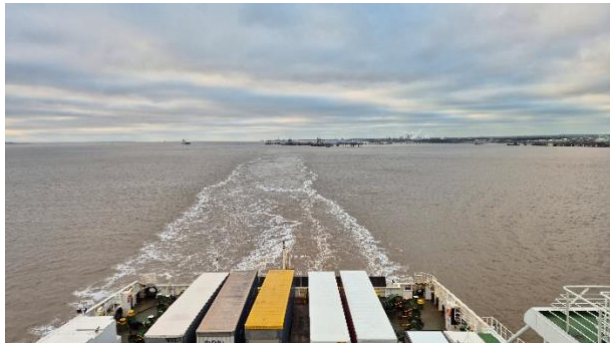
Les compétitions les plus médiatisées (via Facebook et Youtube) et principalement organisées par la redoutable et bien rodée structure de HERO-ERA attirent donc beaucoup d'étrangers, malgré des prix rédhibitoires : les contrées « so british » restent un « must see » au moins une fois dans sa vie (de rallyman ou de touriste lambda).



Le Flying Scotsman a la réputation d'être une épreuve difficile à plusieurs égards : c'est une épreuve de type « red » c-à-d de niveau de difficulté « advanced » (après c'est le niveau black, comme pour « LE JOG », le plus difficile, et avant c'est bleu ou vert, les plus faciles) mais c'est aussi une épreuve réservée aux voitures d'avant-guerre (pre-war) soit d'avant 1945. Autant dire que la combinaison de la difficulté de navigation ou de régularité pour le copilote accouplée à la dextérité nécessaire pour le maniement de ces engins d'un autre temps reste un gageure en soi, une épreuve, un challenge à relever.

Au menu du rallye : 600 miles dans la partie nord de l'Ecosse, sur un prologue et 3 jours, 12 tests et 19 épreuves de régularité.

C'est toute une organisation pour les belges que nous sommes : nous tractons la voiture sur plateau dès le mercredi 22 avril, direction Rotterdam pour prendre le ferry en direction de Hull (au retour ce sera Newcastle-Amsterdam). La nuit se passe sur le bateau ; à bord c'est ambiance pub avec musique, casino, etc... bref il y a de tout pour divertir le voyageur durant la traversée.



Arrivée à Hull encore quelques heures avant d'atteindre Gleneagles, un complexe hôtelier 5 * de luxe, magnifique, tourné autour du golf.

Le temps de nous organiser pour le rangement du plateau, des formalités administratives et techniques et nous voilà déjà parti ce jeudi 23 avril en fin d'après-midi pour un prologue d'environ 2 heures dans la région aux alentours de l'hôtel.



Vendredi 24 avril c'est en direction du nord-est, dans les Cairngorms, vers Aberdeen que nous nous dirigeons non sans oublier quelques favorites routes des précédents Flying Scotsman ou LE JOG.

Samedi 25 avril, en quittant Aberdeen, nous mettons le cap au nord-ouest pour traverser des secteurs rendus célèbres par le Granite City Rally, une épreuve qui figurait autrefois au calendrier du championnat national des rallyes.





La météo est favorable depuis le début de la semaine : il fait beau et chaud ! Entre les ascensions et les routes isolées à parcourir, cette journée, qui peut sembler facile sur le papier, a bien occupé les équipages avant notre retour à l'hôtel à Aberdeen. Les liaisons sur autoroutes par contre rendaient le trajet assez frisquet dans ces contrées nord vers Inverness.

Dimanche 26 avril, c'est retour vers Gleneagles en passant par la partie sud des Cairngorms avec en récompense de magnifiques paysages en altitude (la pause photo au détour d'un virage faisait état d'un vent glacial, contrastant avec le reste du rallye, plutôt clément, voire chaud).



Que retenir de cette expérience extraordinaire ?

Une nouvelle expérience rallystique unique : Pierre Barré a mené la Salmson de main (la seule) de maître ; la manipulation de ces machines n'a absolument rien à voir avec nos voitures modernes... rien !



Une découverte de techniques de lectures de cartes (London Map) et une découverte des techniques de régularité inédites pour moi (dans ces rallyes, lors d'un contrôle intermédiaire, le retard ou l'avance ne se rattrape pas : il faut tenir compte de ce décalage pour continuer la table de moyennes ou bien jouer avec 2 ou 3 chronos...) bref, une gymnastique inhabituelle qui m'a forcé à soit rouler au feeling, calculer des temps à la volée tout en évitant de me tromper dans la nav'.

Une expérience de vie inoubliable avec les potes : du début à la fin nous étions entre amis (avec Pierre et d'autres Belges, (Baudouin et Marc) et avons passé de chouettes moments au bar (bien sûr) que ce soit à l'hôtel ou sur le bateau.

J'ai de la chance de pouvoir pratiquer ma passion dans ces conditions presque idylliques. Je ne remercierai jamais assez les amis qui me permettent de prendre part à de telles expériences. Merci Pierre !



