Secrétariat:
Téléphone: 0472/56.62.13
E-mail: ecurieduvaldor@gmail.com
Web site: www.ecurievaldor.be

Banque:
IBAN : BE46 7512 0701 7036
BIC: AXABBE22
Affiliation: BEHVA N° 223

NEWSLETTER
Novembre 2026

E.R. Ecurie du Val d'Or a.s.b.l. – Jean-Louis Mertens

EDITO

BIEN CHERS AMIS VALDORISTES,

Par les temps qui courent, il faut bien faire le constat: il est au moins aussi DIFFICILE de FAIRE LE PLEIN des ACTIVITES EVO que CELUI DE NOS BRAVES AUTOMOBILES;

"Tu te demandes" disait Coluche désabusé; ainsi Benoît Stephenne a dû se résoudre à annuler sa Ronde Wapi. Giuseppe La Russa nous a fait parvenir un billet tout en nuances et en regrets d'avoir dû faire l'impasse sur sa traditionnelle Balade au Clair de Lune.

Il y exprime être bien conscient que même s'il remet le couvert l'an prochain, ce ne sera de toute façon que pour quelques petites années et que l'activité s'éteindra faute de relève. Voilà des dates qui semblaient gravées dans le marbre d'un agenda perpétuel et qui se trouvent menacées par la désaffection progressive des participants.

Les sourires, la belle humeur généralisée et les échos fort positifs sont venus à bout du scepticisme de Christophe qui nous promet une troisième édition de sa BALADE GOURMANDE DU MOUFLU. C'est qu'avec 25 inscrits, on se sent aux limites de vouloir consentir tant d'investissement personnel et fournir une si belle qualité; Car ce fut encore une fois une bien belle édition, le soleil nous faisant escorte tout au long de la journée. RED DINGUE nous accueillait avec un somptueux buffet petit-déjeuner digne d'un hôtel****, se chargeant de l'apéro avec la complicité du concessionnaire Toyota Francotte qui mettait ses installations à notre disposition. Au retour les belles bulles d'Alsace de la Maison Koehly nous étaient servies en extérieur, avant le repas offrant cinq choix de dégustation et une farandole de desserts.

Et encore: où trouverions-nous mieux que la formidable proposition qui nous est faite chaque premier mardi du mois au Bistrot de la Woluwe? Pourtant, début octobre, nous avons été privés de notre salle de réunion à l'étage parce que nous étions en sous-effectif pour mériter un tel privilège et prétendre au service dédié qui l'accompagne, impliquant des coûts que le restaurateur doit pouvoir amortir.

Alors, de grâce, **REVEILLEZ-VOUS: VENEZ, PARTICIPEZ, JOUEZ LE JEU et CONTRIBUEZ à la VIE de votre CLUB**, sans quoi les choses deviendraient impossibles.

A titre d'information et de comparaison, le Rallye du TELEVIE a réuni près de 150 voitures malgré un ticket d'entrée à 295eur.

Alors, oui, "on se demande parfois".

Table des matières

Edito 1

Table des matières 2
1. Réunion Mensuelle 3
2. Website 3

Anniversaires & Nouveaux Membres 3

3. Les membres que nous fêterons en novembre 3

Agenda Organisations EVO 2026 3

Agenda Organisation de Membres EVO 2026 3

Retours Sur Les Événements Passés 4

1. 8ème Route des Eoliennes 26 septembre 2026 4
2. 17ème Edition Balade Gourmande du Mouflu 04/10/2026 5
3. Balade Gourmande du Moufflu – 4 octobre 2026 6
4. 11ème Embouteillage de Lapalisse 10/10/2026 7

Les Évènements A Venir du club 8

1. Joy Ride #7 – la Champagne 7-8-9 novembre 2026 8
2. Expertise de vos véhicules – Date à convenir 8
3. Saison 2027 8

Événements à venir de membres du club 9

1. Static cars – 5 décembre 2026 9
(nocturne) Saint-Nicolas 9
- *inscription gratuite >> ICI* 9

Organisations externes 10

ANECDOTES ET HISTOIRES POUR BAGNOLARDS … 11

Divers 15

1. Les zones de basse émissions LEZ 15
2. La vignette ! 15
3. Les radars 15

Annonces 16

1. Badges émaillés « EVO » 16

C'ESTPAS SERIEUX, HEIN DIS ! Par Christian Van den Eynde 17

Toujours bon à savoir :

Toutes les illustrations ombrées comme ici renvoient vers des vidéos

Infos Importantes

1. Réunion Mensuelle

Prochaine réunion le mardi 3 novembre 2026 dès 19 heures

Une invitation vous parviendra dès réception des menus.