En 2027, si ce n'est pas le Flying Scotsman, ce sera le Vintage Shamrock : un rallye irlandais, organisé par une autre grande structure professionnelle de qualité : Rally The Globe. J'ai l'ambition d'y aller avec ma propre Vintage (encore à trouver) et ma copilote préférée (trouvée).

Carpe diem, quam minimum credula postero.



Michaël Demortier

2. RONDE DES LINGONS 2026 - 16 & 17 mai 2026



Un rendez-vous de régularité historique simple, familial, bon enfant mais organisé de main de maître par la famille Lagler et son équipe, chaque année depuis plus de 18 ans du côté de Langres, c'est bien celui-ci qu'il ne faut pas manquer.

En ce qui me concerne, c'est ma 5^e ou 6^e participation. Cette année, c'est avec ma moitié.

Nous démarrons le vendredi fin de matinée : 5h de route nous attendent ; nous avons réservé à l'hôtel IBIS sur la place, à quelques pas du centre du rallye, à l'entrée de la ville de Langres. Cela nous permet de nous poser et de nous lever samedi matin à notre aise.



également un carrefour géographique : ville implantée au centre du Seuil morvano-vosgien, non loin du « point triple majeur » des lignes de partage des eaux entre les bassins versants de la Seine et de la Meuse (vers le Nord) et du Rhône (vers le Sud).

Une petite balade vespérale sur le pourtour des remparts de la cité nous permet de découvrir les environs et cette ville charmante, située sur un promontoire rocheux, non loin du lac de la Liez, un carrefour historique (ville appelée « la pucelle » du pays car jamais « prise ») mais



Nous ne sommes pas seul, Benoît et Véro sont également de la partie ; ils ont d'ailleurs déjà remporté l'épreuve il y a quelques années ; Benoît et moi avons également gagné en 2016.



Le rallye débute samedi en début d'après-midi, pour une première étape nous emmenant à Fayl-Billot (pause sur la place) avant de se diriger vers Bourbonne-les-Bains en soirée avec un repas servi au casino et avant un redépart pour une boucle de nuit (retour vers minuit à Langres).



L'épreuve se termine dimanche midi par un apéro sur la place de Neuilly-l'Evêque et un repas copieux dans une ambiance bien joyeuse notamment grâce aux nombreux belges habitués présents.



Pour 250 euros vous ne pouvez pas être déçus : un accueil chaleureux, un roadbook sans faille, un parcours magnifique et une douzaine de RT simples mais bien pensés agrémentés des prises de temps cachées avant ou après les décomposés, les épingles... à vous de gérer l'allure pour prendre le moins de points de pénalités. A ce petit jeu et après seulement quelques imprécisions, nous terminons à une belle 6^e place ! Fier de ma copilote qui progresse sans cesse.

Merci à ma moitié !

A noter la 11^e place de Benoît et Véro.

Michaël Demortier

3. Meuse Classic Tour 7 juin 2026



Balade d'orientation destinée à tous véhicules anciens ou modernes, organisation par le Fifty-One Club Namur Confluence.

Le parcours est l'occasion de (re)découvrir les magnifiques routes de la Haute Meuse, entre Namur et au-delà de Dinant, par les 2 rives.

Accessible à tous, cette épreuve récréative permet en outre de réaliser une bonne œuvre.

Nous sommes 2^{ème} à l'issue de la 1^{ère} boucle mais un méli-mélo sur carte nous fait chuter à la 5^{ème} place au classement général, très bonne ambiance tout au long de cette journée !

Classement

Initiés

2 ^{ème}	Stinglhamber Vincent - Hertogs Nathalie	VW Coccinelle	1973
4 ^{ème}	Joiret Jacques - Pigeolet Daniel	A112 Abarth	1982
5 ^{ème}	Van den Eynde Christian - Paulet Jean-Pierre	VW Golf Gti	1979

Christian VdE.

4. 17^{ème} Opale Classic Tour 11/07/2026



Le mot de Jean-Pierre Paulet ;

« Merci de cette petite enquête

Mon épouse et moi-même avons passé un temps merveilleux en randonnée (mon épouse - copilote) adore voir le paysage et faire un tour à son aise, ce qui me permet de lui apprendre les 1^{er} rudiments de randonnée.

A cet égard, tant l'accueil, que la nourriture que la participation aux frais que le parcours et road-book étaient parfaits (ps : nous avons fait 5^{ème} et très fiers de son résultat de débutante - toujours très motivant pour le futur)

Ceci étant dit, juste une remarque - trop de 0 points de pénalité de CP dans toutes les catégories, donc départage rien que sur les ERK ... et le coefficient d'ancienneté (donc pénalisant pour nous avec un véhicule de 8 ans d'âge)

SUGGESTION : augmenter le nombre de CP à relever (p.ex. incluant les entrées de village - moindre travail - ou en positionnant plus de CP - A4 - je sais embêtant car il faut d'abord les placer et les enlever quand c'est fini)

Encore merci pour le travail accompli, cordialement,
Jean-Pierre PAULET et Eliane DE THAEYE -Mercedes C180 »

Classements

Initiation

5 ^{ème}	Paulet Jean-Pierre - De Thaeve Eliane	Mercédès C180	2018
13 ^{ème}	Linhoud William - Hertogs Nathalie	Austin Healey	1966
15 ^{ème}	Waucampt Reggie - Fontaine Françoise	Toyota MR2 Spyder	2005

Touring

4 ^{ème}	Van den Eynde Christian - Centner Alain	Mercedes 200SL	1992
------------------	---	----------------	------

Experts

2 ^{ème}	Verstraete Bernard - Valentin Charlet	Toyota MR2	1991
6 ^{ème}	Beckers Anthony - Van Wallendael Catherine	Volvo 122S	1962

Christian VdE.

5. Critérium de la Semois 19 juillet 2026



Traditionnel Critérium de la Semois au départ du Club La Boverie de Jupille organisé par l'équipe « Hardenne » toujours aussi accueillante et prévenante !

Trajet exceptionnel par les décors et les bonnes routes, oui ça existe, avec un passage par Bouillon et quelques incursions dans les Hauts de France.

Parcours très roulant, 550km au total, plusieurs points de vue magnifiques sur la Semois.

Pauses originales à midi à la Frite Voyageuse (on est bien en Belgique) de Vresse-sur-Semois et l'après-midi au Cœur de l'Ardoise de Bertrix.

Une fois n'est pas coutume, nous avons utilisé une voiture moderne, le coefficient d'ancienneté n'intervenant que très peu ! Nous réalisons parfaitement les 2 premières boucles mais la 3^{ème}, la fatigue s'installant, nous relègue à la 4^{ème} place !

Classements

Marathon

6 ^{ème}	Verstraete Bernard - Verstraete Arnaud	Toyota MR2	1991
------------------	--	------------	------

Initiés

4 ^{ème}	Van den Eynde Christian - Hertogs Nathalie	VW Golf Gti	2023
5 ^{ème}	Beckers Anthony - Van Wallendael Catherine	Mazda MX5	2006
6 ^{ème}	Lurkin Maxime - Pigeolet Daniel	VW Golf Gti	1989

Christian VdE.

6. 12ème Balade Sovetoise 2 août 2026



59 voitures au départ de la 12^{ème} Balade Sovetoise et peut-être la dernière ?

Le comité de la jeunesse a décidé de dissoudre l'association ! Dommage, c'était une activité annuelle conviviale dans le cadre de la kermesse de Sovet.

Simple balade ou relevé de CP et relevé kilométrique pour ceux qui souhaitent jouer le classement final.

Parcours très agréable d'une bonne centaine de kilomètre avec une pause apéritive à la brasserie Caracole de Flamignoul.

L'occasion de sortir « l'Ancêtre » de 1958 d'autant plus qu'un coefficient d'ancienneté intéressant était appliqué !

Rallye suivi d'un BBQ facultatif très correct servi sous chapiteau et remise des prix.

Manque évident de sélectivité, 6 équipages à zéro pénalités, 7 à 1 CP, 4 EVO classés.

Le CP de la sortie de Natoye bien dissimulé dans la végétation nous repousse à la 10^{ème} place

Classement

6 ^{ème}	Lurkin Maxime - Pigeolet Daniel	VW Golf 1	1989
10 ^{ème}	Van den Eynde Christian - Stinglhamber Vincent	Porsche 356A	1958
15 ^{ème}	Moestermans Marcel - Joiret Jacques	Opel Ascona	1987

Christian VdE.

7. Les Rétrofolies de SPA - 15 & 16 août 2026



Les Rétrofolies de SPA, ce sont :



- Un centre-ville exclusivement réservé aux véhicules anciens (le dimanche) ;
- Plus de 800 véhicules anciens ;
- Plus de 7 000 visiteurs selon l'organisateur - la police n'a pas communiqué à ce sujet ;
- La présence de nombreux clubs - plus de 30 à mon avis ;
- Trois balades de 77, 91 ou 115 km autour de Spa, proposées le samedi ;
- Un concours d'élégance avec quelques voitures extraordinaires - Renault 1900, EMW 340 de 1952, ... ;
- La possibilité d'échanger avec les propriétaires des véhicules en dehors de toute pression commerciale - Il y a bien des mentions « à vendre » sur quelques voitures mais les vendeurs professionnels sont soit absents, soit extrêmement discrets ;
- Un bon prétexte pour faire rouler nos anciennes ;
- Une ou deux journées au grand air dans un très beau coin de Belgique.



Ma BMW cabrio a profité de l'occasion pour faire connaissance avec deux petites sœurs, une blanche et une rouge.

Celle-ci était ma deuxième participation.



Voici, en photos, une sélection des voitures qui ont attiré mon attention.