2. Website

Toutes les photos que nous ne mettons pas dans le news seront disponibles sur notre site https://ecurievaldor.be

IMPORTANT:

Afin de maintenir à jour, le fichier des membres, communiquez-nous par e-Mail tout changement d'adresse (mail ou postale), n° de téléphone ou autres informations utiles à ecurieduvaldor@gmail.com

ANNIVERSAIRES & NOUVEAUX MEMBRES

3. Les membres que nous fêterons en novembre

Jean SIMONS	10 Novembre
Luc BAUDOUL	12 Novembre
Jean-Claude VAN GUCHT	12 Novembre
Jean-Claude DELATTE	15 Novembre
Alexandre BAKKER	19 Novembre
Jean-Pierre PAULET	21 Novembre
Catherine VAN WALLENDAEL	21 Novembre
Valérie KNAFF	22 Novembre
Alexandre FROMONT	24 Novembre



AGENDA ORGANISATIONS EVO 2026

- **Automne :** Joy Ride #7 – 7-8-9 novembre 2026

AGENDA ORGANISATION DE MEMBRES EVO 2026

Voir le détail des infos dans la rubrique « Événements à venir »

- **Static cars -** dates et sorties diverses

RETOURS SUR LES ÉVÉNEMENTS PASSÉS

1. 8ème Route des Eoliennes 26 septembre 2026







Reprise pour la 2ème fois de la Route des Eoliennes créée à l'origine par Jean Lemaître, 85 ans et toujours bon pied, bon œil ! Organisation par les Queval, père et fils et toute une équipe très sympa.

5ème manche du Challenge Cartographique des Hauts de France avant le Téléthon de Blériot-Plage le 14 novembre et la finale, les Boucles de Noël, le 12 décembre à Leval.

Organisé par l'Écurie « Somme », cet événement s'est déroulé le samedi 26 septembre 2026 au départ de Saint-Léger-lès-Domart, dans le département de la Somme
Un itinéraire d'environ 200 km reliant la métropole d'Amiens à Abbeville. La pause déjeuner s'est notamment déroulée à Hangest-sur-Somme.
Il s'agit d'une randonnée d'orientation et de navigation répartie en 3 catégories selon les « appétits » ?

Plus de 50 voitures au départ, les 3 doyennes sont belges, Volvo 122S de 1962, Skoda 1000 de 1965 et R8 major de 1969 !

Haut niveau de difficultés, attention perpétuelle requise, nombreuses situations où il n'y a pas de CP pour valider le parcours !

Nous avons dû jeter le gant dans l'étape 3 nocturne et terminons au pied du podium !
Prestation, comme d'habitude, très courageuse, en Expert, de l'équipage EVO, Catherine et Anthony.

Classements

<u>Touring</u>			
4ème	Van den Eynde Christian – Centner Alain	Porsche 924S	1986
<u>Expert</u>			
1er	Verstraete Bernard – Paris Pierre-Edouard	Toyota MR2	1992
5ème	Beckers Anthony – Van Wallendael Catherine	Volvo 122S	1962

Christian VdE.

2. 17ème Edition Balade Gourmande du Mouflu 04/10/2026













Le Condroz & la Hesbaye, Avin – Jauche – Hannut – Engis – Avin, 200 km de bonnes routes très roulantes en version balade, c'est-à-dire aucun casse-tête !

2ème édition de la version gourmande de la Balade du Mouflu qu'il faudra, peut-être, renommer en Balade du Jouflu tellement la table était de qualité et quantité.
Buffets royaux le matin et le soir, pause apéro au même niveau !

Grand chef d'orchestre du jour, Christophe Denis et son équipe, points de chute du jour, le RED Dingue chez Quentin Stenuit à Avin près de Hannut et pause apéro au garage Toyota Francotte à Hannut. Accueil avenant des deux côtés.

Road book on ne peut plus clair et en couleur, en boule-flèche métré, il fallait le faire exprès pour se perdre !