Si vous désirez participer à la prochaine édition dans 2 ans - ou si le club EVO trouve judicieux d'y être présent - je serai heureux de coordonner les contact avec les organisateurs.



Alain Fobelets

LES ÉVÈNEMENTS A VENIR DU CLUB

1. Balade du Moufflu



4
OCTOBRE
2026

17^{ème}

BALADE GOURMANDE
du MOUFLU





La Partie Gourmande :

- Petit-déjeuner
- Apéro Gourmand en route
- Buffet « Grillades Terre & Mer »
- Café/Thé & Mignardises
- Boissons à discrétions

**LIEU DE DÉPART ET D'ARRIVÉE :**
(RED DINGUE)
RUE DE NAMUR, 151
4280 HANNUT (AVIN)

**HORAIRES:**
ACCUEIL 08H30
BRIEFING 09H30
APÉRO 12H15
REPAS 16H00

**TARIF:**
95€
PAR PERSONNE





Région parcourue: Hesbaye - Condroz
Roadbook: Boule-Flèche Métré
(sans prise de tête)
Voiture : Ancêtre et moderne acceptée
(sans limite d'âge)



INSCRIPTION

Informations: +32 499 59 02 27
<http://www.ecurievaldor.be>

[Pour l'inscription c'est ICI](#)

2. Joy Ride #7 - la Champagne 7-8-9 novembre 2026

Comme il n'y a pas que les [BelBul](#) pourquoi pas une escapade en Champagne ?



Formule 1 :

7 novembre :

Nous vous proposons de nous retrouver du côté de Gembloux pour rejoindre en Tardenois une collection pas comme les autres : Le musée [ATPRO2](#) la collection des voitures des films d'époque.

Buffet froid au musée et visite guidée par le créateur de la collection.



Repas et nuitée à [l'auberge Saint Fergeux](#).

8 novembre :

Visite du musée [Pressoria](#) à Aÿ en Champagne avec dégustation.

Repas en resto-cave

Retour libre pour la première formule.

Formule 2 :

8 novembre PM :

Retour au milieu des vignes de la Montagne de Reims
Repas et nuitée à l'auberge Saint Fergeux.

9 novembre :

Départ vers Verdun



Visite du [Mémorial de Verdun](#) ,
des forts et des villages martyr,
repas libre au musée (non
compris).



Retour libre.

Attention : dernier rappel : Nous devons
clôturer les inscriptions début
septembre

Les budgets :

- Formule 1 : 7-8 novembre, RB, plaque, la nuitée, les visites et les repas : 460,-€ par équipage
- Formule 2 : 8-9 novembre : la nuitée, les visites et le repas du 8 au soir : 270,-€ de supplément par équipage soit 730,-€ en tout.

Attention : vu la capacité d'accueil du gîte / auberge, jusqu'à douze équipages chambres individuelles, au-delà et jusqu'à seize équipages huit équipages devront accepter de partager leur tipi (en dur !) à quatre (une chambre fermée et une mezzanine).

Pour vous inscrire [suivre ce lien](#)

3. Expertise de vos véhicules - Date à convenir

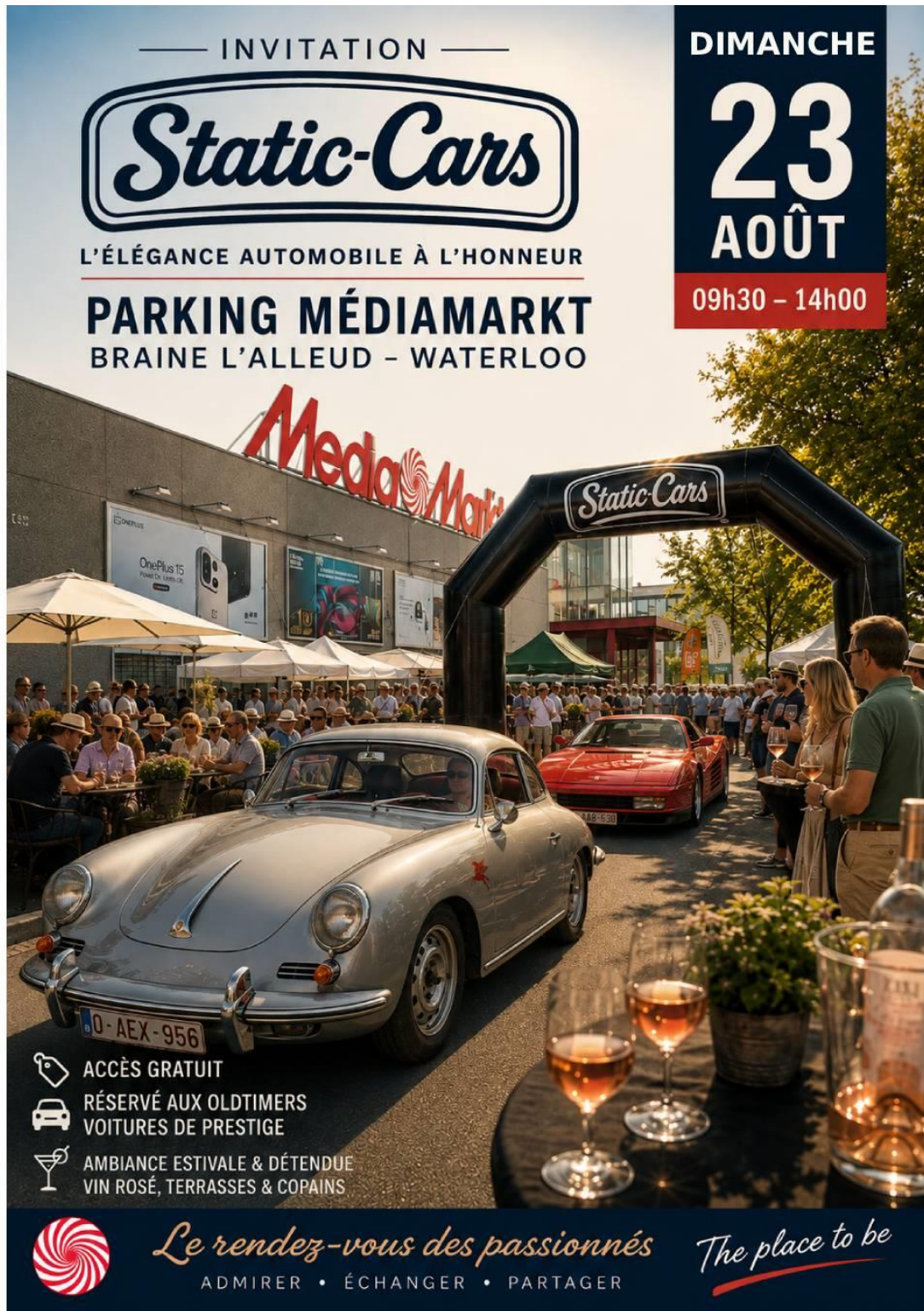
Les membres intéressés par une expertise ou actualisation d'expertise d'un véhicule ancien sont priés de contacter le comité via l'adresse mail du club :

ecurieduvaldor@gmail.com

Actuellement nous n'avons qu'une seule demande !

ÉVÉNEMENTS À VENIR DE MEMBRES DU CLUB

1. Static cars - saison 2026



— INVITATION —

Static-Cars

L'ÉLÉGANCE AUTOMOBILE À L'HONNEUR

PARKING MÉDIAMARKT

BRAINE L'ALLEUD - WATERLOO

DIMANCHE
23
AOÛT

09h30 - 14h00

ACCÈS GRATUIT
RÉSERVÉ AUX OLDTIMERS
VOITURES DE PRESTIGE
AMBIANCE ESTIVALE & DÉTENDUE
VIN ROSÉ, TERRASSES & COPAINS

 *Le rendez-vous des passionnés*
ADMIRER • ÉCHANGER • PARTAGER

The place to be



Static Cars

RALLYE

Balade

— 23 AOÛT —

RÉSERVÉ AUX OLDTIMERS
voitures de prestige

ACCUEIL : 12H00
Static-Cars parking du
MédiaMarkt de
Braine l'Alleud – Waterloo

DÉPART VERS 14H00

ARRIVÉE :
bord de Meuse
proche de Namur

INSCRIPTION :
55 €
/VOITURE / 2 PERSONNES

Inclus :

- ROADBOOK
- CADEAU
- PLATEAU DÉGUSTATION ET BOISSON AU DÉPART
- VERRES DE CLÔTURE À L'ARRIVÉE
- ENCADREMENT

Prenez la route, profitez du paysage, partagez la passion !

ATTENTION :

Il reste 5 places !
26 juin 26

8-12 OCTOBRE 2026

Rally of Wheels



LAPALISSE

TOUS MODÈLES DE VOITURES ACCEPTÉS

L'EMBOUTEILLAGE DE LAPALISSE



[Inscription - tarif - détails](https://forms.gle/rL7EtnxaTuTLw4857)
<https://forms.gle/rL7EtnxaTuTLw4857>

[Tarif : 500 € / voiture 1 ou 2 personnes](#)
[Hôtel inclus](#)

ROUTE NATIONALE 7
Historique

date limite : 15 juillet 2026 plus de garantie de chambre après cette date

SITE INTERNET www.lapalisse.be

Toutes les infos, photos et inscriptions



Organisé par



[Inscription ici](#)

2. Ronde Wapi - 13 septembre 2023



**Dimanche
13 septembre 2026**



BEHVA
BESTROAD
www.best-road.be

*Balade pour véhicules anciens
et de prestiges*

Road-book en fléché métré

Parcours
+/- 200 km en deux sections
(100% asphalte, pas de terre)

Départ et arrivée:
Chaudron des Légendes
(Ellezelles - Belgique)