Journée magnifique sous le soleil de notre été indien pour la petite trentaine de voitures, on pouvait en souhaiter plus ! Majorité écrasante de Porsche de tous âges, véritable show-room de la marque teutonne. Voitures modernes acceptées.

Alors merci Christophe et encore !

Christian VdE

3. Balade Gourmande du Moufflu – 4 octobre 2026





Balade : Très belle réalisation de Christophe secondé par sa chère et tendre Annick et aidés par les deux autres barbus du Comité.



Gourmande : Connaissant Christophe, aucune inquiétude, la « bonne chère » il connaît - Petit déjeuner royal : Salé, Sucré …. – Premier Apéro, sous un soleil généreux sur le parking de ses amis de la Concession Toyota Francotte et après un second apéro gourmand, super lunch en fin de journée de retour au Red Dingue.

Mouflu : Après les années Mouflu de notre ami Pierre - le spécialiste en remembrements - Christophe a réussi à nous faire découvrir une autre belle région, peu connue de tous avec de nombreux châteaux, belles demeures et d'autres fermes restaurés ou en cours de restauration et … *que de Pharmacies* ?

Pour une **Ecurie** qui Roule !

Etienne

4. 11ème Embouteillage de Lapalisse 10/10/2026













L'Embouteillage de Lapalisse est une grande fête populaire et une reconstitution historique des départs en vacances des années 1950 et 1960 sur la mythique route Nationale 7

Édition 2026

- **Dates :** Du 5 au 11 octobre 2026 (avec le grand temps fort de l'embouteillage le samedi 10 octobre 2026), célébrant le **20ème anniversaire** de l'événement (« Nationale 7 Historique »).
- **Participation :** Près de 950 à 1 000 véhicules anciens (voitures d'époque, camions, caravanes, deux-roues) ont défilé sur un parcours de 30 kilomètres le long de l'ancienne RN7.
- **Ambiance :** Participants et visiteurs en tenue rétro (années 50-60), villages d'exposants (rétro, terroir, art vintage), bals, concerts yé-yé et animations thématiques.
- **Fréquence :** Organisé tous les deux ans (les années paires) par la Communauté de Communes du Pays de Lapalisse en collaboration avec l'historien Thierry Dubois.
- **Prochaine édition :** Prévue en **octobre 2028**.

Petite délégation EVO au fameux embouteillage de Lapalisse menée par Alain Centner.
Très agréable séjour à proximité de Vichy, Auvergne, en Immersion dans les années 50-60 au moment des congés d'été.
Dimanche 11 octobre rallye-balade à la découverte de la région, St Pourçain sur Sioule, Charroux, labellisée parmi les plus beaux villages de France, Gorges de la Sioule.

Christian VdE.

LES ÉVÈNEMENTS A VENIR DU CLUB

1. Joy Ride #7 – la Champagne 7-8-9 novembre 2026

Promis, nous vous raconterons !!

2. Expertise de vos véhicules – Date à convenir

Les membres intéressés par une expertise ou actualisation d'expertise d'un véhicule ancien sont priés de contacter le comité via l'adresse mail du club : ecurieduvaldor@gmail.com

Actuellement nous n'avons qu'une seule demande !

3. Saison 2027

En gestation (mais nous comptons sur votre participation !!)

ÉVÉNEMENTS À VENIR DE MEMBRES DU CLUB

1. Static cars – 5 décembre 2026

(nocturne) Saint-Nicolas



- ***inscription gratuite >> ICI***

ORGANISATIONS EXTERNES

Dans un but de lisibilité, et devant la pléthore d'organisations externes, nous vous proposons de limiter cette rubrique à la mention du titre, de la date et du contact avec l'organisateur.

- **Corse Sud Classic –** 21 au 25 avril 2027 - https://corseclassicrallye.fr **!! un groupe EVO semble se profiler pour y participer !!**

Ceci ne sont que quelques exemples, pour plus d'organisations vous pouvez aussi visiter le site News Classic Racing Suivre ce lien
Ou l'Ecurie du Maquisard Suivre ce lien

OU NOUS COMMUNIQUER VOS INFORMATIONS
Rappel : la rédaction dépend aussi de vous !!!

ANECDOTES ET HISTOIRES POUR BAGNOLARDS …

Par Jean Villers

L'INFORTUNÉ HÉRITIER

Il souffle un air de contradiction dans ce titre, tant on associe si volontiers fortune avec héritage.