Programme

8h00:	Accueil et petit déjeuner
8h45:	Briefing
9h00:	Départ de la 1 ^{ère} voiture
12h30:	Regroup et repas de midi
15h30:	Pause gourmande
18h:	Arrivée et repas

PAF: 130 € par voiture (2 personnes). Ce prix comprend: déjeuner, repas de midi, pause gourmande, repas du soir, road book, plaques rallyes, autocollants souvenirs, ...

www.ronde-wapi.be - info@ronde-wapi.be
réservation obligatoire avant le 5 septembre 2026

Ed. Wapi - Benoît STEPHENNE

[Inscription](#) Attention Benoît clôture ce vendredi

3. Grand Rallye Touristique du Lion's - 19 septembre 2026



**BRUXELLES
SAINT HUBERT**
DISTRICT 1100 REGION

SAVE THE DATE

**19
SEPTEMBRE
2026**

**RALLYE TOURISTIQUE
ORGANISÉ PAR
LC Bruxelles Saint Hubert**



ORGANISATIONS EXTERNES

Dans un but de lisibilité, et devant la pléthore d'organisations externes, nous vous proposons de limiter cette rubrique à la mention du titre, de la date et du contact avec l'organisateur.

- **27^{ème} RAMCH Day** – 6 septembre 2026 – Montroeuil-au-bois [infos & inscription](#)
- **Retro Car club** – 6 septembre 2026 – Denderhoutem - [infos & inscription](#)
- **Anthisnes en Chœur Télévie** – 13 septembre 2026 - [info & inscription](#)
- **Rallye du souvenir** – 20 septembre 2026 – Jandrain [infos & inscription](#)
- **La Ronde Liègne – Amblève** – 27 septembre 2026 – Trois-Ponts [infos et inscription](#)
- **Sardegna Classics** – régularité – Corse 20-26 septembre 2026 [infos & inscription](#)
- **Sunchild rallye** – 27 septembre 2026 – Wavre - [infos / inscription](#)
- **Star Rallye Télévie** – 18 octobre 2026 - [infos & inscription](#)
- **Corse Sud Classic** – 21 au 25 avril 2027 - <https://corseclassicrallye.fr> !! un groupe EVO semble se profiler pour y participer !!

Ceci ne sont que quelques exemples, pour plus d'organisations vous pouvez aussi visiter le site News Classic Racing [Suivre ce lien](#)
Ou l'Ecurie du Maquisard [Suivre ce lien](#)

[OU NOUS COMMUNIQUER VOS INFORMATIONS](#)

ANECDOTES ET HISTOIRES POUR BAGNOLARDS ...

Par Jean Villers

À la RECHERCHE du G.O.A.T.

5. LES FLECHES BRISEES.

Bien sûr, nous le savons, le sport automobile est longtemps demeuré extrêmement dangereux, la fatalité prélevant un lourd tribut dans le peloton des coureurs, n'épargnant même pas les plus grands.



Au rang de ceux qui se qualifient pour ce titre assez virtuel de G.O.A.T., deux pilotes ressortent singulièrement marqués de destins parallèles.

Sans l'accident fatal venu les faucher à l'apogée de leur carrière, nul ne saurait dire jusqu'à quelle hauteur ils auraient porté leur palmarès déjà remarquable en soi.

On ne s'étonnera même pas que Ayrton Senna, le cadet tout frais triple champion du monde, visitant la Jim Clark Room à Dun's se soit laissé aller à une confidence éloquente de son admiration pour le champion écossais, reconnaissant la source d'inspiration que fut celui dont il disait tout simplement :

« he was the best of the best ».



S'agissant de Clark, la dureté des chiffres pris dans l'absolu devrait l'exclure du débat. Or, nous le verrons avec plus d'évidence encore une fois ces chiffres relativisés, il faut aussi prendre en considération l'héritage que le natif de Fife laisse dans la mémoire et les annales de la F1. On peut se risquer à dire qu'à l'instar de son admirateur déclaré, A. Senna qui continue de surpasser son rival intime Alain Prost dans l'imaginaire collectif, Clark reste considéré plus haut que son compatriote Jackie Stewart, pourtant lui aussi doté d'un palmarès supérieur.



Également laudateur, ce dernier ne lui conteste d'ailleurs pas cet honneur, avouant sans ambages que son style de pilotage était totalement inspiré de celui du flying scot : « *he was so smooth, he was so clean, he drove with such finesse. He never bullied a racing car, he sort of carressed it into doing the things he wanted it to do* ».



Sans doute ce sentiment s'enracine-t-il dans le fait que Stewart ait choisi de se retirer nanti de 27 victoires, au soir de son troisième sacre, tandis que Clark remettait son métier sur l'ouvrage à l'aube d'une prometteuse saison 1968, au volant d'une Lotus 49 dotée du nouveau moteur Ford Cosworth enfin à nouveau digne de son talent, après les errements de Chapman au début de l'ère des F1 3litres.

Au soir de l'accident fatal, encouru lors d'une course de F2 où il s'aligne pour de vulgaires raisons contractuelles le 7 avril à Hockenheim, Clark trônait en haut de tous les classements indicateurs de performance, comptant 25 victoires, 33 poles et 28 meilleurs tours en course en seulement 72 GP disputés. Et tout le monde sentait bien qu'au volant de la nouvelle arme sortie du cerveau de Chapman, il y avait encore de beaux lauriers à couper et des couronnes à ceindre.

Tout lui semblait si naturel, son pilotage comme une évidence qu'aucun ne pouvait approcher, on le sentait invincible et se le représentait invulnérable. Sa disparition laissait tout le paddock incrédule et orphelin de son véritable chef de file ; Chris Amon témoigne de ce sentiment unanime, rapportant que « si ça pouvait lui arriver, quelle chance nous restait-il à nous, les autres. C'est vraiment ce que nous avons tous ressenti ».

les « facts and figures » de Clark dressent un profil de performance absolument unique : 45.8% de pole positions, 34.7% de victoires (nombre fabuleux qui grimpe à 73.5% si on ne tient compte que des courses qu'il a pu finir). **Son taux de 7 victoires sur 10 courses en 1963 est resté inégalé jusqu'en 2023** lorsque Verstappen a enfilé 18 victoires sur 22 comme des perles dans des conditions incomparables, au volant de l'ultra dominante et fiable Red Bull (pas un seul abandon), protégé et favorisé au sein d'un team voué entièrement à lui.



Quelques exploits compléteront votre édification : victoire sous la pluie avec plus de 5' d'avance à Francorchamps en 1963 (plus grand écart jamais enregistré dans toute l'histoire du championnat du monde) et toujours sur le même circuit en 1965, après avoir dû conduire presque toute la course d'une seule main à cause d'une boîte de vitesse qui refusait de garder ses rapports verrouillés.

En 1967 c'est la folle remontée à Monza, où étant reparti à plus d'un tour des leaders suite à une crevaison, il va résorber la totalité de son handicap à coup de records du tour, jusqu'à reprendre la tête et ne rendre les armes que dans le dernier tour sur panne d'essence. On pourrait dire qu'il a su se montrer plus que parfait puisqu'en 1963 le règlement n'a retenu sur son nom que les 54 points maximum possibles, alors qu'il en avait marqué 73 !



Incontestablement Ayrton Senna figure l'autre flèche brisée en cours d'une trajectoire où il n'avait probablement pas encore tout donné, encore que la nouvelle étoile Schumacher montait du côté de Benetton tandis que la Williams sur laquelle il avait jeté son dévolu ne semblait pas correspondre à ses attentes.

Le plus frappant qui contribue à son aura presque inapprochable tient à sa relation totalement et ouvertement assumée à Dieu. Elle en fait un personnage à la fois charismatique et mystérieux contribuant à le rendre si spécial et attachant.

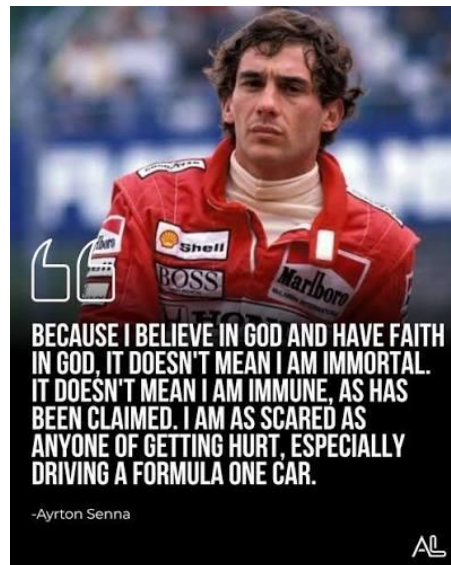
Pourtant il n'avait même pas besoin de ça, ses arguments en piste demeurant ses meilleurs avocats. Mais ici encore, inséparables de cette confiance suprême en lui qu'il puisait dans cette foi quasi mystique et moteur d'exploits sans nom dont il sortait comme d'une extase.



Plus spectaculaire encore fut ce « lap of the gods » durant le premier tour d'un certain GP d'Europe couru en 1993 à Donington Park. Un exercice d'équilibriste sous la pluie, certes facilité par une McLaren particulièrement adaptée, qui le voit brièvement relégué en cinquième position, puis prendre le mors aux dents et se défaire successivement au prix de trajectoires inédites de Schumacher, Wendlinger et puis du duo Williams constitué de Hill et Prost.

Senna était ce type magique capable de réaliser l'impossible, surtout lorsque les conditions étaient adverses. On retrouve ses plus belles réalisations sous la pluie, comme ce GP de Monaco qu'il aurait remporté au volant de sa pourtant modeste Toleman, si Jacky Ickx ne l'avait plutôt sagement interrompu au vu de l'hécatombe en cours.