D'autant que s'agissant de l'unique fils de Henry Ford on entrevoit des montants qui ne prêtent à rire.

Or, dans de telles successions, revêtir le costume de l'héritier revient à endosser comme un bleu de chauffe ingrat les habits de celui qui va devoir assumer la suite ; l'exercice n'est que plus ardu lorsqu'il s'accomplit sous le regard scrutateur et peu complaisant d'un fondateur qui garde l'œil aiguisé.

Henry Ford ne passe pas pour un caractère accommodant et l'âge ne fait rien pour adoucir ses idées fixes. Homme d'une idée géniale, devenue quasiment universelle, il vieillit dans ses certitudes, comme s'il était étranger aux changements d'un monde qu'il a si fortement contribué à bouleverser.

Pourtant il ne peut pas lui échapper que la concurrence s'est réveillée, aiguisée et organisée, notamment sous la houlette d'une sorte de tycoon un peu fantasque et roublard, William Crapo Durant, le très puissant et ambitieux président de la General Motors.





Partout à travers le monde, tout ce qui compte dans l'industrie s'est rallié au montage à la chaîne, consacrant le génie du fordisme, tout en le dépassant grâce à des modèles qui démodent chaque jour un peu plus la bonne vieille model T que Henry semble vouloir croire éternelle.



Edsel Ford, de trente ans le cadet de son illustre père, est nommé président de la compagnie au sortir de la guerre. Il a 26 ans et l'impatience que les gens bien nés mettent à s'inscrire dans le sillon paternel. Il ne se veut pas seulement un digne fils. Il veut être plus et mieux que le simple continuateur d'une lignée.

Et il a des idées, qui ne sont naturellement pas celles de son père. Il a des ambitions et ne croit plus en la monoculture du modèle populaire prônée par Henry Ford.

Il a vu et senti les goûts du public évoluer et il voudrait imiter la stratégie de la GM qui appuie son offre sur un ensemble de marques propres à couvrir les divers segments du marché.

Alors, toutes ces années vingt, ce jeune et brillant président sous tutelle va les passer à ferrailler avec son père. A défaut de lui faire entendre qu'il est grand temps de lancer un successeur à l'emblématique model T, il parvient à arracher son consentement au rachat de la marque Lincoln pour en faire le porte-drapeau en haut de gamme et rivaliser avec Cadillac.





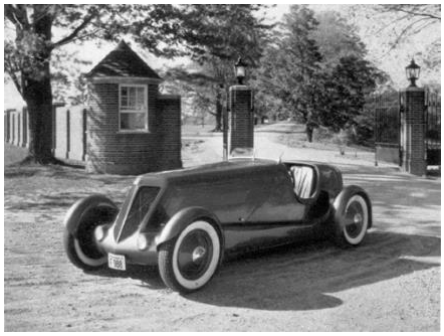
Il est fort probable que cette négociation en interne fut compliquée par la criante différence dans les goûts des deux hommes, l'un représentant en quelque sorte une vieille Amérique rurale où on est tout content de troquer son charriot pour une humble Ford T, tandis que le plus jeune, épousant son temps, entrevoit le créneau d'un luxe un peu bourgeois et prometteur en sus du marché de masse.

1927, la Ford A entre en scène ; le gamin a enfin eu gain de cause : Un peu tard et en concédant beaucoup au conservatisme ambiant du côté de Fair Lane. Ce n'est jamais qu'une 4 cylindres, alors que Chevrolet en propose bientôt six, que viennent égayer de belles couleurs et de désirables déclinaisons roadster et même des woodies dont le charme du bois gomme l'aspect utilitaire.





Elle demeure aujourd'hui encore une des vintages les plus accessibles en termes de maintenance et de facilité de conduite. Le modèle a largement prouvé la pertinence de sa conception, la justesse du compromis entre père et fils puisqu'il lui aura suffi de quatre années pleines de vente pour totaliser cinq millions d'exemplaires.

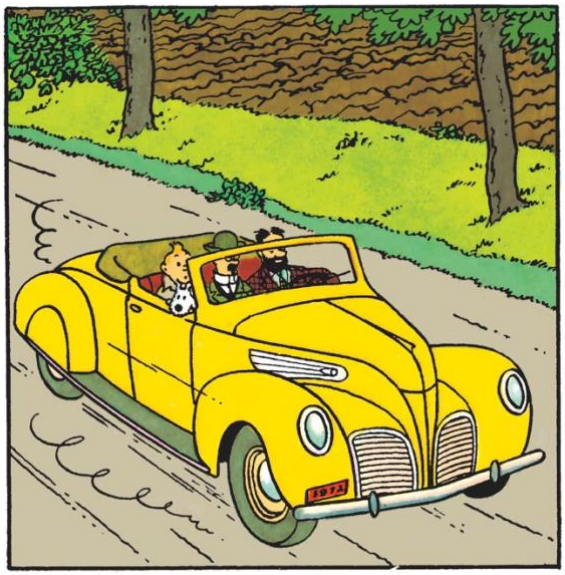


Dans la suite nous ne pouvons qu'admirer la contribution d'Edsel au rayonnement de la corporation. Dès qu'il se sentit les coudées franches pour impulser et exprimer tout ce qui le distinguait de son père, il fit réaliser un audacieux model 40 special speedster sur base de la nouvelle V8 de 1933.



Ce n'était certes qu'un ballon d'essai qui n'était promis à aucun avenir, sinon qu'il affirmait une personnalité et une vision.





Plus concrètement on doit à Edsel la fantastique lignée des Lincoln V12, depuis la Zéphyr aux audacieuses lignes aérodynamiques, jusqu'aux Continental, scellant l'irrésistible montée en gamme d'un constructeur généraliste vers les sommets automobiles absolus de son époque.



Il lui revient enfin de créer la division Mercury, lancée en 1939 pour appâter le public plus sélect qui s'en remettait à Buick ou Oldsmobile pour se démarquer du commun.

Voilà qui est beaucoup pour un homme à la vie si brève – il décède en 1943 à moins de cinquante ans- et qui dut lutter pied à pied, quand bien il siégeait au fauteuil de président, pour faire progresser sa propre vision et faire émerger ses conceptions hors l'ombre tutélaire écrasante de son père.

Nous verrons le mois prochain comment l'hommage qui devait lui être justement rendu vira au fiasco, ce qui ne manque pas de ternir une image que j'ai voulu essayer de rétablir un peu pour vous.

DIVERS

1. Les zones de basse émissions LEZ

Ce sujet étant en perpétuel mouvement voici un lien pour disposer des dernières informations : Suivre ce lien

LEZ France : le sujet revient sur la table, leur conseil constitutionnel a décidé de ne pas supprimer les LEZ. certaines villes ont donc réinstauré des LEZ avec chacune sa règle et sa méthode d'inscription 😭 . la BEHVA a anticipé cette situation et propose de se charger des formalités. suivre ce le lien

2. La vignette !

Scoop : Nos trois régions ont enfin fini par s'entendre …sur une nouvelle taxe : la vignette automobile pour les véhicules empruntant une nationale ou une autoroute (et essayez seulement de ne jamais même croiser une nationale dans notre petit pays !).
Pas d'exception prévue, les oldtimers y seront astreints plein pot (au coût maximum soit 125,- € soit une taxe de circulation pratiquement quadruplée).

La BEHVA avait lancé une pétition pour en demander dérogation, nous verrons si elle donne des résultats.

3. Les radars

Bref les sujets qui fâchent !! *(cliquez sur l'image pour participer à l'enquête)*



ANNONCES

1. Badges émaillés « EVO »

A l'initiative de notre ami et membre Axel, le club met en vente 20 badges de calandre ou pare-chocs à fixer grâce à 2 tiges filetées en M4.

Le badge, d'une taille d'environ 10 cm est en acier avec logo émaillé… très belle qualité en série limitée !
Prix à la pièce : 65 €





Si vous êtes intéressés, n'hésitez à centraliser vos demandes chez Yvette ou à la prochaine réunion si Axel est présent.

Tout envoi par la poste sera à convenir mais il faudra certainement ajouter des frais de port (comptez +/- 10 € en Bpost Pack)

C'ESTPAS SERIEUX, HEIN DIS ! PAR CHRISTIAN VAN DEN EYNDE






CON
EXCEPTIONNEL
CY 327 AE
C'est pas exceptionnel !


Bienvenue
en
Culée
Encore une belle région
de France et quel accueil !


1.000€ pour ça !
B BUBULLE


Mon Papy a dit, jamais plus vite qu'à fond !