Paradoxalement cette fausse demi-victoire revenant involontairement à Prost, dont Senna s'est toujours senti injustement privé, aura un double effet désastreux pour le français : elle a décuplé la motivation qui tenaillait Senna de mettre à bas le nouveau maître de la discipline qu'il considérera toujours comme son seul vrai rival (« pour une raison que j'ignore c'est moi qu'il veut battre et les autres ne comptent pas » dira Prost), tandis que la division des points par deux lui coûtera le titre pour un demi-point alors que les 6 points de la deuxième place d'une course allant au bout le lui auraient valu.



En témoigne cette prodigieuse pole position de 1988 à Monaco, ce tour divin accompli par un être habité, presque surnaturel, seul sur sa planète, laissant son équipier Prost à 1''4 et le duo des Ferraristi Berger et Alboreto à 2''7 et 3''3, sur des orbites lointaines.





C'est encore sous une pluie battante qu'il remporte à Estoril son premier succès au volant de la Lotus-Renault, confirmant sa prédilection pour les conditions qui mettaient si bien en valeur ses dons de funambule. La manière dont il va chercher ce premier titre à Suzuka en 1988 après un départ calamiteux participe aussi de sa légende.

Tout comme son invulnérabilité lorsqu'il sort indemne d'un spectaculaire accident qui a vu sa monoplace se retourner dans le bac à graviers au Mexique.

Parce que la légende, le legs, se nourrissent de tout, il n'y a pas grand avantage à s'épancher sur les chiffres : 41 victoires (à l'époque seul Prost a mis la barre plus haut jusqu'à 51), 65 pole positions (un record près de 2 fois plus haut que tout autre) qui viennent alimenter plus encore et si justement sa réputation d'extrême vitesse, trois titres de champion du monde (même si le premier n'est acquis qu'au prix d'un règlement qui n'a plus cours mais connu de tous au départ).



Et puis après le drame d'Imola, toutes les images sont revenues, le chagrin et la stupeur ont mis certaines actions polémiques sous le boisseau et il est resté l'image d'un oiseau abattu en plein essor.

Mais il y a aussi la détermination glaçante et dangereuse, parfois au-delà de ce qui était jusque-là admis et à revers, une sensibilité exacerbée qui le fait courir vers Brundle qu'il vient de percuter, non pour s'en prendre à lui mais pour s'assurer qu'il va bien.

Peut-on oublier les accrochages, cette volonté farouche et exacerbée qui lui faisait prendre des risques insensés et y soumettre les autres. Non mais il faut les prendre pour constitutives et inaliénables d'une personnalité comme le sport n'en avait jamais connu.

Quand la nouvelle de son décès est tombée, je suis parti complètement abattu rouler lentement à travers la campagne ; pourtant il n'avait jamais été mon favori, mais il fallait bien se rendre compte qu'un être à part, une comète venait d'être anéantie et que rien ne serait plus pareil dans le ciel de la F1 passé ce 1^{er} mai 1994.

L'un et l'autre sont partis trop tôt, en laissant cet arrière-goût amer de l'inachevé et ils sont beaux et jeunes pour l'éternité.

Die young, stay pretty.

DIVERS

1. Les zones de basse émissions LEZ

Ce sujet étant en perpétuel mouvement voici un lien pour disposer des dernières informations : [Suivre ce lien](#)

LEZ France : le sujet revient sur la table, leur conseil constitutionnel a décidé de ne pas supprimer les LEZ. certaines villes ont donc réinstauré des LEZ avec chacune sa règle et sa méthode d'inscription  . la BEHVA a anticipé cette situation et propose de se charger des formalités. [suivre ce le lien](#)

2. La vignette !

Scoop : Nos trois régions ont enfin fini par s'entendre ...sur une nouvelle taxe : la vignette automobile pour les véhicules empruntant une nationale ou une autoroute (et essayez seulement de ne jamais même croiser une nationale dans notre petit pays !).

Pas d'exception prévue, les oldtimers y seront astreints plein pot (au coût maximum soit 125,- € soit une taxe de circulation pratiquement quadruplée).

La BEHVA a lancé une pétition pour en demander dérogation, si ce n'est déjà fait en voici le lien : [suivre ce lien](#)

ANNONCES

1. Badges émaillés « EVO »

A l'initiative de notre ami et membre Axel, le club met en vente 20 badges de calandre ou pare-chocs à fixer grâce à 2 tiges filetées en M4.

Le badge, d'une taille d'environ 10 cm est en acier avec logo émaillé... très belle qualité en série limitée !

Prix à la pièce : 65 €



Si vous êtes intéressés, n'hésitez à centraliser vos demandes chez Yvette ou à la prochaine réunion si Axel est présent.



Tout envoi par la poste sera à convenir mais il faudra certainement ajouter des frais de port (comptez +/- 10 € en Bpost Pack)

C'EST PAS SERIEUX, HEIN DIS ! PAR CHRISTIAN VAN DEN EYNDE



